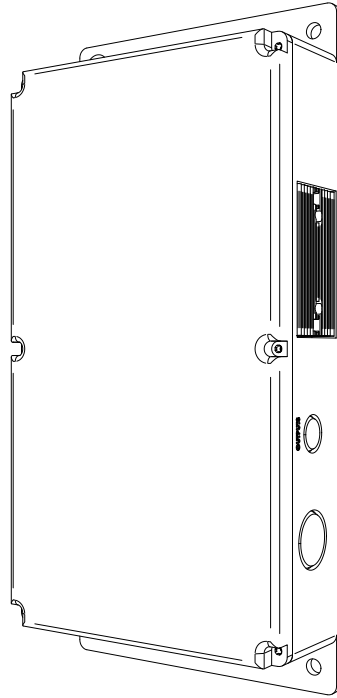


# 224-CH



## 无线控制器安装与接口指南

### 用作替代控制器

确认既有控制器上的软件版本

*参看参数80*

如果参数80 为18或更低，则改变参数54 至1



**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

**指南编号 224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月



# 目录

<b>1.0</b>	<b>安全警告</b>	<b>1</b>
<b>2.0</b>	<b>着陆门控制器的安装</b>	<b>2</b>
2.1	着陆门控制器安装	2
2.2	着陆门连线图 - 标准操作器	3
2.3	着陆门连线图 - 超高扭矩操作器	4
2.4	着陆门电源连接	5
2.5	着陆门编码器	6
2.6	着陆门操作器 - 标准操作器	7
2.7	着陆门操作器 - 超高扭矩	8
2.8	着陆门紧急解锁装置 (EUD)	9
2.9	着陆门分区开关 (ZNS)	10
2.10	着陆门廊按钮	11
2.11	着陆门光幕 (可选)	12
<b>3.0</b>	<b>车门(闸口)控制器安装</b>	<b>13</b>
3.1	车门位置与线路图	13
3.2	车门电源连接	14
3.3	车门编码器	15
3.4	车门(闸口)操作器	16
3.5	弃用凸轮电机	17
3.6	车门反向边缘(可选)	18
3.7	警告蜂鸣器	19
<b>4.0</b>	<b>调试</b>	<b>20</b>
4.1	车门	20
4.2	着陆门	21
4.3	着陆和车门操作与测试	22
4.4	操作序列	22
4.5	加电模式 / 电源缺失	22
<b>5.0</b>	<b>电梯控制器接口</b>	<b>23</b>
5.1	升降机至门控制器输入连接	23
5.2	升降机至门控制器输出连接	24
5.3	着陆和车门联锁电路	25



<b>6.0</b>	<b>控制器设定</b> .....	<b>26</b>
6.1	门动曲线和参数.....	26
<b>7.0</b>	<b>故障排除</b> .....	<b>29</b>
7.1	独立模式.....	29
7.2	自动模式.....	30
7.3	升降机接口操作.....	31
7.4	错误代码.....	32
7.5	着陆门LCD.....	33
7.6	车门LCD.....	34
<b>8.0</b>	<b>技术规格</b> .....	<b>35</b>
<b>9.0</b>	<b>EC合规声明</b> .....	<b>36</b>



**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

**指南编号 224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

## 1.0 安全警告



电气危险警告标识 – 不遵守这一警告，会导致电击或触电。



操作危险警告标识 – 不遵守此警告，可能会出现危险和不安全的情况。

**安装注释：**本产品应由符合资质的升降机技术员安装和维修，该技术员应熟悉操作及涉及的危险。在安装过程及控制系统带电情况下，围绕此控制器开展工作，必须遵守适当的安全规程。对本产品进行适当的屏蔽和接地是必要的，以便减少无线电频率干扰 (RFI) 的释放，这些干扰可能对敏感电子设备造成有害影响。

**电气连线：**按照国家电气规范、加拿大电气规范、欧洲标准和/或任何其它适用当地规范，连接控制器线路。

**普通承包商注释：**车门控制器需要一个单独的保险丝断路器。参看针对断路器和保险丝要求的具体连线工作。

### 外壳导管连接

类型1, 4 & 4X  
(仅室内使用)

当心

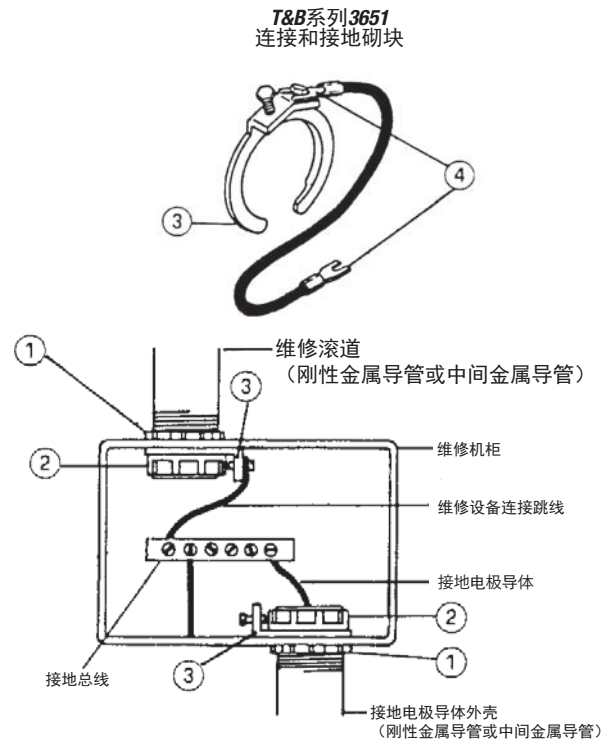
非金属外壳不提供导管连接之间的接地。使用接地套管和跳接导线。

警告

不要安装控制器于可燃表面或以上。

在连接至外壳之前，导管毂将连接到导管。

为维护这种外壳的环保等级，根据本装置的安装说明，请于任何开口处，仅安装相同环保等级列出或认可的导管毂。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

1

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

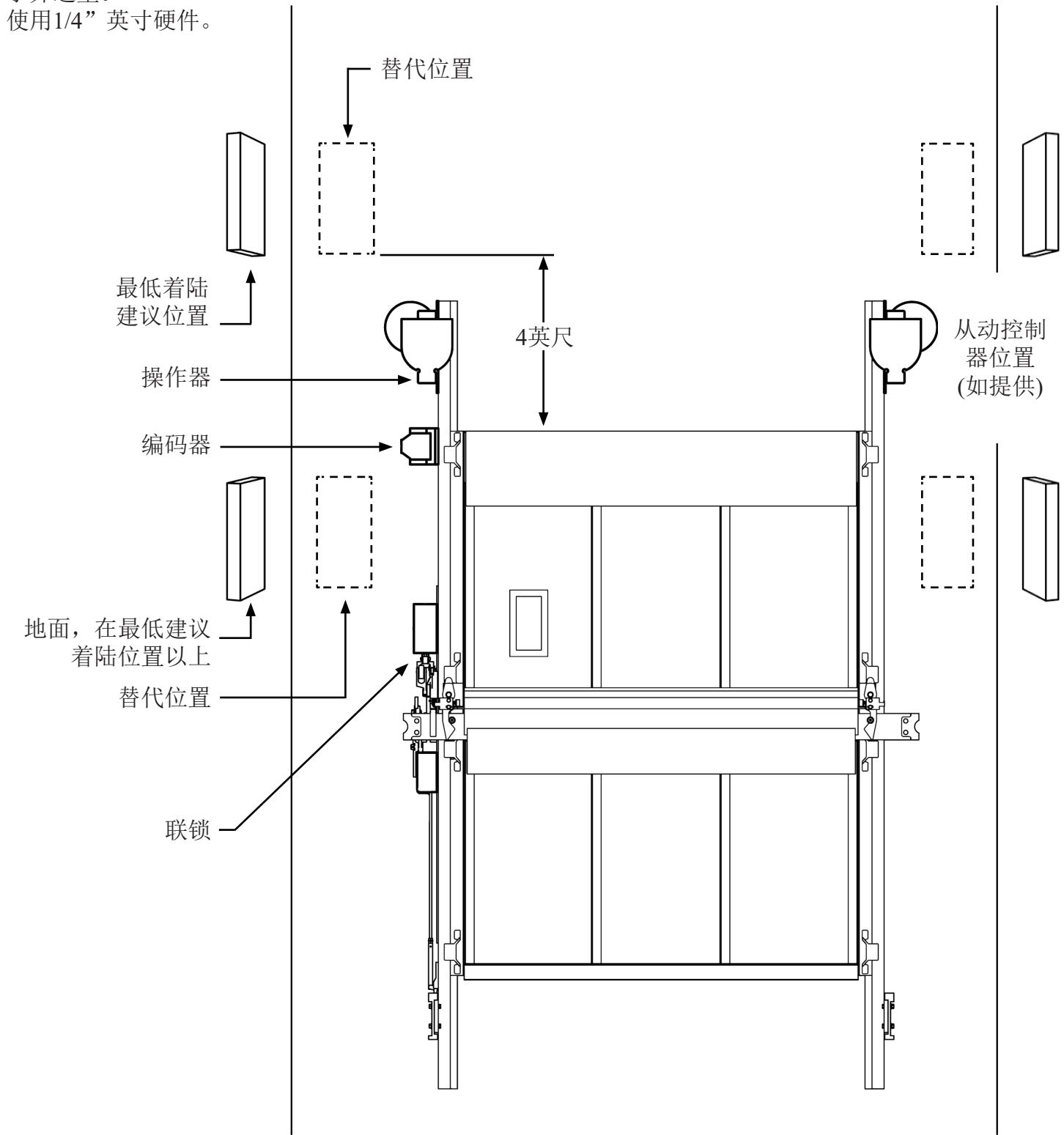
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

## 2.0 着陆门控制器的安装

### 2.1 着陆门控制器安装

安装着陆门控制器于井道壁。  
使用1/4"英寸硬件。



**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

2

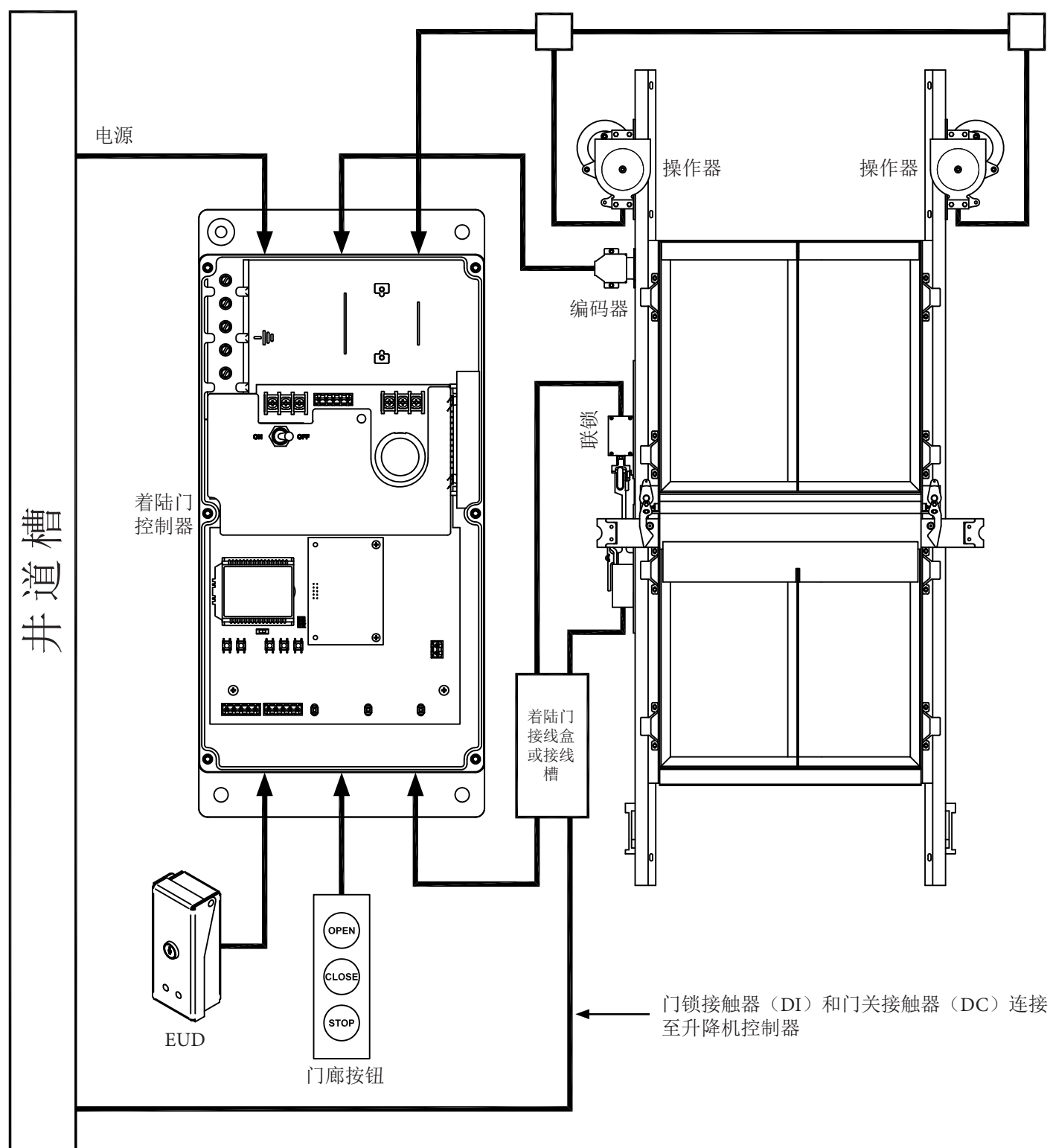
指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

## 2.2 着陆门连线图 - 标准操作器



**THE PEELLE COMPANY**  
 货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
 技术支持 1-800-787-5020 转 275

3

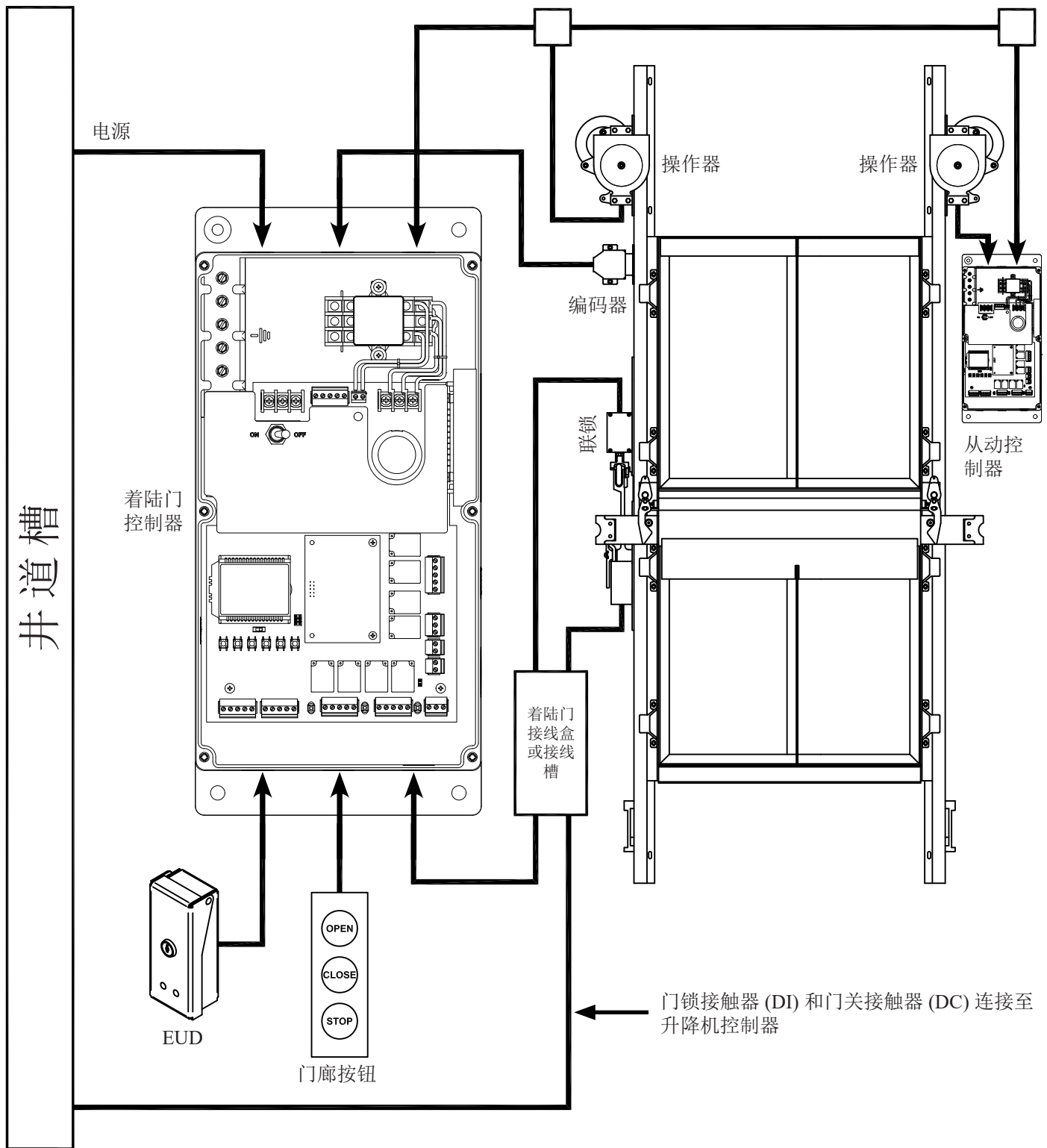
指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 2.3 着陆门连线图 - 超高扭矩操作器



**THE PEELLE COMPANY**

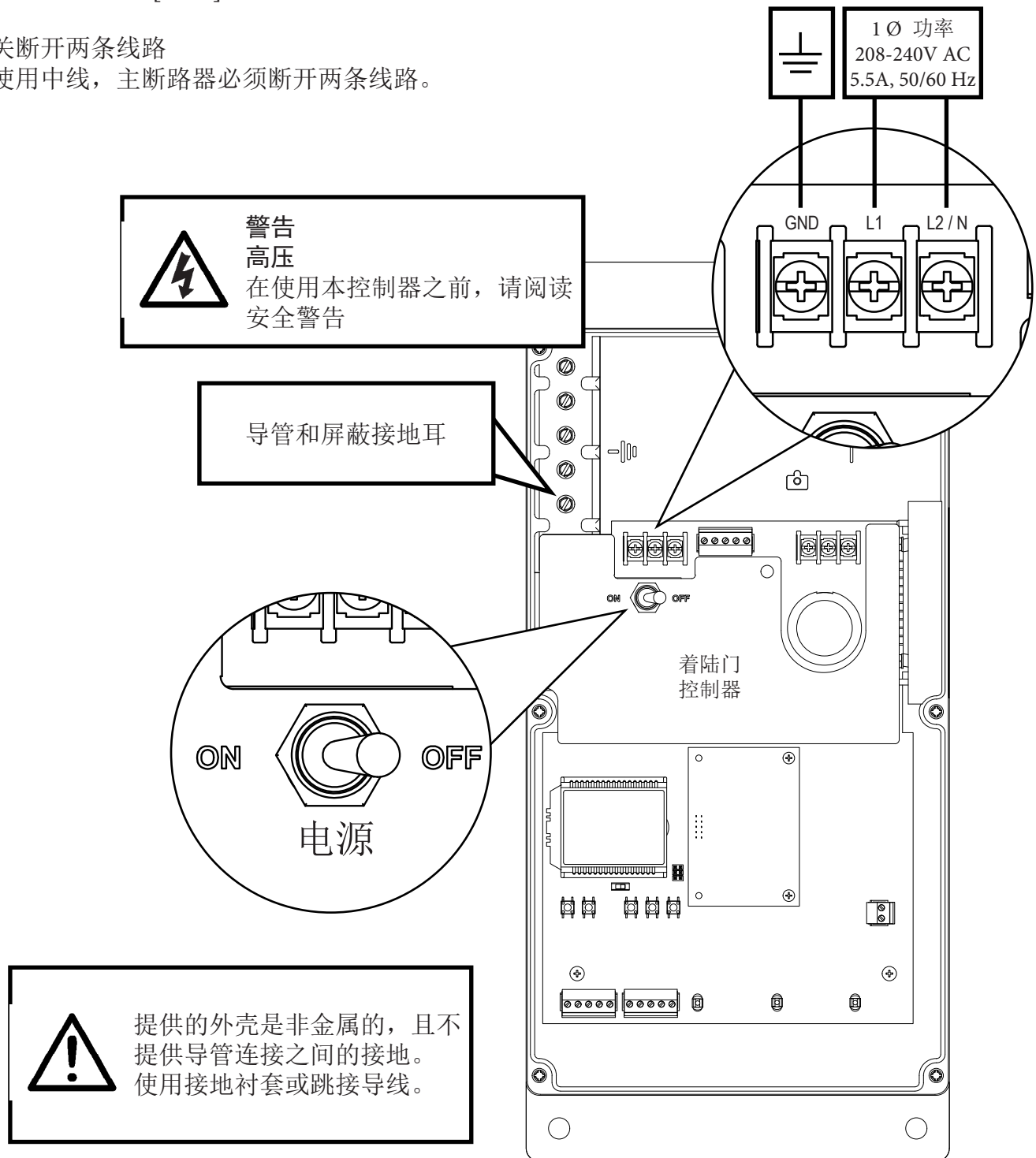
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275



## 2.4 着陆门电源连接

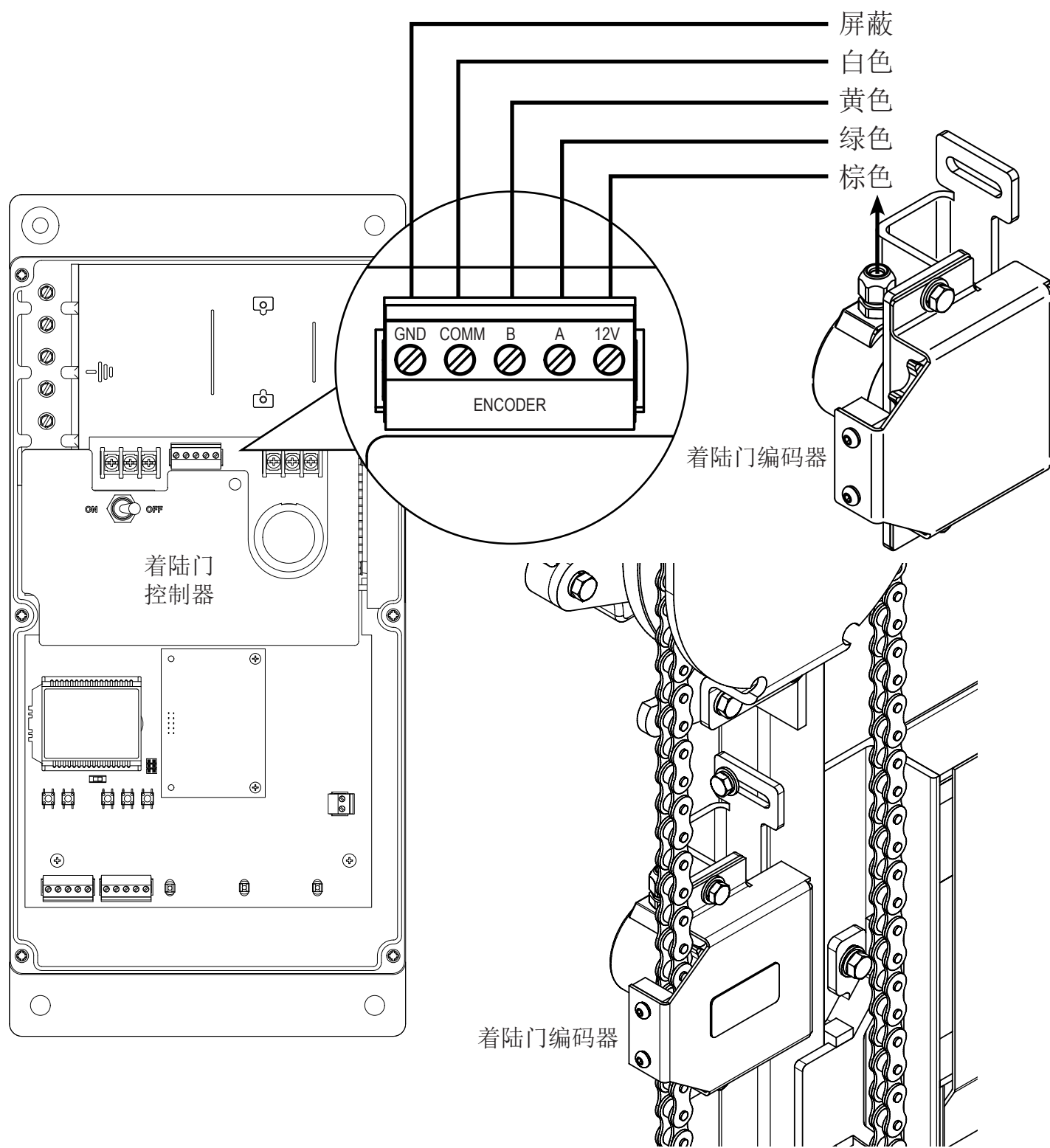
按照地方电气规章连接控制器。  
电源支线电路应来自机房，为每条门线断开10安培电路。  
电源连接使用#14AWG [2mm] 铜导线。

- 电源开关断开两条线路
- 如果未使用中线，主断路器必须断开两条线路。



## 2.5 着陆门编码器

安装并连线编码器于控制器同侧。不要延伸编码器导线。

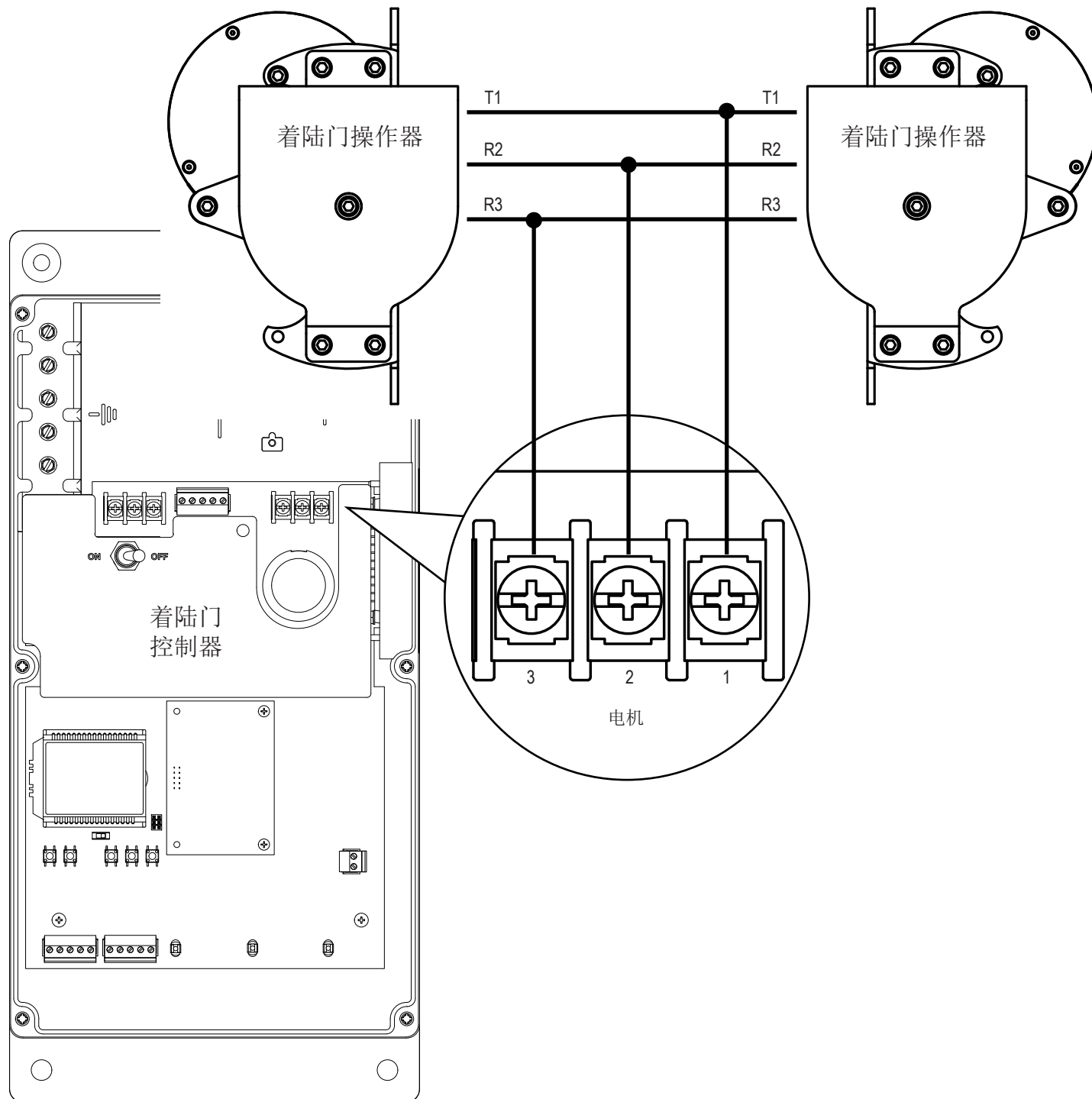


**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

## 2.6 着陆门操作器 - 标准操作器

对两部门电机做平行连线。电机连接使用#18AWG [1mm] 导管导线。不要将电机导线与控制导线混于同一导管。

注释：未使用低速缠绕。单独盖住黑色导线 (R4-R5)。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

7

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

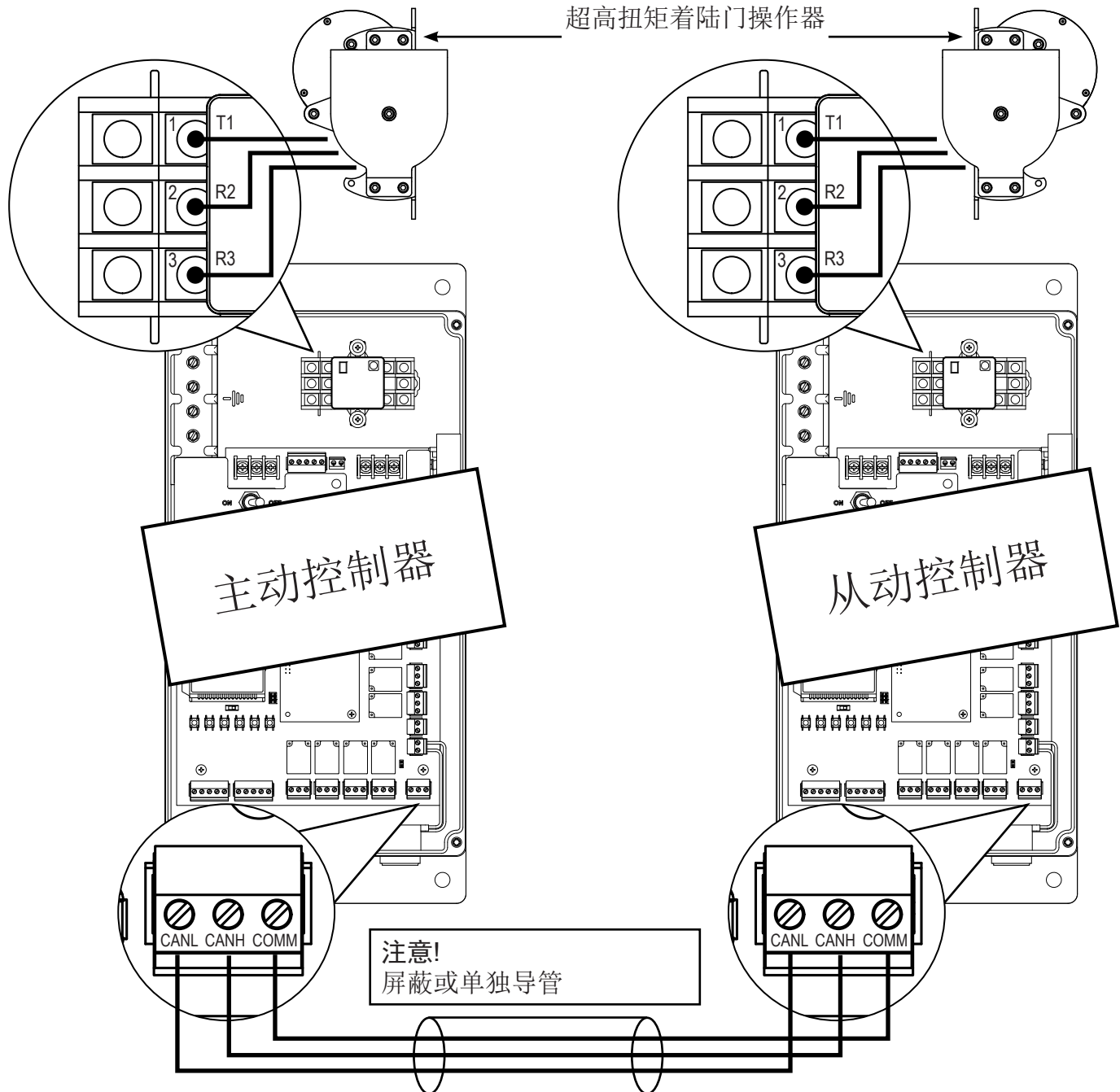
日期: 2019年8月

## 2.7 着陆门操作器 - 超高扭矩

电机连接使用#18AWG [1mm] 导管导线。不要将电机导线与控制导线混于同一导管。连接控制器之间的CAN和COMM导线。

注释

- 1.未使用低速缠绕。单独盖住黑色导线 (R4-R5)
- 2.使用屏蔽导线或单独导管进行CAN总线从动连接



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

8

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

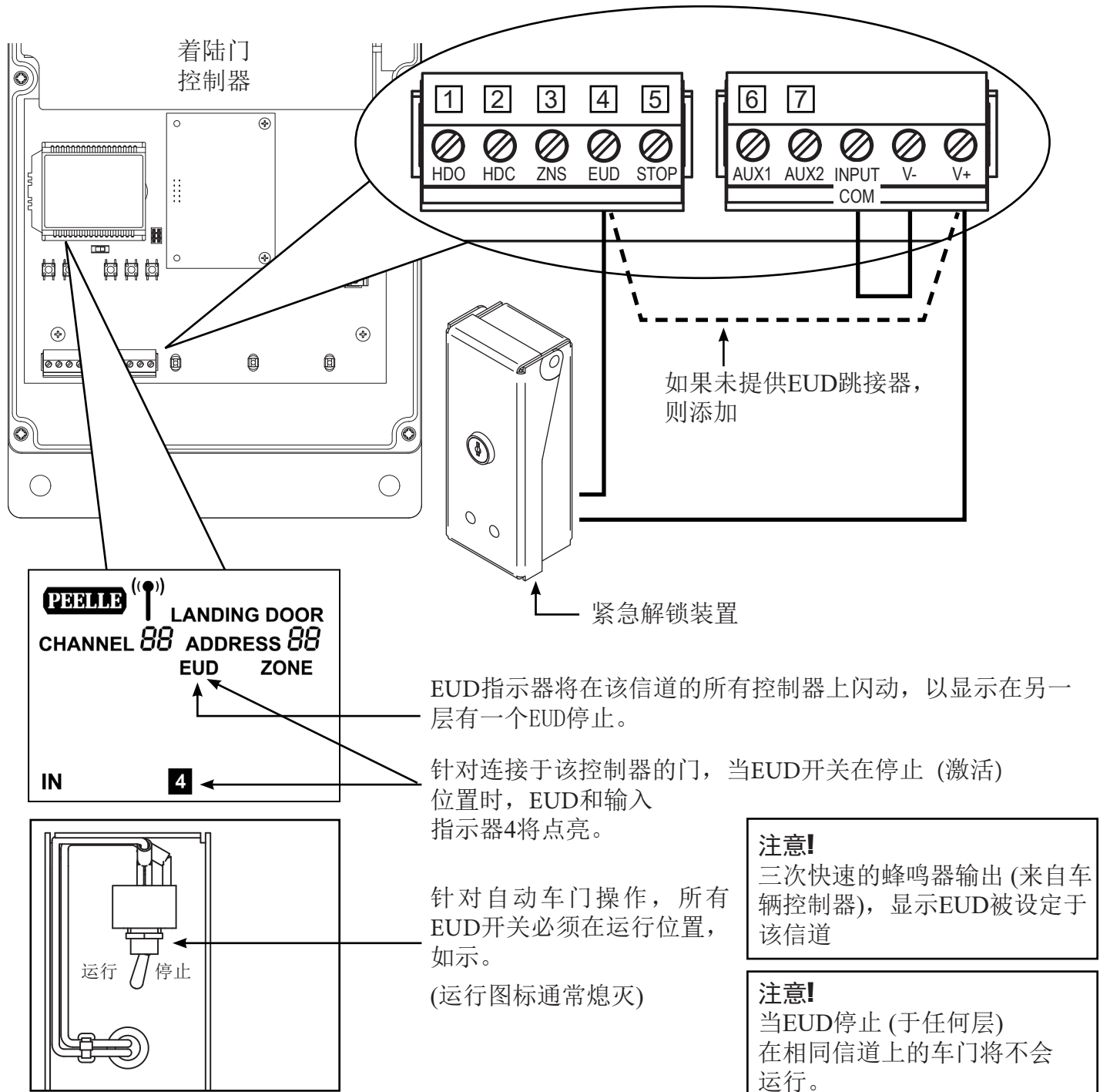
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

## 2.8 着陆门紧急解锁装置 (EUD)

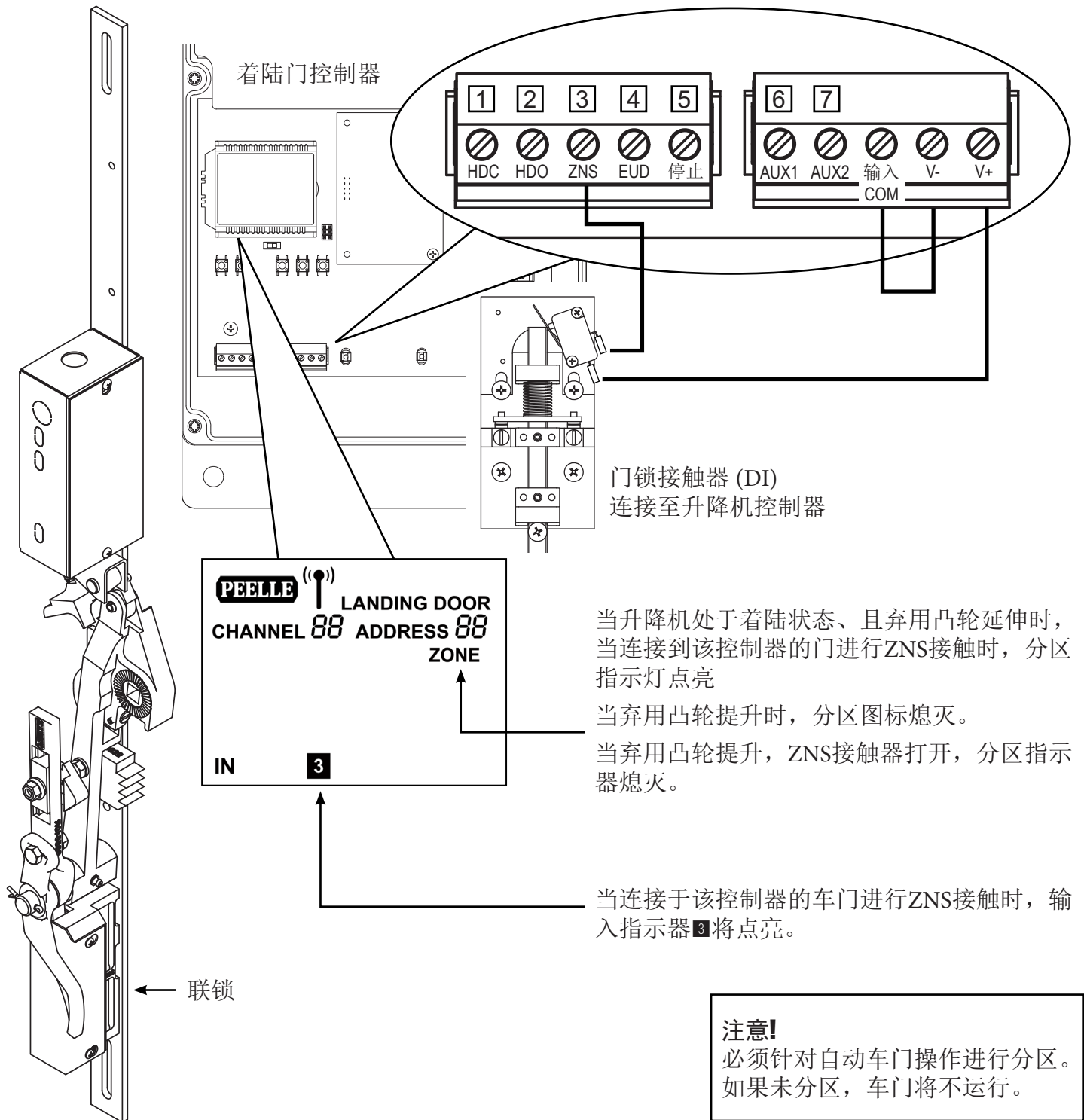
紧急解锁装置位于着陆侧，并带有一个切换开关，该切换开关必须连线至控制器。

注释：只有在不需要解锁装置的司法管辖区，才需要添加跳接器来代替EUD开关。



## 2.9 着陆门分区开关 (ZNS)

着陆门分区开关位于联锁盒顶部，它可激活升降机车所处之着陆门的控制器。



**PEELLE**

**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

10

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

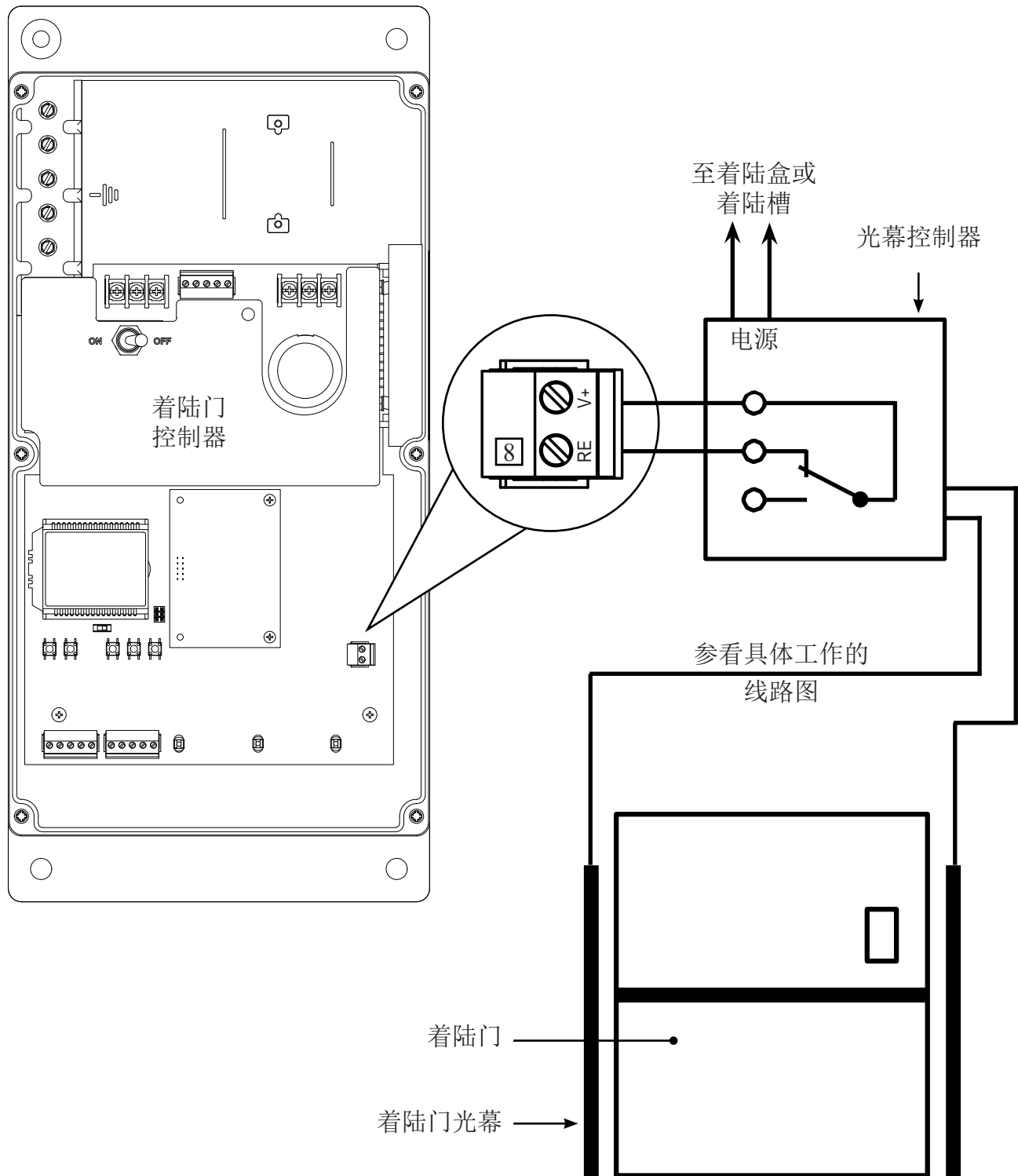
日期: 2019年8月



## 2.11 着陆门光幕 (可选)

如提供，则安装着陆门光幕并连线。

注释：当光束被阻挡时，V+ 至 RE 的接触器必须关闭



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

12

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

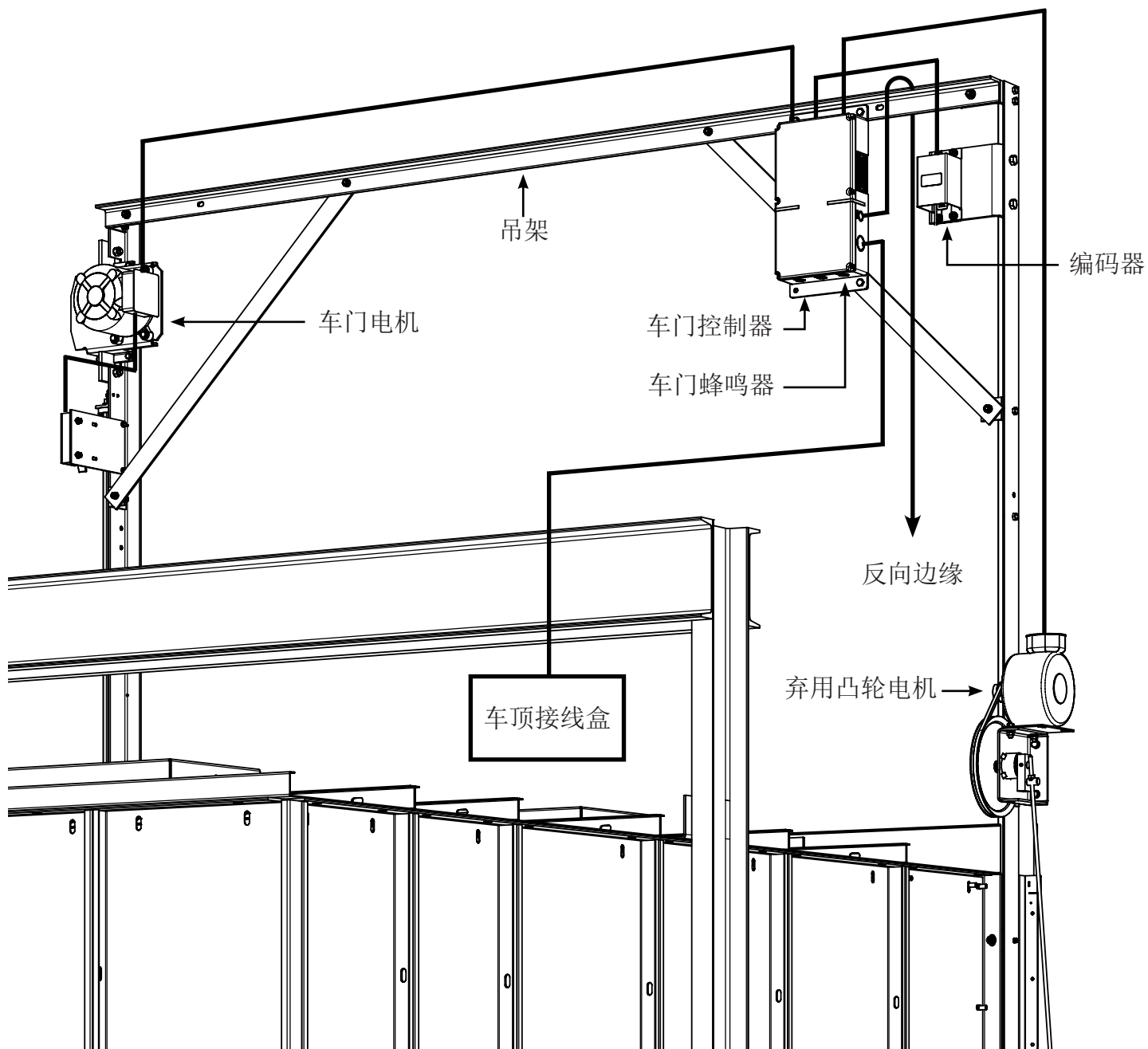
日期: 2019年8月



### 3.0 车门(闸口)控制器安装

#### 3.1 车门位置与线路图

安装车门控制器至车门吊架。安装于编码器一侧。使用1/4”硬件。



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

13

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

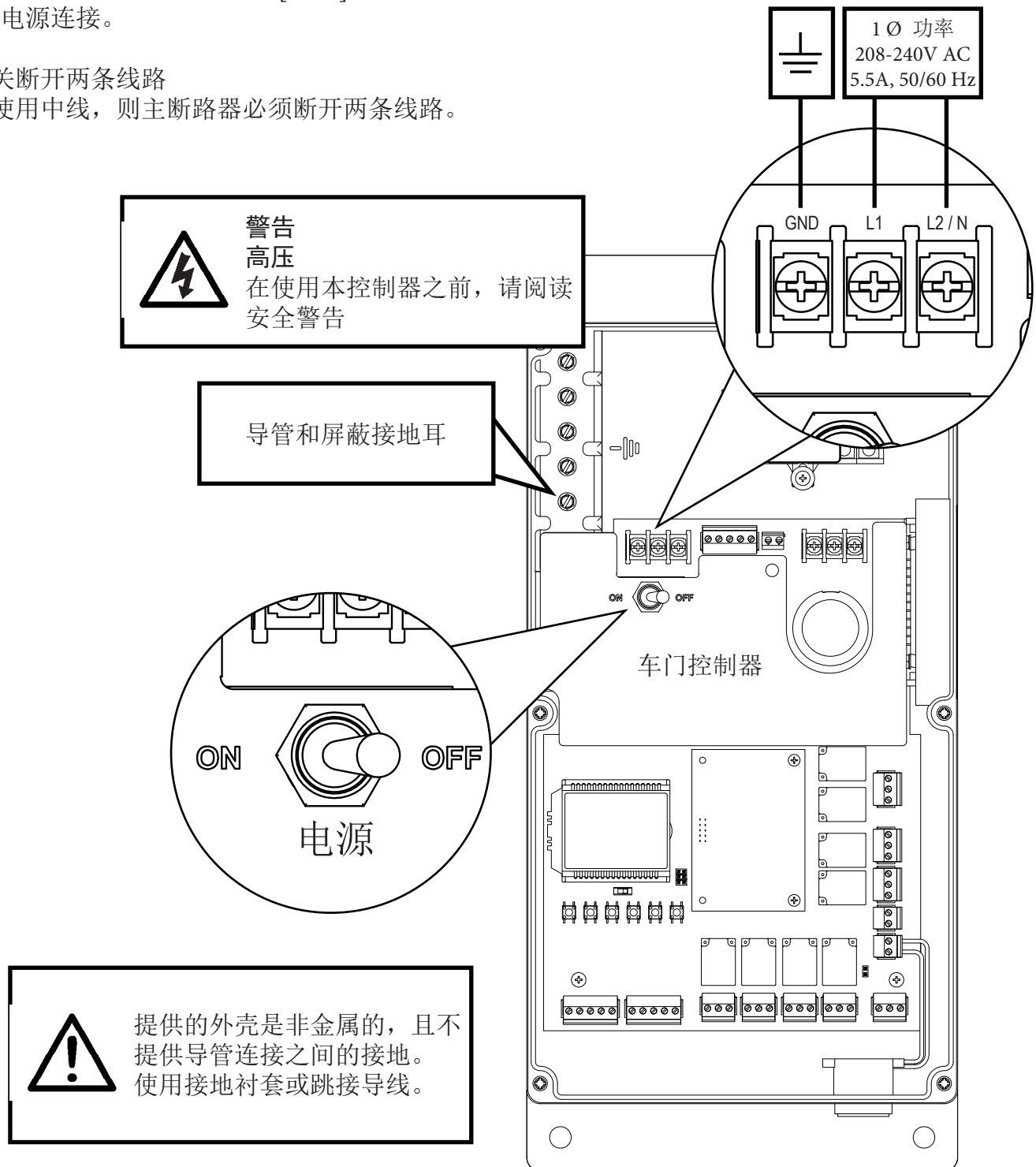
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 3.2 车门电源连接

按照地方电气规章连接控制器。  
电源分支电路应来自机房断路器  
每条门线10安培电路使用#14AWG [2mm]  
铜线进行电源连接。

- 电源开关断开两条线路
- 如果未使用中线，则主断路器必须断开两条线路。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

14

指南编号 **224-CH**

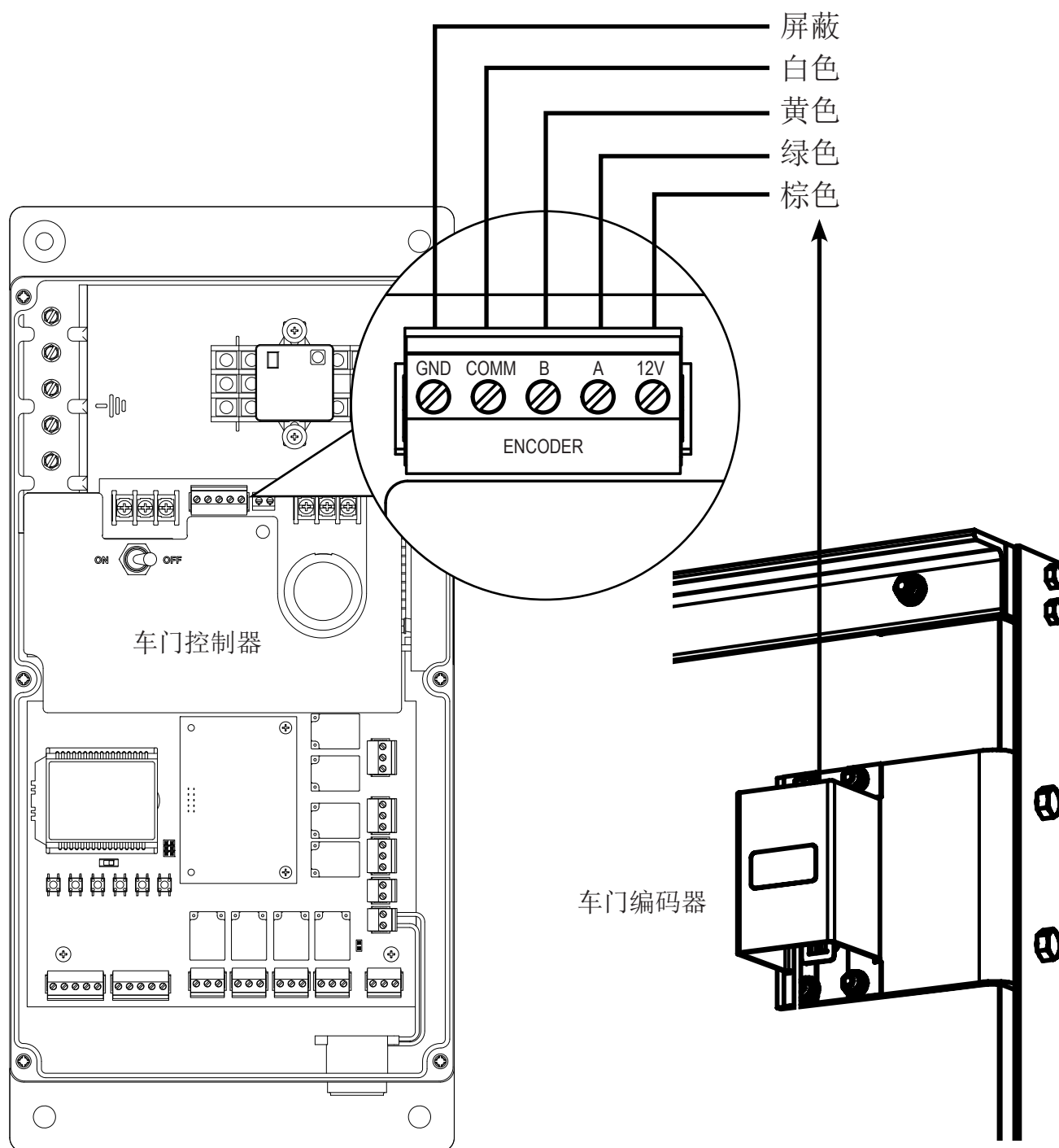
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 3.3 车门编码器

安装编码器并连线，不要延伸编码器导线。



**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

15

指南编号 **224-CH**

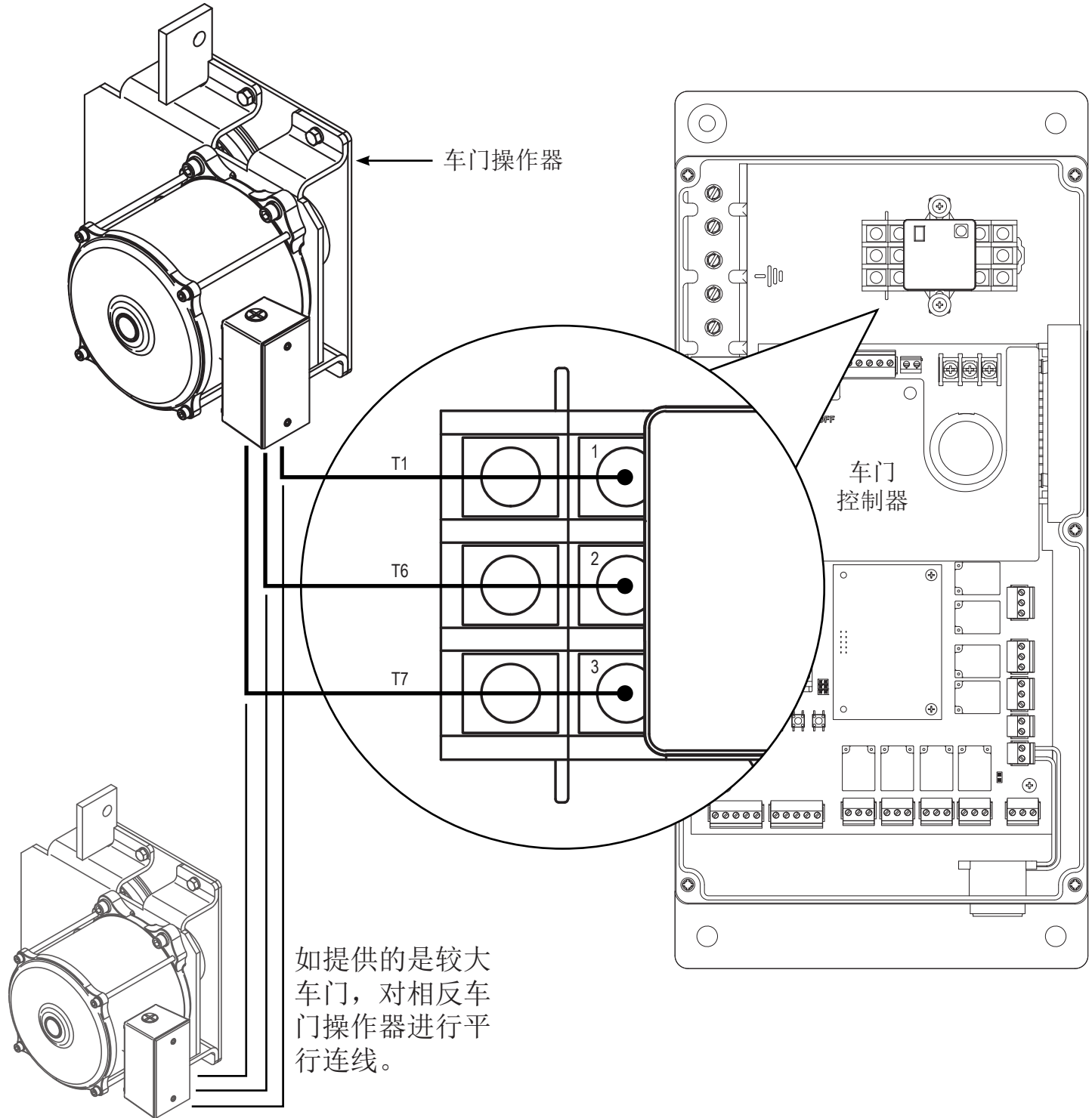
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 3.4 车门(闸口)操作器

电机连接使用#18AWG [1mm] 导管导线。  
不要将电机导线与控制导线混于同一导管。  
注释：未使用低速缠绕。单独盖住黑色导线 (T8-T9)。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

16

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 3.5 弃用凸轮电机

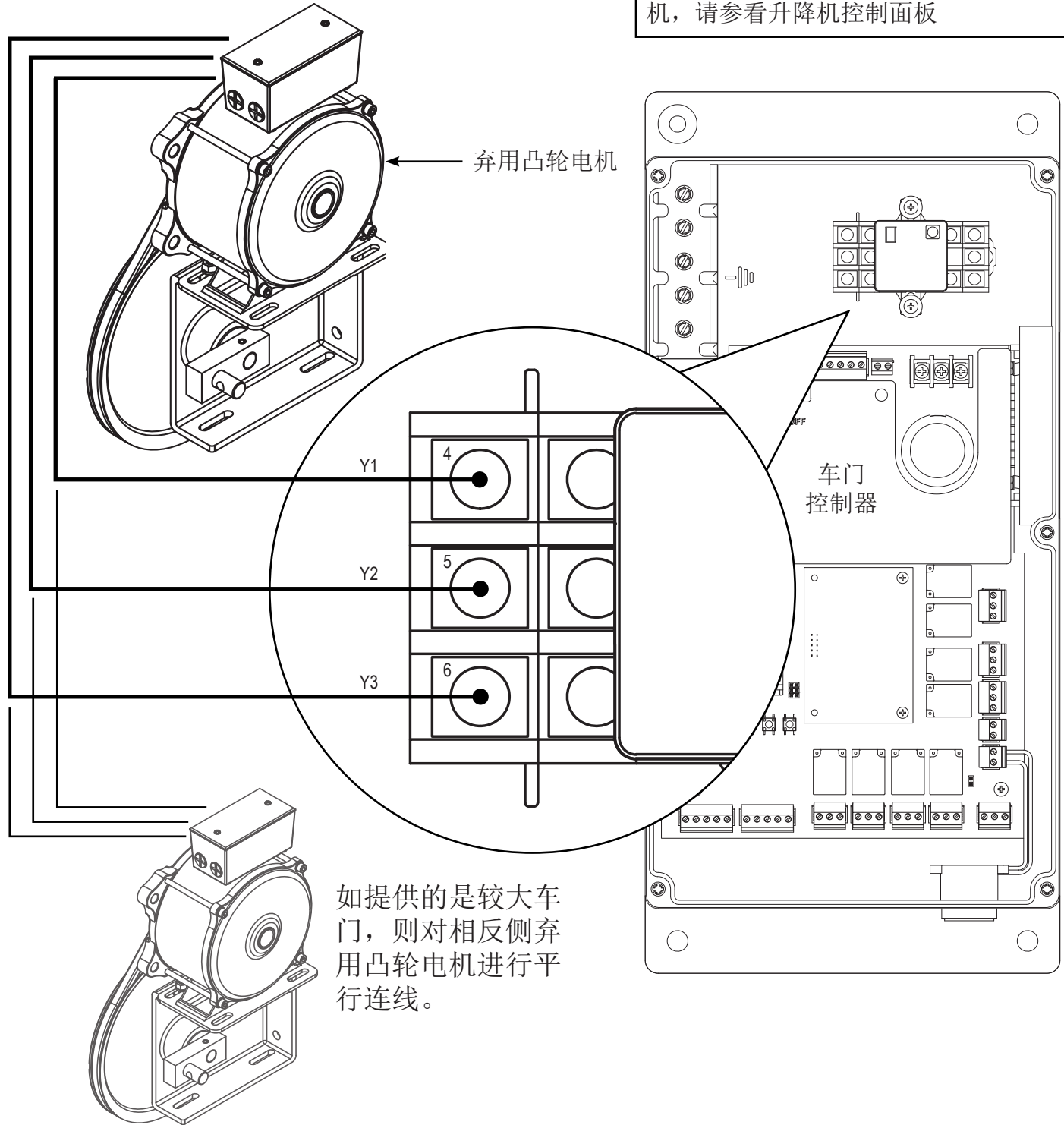
使用#18AWG [1mm] 带导管导线进行电机连接。  
不要将电机导线与控制导线混于同一导管。

**注意!**

仅限220伏3 Ø弃用凸轮电机

**注意!**

针对电池下降的110伏1 Ø弃用凸轮电机，请参看升降机控制面板



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

17

指南编号 **224-CH**

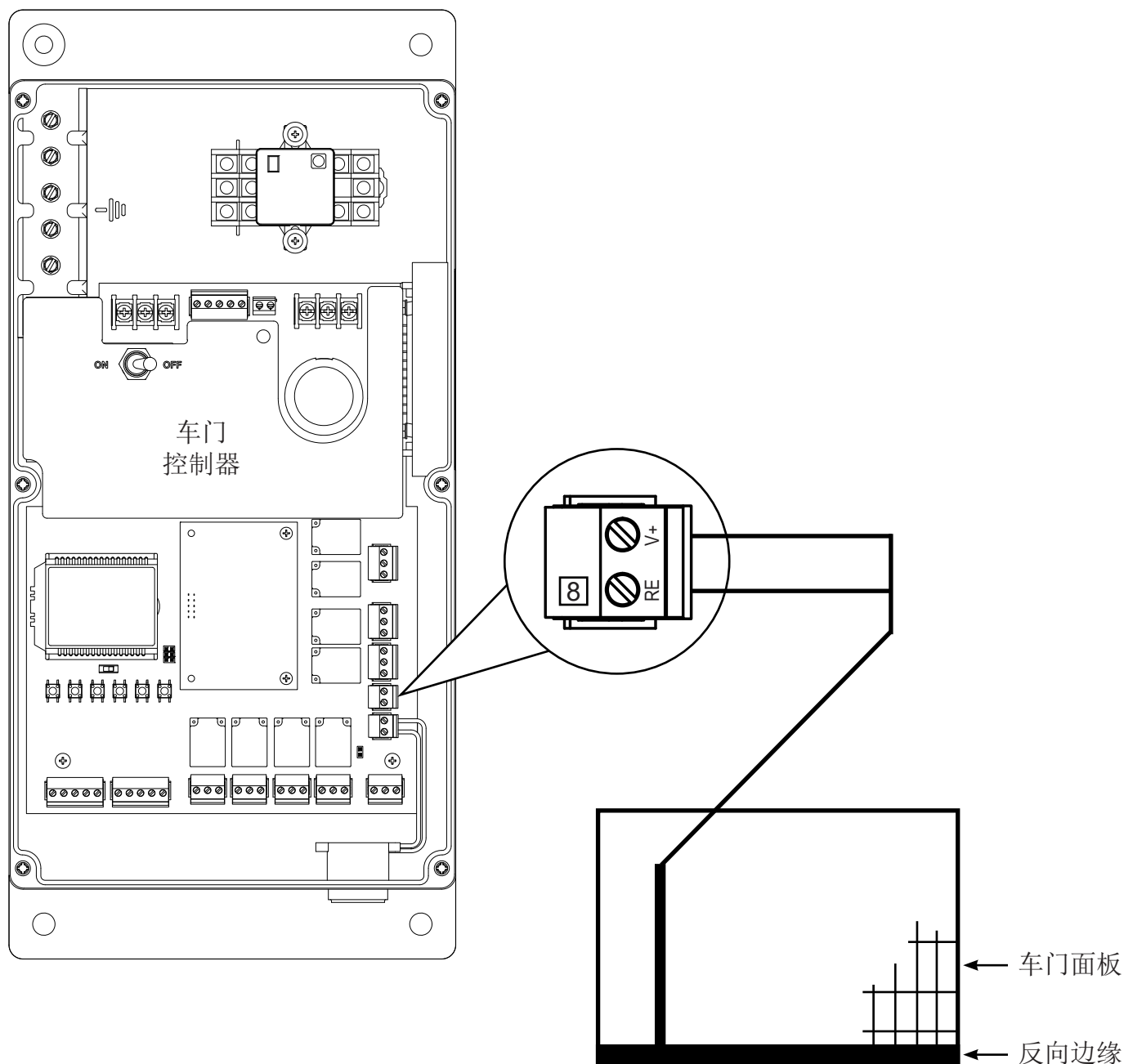
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 3.6 车门反向边缘(可选)

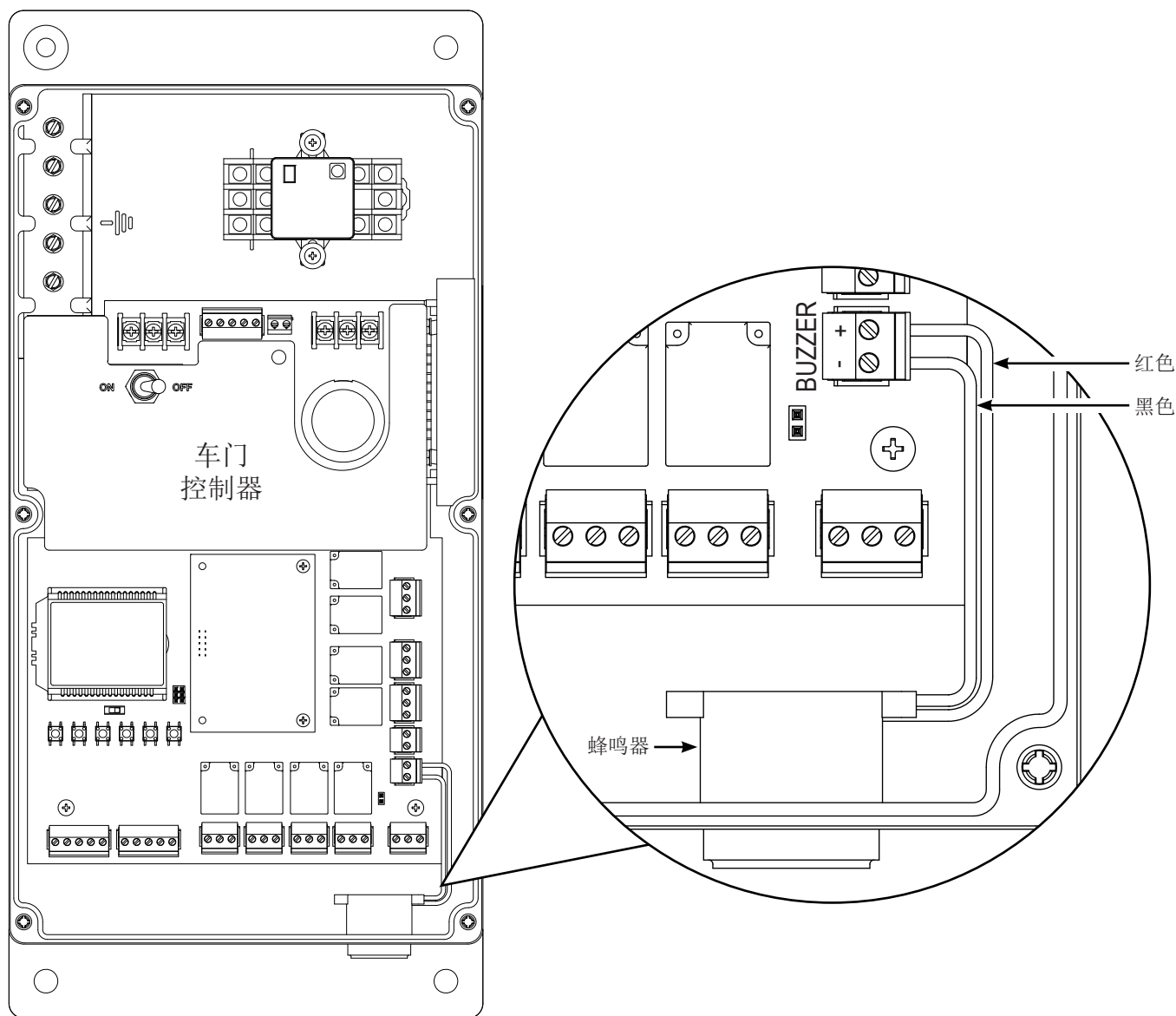
如提供，按图示为反向边缘连线。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

### 3.7 警告蜂鸣器

安装门关警告蜂鸣器并连线，如示。参看持续或脉冲声音的参数94 (parameter 94)。



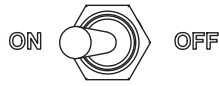
#### 注意!

如提供了频闪灯，则警告蜂鸣器安装于辅助频闪控制器 (27465)。

## 4.0 调试

### 4.1 车门

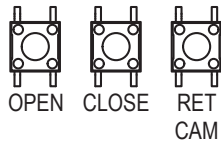
确保对所有着陆门和车门进行调试，并可用手在车门导轨内自如运转，没有阻碍或粘滞。



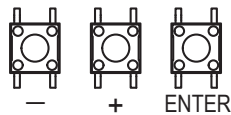
1. 打开电源 (ON)



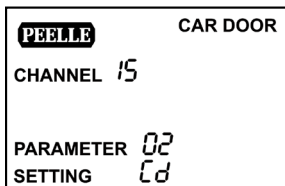
2. 设定AUTO<->IND开关至IND



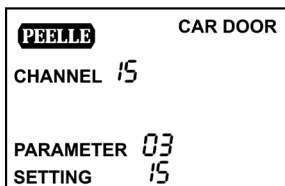
3. 使用OPEN、CLOSE和RETCAM凸轮按钮，确保车门操作器和弃用凸轮电机朝正确的方向旋转。如果一部电机朝错误的方向旋转，调换三条电机导线中的任意两条。



4. 开始时，按下 - & + 按钮来遍调参数。一旦显示想要的参数，按下ENTER按钮以进入该参数的设定。按下 - & + 按钮以改变设定。一旦显示想要的设定，按下ENTER按钮以保存设定。参数仅能在IND模式内修改。



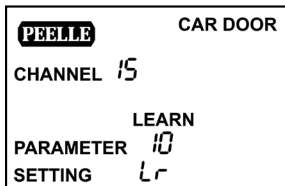
5. 改变参数02 (parameter 02)至“Cd”设定。  
LCD显示器现在应显示“车门” (CAR DOOR)。



6. 第一个车门使用参数03 (parameter 03) 默认值“信道15” (CHANNEL 15)。针对每个额外的车门，改变参数03 (parameter 03) 至一个不同信道。LCD显示器将显示信道已被选择。

如果车门在学习完成前停顿，设定参数12 (parameter 12) 为HD。重新运行学习循环。调整速度，以确保车门不会猛撞。

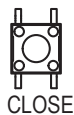
微调



7. 改变参数10 (parameter 10) 至“Lr”设定。按下输入 (ENTER)，以开始学习循环。在学习前，车门可在任何位置。学习循环将完全关闭，然后完全打开。一旦车门完全打开，学习循环完成，且LCD上闪动的“学习” (LEARN) 指示器将熄灭。

如果车门在操作 (正常操作或微调) 过程中停顿，设定参数12 (parameter 12) 为HD。调整速度，以确保车门不会猛撞。

微调



8. 按下并保持CLOSE按钮，以关闭车门。



9. 设定AUTO<->IND开关至AUTO。

如果弃用凸轮顶部组件未能完全提升启用凸轮底部组件，设定参数70为10 (parameter 70 to 10)。



THE PEELLE COMPANY  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

20

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

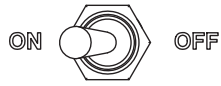
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月



## 4.2 着陆门

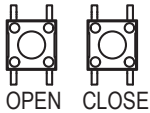
- 确保着陆门联锁被机械解锁。车辆最好水平停放于地面，弃用凸轮伸出。
- 确保所有EUD开关设定于SET位置。



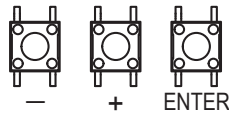
1. 打开电源ON



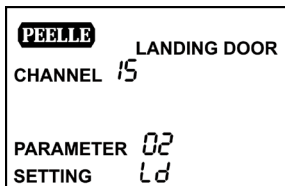
2. 设定AUTO<>IND开关至IND



3. 使用OPEN和CLOSE按钮，确保着陆门操作器朝正确的方向旋转。如果一部电机朝错误的方向旋转，调换三条电机导线中的任意两条。

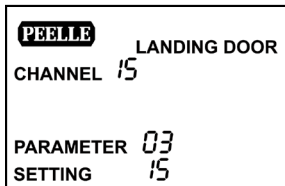


4. 开始时，按下 - & + 按钮来循环参数。一旦显示想要的参数，按下ENTER按钮以进入该参数的设定。按下 - & + 按钮以改变设定。一旦显示想要的设定，按下ENTER按钮以保存设定。参数仅能在IND模式内修改。

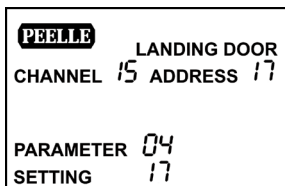


5. 改变参数02 (parameter 02) 至 “Ld” 设定。  
LCD显示器现在应显示 “着陆门” (landing door)。

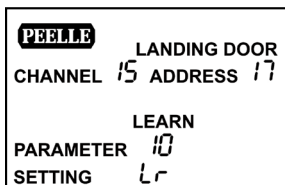
*如果您有“超高扭矩车门操作器”(参看第7页)  
设定从动控制器至SL, 无需进一步调试从动控制器。  
手动调试相关主动控制器。*



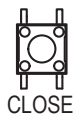
6. 改变参数03 (parameter 03)，以匹配相邻车门的信道。前排的所有着陆门，其信道必须与前部车门相同。LCD显示器将显示信道已被选择。



7. 改变参数04 (parameter 04) 以对应着陆门地址。在一排门中，最低的门使用 “地址 01” (ADDRESS 01)。一排中每个额外的着陆门，应按顺序授予地址 (01、02、03等)。LCD显示器将显示选择的地址是什么。



8. 改变参数04 (parameter 10) 至 “Lr” 设定。按下ENTER以开始学习循环。在学习前，着陆门可以在任何位置。学习循环将完全关闭，然后完全打开。一旦车门完全打开，学习循环完成，且LCD上闪动的 “学习” 指示器将熄灭。



9. 按下并保持CLOSE按钮，以关闭车门。



10. 设定AUTO<>IND开关至AUTO。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

21

**指南编号 224-CH**

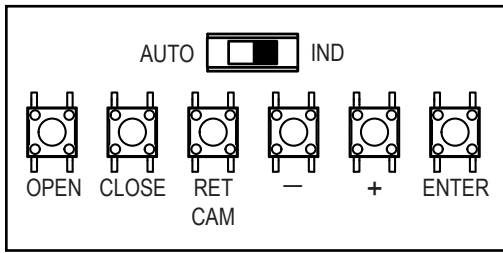
版本: 14

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

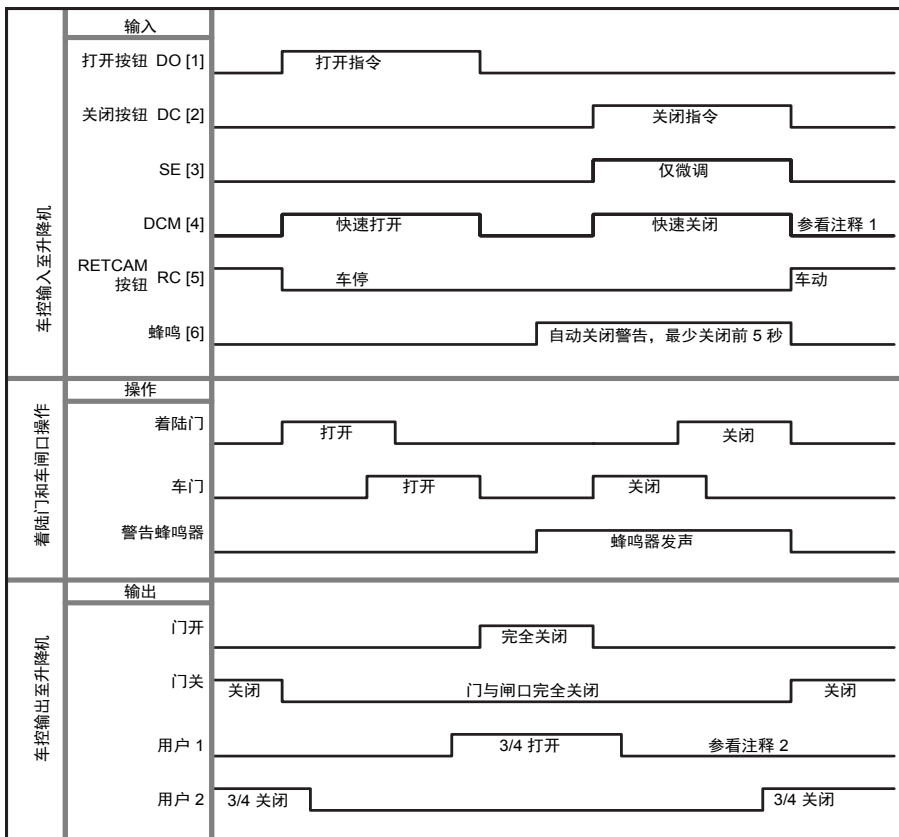
### 4.3 着陆和车门操作与测试

随着升降机输入的取消，使用OPEN、CLOSE和RETCAM按钮来测试以下序列。



1. 取消升降机对DO、DC、SE、DCM的控制输入
2. 确保控制器设定为AUTO
3. 使用OPEN、CLOSE和RETCAM按钮，以测试门、车门和弃用凸轮的操作系列。

### 4.4 操作序列



**注释 1**  
当使用DCM 4输入时，着陆门和车门操作将同步进行。

**注释 2**  
用户1/2选项，请参看参数65/85 (parameter 65/85)

### 4.5 加电模式 / 电源缺失

在着陆情况下给升降机车加电后，无论是打开还是关闭的自动启动，着陆门和车门都会以学习速度操作，直到达到最终的打开或关闭位置，并保持一秒钟。控制器将复位学到的曲线，并且启动门开或门关输出。所有未分区着陆门控制器，将加电至正常曲线，参看参数93 (parameter 93)。

**注意!**

在电源缺失的情况下，着陆门和车门设定及速度曲线，由控制器保存。没有必要重新学习打开。

## 5.0 电梯控制器接口

### 5.1 升降机至门控制器输入连接

控制接口

至车门控制器的输入，是升降机针对车门操作的唯一接口。注释：前端与后端输入完全分开。

#### INPUT COM

当车门控制器 V+ 用于输入电压时，添加跳接器至来自 V- 的INPUT COM。

注释：在使用了升降机控制电压的地方，按照升降机连接控制手册连接INPUT COM。

不要使用 V+ 或 V-。

#### DO - 门开 **1**

需要持续信号来打开车门

#### DC - 门关 **2**

需要持续信号来关闭车门

#### SE - 微调 **3**

需要持续门关信号，以慢速关闭，在火情下，第一阶段撤销。

#### DCM - 快开 / 快关 **4**

需要持续门关信号，以便着陆门和车门同时操作。

#### RC - 弃用凸轮 **5**

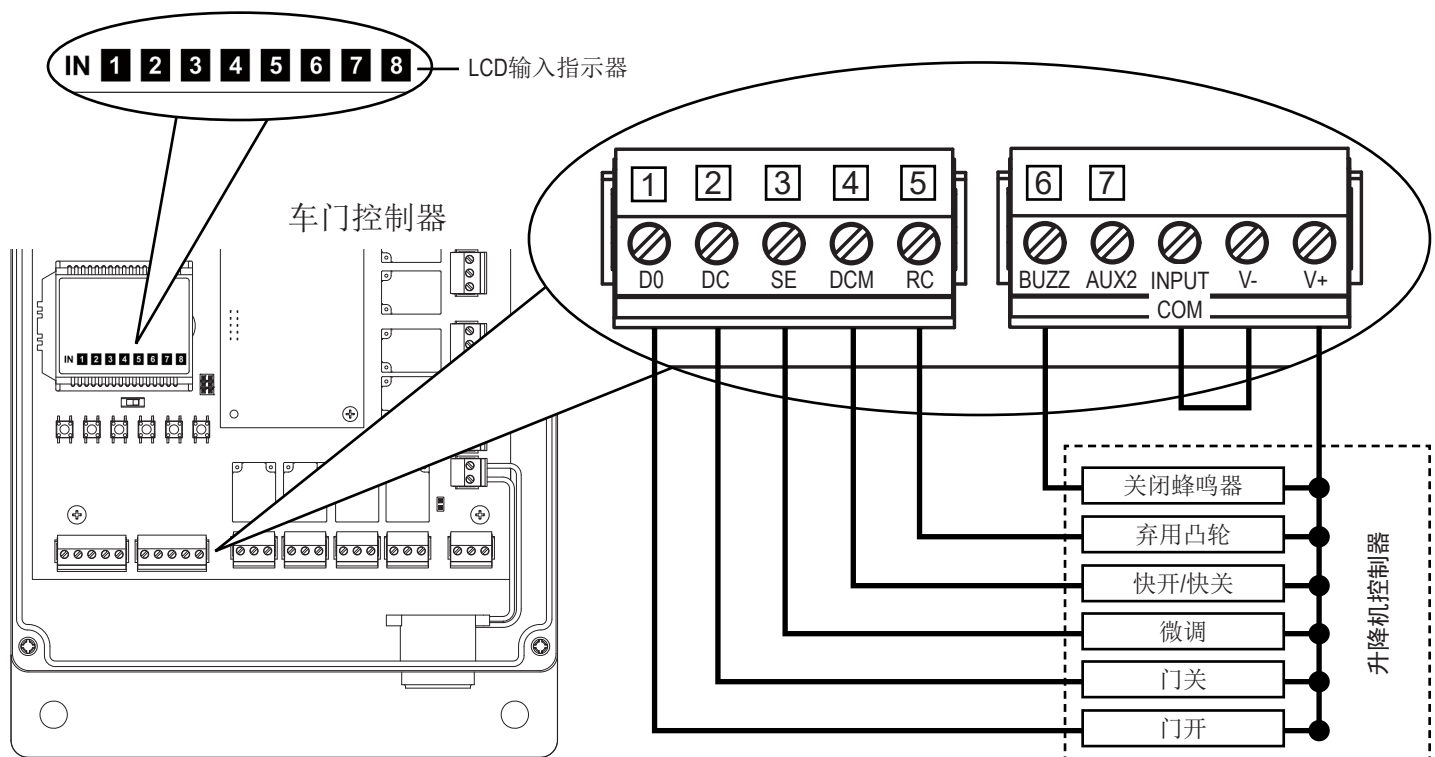
需要输入来提升凸轮，并移动车辆。每当车辆停止时，信号就应该低。

#### 蜂鸣 - 关闭警告蜂鸣器 **6**

需要在自动门关闭前5秒钟输入，直到门完全关闭。

AUX2 - **7** 输入选项，参看参数65/85/88 (parameter 65/85/88)

#### RE - 反向边缘 **8**



## 5.2 升降机至门控制器输出连接

### 廊开 - 输出继电器

当按下分区廊门打开按钮时，接触器关闭。

### 廊关 - 输出继电器

当按下分区廊门关闭按钮时，接触器关闭。

### 门停 - 输出继电器

当按下分区廊门停止按钮或门被卡住时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

### 反向边缘 - 输出继电器

输出 - 当边缘被激活时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

### 门开 - 输出继电器

当着陆门和车门打开时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

### 门关 - 输出继电器

当着陆门和车门关闭时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

#### 注意!

参看参数97 (parameter 97) 以了解加电模式继电器条件。

### 用户1 - 输出继电器

默认值：当着陆门和车门都打开3/4时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

选项：参看参数65 (parameter 65)

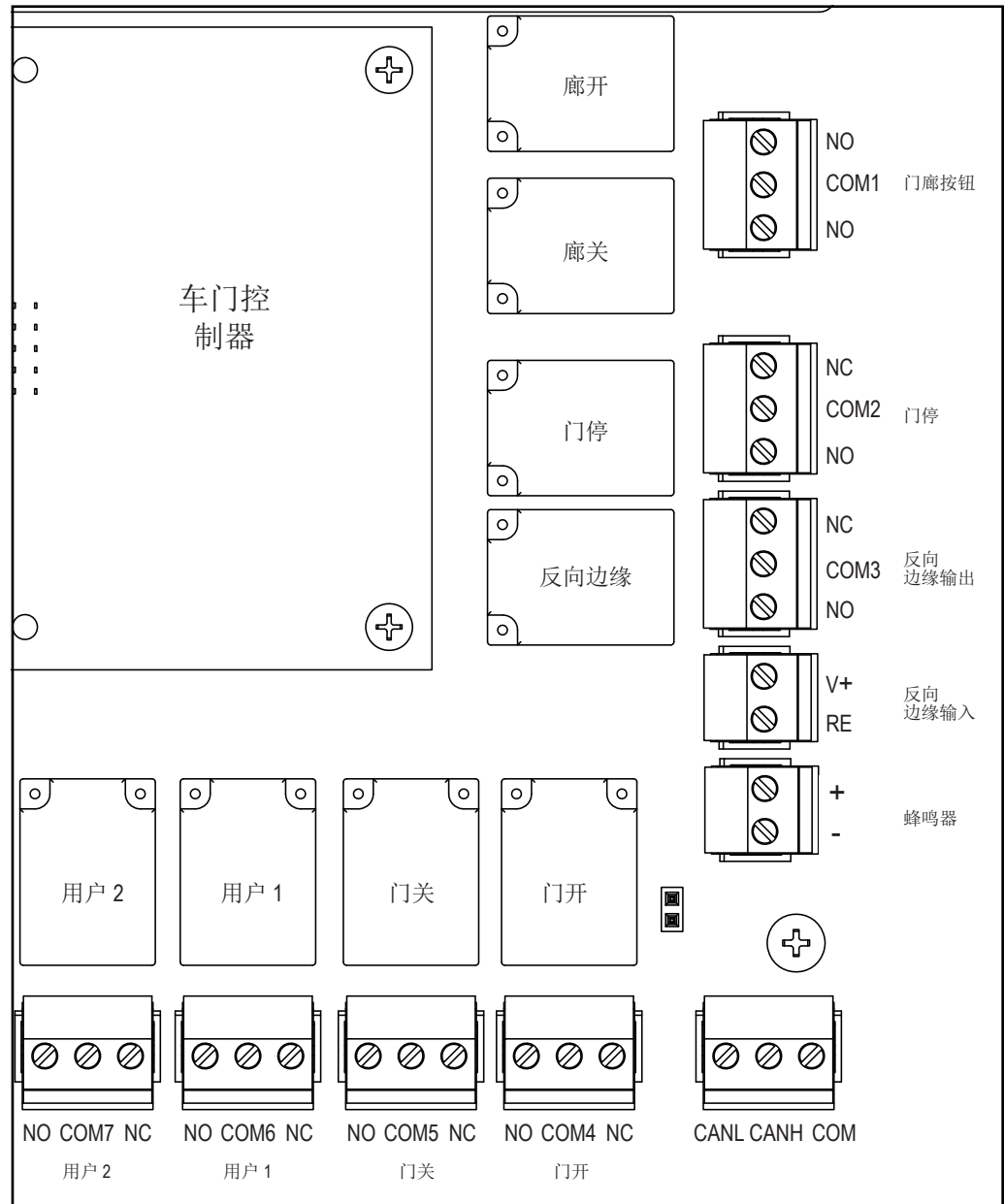
### 用户2 - 输出继电器

当着陆门和车门都关闭3/4时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

选项：参看参数85 (parameter 85)

#### 注释

升降机控制器接口仅与车门控制器连接。不与着陆门控制器连接。



**THE PEELLE COMPANY**  
 货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
 技术支持 1-800-787-5020 转 275

24

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

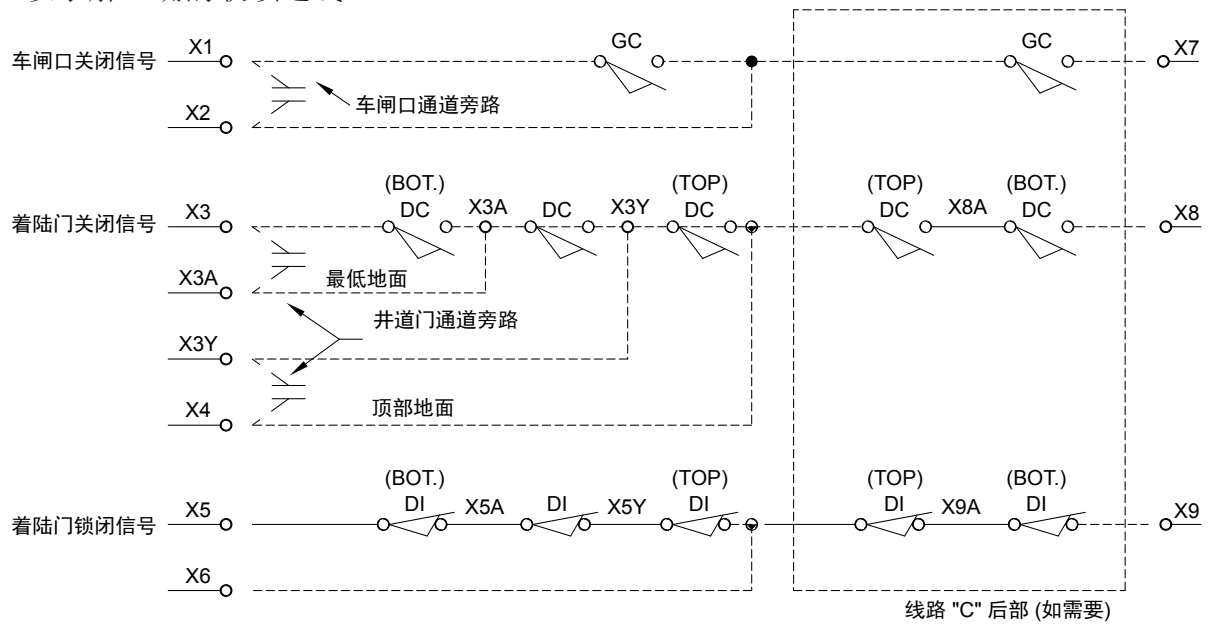
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

### 5.3 着陆和车门联锁电路

#### 连线

注释：以下联锁安全电路连线，仅供参考。  
参阅升降机资料，以了解正确的联锁连线。



#### 升降机控制操作

- 1) 所有DC (井道门关闭) 和GC (车门关闭) 接触器都应该串联连接，并当门和闸口关闭时，发生接触。
- 2) 所有DI (井道门锁闭) 接触器都应该串联连接，并当所有门都锁闭时，发生接触。

当升降机控制器通过DC和GC电路发出信号“所有门关闭”时，升降机控制器可以启用休止凸轮操作 (参看休止凸轮启用接触器)。启用将导致弃用凸轮表面的弃用 (提升)。当联锁滚轴不再被弃用凸轮压住时，井道门锁闭动作发生，且升降机控制器通过Di电路发出信号，“所有门锁闭”。升降机控制器将不允许升降机车运行，除非所有DC (井道门关闭)、和GC (闸口关闭) 和DI (井道门锁闭) 接触均已发生。

#### 操作序列

互锁安全电路和弃用凸轮启动	车门 (闸口) 关闭电路	GC (X1-X2/X7)	打开	车门关闭	打开
	着陆门关闭电路	DC (X3-X4/X5)	打开	着陆门关闭	打开
	弃用凸轮启动	RC [INPUT 5]	下降	弃用凸轮提升	下降
	着陆门锁闭电路	DI (X5-X6/X9)	解锁	着陆门锁闭	解锁
	升降机车运到		升降机车停止	升降机车移动	升降机车停止



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

25

指南编号 **224-CH**

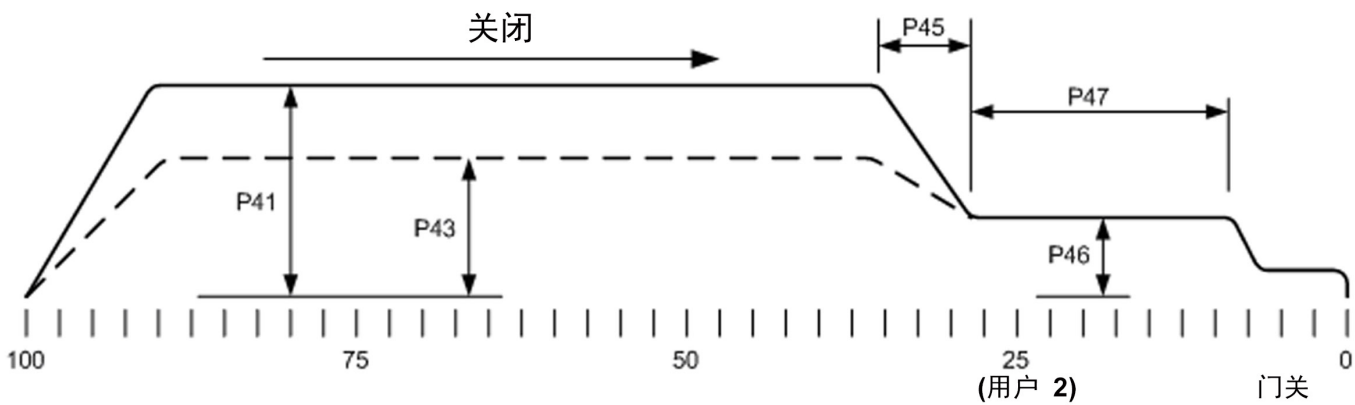
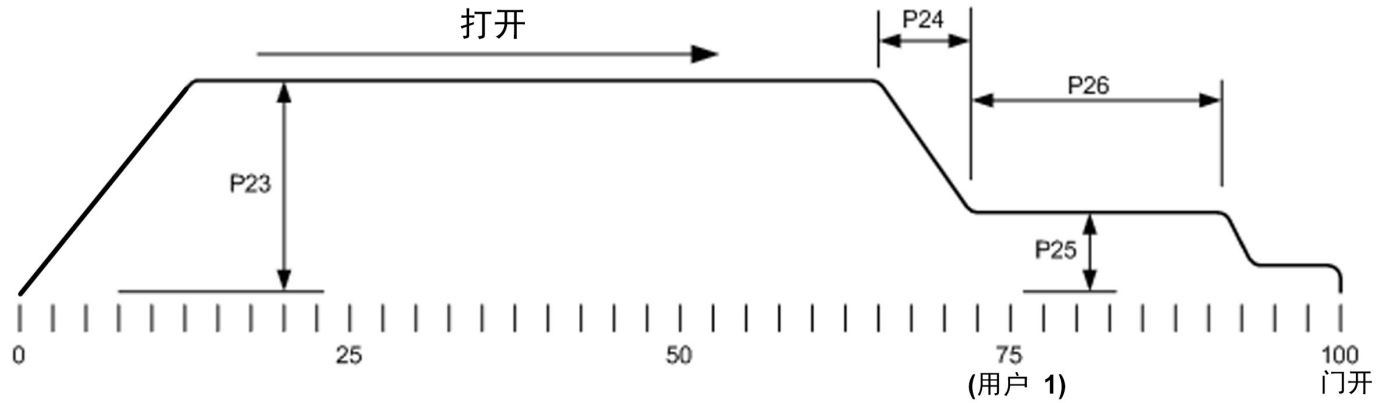
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

## 6.0 控制器设定

### 6.1 门动曲线和参数



参数	描述	范围	着陆预设	车预设
1	复位过载 (00 = 不复位, 01 = 复位)	00-01	00	00
2	控制器类型: 车门, 着陆门, 从动	Cd,Ld,SL	Ld	Ld
3	信道: 为每条门线设定一个独特的信道	11-22	15	15
4	地面: 为每个着陆门设定一个独特的地面地址 (注意: 00 不是一个有效地址)	00-30	00	N/A
10	学习指令: 用于学习打开	Lr 或 --	--	--
11	学习速度: 设定学习和加电速度	40-70	40	40
12	车门负荷: 增加车门负荷 Sd = 标准负荷, Hd = 重负荷	Sd-Hd	N/A	Sd
23	打开高速: 设定打开高速	20-99	99	99
24	打开减速区: 设定减速坡道距离	00-30	10	10
25	打开低速: 设定低速打开	20-99	50	30
26	打开低速区	00-30	10	10
27	打开保持扭矩: 设定保持打开扭矩	00-50	25	20
41	关闭高速: 设定关闭高速	20-99	99	85
42	关闭高速扭矩极限	30-99	99	99
43	关闭微调速度	30-70	N/A	50
44	关闭微调速度扭矩极限	30-99	N/A	99
45	关闭减速区: 设定减速坡道距离	00-30	10	10
46	关闭低速: 设定低速关闭	20-99	50	30
47	关闭低速区: 设定低速区距离	00-20	10	10
48	关闭保持扭矩: 设定保持关闭扭矩	00-50	25	20



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

26

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

参数	描述	范围	着陆预设	车预设
50	控制接口: 设定离散或 CAN 总线接口 00 = 离散, 01 = CAN	00-01	N/A	00
52	车门指定: 00 = 前门, 01 = 后门 (仅当 50 = 01 时显示)	00-01	N/A	00
53	CmcMedia: 00 = RF, 01 = 连线 RS_485	00-01	00	00
54	用作替代控制器 如果参数 80 是 18 或更低, 改变参数 54 至 01	00-01	00	00
55	丢失通讯反应时间 04 = 0.4 秒 05 = 0.5 秒 . . . 18 = 1.8 秒	04-18	10	10
60	减速速率	01-10	03	03
61	加速速率	01-10	03	03
62	用户 2 关闭极限: 设定用户门关极限的位置	70-99	75	75
63	用户 1 打开极限: 设定用户门开极限的位置	70-99	75	75
64	用户极限设定: 00 = 着陆门用户极限 + 车门用户极限设定车门控制器上的用户继电器输出 01 = 车门用户极限设定车门控制器上的用户继电器输出	00-01	N/A	00
65	用户 1 选项 00 = 用户1 位置 01 = 用户2 位置 02 = 分区 03 = 蜂鸣 / 频闪 04 = 门开位置 05 = 门关位置 06 = 附注2 输入	00-06	03	00
70	弃用凸轮加速时间 (0.1 秒递增)	00-20	N/A	00
71	弃用凸轮减速时间 (0.1 秒递减)	00-20	N/A	00
72	弃用凸轮负荷控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 50% 负荷 02 = 75% 负荷	00-02	N/A	01
80	软件版本 (仅读取)	2 位	软件版本	软件版本
81	无线电强度	01-31	31	31
82	电机负荷控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 备用负荷 02 = 增加负荷	00-02	01	01
83	电机过载控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 默认阈值 02 = 增加阈值	00-02	01	01
84	驱动过热控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 默认阈值 02 = 增加阈值	00-02	01	01
85	用户 2 选项 00 = 用户 2 位置 01 = 用户 1 位置 02 = 分区 03 = 蜂鸣 / 频闪 04 = 门开位置 05 = 门关位置 06 = 辅助2 输入	00-06	03	00



参数	描述	范围	着陆预设	车预设
86	弃用凸轮启动扭矩	50-99	N/A	50
88	车门辅助2 输入选项 00 = 休止 01 = 独立车门操作。输入点亮	00-01	N/A	00
89	瞬间门开 / 门关选项 00 = 连续 DO 和 DC 操作 01 = 瞬间 DO 和 DC 操作	00-01	N/A	00
93	加电着陆门速度 (仅未分区时) 00 = 学习速度, 直到最终打开/关闭极限 01 = 正常曲线速度	00-01	01	N/A
94	蜂鸣器输出: 00 = 脉冲, 01 = 连续	00-01	01	00
95	关闭输入 蜂鸣器控制: 00 = 休止, 01 = 启用	00-01	01	01
96	廊停按钮输入: 00 = 正常打开, 01 = 正常关闭	00-01	00	N/A
97	加电设定: 01 - 门关 = 1, 门开 = 1; 02 - 门关 = 1, 门开 = 0; 03 - 门关 = 0, 门开 = 0; 如分区, 门关与门开 = 0, 无论选择为何。 在打开或关闭循环后, 输出条件自动建立。	01-03	02	02
98	显示循环计数器	6 位	循环计数器	循环计数器
99	恢复工厂默认设置 00 - 退出, 不保存 01 - 恢复所有电机参数 (#20 - 97) 02 - 恢复所有参数 (#2 - 97)	00-02	00	00

N/A – 无

速度由全速的一个百分比表达。分区由总行程的一个百分比表达。

扭矩由对应速度的标称电压的一个百分比表达。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

28

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019 年 8 月



## 7.0 故障排除

### 7.1 独立模式

仅限PEELLE操作 - 用于调试和着陆/车门单独操作  
(AUTO-IND滑块开关设定于IND)

问题	可能原因	行动
没有来自开/关按钮的操作	AUTO-IND滑块未设定为IND	设定AUTO-IND滑块为IND
	着陆门电机输出或车门选择器继电器输出连线问题	参看第6页的着陆门电机连线
		参看第15和16页的车门/弃用凸轮电机连线
	LCD “OVERLOAD” 过载图标闪动	电机负荷计时器已过期。电机再启动需要冷却期。如果状况持续存在，则延长负荷计时器。参看参数P72 & P82。 注意：增加负荷计时器可能缩短电机寿命
连续LCD “OVERLOAD” 过载图标	检查着陆门电机输出或车门选择器继电器输出，有无接地短路 参看第6页的着陆门电机连线 参看第15和16页的车门/弃用凸轮电机连线 通过设定参数P01为01确认过载(OVERLOAD)	
没有来自 RETCAM 按钮的操作	控制器类型未设定为车门 (CD)	确保参数P02设定为“CD”
	车门选择器继电器输出的连线问题	参看第15和16页的车门/弃用凸轮电机连线
慢速着陆/仅车门操作	LCD “LEARN” 图标闪动	操作曲线未学。设定参数P10为“Lr”以启动学习序列
着陆/车门运行12”，然后停止	编码器设定螺钉松动	确保设定螺钉在编码器轴上是紧固的
	编码器连线问题	参看第5页，以了解着陆门编码器连线 参看第14页，以了解车门编码器连线 手动移动门，并检查LCD上的编码器计数是否改变
弃用凸轮未完全拉回	底部组件（表面）机械问题	确保步底部组件在枢轴销上移动自如 确保连接棒与底部组件（表面）和顶部组件（电机）平行
	顶部组件（电机）机械问题	确保滑轮带有3/4”偏转
	全部组件机械问题	确保顶部组件上抓取臂的拉回，开始于6点的位置，并向车中部的9点或3点的位置转动（取决于转动方向）



## 7.2 自动模式

仅限PEELLE操作 - 用于着陆和车门组合操作  
(AUTO-IND 滑块开关设定于AUTO)

问题	可能原因	行动
没有来自开/关按钮的操作	AUTO-IND 滑块未设定为 AUTO	设定 AUTO-IND 滑块为 AUTO 所有控制器必须设定为 AUTO。
	升降机不在着陆门分区	确保弃用凸轮底部组件在着陆门滚动臂上
	LCD “ZONE” 图标在着陆门控制器或相应车门控制器上都未点亮	确保输入 3 在着陆门控制器上出现。
	LCD “ANTENNA” 图标在分区着陆门控制器或相应车门控制器上未点亮（或闪动）	确保着陆门信道与车门信道匹配。如必要， 调整参数 P03 确保着陆门地址是唯一的，并且未设定为 00。如必要，调整参数 P04
	LCD “EUD” 图标在着陆门控制器上发亮（或闪动），并且在相应车门控制器上闪动	连续 LCD “EUD” 图标 = EUD 在本次着陆中处于停止位置 闪动 LCD “EUD” 图标 = EUD 在相同信道的另一次着陆中处于停止位置参看第 8 页。
	LCD “MULTIZONE” 图标在着陆门和相应车门控制器上点亮	检查所有的联锁区域微动开关。一个信道，在同一时间只能有一个分区微动开关打开。
	闪动 LCD “OVERLOAD” 图标	电机负荷计时器已过期。电机再启动需要冷却期。如果状况持续存在，则延长负荷计时器。参看参数 P72 & P82。 注意：增加负荷计时器可能缩短电机寿命
	连续 LCD “OVERLOAD” 图标	检查着陆门电机输出或车门选择器继电器输出，有无接地短路参看第 6 页的着陆门电机连线 参看第 15 和 16 页的车门/弃用凸轮电机连线通过设定参数 P01 为 01 确 “OVERLOAD”



## 7.3 升降机接口操作

问题	可能原因	行动
升降机控制器在发送输出至 Peelle 控制器，但在打开或关闭方向上无着陆/车门操作	<p>车门控制器上是否有 LCD 输入图标？ 如没有，请检查以下各项：</p> <p>如果用 Peelle 电源来给 Peelle 输入加电，输入通讯终端至车门控制器上V终端的跳接器缺失</p> <p>如果用外部电源来给Peelle输入加电，车门控制器上的输入通讯终端上的外部功率参考缺失</p>	<p>添加从Input Com至V-的跳接器。 参看第22页</p> <p>确保外部功率参考连线至输入通讯。 参看第22页</p> <p>注意：确保没有连接至Peelle V+/V- 确保参数P50设定为00。</p>
	着陆门停止输入	<p>确保输入5在着陆门控制器上关闭。 参看第 10页</p> <p>参看自动模式图表</p>
	着陆/车门在最终开/关前停止	<p>车门可能被机械阻塞。修复阻塞。</p> <p>如果慢速没有足够的功率，以完成最终的打开或关闭，以5的倍数增加以下参数，直到修复：</p> <p>打开方向 - P27</p> <p>关闭方向 - P48</p>
升降机在发送输出至Peelle控制器，但在关闭方向上没有着陆/车门操作	光幕被遮挡	检查光幕对齐



## 7.4 错误代码

如果设定为编码器计数 (5位) 闪动, 错误代码 (4位) 参考以下解释。

如何读取

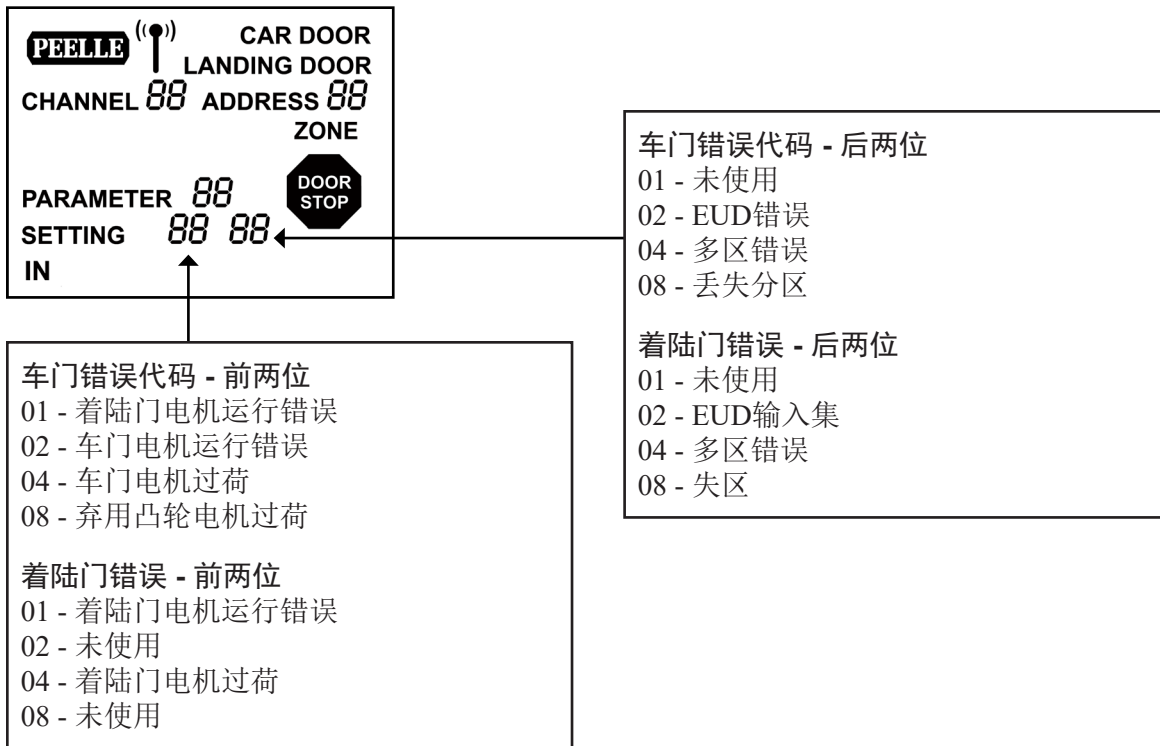
举例: 车门错误06 10

前两位是前四种可能错误之和。

06 = 02 (车门电机运转错误) + 04 (车辆电机过荷)

最后两位是最后四种可能错误之和。

10 = 02 (EUD 错误) + 08 (失区)



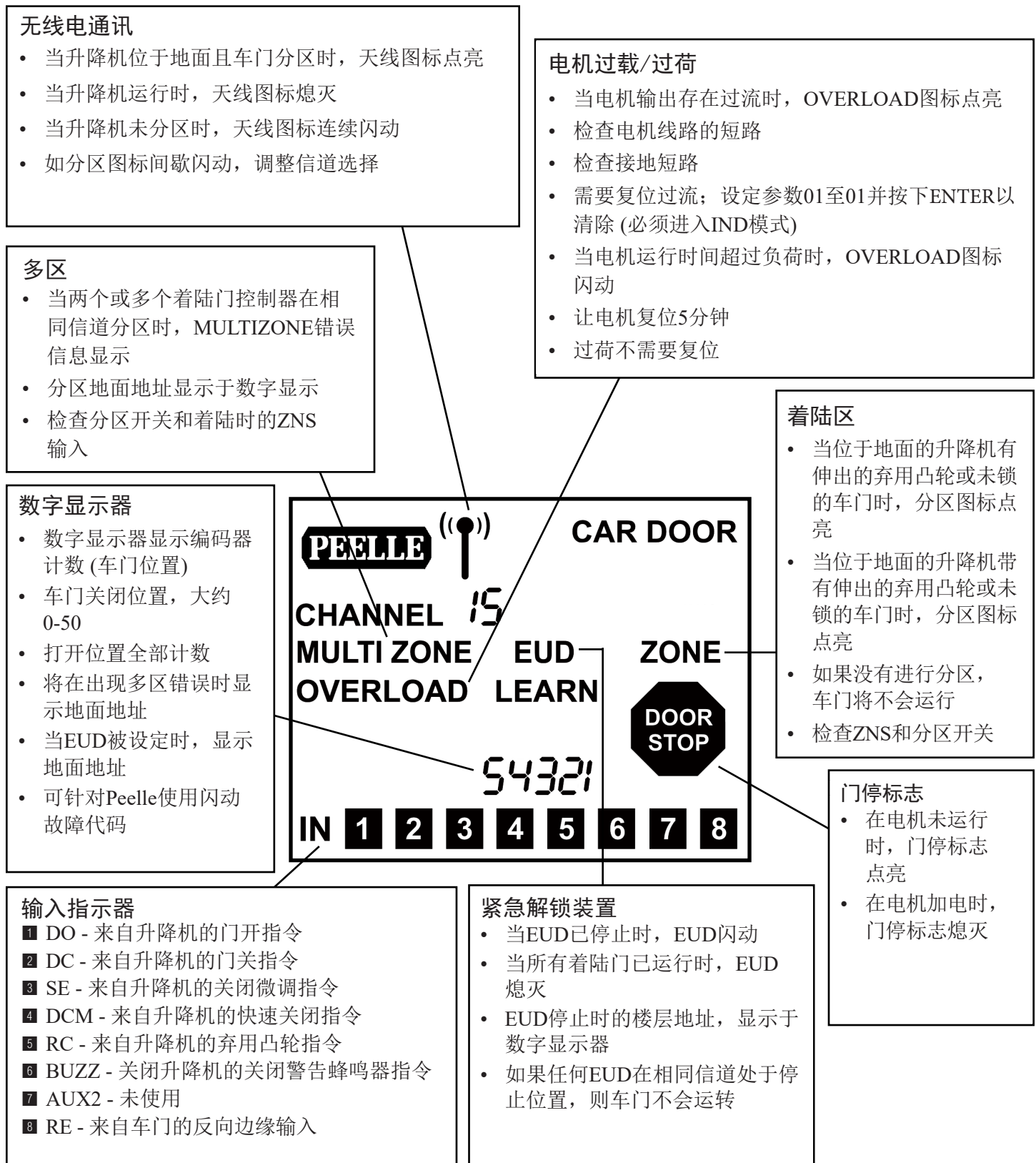
要清除错误代码, 请循环AUTO-IND滑块开关

AUTO  IND

## 7.5 着陆门 LCD



## 7.6 车门LCD



## 8.0 技术规格

### 技术数据

输入功率	5.5A @ 240V, 1.3 kW
电源电压	208-240V, 1 Ø AC, 50/60Hz
输出功率	0-230V, 3 Ø AC, 4.2A, 0-60Hz
输出电机	0.75 kW (1 HP)
数字输入	提供8个, 12-30V, AC或DC
编码器输入	递增, NPN, 12VDC, 120 PPR
继电器输出	提供8个, C形式, 10A, 125VAC
输入指示器	LCD屏幕
输出指示器	LED
外壳保护	NEMA 1,4,4X (仅室内使用) - IP 65
温度	最高40摄氏度
尺寸	200mm x 430mm x 85mm (W x H x D)
安装方法	在外设上4个螺钉孔
设备等级	数字传送系统
无线网络	802.15.4 LR-WPAN标准
无线频率	2.4GHz
无限输出	0.094 Watts
无线范围	100m层到层, 达99层
用户接口	带有视频显示器的随机按钮
视频显示器	50mm x 40mm背光LCD
参数	用户可调节预设值与默认值
学习调节	由用户参数自动执行
着陆门地址	用户可选参数
车辆或着陆门类型	用户可选参数
违反安全条件	如通讯丢失, 则门停

### 标准

升降机和电梯  
ASME-A17.1/CSA-B44  
ASME-A17.5/CSA-B44.1  
EN 81  
EN 12015和EN12016  
无线通讯  
FCC  
加拿大工业部  
R&TTE指导条例

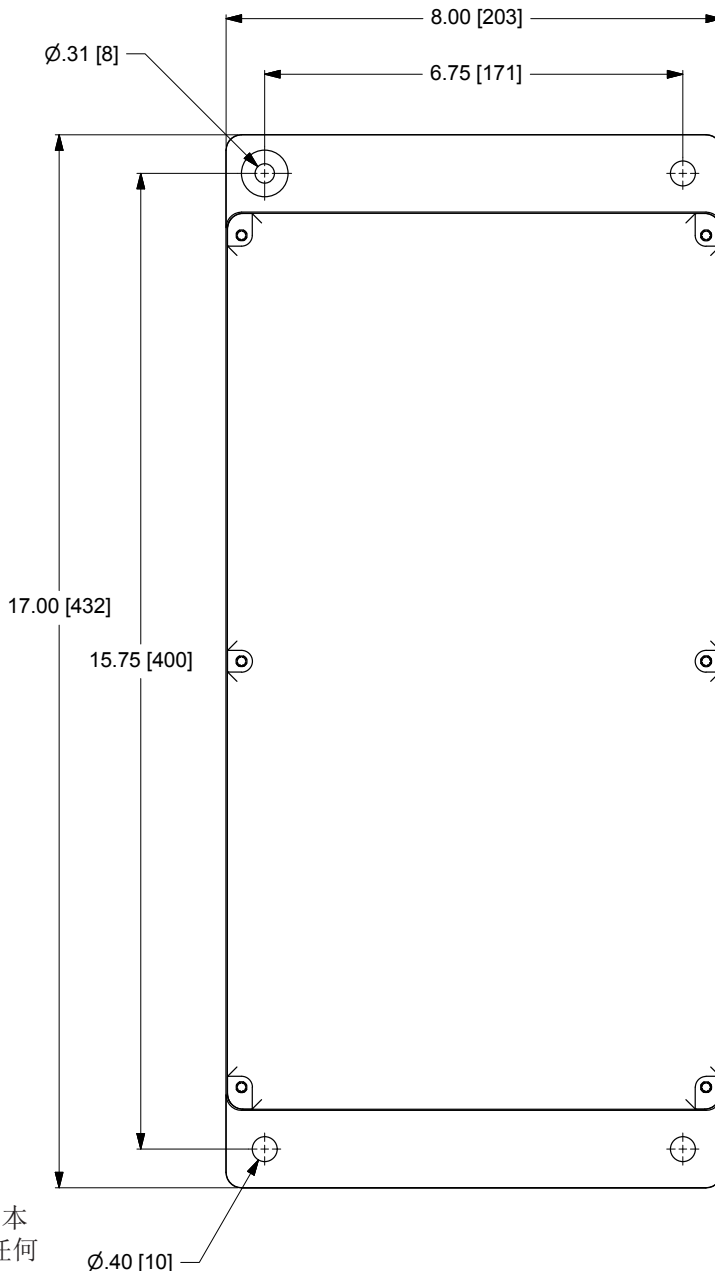
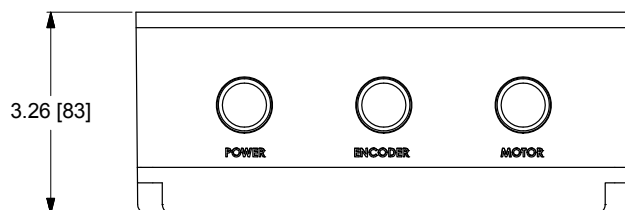
### 认证

ETL上市和认证标志  
FCC设备授权  
加拿大工业部 验收证书

### 声明

本装置符合FCC规则之第15部分。操作取决于以下两个条件：(1) 本装置可能不会导致有害干扰，以及(2) 本装置必须接受收到的任何干扰，包括可能导致不良操作的干扰。

未经The Peelle Company Ltd.明示批准的修改，可能导致用户按照FCC规则操作此设备之授权被撤销。



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

35

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月



## 9.0 EC合规声明

制造商:

The Peelle Company Ltd.  
195 Sandalwood Pkwy W.  
Brampton, Ontario L7A 1J6  
CANADA

本公司，安大略省宾顿市的The Peelle Company Limited，在此声明，以下指定产品符合“电梯指令”2014/33/EU第3条的相关基本要求，只要产品按照其预期设计目的使用，并符合以下标准：

产品：无线货梯门控制器，2.4GHz，802.15.4 收发模块

制造商：The Peelle Company Ltd. 商标：Peelle

型号：WFDC 27451 轿厢门，WFDC 27452 厅门

使用环境：住宅、商用和轻工业

标准：

-电梯 EN 81-20:2014 电梯建造与安装的安全规则

EN 12015:2014 电磁兼容性 - 辐射

EN 12016:2013 电磁兼容性 - 抗扰性

EN 61000-6-1:2007电磁兼容性 (EMC)

-电信 EN 50371, EN 301 489-1, EN 301 489-17, EN 300 440

发布日期：2017年5月

发布地点：加拿大安大略省宾顿市

Frank Leo 专业工程师

工程部经理



**THE PEELLE COMPANY**  
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

36

指南编号 **224-CH**

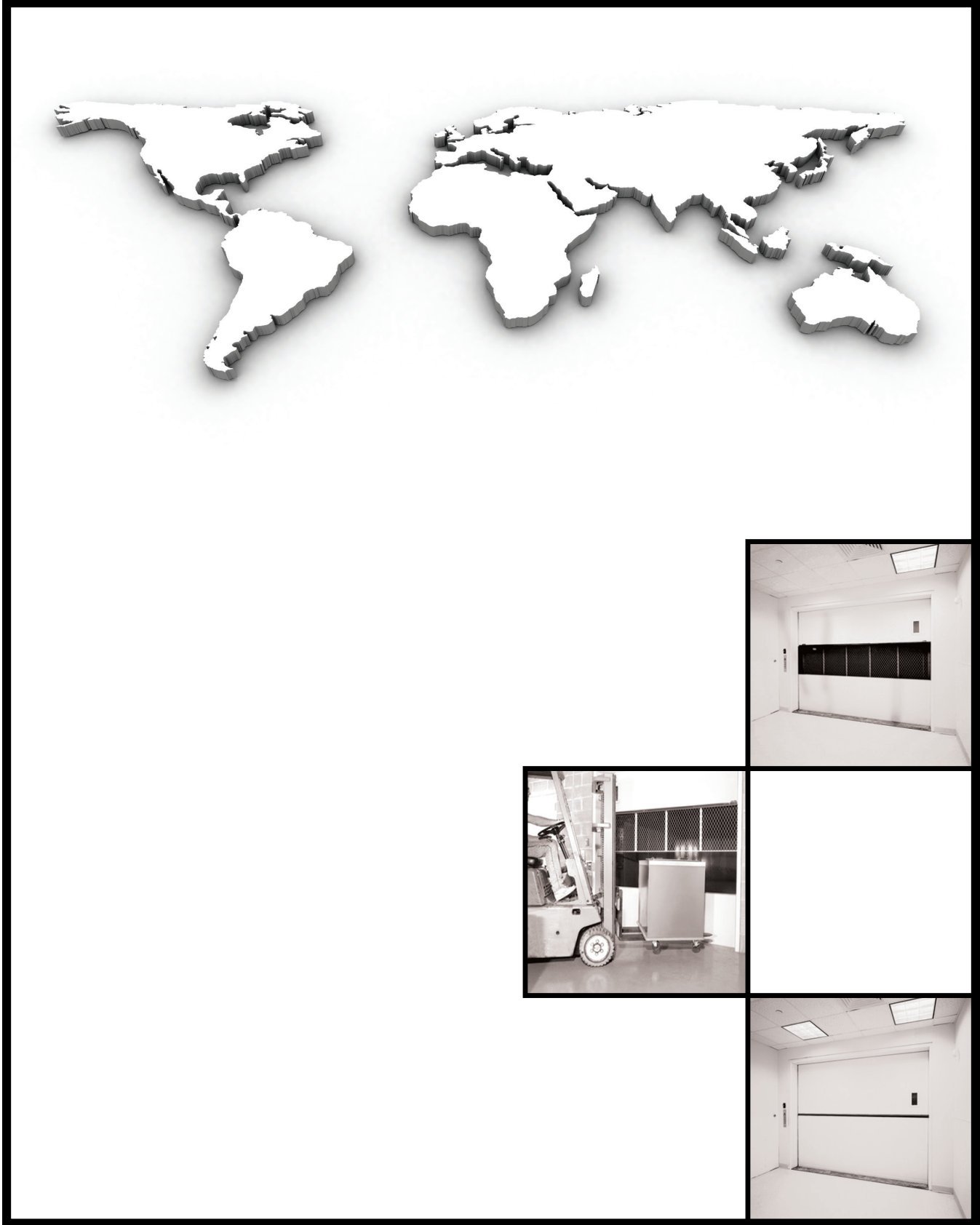
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月







**THE PEELLE COMPANY**

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁  
技术支持 1-800-787-5020 转 275

**指南编号 224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月