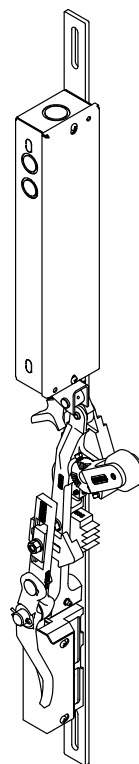


252-FR



GUIDE D'INSTALLATION ET DE RÉGLAGE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

Table des matières

1.	DÉFINITION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE PORTE.....	1
2.	CIRCUITS DE VERROUILLAGE DE LA PORTE DE MONTE-CHARGE ET DE LA PORTE DE CABINE.....	1
3.	FONCTIONNEMENT DU CONTRÔLEUR DE MONTE-CHARGE.....	2
4.	INSTALLATION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE PORTE	2
4.1.	INSTALLER LE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE.....	3
4.2.	INSTALLER LE DISPOSITIF D'OBSTRUCTION INVIOLENT.....	4
4.3.	INSTALLER LE CROCHET DE RETENUE ET LE CROCHET DU PANNEAU SUPÉRIEUR ET RÉGLER LA POSITION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE.....	5
4.4.	RÉGLER LA CAME DE PORTE FERMÉE ET LE BRAS D'ÉJECTION.....	6
4.5.	VÉRIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE DE PORTE ET LE COMMUTATEUR DE ZONE.....	7
4.6.	RÉGLER LE BRAS À GALET.....	8
4.7.	RÉGLER LE DISPOSITIF D'OBSTRUCTION INVIOLENT.....	9
5.	RÉGLAGE DE L'ASSEMBLAGE DE CONTACTS DE ZONE DE LA PORTE MOTORISÉE (CONTRÔLEUR PLC DE PORTE).....	10
6.	DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE D'URGENCE	11
7.	CONSIDÉRATION SPÉCIALE POUR PORTES DE TYPE COULISSANT	12
8.	CONSIDÉRATION SPÉCIALE POUR LES DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE UTILISÉS DANS DES ENVIRONNEMENTS HUMIDE ET DES ENDROITS DANGEREUX.....	14
9.	PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DE PORTE.....	15
10.	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	16
11.	FICHES TECHNIQUES.....	17



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

1. DÉFINITION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE PORTE

Le dispositif de verrouillage et de came rétractable Peelle de type UB empêche l'ouverture d'une porte palière de cage du côté palier, tant que l'ascenseur n'est pas à moins de 250 mm [10 in] du palier pour la conformité avec le code ASME A17.1 et de 175 mm [7 in] pour la conformité avec le code EN81, à l'intérieur de la zone de déverrouillage, le monte-charge étant soit à l'arrêt, soit en cours d'arrêt ou de remise à niveau.

Le dispositif de verrouillage est un dispositif électromécanique également conçu pour empêcher l'utilisation du monte-charge à moins que les portes palières de cage ne soient verrouillées (mécaniquement) en position fermée.

Un dispositif de verrouillage individuel est requis pour chaque porte palière de cage du monte-charge. L'installation et l'apparence des dispositifs de verrouillage de porte à deux vantaux de monte-charge diffèrent des dispositifs utilisés sur les portes d'ascenseur.

2. CIRCUITS DE VERROUILLAGE DE LA PORTE DE MONTE-CHARGE ET DE LA PORTE DE CABINE



Il y a deux contacts électriques à l'intérieur de chaque dispositif de verrouillage de porte palière de cage Peelle de type UB :

- 1) Le contact DC de « porte fermée » se ferme lorsque la porte est fermée. Ce contact DC, lorsqu'il termine la connexion en série des contacts de porte fermée de toutes les portes de cage et de cabine, signale au contrôleur du monte-charge qu'il peut permettre à la came rétractable de se relever.



Remarque : Le circuit de série « portes fermées » comprend aussi le contact de la porte de cabine qui se ferme lorsque la porte de cabine est fermée.

- 2) Le contact DI de « verrouillage de porte » se ferme lorsque le bras de verrouillage sort pour verrouiller la porte fermée (ce qui résulte de la levée de la came rétractable). Ce contact DI, lorsqu'il termine une connexion en série de tous les contacts DI de « verrouillage de porte » et de tous les contacts DC de « porte fermée », signale une condition admissible de « déplacement » du monte-charge.

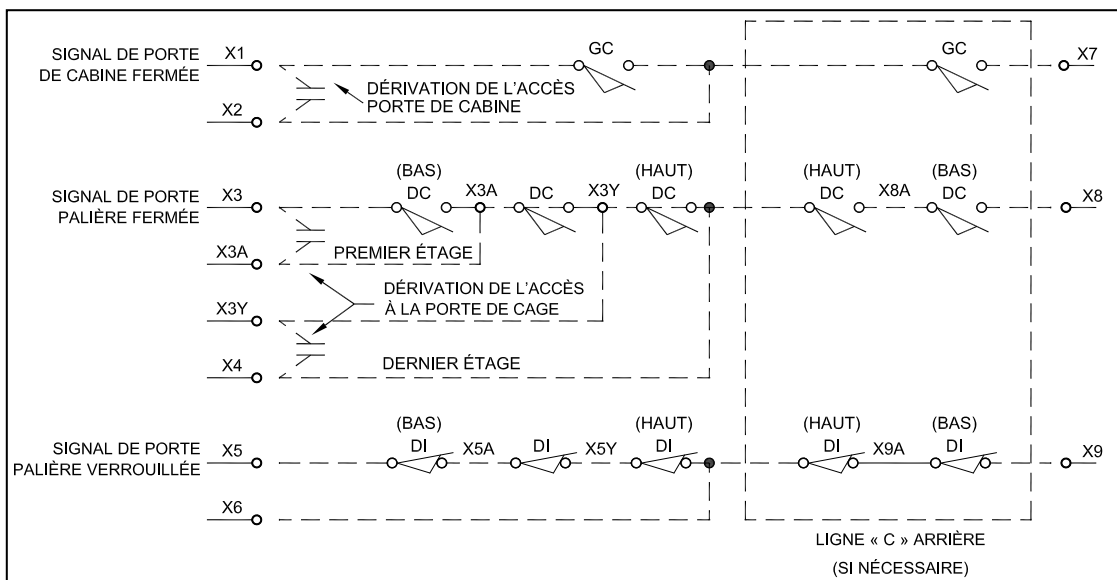


Figure 1 - Câblage du circuit du dispositif de verrouillage. Le câblage du circuit de sécurité de verrouillage illustré est fourni uniquement à titre de référence. Consultez les documents imprimés du monte-charge pour savoir comment câbler correctement le dispositif de verrouillage.



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

1

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

3. FONCTIONNEMENT DU CONTRÔLEUR DE MONTE-CHARGE

Tous les contacts de « porte de cage fermée » (DC) et de « porte de cabine fermée » (GC) doivent être connectés en série et les contacts doivent être réalisés lorsque les portes de cages et de cabines sont fermées.

Tous les contacts « verrouillage de porte palière » (DI) doivent être connectés en série et les contacts doivent être réalisés lorsque toutes les portes sont verrouillées.

Lorsque le contrôleur de monte-charge reçoit le signal « toutes les portes sont fermées », il peut déclencher le fonctionnement de la came rétractable (voir Contact de déclenchement de la came rétractable). Le déclenchement entraînera le retrait de la came rétractable (levage). Lorsque le galet de verrouillage n'est plus enfoncé par la came rétractable, une action de verrouillage de la porte de cage a lieu et le contrôleur de monte-charge reçoit le signal « toutes les portes sont verrouillées ». Le contrôleur de monte-charge ne doit pas permettre à la cabine du monte-charge de se déplacer à moins que tous les contacts DC (porte de cage fermée) et GC (porte de cabine ferme) et DI (verrouillage de porte de cage) ne soient réalisés.

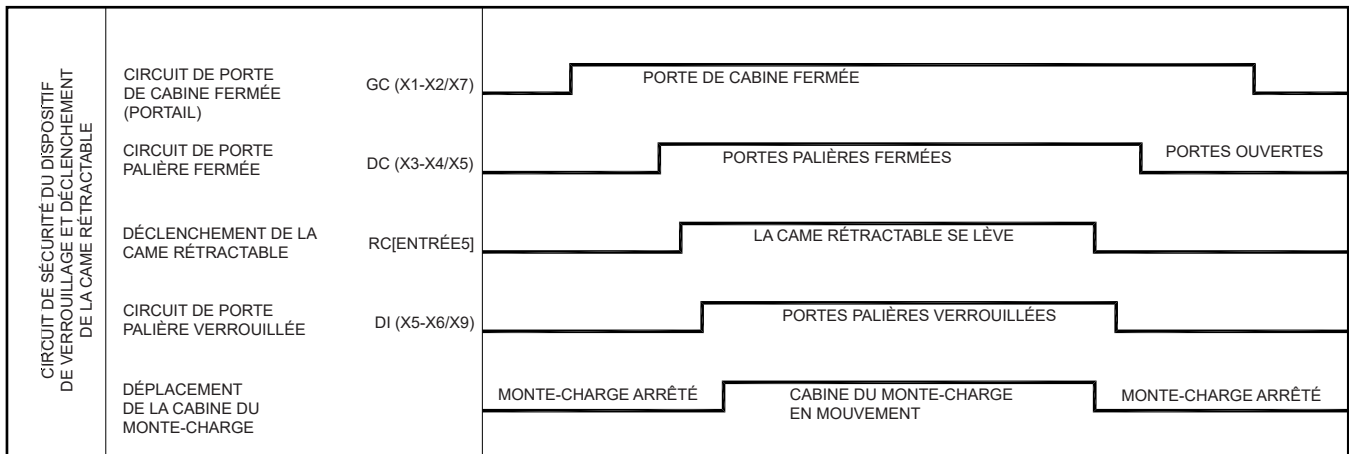


Figure 2 - Fonctionnement de l'élèveur et du dispositif de verrouillage

4. INSTALLATION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE PORTE

Assurez-vous que le dispositif de verrouillage et la came rétractable sont montés sur le même côté (gauche ou droit) de la porte, comme illustré sur les plans de porte (Peelle L-1). Le mécanisme gauche (gauche ou droit) de la porte à doubles vantaux (y compris le dispositif de verrouillage) est vu de l'intérieur de la cabine du monte-charge, lorsque l'on regarde vers l'extérieur. Le dispositif de verrouillage est vissé sur les rails de porte du côté de l'ouverture, voir (Figure 4).

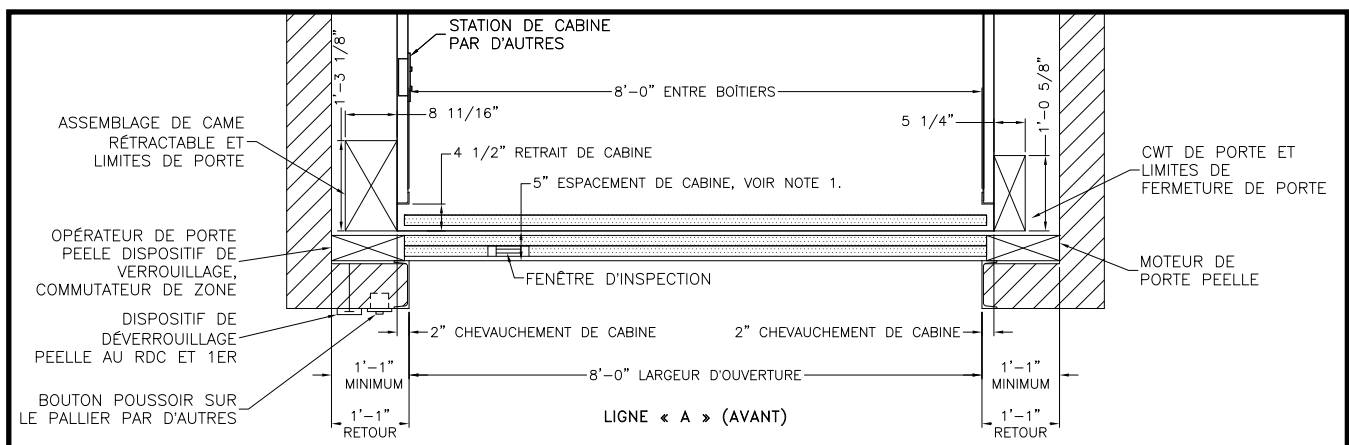


Figure 3 - Plan



THE PEELE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

4.1. INSTALLER LE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Installez le dispositif de verrouillage en vissant les vis supérieure et inférieure mais ne les serrez pas afin de pouvoir régler la hauteur du dispositif plus tard. Le dispositif de verrouillage dispose de trous de montage oblongs qui permettent de le déplacer verticalement de 50 mm [2 in] pour le régler à la hauteur correcte.

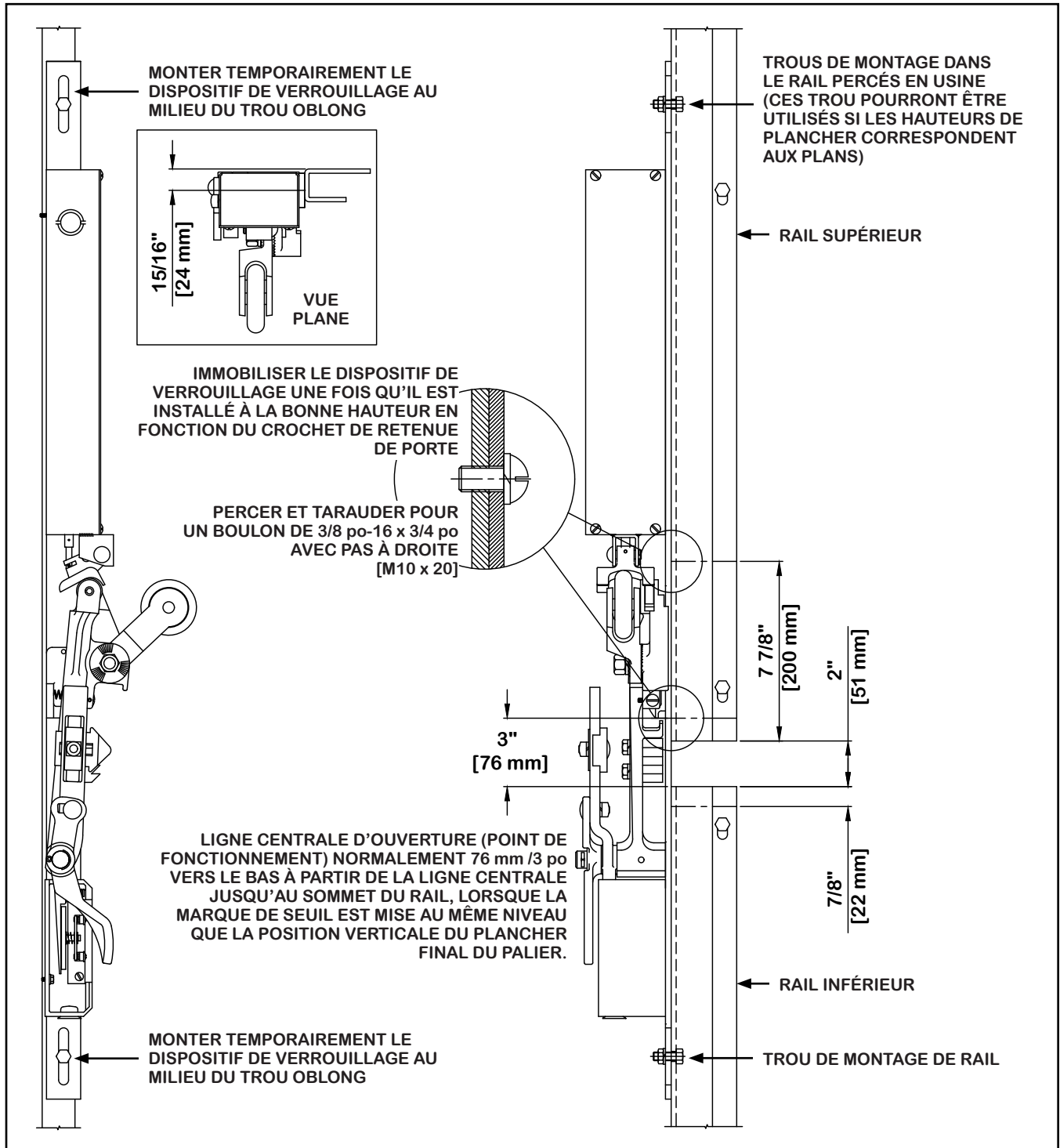


Figure 4 - Montage du dispositif de verrouillage



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

3

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

4.2. INSTALLER LE DISPOSITIF D'OBSTRUCTION INVIOLEABLE

Le dispositif d'obstruction inviolable est constitué de deux composants, la tige d'obstruction et la gâchette d'obstruction.

La tige d'obstruction est coupée en usine en fonction de la longueur de la porte. Elle doit être installée avant d'immobiliser le dispositif de verrouillage dans sa position fixe verticale.

Vissez la tige d'obstruction dans la gâchette d'obstruction a fond. La gâchette d'obstruction se trouve sur le rail de porte en dessous de l'ouverture. Desserrez et faites glisser le dispositif de verrouillage de façon à insérer la tige d'obstruction dans le trou à cet effet. Faites glisser le dispositif de verrouillage en place et tournez la tige pour la régler correctement. Fixez la tige en place avec les écrous fournis.

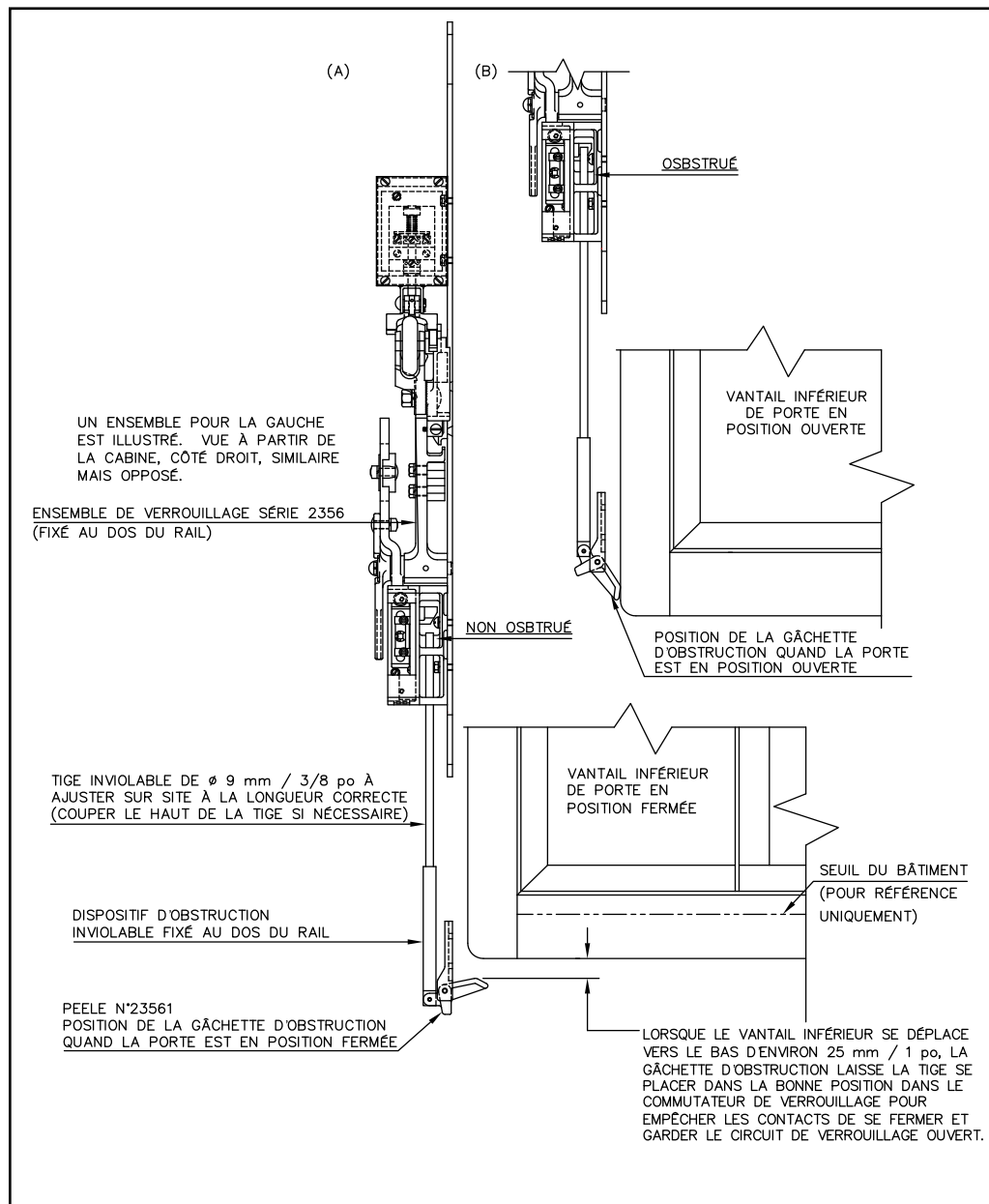


Figure 5 - Gâchette d'obstruction



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

4

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

4.3. INSTALLER LE CROCHET DE RETENUE ET LE CROCHET DU PANNEAU SUPÉRIEUR ET RÉGLER LA POSITION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Le crochet de retenue du dispositif de verrouillage doit être boulonné sur la barre de suspension du panneau inférieur. Ce crochet de retenue de verrouillage du vantail inférieur et celui du vantail supérieur empêchent les vantaux de porte d'être ouverts lorsque le galet de verrouillage est sorti (verrouillé).

Réglez la crémaillère de verrouillage 8 mm [5/16"] en dessous du crochet de retenue inférieur lorsque les portes sont fermées et les chaînes ajustées et que les loquets de tension latéraux fonctionnent ; réglez la distance de 8 mm [5/16"] en déplaçant la plaque du dispositif de verrouillage vers le haut ou vers le bas dans les trous oblongs, puis serrez bien les vis.

Assurez-vous que le crochet de retenue peut s'engager d'au moins 8 mm [5/16"] au-dessus de la crémaillère. Voir la (Figure 6). Assurez-vous que le crochet de retenue sort complètement des dents de la crémaillère pendant l'ouverture de la porte. Utilisez si nécessaire des cales pour augmenter ou diminuer l'espace entre le crochet et la crémaillère.

Attachez/ajustez le crochet de retenue du vantail supérieur au loquet de pression latéral du côté du dispositif de verrouillage comme illustrée sur la (Figure 6). Il y a un type de crochet de retenue pour les portes normales (066975) et un autre pour les portes décalées (066976). Si une porte est dotée d'un verrou sur le côté opposé au dispositif de verrouillage (verrou mécanique pour les portes larges), attachez ou réglez un crochet de retenue de vantail supérieur du même côté, en plus d'un crochet de retenue de vantail inférieur.

Ajoutez les vis d'immobilisation conformément à la (Figure 4). Percez des trous de 8 mm [5/16 po] (à travers les trous déjà effectués dans le rail) dans la plaque de verrouillage, près du milieu. Réalisez ensuite un filetage M10 ou 3/8 UNC dans la plaque de verrouillage. Insérez les vis à tête ronde de 20 mm ou de 3/4 po de long. Voir (Figure 4). La position verticale du dispositif de verrouillage ne devrait jamais changer.

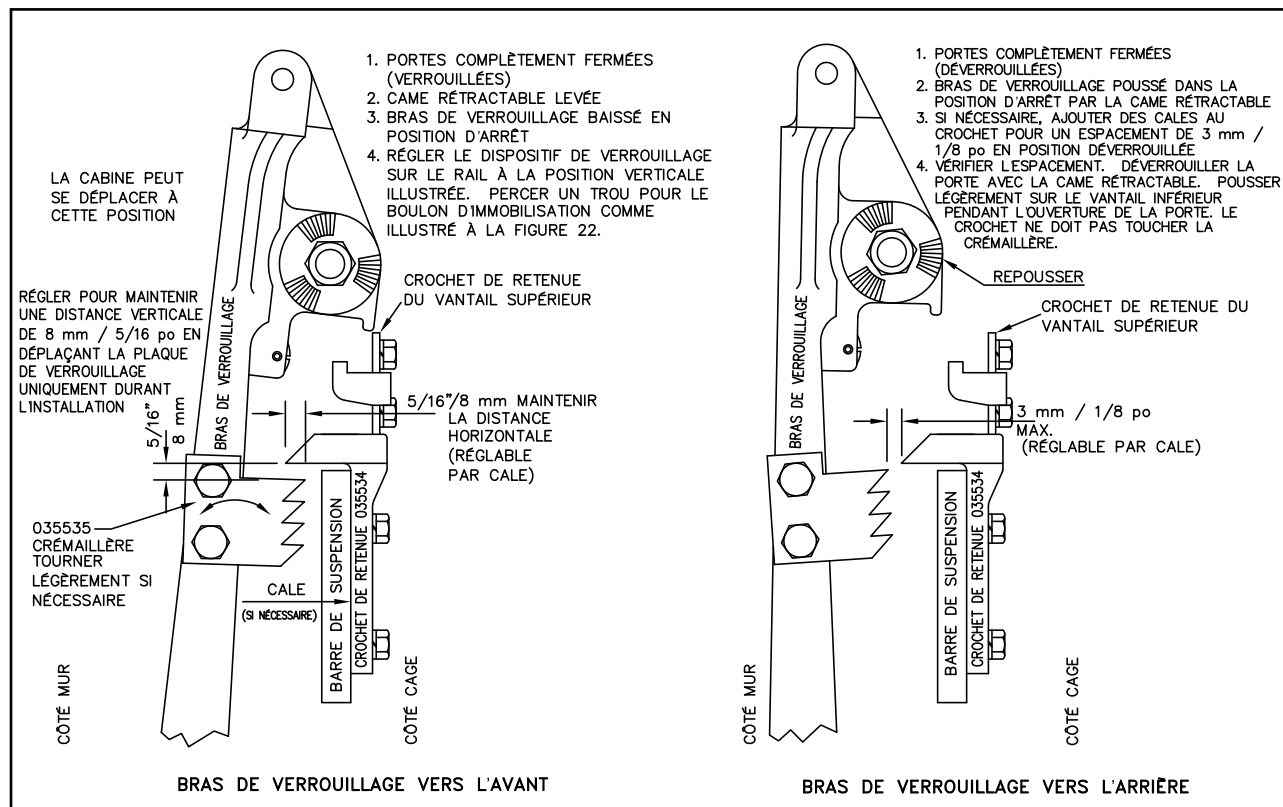


Figure 6 - Bras de verrouillage



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

5

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

4.4. RÉGLER LA CAME DE PORTE FERMÉE ET LE BRAS D'ÉJECTION

Réglez la came de porte fermée afin qu'elle ouvre le contact DC lorsque les vantaux de porte sont distants de plus de 20 mm [3/4 po]. Un guide pratique pour régler le contact DC consiste à mettre le crochet dans le premier cran, voir **(Figure 7) étape 1**. Le contact DC devrait être légèrement ouvert. Avec ce réglage, le contact devrait absolument être réalisé (fermé) lorsque les portes sont fermées. Vérifiez qu'il y a toujours contact lorsque la porte est poussée d'environ 3 mm [1/8 po] depuis le palier vers la cage. La came devrait pouvoir s'éloigner horizontalement librement de 2 mm [1/16 po] de la barre de suspension lorsque les portes sont fermées, voir **(Figure 7), étape 2**. Pour la position normale de porte fermée, voir **(Figure 7), étape 3**.

Réglez le bras repoussé séparément pour qu'il ouvre positivement le contact DC lorsque les vantaux de porte s'écartent de plus de 20 mm [3/4 po] l'un de l'autre ; voir **(Figure 7), l'étape 4**, le contact DC ne devrait jamais se faire lorsque le crochet de retenue de porte est en position déverrouillé. Le contact DC doit être maintenu mécaniquement ouvert par le dispositif d'obstruction inviolable. Remplacez le couvercle du contact DC sur la boîte de contact dès que possible pour vous assurer que le papier isolant n'est pas déchiré.

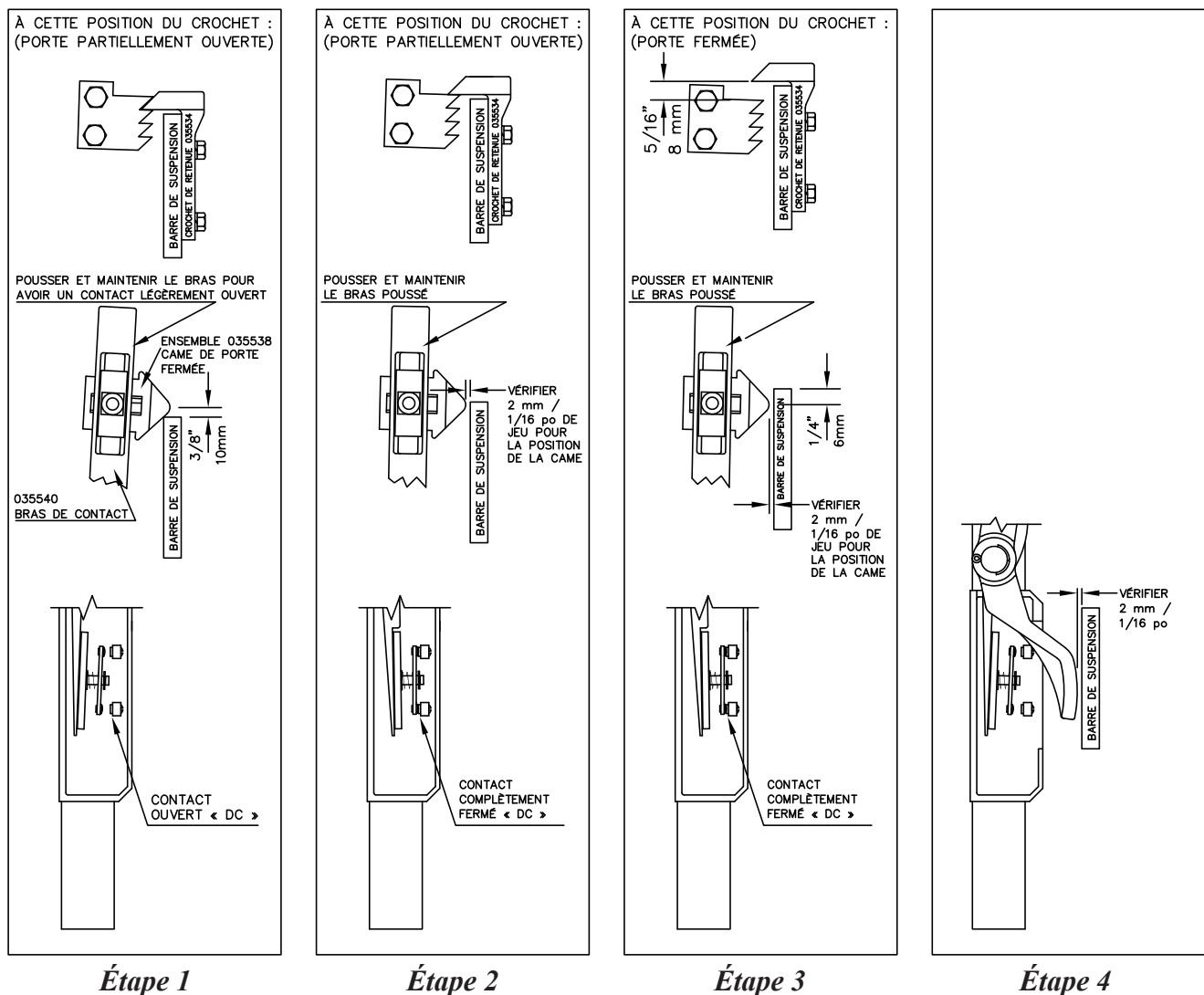


Figure 7 - Réglages de la came DC

4.5. VÉRIFIER LE CONTACT DE VERROUILLAGE DE PORTE ET LE COMMUTATEUR DE ZONE

Vérifiez le réglage du bras du galet en vous assurant qu'il se déplace bien de 22 mm [7/8 po] sous l'action de la came rétractable. Poussez le galet entièrement avec la main comme lors du déverrouillage de la porte. Le contact DI devrait s'ouvrir d'environ 10 mm [3/8 po]. Relâchez le galet. Le contact DI devrait se fermer et le bloc en plastique noir devrait se trouver 3 mm [1/8 po] en dessous de la barre des contacts. Repositionnez le bloc pour respecter cet espacement si nécessaire, voir **(Figure 8)**. La longueur de 60 mm [2 1/2 po] à la **(Figure 10)** doit être respectée. Si les portes sont distantes de moins de 20 mm [3/4 po] l'une de l'autre, le contact DC sera fermé. Si le contact DI est également fermé, le monte-charge peut se déplacer.



Remarque : dans le cas de portes motorisées, si le verrouillage du contact contient un assemblage de contacts de zone, le contact DI est le seul contact normalement fermé et il se trouve généralement à l'extrémité de l'assemblage de commutateurs de zone. **(Figure 8) et (Figure 9)**.

Dans le cas de l'installation de contrôleurs de porte sans fil Peelle, l'assemblage de commutateurs de contact de zone se trouve au sommet du contact DI de verrouillage de porte. Le commutateur de zone est du type micro-interrupteur de contact qui est actionné par le mouvement vertical de la tige de contact dans la boîte. Réglez le contact normalement ouvert de ce commutateur pour qu'il se ferme en même temps que les autres contacts DI normalement fermés s'ouvrent. **(Figure 9)**

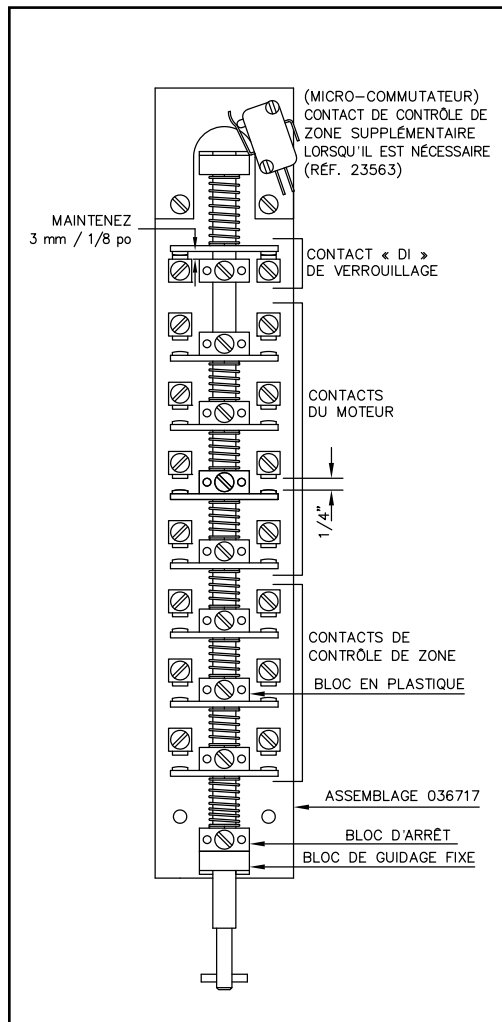


Figure 8 - Assemblage de commutateurs de contact de zone pour porte motorisée. Utilisé pour les installations avec les contrôleurs PLC.

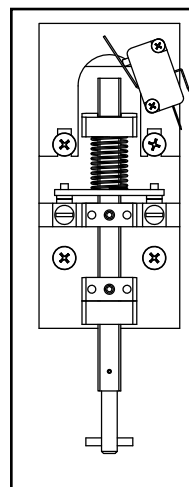


Figure 9 - Assemblage de commutateurs de contact de zone pour porte manuelle. Utilisé pour les installations manuelles ou les contrôleurs de porte sans fil.



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

7

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

4.6. RÉGLER LE BRAS À GALET

Le bras à galet du dispositif de verrouillage est normalement monté en usine. Assurez-vous que le ressort du bras de verrouillage est en place et qu'il fonctionne.

Assurez-vous que le bras de verrouillage tombe vers l'avant facilement et complètement, et qu'il repose sur la butée mécanique. Voir **(Figure 10)**.

Le bloc d'arrêt (situé sur la tige de contact, dans la boîte de verrouillage supérieure) doit juste affleurer le bloc de guidage fixe, lorsque le bras de verrouillage est complètement sorti. Voir **(Figure 8)**.

La tige de contact doit descendre suffisamment pour permettre au bras de verrouillage de basculer vers l'avant entièrement et de reposer sur la butée mécanique. Réglez le bloc d'arrêt et / ou montez la boîte de verrouillage supérieure pour respecter la dimension d'usine de 60 mm [2 1/2 po].

Tenez-vous debout sur le palier et assurez-vous qu'il n'est pas possible d'ouvrir les vantaux de porte en les secouant lorsqu'ils sont fermés et verrouillés (came rétractable maintenue en position haute ou monte-charge éloigné). Essayez à nouveau en poussant le vantail inférieur vers le monte-charge (came rétractable maintenue en position haute ou monte-charge éloigné).

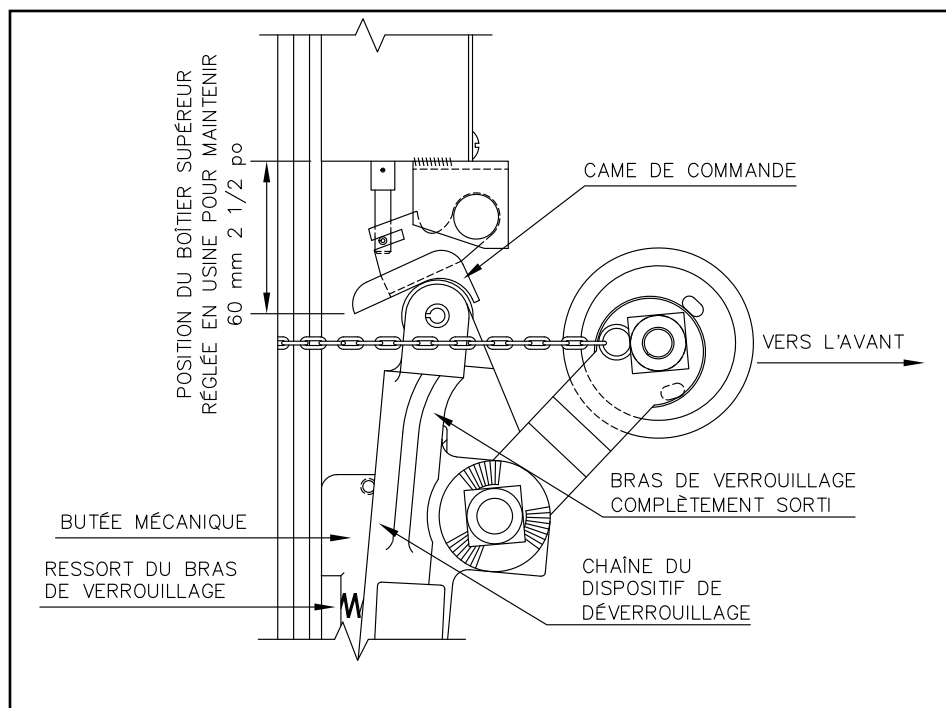


Figure 10 - Réglage du bras de galet



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

8

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

4.7. RÉGLER LE DISPOSITIF D'OBSTRUCTION INVIOLENT

La partie de déclenchement du dispositif est actionnée par le mouvement d'ouverture du vantail inférieur, le déclencheur pousse alors la tige dans le contact DC (boîte inférieure). Le déplacement de la tige maintient le contact DC ouvert, ce qui empêche le contact DC d'être fermé tant que le vantail inférieur n'est pas revenu en position fermée. La tige doit être réglée pour verrouiller le bras de contact immédiatement après que le bras de contact se soit déplacé vers la position complètement ouverte. La tige doit maintenir le contact DC « porte fermée » ouvert dès que le contact s'ouvre.

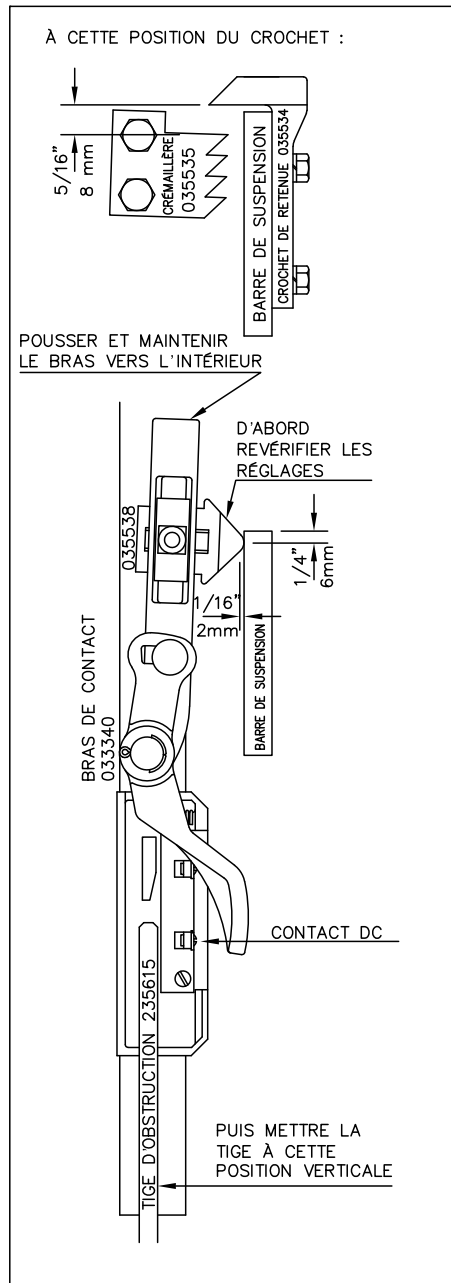


Figure 12 - Réglage de la tige d'obstruction, position fermée

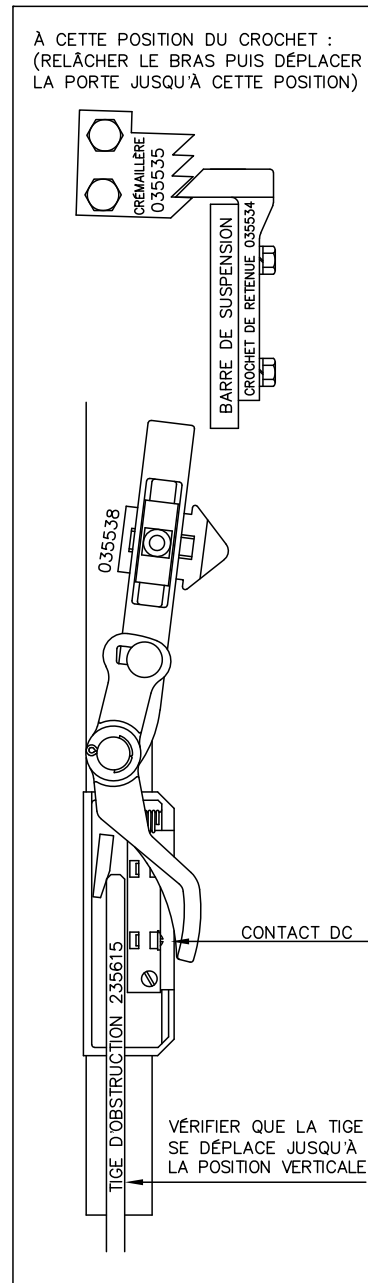


Figure 11 - Réglage de la tige d'obstruction, position ouverte



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

5. RÉGLAGE DE L'ASSEMBLAGE DE CONTACTS DE ZONE DE LA PORTE MOTORISÉE (CONTRÔLEUR PLC DE PORTE)

Les contacts « Z » de zone de porte, lorsqu'ils existent, sont montés dans la boîte de verrouillage de porte DI avec les contrôleurs PLC de porte, et connectent électriquement le contrôleur aux moteurs des portes palières lorsque le monte-charge s'est arrêté. Les contacts Z ne font pas partie du circuit de sécurité du monte-charge, voir la (Figure 8).

Lorsque le bras du galet s'ouvre, tous les contacts de zone devraient être ouverts de 6 mm [1/4 po]. Voir (Figure 10). Si nécessaire, réglez tous les blocs de plastique des contacts de zone pour respecter cet espacement. Poussez le galet avec la main pour le déplacer au maximum et vérifiez que tous les contacts de zone sont réalisés simultanément et que les blocs de plastique noir permettent un déplacement additionnel de 6 mm [1/4 po].

Dans le cas d'installations comprenant une ligne arrière de portes superposées permettant l'utilisation d'un seul contrôleur de ligne, l'assemblage de contacts de zone dispose d'un contact supplémentaire au-dessus des contacts de zone. Dans ce type d'installation, un seul contrôleur de ligne est utilisé à la fois pour les deux lignes avant et arrière de portes. Le commutateur additionnel est du type micro-interrupteur de contact qui est actionné par le mouvement vertical de la tige de contact dans la boîte. Réglez le contact normalement ouvert de ce commutateur pour qu'il se ferme en même temps que les autres contacts de zone normalement ouverts se ferment.

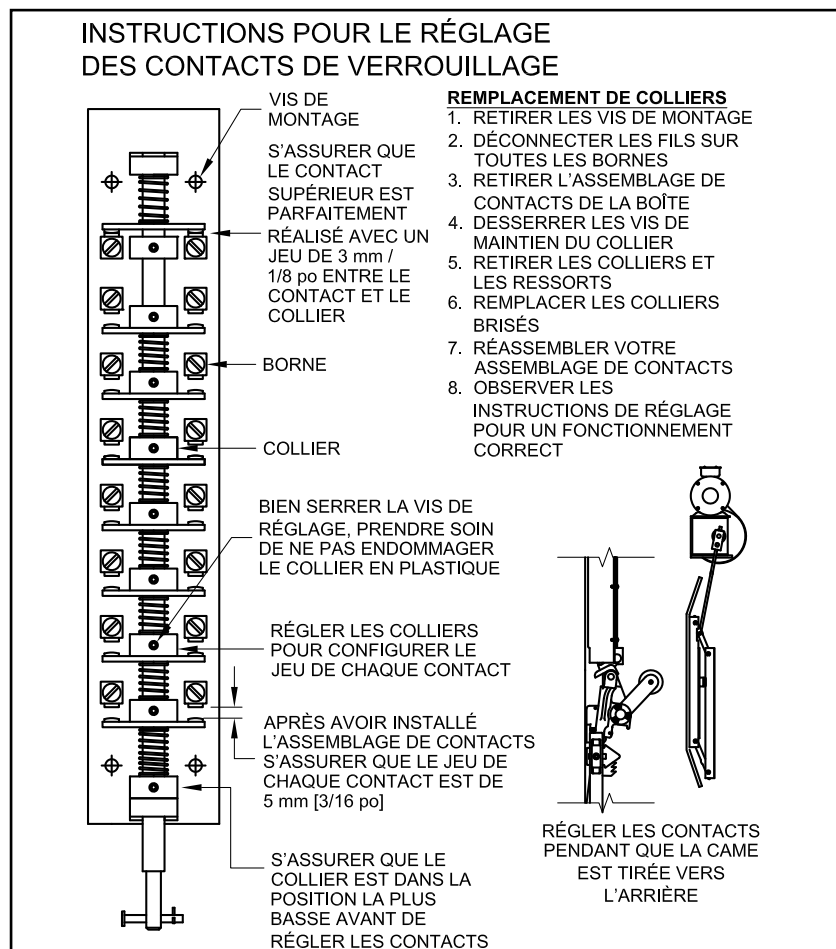


Figure 13 - Réglages des contacts du dispositif de verrouillage



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

10

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

6. DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE D'URGENCE

Des dispositifs de déverrouillage d'urgence de porte sont fournis à chaque palier, sauf si les codes locaux interdisent leur utilisation. Vérifiez les codes locaux et le schéma Peelle L-1. Le dispositif de déverrouillage est utilisé pour déverrouiller une porte palière afin de permettre au personnel autorisé d'accéder à la cage du monte-charge. Le dispositif est installé sur le mur à côté de la porte. Il est actionné par une clé qui déverrouille un boîtier et expose une chaîne. La chaîne est tirée pour déverrouiller la porte.

Voir (*Figure 14*).

Pour installer le dispositif de déverrouillage, un trou doit être percé à travers le mur du bâtiment pour le passage de la chaîne. Utilisez un marteau perforateur électrique. Assurez-vous que le trou est percé de sorte que le dispositif de déverrouillage tirant sur la chaîne soit aligné sur le galet de verrouillage. Attachez la chaîne au bras du galet de verrouillage avec un écrou de 1/2 pouce, voir (*Figure 14*). Lorsque le couvercle du dispositif est verrouillé en position fermée, la chaîne devrait avoir assez de mou pour permettre au bras de verrouillage de rester dans sa position verrouillée.

Dans le cas de portes motorisées, un commutateur de déverrouillage à l'intérieur du dispositif empêche le fonctionnement de la porte lorsque le dispositif de déverrouillage de porte est déverrouillé. Vérifiez que l'alimentation permettant le fonctionnement de la porte est coupée lorsque la clé pour déverrouiller l'appareil est tournée et que la chaîne est tirée. Il est nécessaire de réactiver manuellement le fonctionnement de la porte. Si la porte est toujours alimentée, vérifiez le raccordement électrique des câbles au dispositif de déverrouillage et aux contacts de zone de la porte.

Le dispositif de déverrouillage de porte ne doit pas être confondu avec un commutateur d'accès, comme le monte-charge devient complètement indisponible lorsque le dispositif de déverrouillage de porte est utilisé. Les dispositifs de déverrouillage sont utilisés au lieu des commutateurs d'accès lorsque certaines conditions sont remplies.

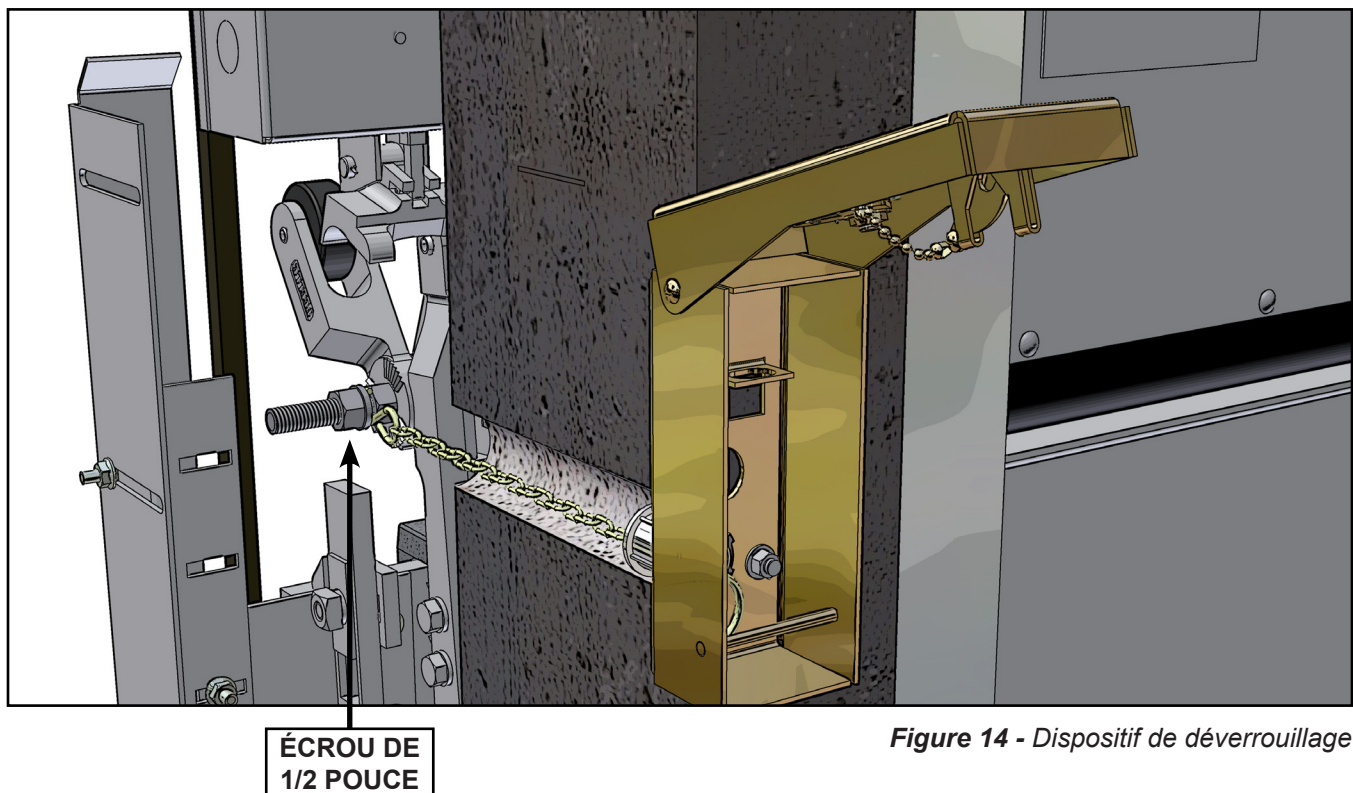


Figure 14 - Dispositif de déverrouillage

7. CONSIDÉRATION SPÉCIALE POUR PORTES DE TYPE COULISSANT

Les portes coulissantes vers le haut exigent que le dispositif de verrouillage soit monté de façon inversée par rapport aux portes à deux vantaux. Les ajustements et les réglages de l'installation de dispositifs de verrouillage inversés s'appliquent aux dispositifs de verrouillage non inversés. Voir *(Figure 15) et (Figure 16)* pour une vue d'ensemble des réglages du dispositif de verrouillage de portes du type coulissant.

Dans le cas de dispositifs de verrouillage inversés utilisés sur les portes de type coulissant, la tige d'obstruction est installée en usine avec un ressort de compensation qui est destiné à compenser le poids gravitationnel de la tige. Si nécessaire, réglez le ressort de la tige pour qu'il soit complètement comprimé lorsque la porte est en position ouverte.

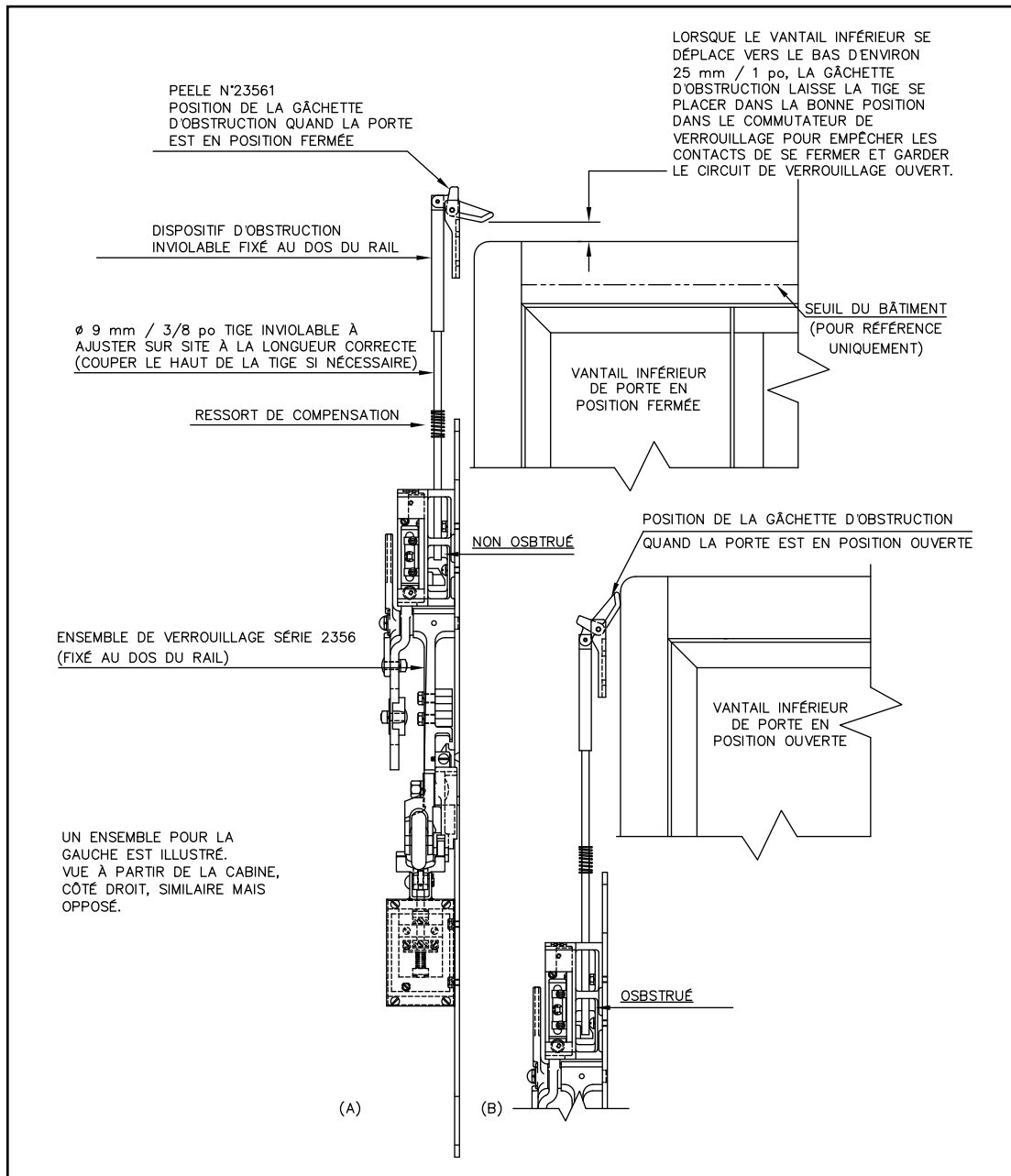


Figure 15 - Tige d'obstruction inversée



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

12

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

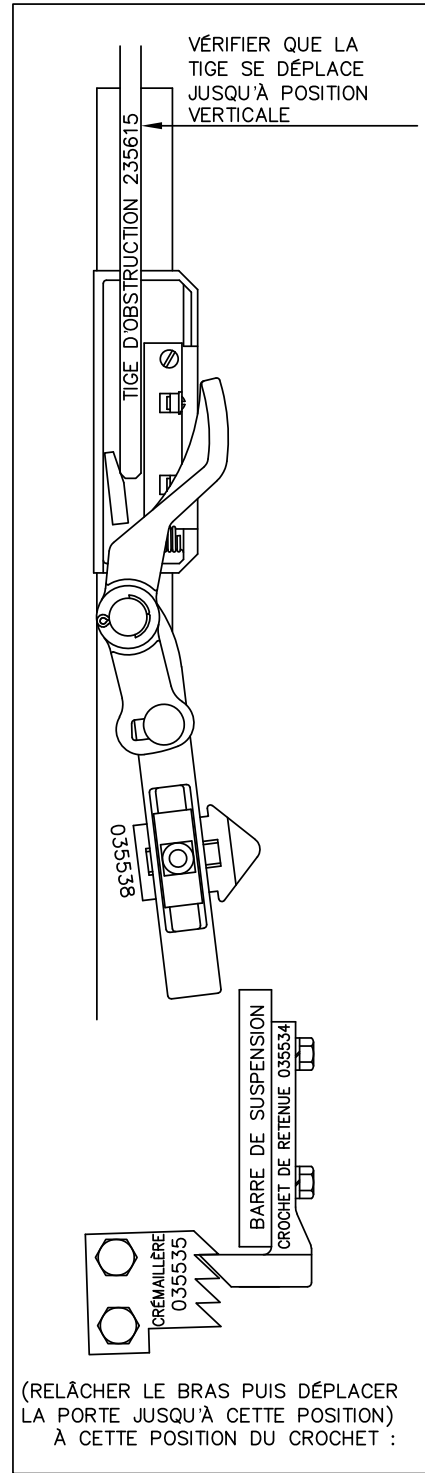
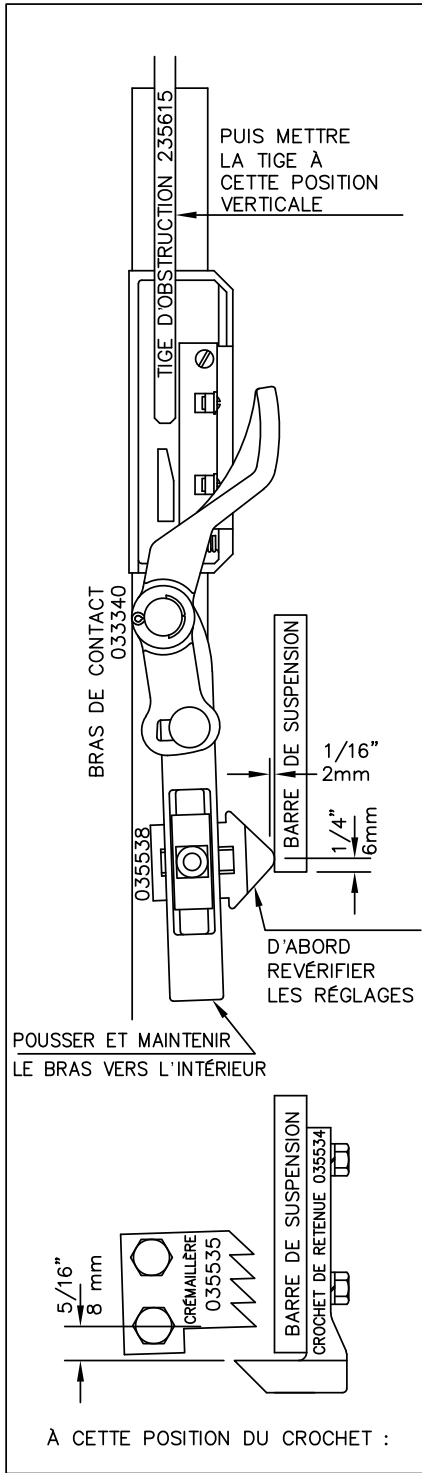


Figure 16 - Verrouillage inversé



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

8. CONSIDÉRATION SPÉCIALE POUR LES DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE UTILISÉS DANS DES ENVIRONNEMENTS HUMIDE ET DES ENDROITS DANGEREUX

Afin de maintenir le degré d'intégrité des boîtiers électriques du dispositif de verrouillage, des conduits, des raccords et des méthodes de câblage appropriés doivent être utilisés. Observez les exigences du code local et les recommandations des fabricants pour tous les raccords et connexions des conduites.

Les points d'entrée des dispositifs de verrouillage Peelle à utiliser dans des conditions d'humidité ne sont pas conçus pour protéger les fils d'une usure par abrasion. Soit des raccords approuvés sont fournis, soit ils doivent être obtenus afin de protéger les fils contre l'abrasion.

Dans les endroits humides, les endroits où les murs sont souvent lavés ou les endroits où des surfaces sont recouvertes de matériaux absorbants, tous les éléments de câblage y compris les boîtes, les raccords, les conduites et les câbles doivent être soutenus de façon à avoir au moins 6 mm [1/4 pouce] d'espace libre entre l'élément et la surface d'appui.

Les codes électriques locaux exigent que les conduits et tuyaux de câbles soient connectés métalliquement en un conducteur électrique continu et soient physiquement reliés à toutes les boîtes, les raccords et les armoires afin de fournir une mise à la terre électrique continue effective.

Dans le cas des dispositifs de verrouillage utilisés dans les endroits dangereux, tous les conduits doivent être en métal rigide ou être des conduits intermédiaires métalliques. Toutes les entrées dans le dispositif de verrouillage sont percées et taraudées en usine avec au moins 5 filets complets de prise avec les raccords et les conduits. Des raccords d'étanchéité remplis avec un composé approuvé sont requis sur tous les boîtiers antidéflagrants. Des joints sont nécessaires pour limiter le volume et empêcher les gaz et les vapeurs provenant d'une zone dangereuse de se propager dans une zone non dangereuse.



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

9. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Assurez-vous que la porte est fermée et verrouillée avant de passer à la prochaine porte. Verrouillez la porte. S'il n'y a pas de dispositif de déverrouillage, laissez le « crochet » du dispositif de verrouillage libre et installez une barricade verrouillée.

Lorsque vous procédez aux ajustements définitifs de l'installation, vérifiez à nouveau complètement tous les réglages mécaniques du dispositif de verrouillage pour tenir compte de l'étirement possible de la chaîne. Les réglages décrits ci-dessus permettent un certain étirement de la chaîne pendant 10 à 15 ans. Par mesure de sécurité, le dispositif de verrouillage Peelle n'autorisera généralement pas le fonctionnement de la cabine du monte-charge dès que l'abaissement de la position fermée des vantaux de porte, dû à l'étirement des chaînes, dépasse 10 mm [3/8 po]. Après cela, le contact « porte fermé » ne devrait plus se faire, empêchant le fonctionnement de la cabine.



Rappelez-vous que les contacts du dispositif de verrouillage sont câblés en série ; tout contact défaillant brisera le circuit.

Avant de conclure votre installation et une fois que toute la poussière due aux travaux de construction est retombée, effectuez ce qui suit.

- 1) Coupez l'alimentation et nettoyez tous les contacts avec un produit de nettoyage pour contacts électriques ou de l'alcool à friction.
- 2) Toute la poussière de béton ou de cloisons sèches doit être nettoyée.
- 3) Ne limez pas les contacts.
- 4) Lorsque l'alimentation est coupée, vérifiez les circuits avec un testeur de continuité suffisamment chargé pour envoyer son signal à travers le circuit complet.



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE POUR LES COMPOSANTS DE SÉCURITÉ

- (a) Nous, The Peelle Company Limited, 195 Sandalwood Parkway West, Brampton, Ontario L7A 1J6, CANADA
- (b) Agissant en tant que représentation exclusive au sein de l'Union européenne
- (c) Déclarons que le composant de sécurité pour ascenseurs décrit ci-dessous
- | <u>Numéro de pièce</u> | <u>Description</u> |
|------------------------|--|
| 2356-67 UB-1A | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 1/IP10 |
| 2356-59 UB-1A | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 1/IP10 |
| 2344-29 UB-1A | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 4X/IP56 SS |
| 2344-32 UB-1A | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 4X/IP56 SS |
| 2332-29 UB-1A | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 4X/IP54/56 |
| 2332-32 UB-1A | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 4X/IP54/56 |
| 2352-53 UB-1E | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 7/9 |
| 23526 UB-1E | Dispositif de verrouillage de porte palière (dispositif de verrouillage) NEMA 7/9 |
- (d) Numéro de série :
- (e) Qui effectue la fonction de sécurité Dispositif de verrouillage de porte palière d'ascenseur (monte-charge)
- (f) A terminé toutes les étapes de fabrication et de vérification le 9 novembre 2017
- (g) Conformément aux parties pertinentes de la DIRECTIVE 2014/33/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL pour les composants de sécurité pour ascenseurs y compris le/les article(s) 5, 8, 15, 17, 18, 19 et l'annexe 1
- (h) Est en conformité avec la législation harmonisée pertinente de la CE en tant qu'élément de sécurité pour ascenseurs
- (i) Avec l'homologation EN 81-50 et EN 81-20 Règles de sécurité pour la construction et l'installation d'ascenseurs
- (j) A soumis pour un examen du type CE tous les modèles au Liftinstituut B.V., Organisme notifié 0400, Décret n° 2016-0000038870 et a reçu le Certificat d'homologation n° NL 98-400-1002-008-01
- (k) A subi une évaluation de la conformité avec conformité au type avec contrôle aléatoire par l'organisme notifié n° 0400 Liftinstituut B.V., Buikslotermeerplein 381, 1020 MA Amsterdam, Pays-Bas
- (l) Nom et fonction : Frank Leo, Ingénieur, Directeur de l'ingénierie
- (m) Signé : à Brampton, Ontario le 9 novembre 2017



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

16

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

Produit **Dispositif de verrouillage
de porte palière**



Réf. **2356-59R / 2356-59L**

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1A et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

**Force min. requise pour
l'actionnement :** :

31 N / 7 lb

**Mouvement requis
pour l'actionnement :**

30 mm / 1 1/8 po

Tension nominale :

220 V CA/CC 2 A

Niveau de protection :

-

Poids :

-

CERTIFICATIONS



Certificat n°
70119255



Certificat n°
20150723-SA260



Certificat n°
NL 98-400-1002-008-01

Certificat PA n° 1039
MEA n° 133-79-E

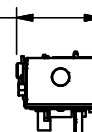
NORMES

UL 1203
CSA B44-M90
EN81-1, EN81-2

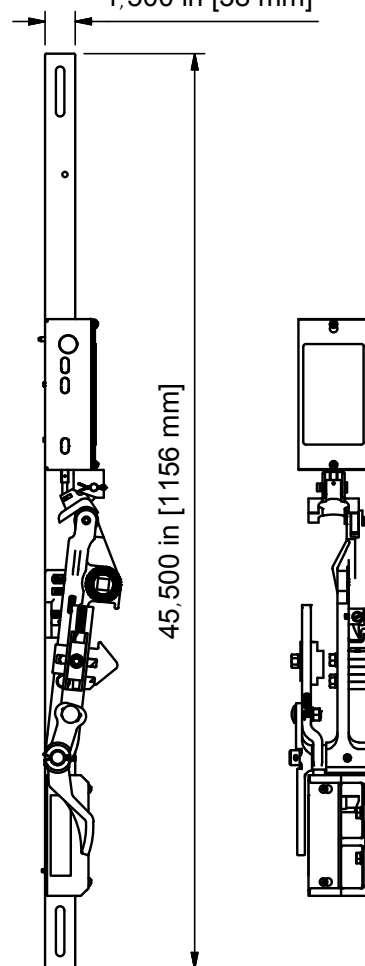
INFORMATIONS DE COMMANDE

2356-59R (DROITE)
2356-59L (GAUCHE)

4,190 in [106 mm]



1,500 in [38 mm]



Modèle gauche illustré

195 Sandalwood Parkway W. Brampton ON L7A 1J6 CANADA • +1 (905) 846 4545 • Numéro gratuit : 1 (800) 787 5020 • Fax : 1 (846) 2161 • PelleDoor.com



THE PELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

18

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

Produit Dispositif de verrouillage de porte
 palière pour une utilisation dans
 des endroits humides



Réf. 2332-29R / 2332-29L

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1A et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

- Force min. requise pour l'actionnement :** 31 N / 7 lb
- Mouvement requis pour l'actionnement :** 30 mm / 1 1/8 po
- Tension nominale :** 220 V CA/CC 2 A
- Niveau de protection :** NEMA 4X
Équivalent IP66
- Poids :** 9,79 kg / 21,60 lb
- Plage de températures :** de -20 °C à 40 °C

CERTIFICATIONS



Certificat n° 1001129



Certificat n° 20150723-SA260

475X



Certificat n° NL 98-400-1002-008-01

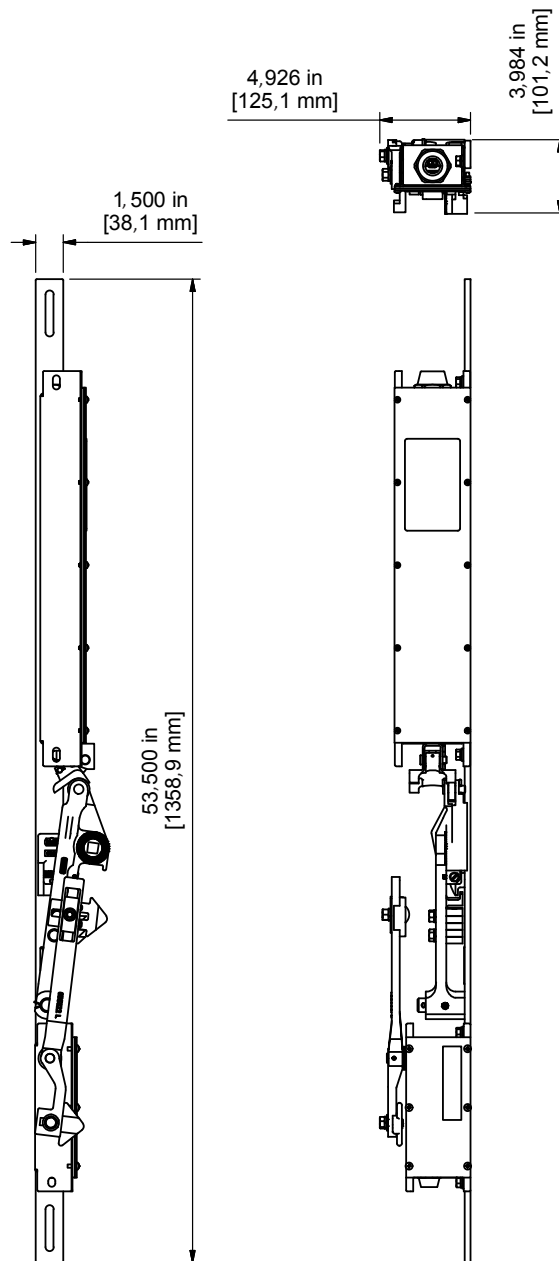
Certificat PA n° 1039
 MEA n° 133-79-E

NORMES

ASME A17.1/CSA B44
 EN81-1, EN81-2

INFORMATIONS DE COMMANDE

2332-29R (DROITE)
 2332-29L (GAUCHE)



Modèle gauche illustré



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Produit **Dispositif de verrouillage de porte
palière pour une utilisation dans
des endroits humides**



Réf. **2332-32R / 2332-32L**

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1A et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

Force min. requise pour l'actionnement :

31 N / 7 lb

Mouvement requis pour l'actionnement :

30 mm / 1 1/8 po

Tension nominale :

220 V CA/CC 2 A

Niveau de protection :

NEMA 4X
Équivalent IP66

Poids :

-

Plage de températures :

de -20 °C à 40 °C

CERTIFICATIONS



Certificat n°
LR 11780-48



Certificat n°
20150723-SA260



Certificat n°
NL 98-400-1002-008-01

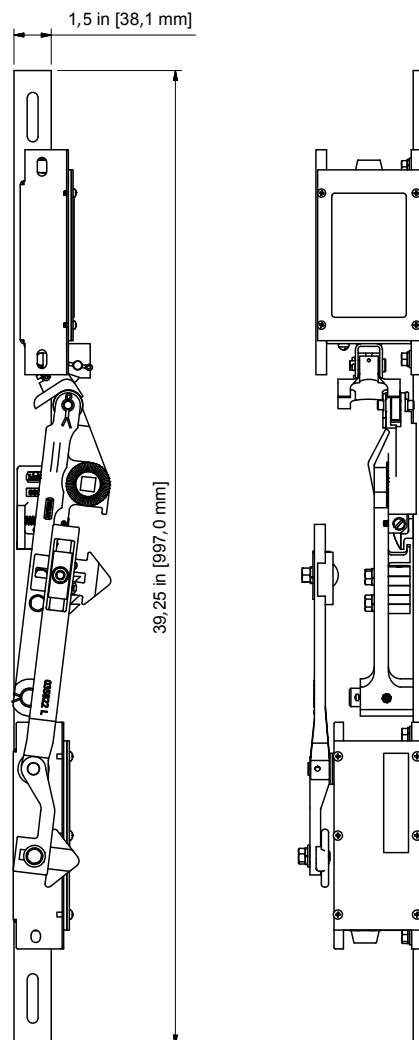
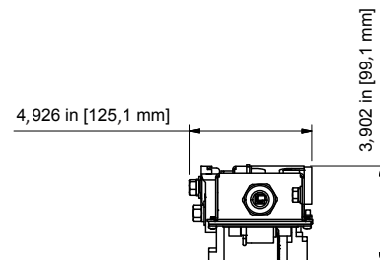
Certificat PA n° 1039
MEA n° 133-79-E

NORMES

ASME A17.1/CSA B44
EN81-1, EN81-2

INFORMATIONS DE COMMANDE

2332-32R (DROITE)
2332-32L (GAUCHE)



Modèle gauche illustré



THE PELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Produit **Dispositif de verrouillage de porte
palière pour une utilisation dans
des endroits humides**



Réf. **2344-29R / 2344-29L**

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1A et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

- Force min. requise pour l'actionnement :** 31 N / 7 lb
- Mouvement requis pour l'actionnement :** 30 mm / 1 1/8 po
- Tension nominale :** 220 V CA/CC 2 A
- Niveau de protection :** NEMA 4X
Équivalent IP66
- Poids :** -
- Plage de températures :** de -20°C à 40°C

CERTIFICATIONS



Certificat n° 1001129



Certificat n° 20150723-SA260



Certificat n° NL 98-400-1002-008-01

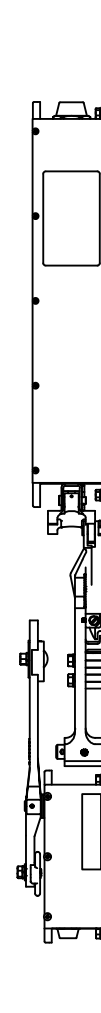
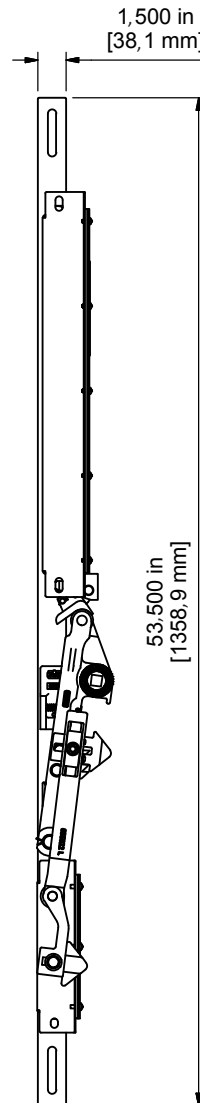
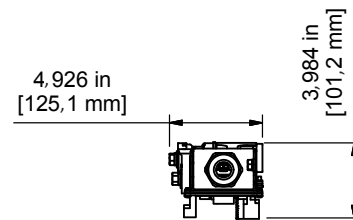
Certificat PA n° 1039
MEA n° 133-79-E

NORMES

ASME A17.1/CSA B44
EN81-1, EN81-2

INFORMATIONS DE COMMANDE

2332-32R (DROITE)
2332-32L (GAUCHE)



Modèle gauche illustré



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Produit **Dispositif de verrouillage de porte
palière pour une utilisation dans
des endroits humides**



Réf. **2344-32R / 2344-32L**

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1A et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

Force min. requise pour l'actionnement :	31 N / 7 lb
Mouvement requis pour l'actionnement :	30 mm / 1 1/8 po
Tension nominale :	220 V CA/CC 2 A
Niveau de protection :	NEMA 4X Équivalent IP66
Poids :	-
Plage de températures :	de -20°C à 40°C

CERTIFICATIONS



Certificat n° 1001129



Certificat n° 20150723-SA260



Certificat n° NL 98-400-1002-008-01

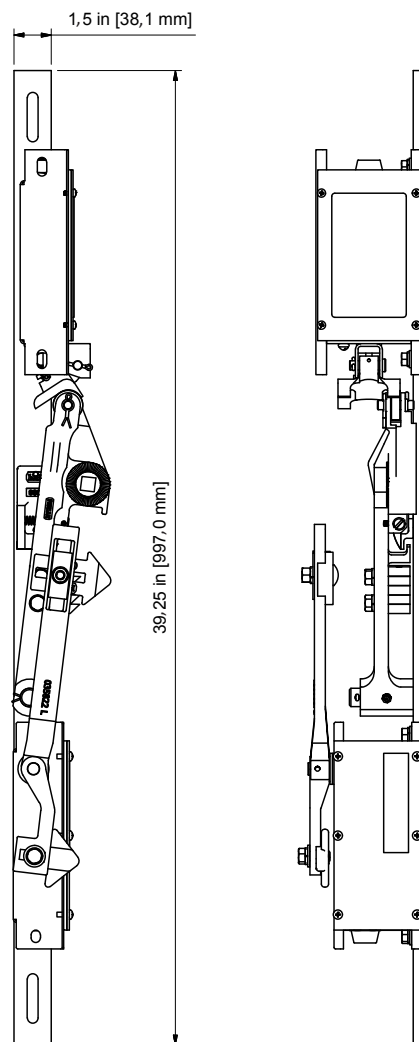
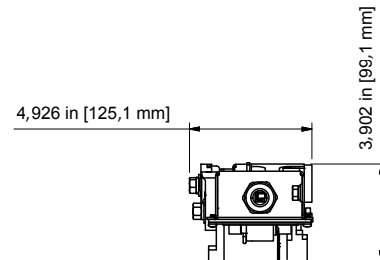
Certificat PA n° 1039
MEA n° 133-79-E

NORMES

ASME A17.1/CSA B44
EN81-1, EN81-2

INFORMATIONS DE COMMANDE

2332-32R (DROITE)
2332-32L (GAUCHE)



Modèle gauche illustré



THE PELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Produit **Dispositif de verrouillage de porte
palière pour une utilisation dans des
endroits dangereux**



Réf. **23526R / 23526L**

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1E et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

Force min. requise pour l'actionnement :

31 N / 7 lb

Mouvement requis pour l'actionnement :

30 mm / 1 1/8 po

Tension nominale :

220 V CA/CC 2 A

Niveau de protection :

Classe I, Groupe D
Classe II, Groupes F et G

Poids :

-

CERTIFICATIONS



Certificat n°
1341590



Certificat n°
20150723-E14595



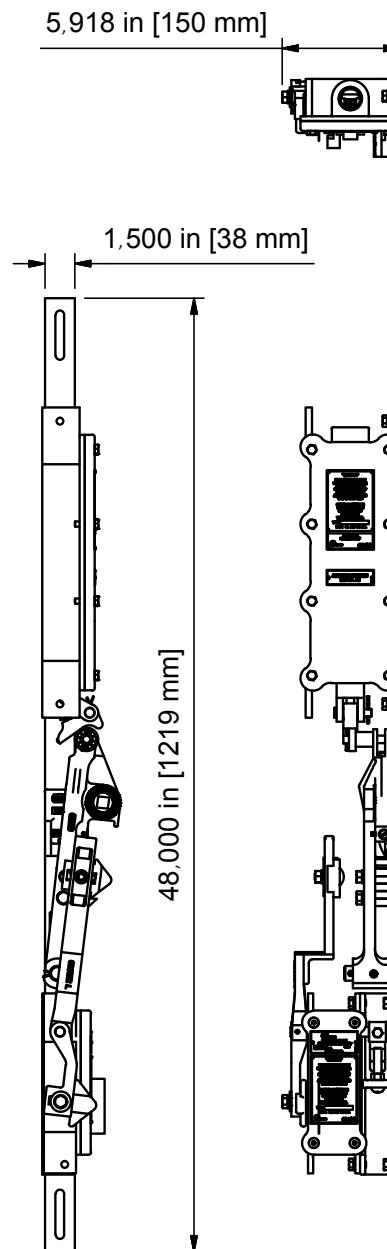
Certificat n°
NL 98-400-1002-008-01

NORMES

UL 1203
CSA B44-M90
EN81-1, EN81-2

INFORMATIONS DE COMMANDE

2352-53R (DROITE)
2352-53L (GAUCHE)



Modèle gauche illustré

195 Sandalwood Parkway W. Brampton ON L7A 1J6 CANADA • +1 (905) 846 4545 • Numéro gratuit : 1 (800) 787 5020 • Fax : 1 (846) 2161 • PeelleDoor.com



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

23

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017

Produit **Dispositif de verrouillage de porte
palière pour une utilisation dans des
endroits dangereux**



Réf. **2352-53R / 2352-53L**

1^{er} août 2017

Description

Dispositif de verrouillage UB1E et commutateur de zone

Conçu pour une utilisation avec des portes de monte-charge coulissant verticalement, actionnées manuellement ou motorisées, et dotées de cames rétractables et d'un système de commande de porte de monte-charge.

Force min. requise pour l'actionnement :

31 N / 7 lb

Mouvement requis pour l'actionnement :

30 mm / 1 1/8 po

Tension nominale :

220 V CA/CC 2 A

Niveau de protection :

Classe I, Groupe D
Classe II, Groupes F et G

Poids :

-

CERTIFICATIONS



Certificat n°
1341590



Certificat n°
20150723-E14595



Certificat n°
NL 98-400-1002-008-01

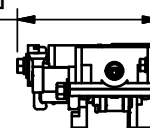
NORMES

UL 1203
CSA B44-M90
EN81-1, EN81-2

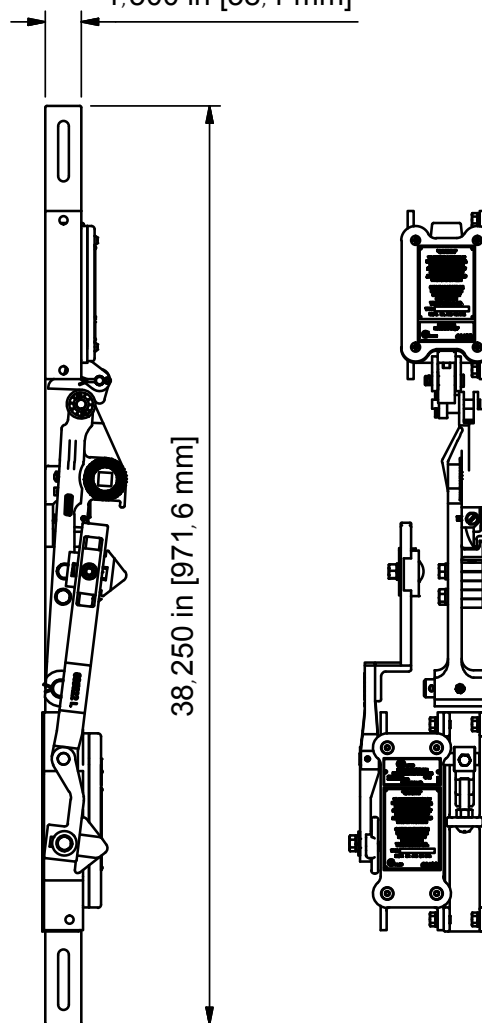
INFORMATIONS DE COMMANDE

2352-53R (DROITE)
2352-53L (GAUCHE)

5,918 in [150,3 mm]



1,500 in [38,1 mm]



38,250 in [971,6 mm]

Modèle gauche illustré



THE PELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

24

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017



Pour commander d'autres
étiquettes de sécurité, contactez
notre département des pièces
de rechange au
905-846-4545 poste 218



THE PEELLE COMPANY

PORTES DE MONTE-CHARGE | PORTES DE CABINE | GRILLES DE CABINE

ASSISTANCE TECHNIQUE 1-800-787-5020 poste 275

Guide n° 252-FR

GUIDE D'INSTALLATION
ET DE RÉGLAGE DU
DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Date : 20 septembre 2017