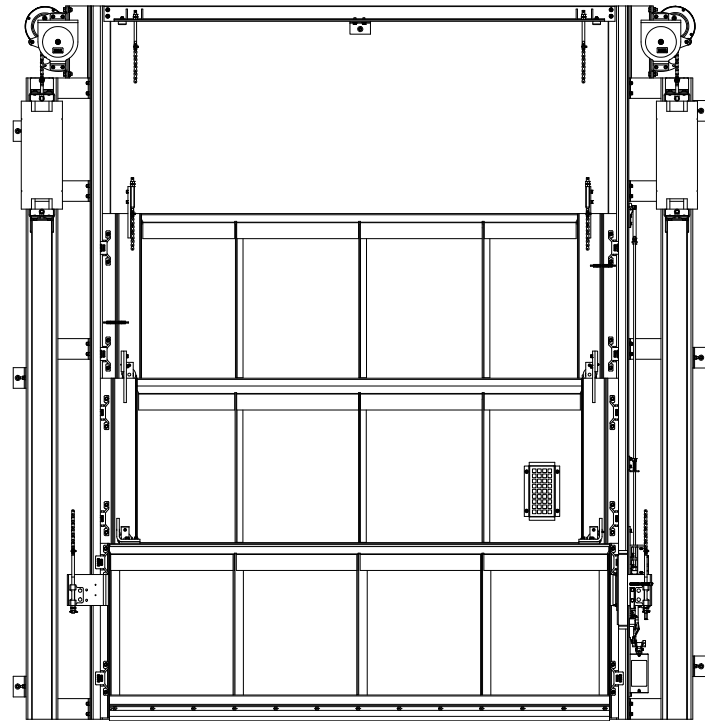


257-DE



3-TEILIGE SCHIEBETÜR- MONTAGEANLEITUNG



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

Inhalt

1. VORWORT.....	1
2. VERANTWORTLICHKEITEN DES AUFZUGSUNTERNEHMENS.....	1
3. VOR BEGINN DER INSTALLATION.....	1
4. AUFTRAGSNUMMERKENNZEICHNUNG.....	2
5. ÜBERGABE.....	2
6. MONTAGE DER FLURSCHIEBETÜR.....	3
6.1. ALLGEMEINES.....	3
6.2. TYPEN DER TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN.....	3
6.3. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - POSITION.....	3
6.4. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - MONTAGE.....	4
6.5. TÜRANTRIEBE SPERRVORRICHTUNGEN & ANDERE KOMPONENTEN.....	5
6.6. TÜRVERKLEIDUNGEN.....	5
6.7. OBERE PLATTE.....	6
6.8. MITTLERE PLATTE.....	6
6.9. UNTERE PLATTE.....	6
6.10. GEGENGEWICHTSMONTAGE.....	6
6.11. TÜRKETTEN & KETTENSTANGEN.....	6
6.12. TÜRKETTEN UND TÜRVERKLEIDUNGEN EINSTELLEN.....	8
6.13. VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN EINSTELLEN.....	8
6.14. FÜR SPERRVORRICHTUNGEN, ANTRIEBE UND ANDERE KOMPONENTEN.....	8
7. TÜRBAUGRUPPE.....	9
8. ETAGENHÖHENKONTROLLE.....	10
9. ABSTANDSKONTROLLE.....	11
10. DURCHSCHNITTLICHE ÖFFNUNGSMITTELLINIE.....	12
10.1. MARKIEREN SIE AUF JEDER ETAGE DIE PFOSTEN-POSITION.....	12
10.2. DURCHSCHNITTLICHE ÖFFNUNGSMITTELLINIE.....	12
11. ORTUNGSZENTRUM DER ÖFFNUNGEN.....	13
11.1. POSITIONIEREN SIE DIE MITTE DER MESSSTANGE AUF DER MITTLEREN ÖFFNUNGSACHSE.....	13
11.2. ALS NÄCHSTES ÜBERTRAGEN SIE DEN ABSTAND ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN (DBG) AUF DIE PLATTFORM.....	13
12. ÜBERPRÜFUNG DER GEBÄUDESCHWELLENHÖHE.....	14
12.1. SCHWELLE NIVELLIEREN.....	14
12.2. DIE SCHIENE POSITIONIEREN.....	14
13. FÜHRUNGSSCHIENENMONTAGE - ÜBERSICHT.....	15
14. SCHIENENMONTAGE.....	16
15. SCHIENE VERSCHRAUBEN.....	17



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

15.1.	SCHIENE VERSCHRAUBEN	17
15.2.	AUSGLEICHSSCHIENE WENN NOTWENDIG	17
15.3.	UM DIE SCHIENEN LOTRECHT ZU HALTEN UND DEN RICHTIGEN KABINENABSTAND EINZUHALTEN, VERWENDEN SIE "0629 RAIL SHIMS"	17
16.	VERWENDUNG DER MESSSTANGE - ÜBERSICHT	18
17.	SCHIENENMONTAGE - GEGENÜBERLIEGENDE SEITE	19
18.	SPREIZERMONTAGE	20
19.	KLEMMWINKEL AN DER WAND BEFESTIGEN	21
20.	ANTRIEBE	22
21.	EINBAU DER STECKSTANGE	23
22.	EINBAU DER SPERRVORRICHTUNG	24
23.	EINBAU DES POSITIONSGEBERS	25
24.	ENTLADEN DER PLATTEN	26
25.	OBERE TÜRVERKLEIDUNG MONTIEREN	27
26.	MITTLERE TÜRVERKLEIDUNG MONTIEREN	28
27.	EINBAU DER UNTEREN VERKLEIDUNG	29
28.	GEGENGEWICHTSMONTAGE	30
29.	ÜBERBLICK KETTENAUFHÄNGUNG	31
30.	DETAIL DER KETTENVERBINDUNG	32
31.	ABSEILEN DER UNTEREN PLATTE	33
32.	ABSEILEN DER MITTLEREN PLATTE	34
33.	ABSEILEN DER OBEREN PLATTE	35
34.	SPERRKLINKENTEIL	36
35.	FÜLLSTÜCKWINKEL	37
36.	NOTENTRIEGELUNGSVORRICHTUNG	38
37.	LETZTE ANPASSUNGEN	39
37.1.	ANTRIEBSEINSTELLUNG	40
37.2.	DIE PLATTEN NIVELLIEREN	41
37.3.	SPIEL VON SEITE ZU SEITE	42
37.4.	INSTALLIEREN SIE DEN MAGNETANKERHAKEN, DEN OBEREN PLATTENHAKEN UND STELLEN SIE DIE STELLUNG DER SPERRVORRICHTUNG EIN	43
37.5.	BEFESTIGEN DER SPERRVORRICHTUNG	44
37.6.	EINSTELLEN DES TÜRSCHLIESSNOCKEN UND DES AUSWURFARMS	45
37.7.	EINSTELLEN DES WALZENARMS	46
37.8.	MANIPULATIONSSICHERE STECKVORRICHTUNG	47



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

1. VORWORT

Die folgende Installationsanleitung gilt für eine Standard-Peelle-Produktbaugruppe. Peelle-Produkte sind jedoch so konzipiert, dass sie für viele Aufzugsbedingungen wie sehr große Öffnungen, begrenzte Aufzugsschachtabmessungen, Schachtbedingungen und einzigartige Aufzugskonstruktionen geeignet sind. Daher werden Sonderanfertigungen, -anordnungen oder -erweiterungen in diesem Handbuch nicht behandelt. Anweisungen zu speziellen Komponenten oder Anordnungen entnehmen Sie bitte den mit Ihrer Bestellung gelieferten Einbauzeichnungen.

Wenn Sie Fragen, Bedenken oder weitere Details zu Ihrer Installation haben, rufen Sie bitte 1 (905) 846-4545 x 275 an, bitte halten Sie Ihre Peelle Auftragsnummer bereit. Ein Peelle-Experte für technischen Support hilft Ihnen, Zeit zu sparen und die Installation in Gang zu halten.

2. VERANTWORTLICHKEITEN DES AUFZUGSUNTERNEHMENS

VOR BEGINN DER PEELLE-INSTALLATION MUSS VON ANDEREN PERSONEN FOLGENDES BEREITGESTELLT WERDEN

- 1) Ein laufender und einsatzbereiter Aufzug mit Plattform, Kabinensicherungen und ein vorläufiges Fahrgehäuse. Es sollten keine heißen Drähte zu den Geräten führen, die Peelle ersetzen wird. Dazu gehören auch Flurdrucktaster, auch wenn sie nicht durch andere ersetzt werden.
- 2) Abstände in Übereinstimmung mit Peelle-Layoutzeichnungen.
- 3) Sofern nicht von Peelle geliefert, sind alle für die Peelle-Ausrüstung erforderlichen elektrischen Rohrleitungen und Kabel notwendig.
- 4) Elektrischer Strom im Maschinenraum muss für die Peelle-Ausrüstung und Peelle-Steuerung ausreichend sein.
- 5) 115V (ggf. 230V), einphasig, für Elektrowerkzeuge geeignet.
- 6) Ein geeigneter, sicherer und günstig gelegener Lagerraum für die von Peelle gelieferten Materialien, Werkzeuge und andere Geräte, die für die Installation von Peelle-Ausrüstung erforderlich sind. Dieser Bereich sollte so nah wie möglich am Aufzug liegen.
- 7) Fertiggestellte Schachtwände mit Eingangsrahmen, in Übereinstimmung mit den Peelle-Anforderungen installiert. Siehe Peelle Eingangsrahmen Installationsanleitung 208.

3. VOR BEGINN DER INSTALLATION

- 1) Das ist ein Zwei-Personen-Job
- 2) Sicherheitsausrüstung
 - Persönliche Schutzausrüstung
 - Barrikaden am Arbeitsplatz
 - Absturzsicherung
- 3) Hebezeug oder Kran - 2 Stück erforderlich
 - Montiert am Schachtkopf
 - An jeder Seite der Türöffnung lokalisiert
- 4) Benötigtes Werkzeug
 - Maßband
 - Wasserwaage



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

1

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

- Zeichendreieck
- Schreinerklemmen 24" [610 mm]
- Hammer
- Hochgeschwindigkeitsbohrer
- Bohrer HSS 11/32" [9 mm] (5 pro Treppenabsatz)
- Schlagbohrer
- Mauerwerk-Bits 5/16" [8 mm]
- Mauerwerk-Bits 1/2" [14mm]
- Schlagschrauber
- 9/16" [14 mm] Buchse
- Winkelschleifer
- Kettenbolzenzieher (Kettenbrecher) (Peelle Art.-Nr. 0608)
- Gabelschlüssel (3/8" bis 7/8") [10 mm bis 22 mm]
- Steckschlüsselsatz (3/8" bis 7/8") [10 mm bis 22 mm]
- Schraubendrehersatz
- Zange

4. AUFTRAGSNUMMERKENNZEICHNUNG

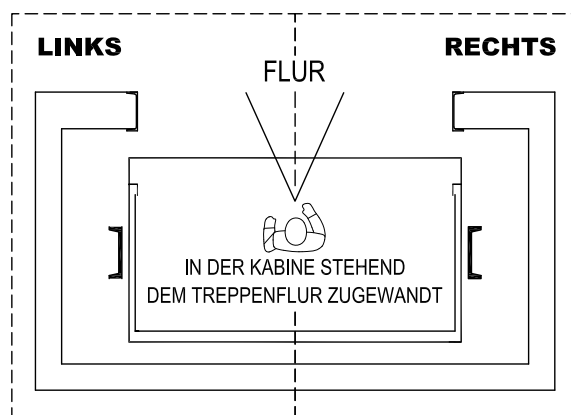
- Suchen Sie nach der Peelle Auftragsnummer auf den Schienen und Türverkleidungen.
- Die Auftragsnummern sollten übereinstimmen und die Linienbezeichnung enthalten.
- Beispiel:

100000 1A

100000 = Auftragsnummer
 1 = Etagenangabe
 A = Vordere Linie (C = Hintere Linie)

5. ÜBERGABE

- Die folgende Abbildung zeigt einen typischen Lastenaufzugsschacht. Die linke und rechte Seite (L und R) der Tür-/Torbeschläge werden vom Kabineninneren aus gezeigt.
- Die hier gezeigten Anweisungen sind typisch für ein Kabinentor mit einer rechts montierten Peelle-Sperrvorrichtung und einem Rückzugsnocken. Bei der Linksmontage wird die entgegengesetzte Konfiguration verwendet.
- Linie "A" vorne und Linie "C" hinten/entgegengesetzt werden von Peelle verwendet. Bei mehr als einer Türenlinie ist die Vorderseite meist die Seite mit den meisten Türen.



DRAUFSICHT DES SCHACHTES



6. MONTAGE DER FLURSCHIEBETÜR

6.1. ALLGEMEINES

Montieren Sie die Schachtflurtüren vor der Kabinentür (Tor). Wenn möglich, montieren Sie die Türen vor dem Einbau des Kabinengehäuses (Kabine).

Verwenden Sie für die Türmontage die sich bewegende Aufzugskabinenplattform. Es wird ein kompletter Satz Handwerkzeug benötigt, einschließlich Gabelschlüssel, Steckschlüssel, Schraubendreher und verschiedene Zangentypen. Darüber hinaus ist eine gute Versorgung mit Bohrern (insbesondere 9 mm) erforderlich, da diese durch den Kontakt mit Beton schnell stumpf werden, was beim Bohren in den Kanalstahleingangsrahmen für die Türschienenmontage unvermeidlich ist.

Ein Hochleistungsbohrer wird benötigt. Für die Montage der selbstschneidenden Schienenschrauben sollte ein elektrischer Schlagschrauber verwendet werden.

Hebezeug wird benötigt. Für Türverkleidungen und Gegengewichte werden Kettensturz oder Elektrozug mit einer Tragfähigkeit von 1/2 t (500 kg) benötigt. Stellen Sie sicher, dass die Hebezeuge und Hebegurte in gutem Zustand sind.

6.2. TYPEN DER TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN

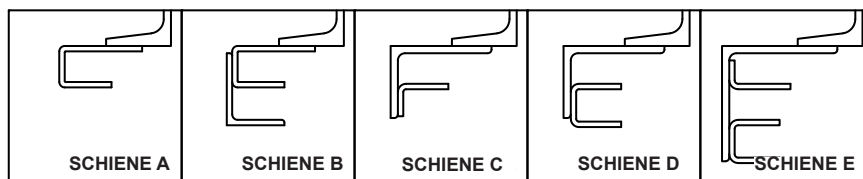


Abbildung 1 - Türschienentypen - abhängig von Türgröße und -konfiguration

Die Türen werden in parallelen Türschienen auf jeder Seite der Öffnung geführt.

Einspurige Schienen sind für einteilige Schiebetüren. Zweispurige Schienen sind für zweiteilige Schiebetüren und dreispurige für dreiteilige Schiebetüren (*siehe S. 3, Abbildung 1 & (siehe S. 3, Abbildung 2*

Die Türführungsschienen erstrecken sich von der Gebäudeschwelle über die Öffnung hinaus in einem Abstand, der von der Konfiguration der Teleskopplatte abhängt.

Bei langen Schienen, die für die Herstellung und den Versand geteilt werden müssen, laufen die Türführungsschuhe oft über einen Spalt in den Schienen.

Führungsschienen sind mit der Peelle-Job-Nummer und der Etagenbezeichnung (*siehe S. 2, Abs. 4*) gekennzeichnet.

6.3. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - POSITION

Der erste Schritt bei der Montage von Lastenaufzugstüren ist die Bestimmung der besten horizontalen

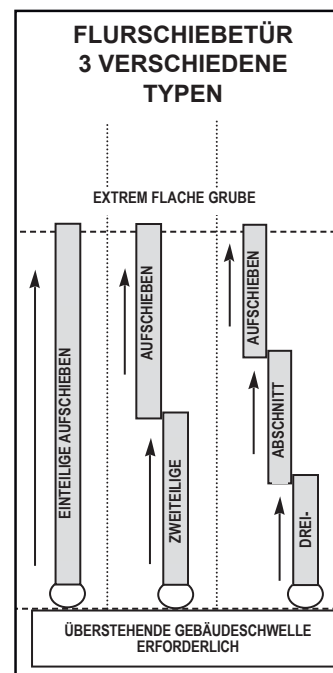


Abbildung 2 - Türschienenkategorien



Lage der Schienen am Flansch der vertikalen Pfosten. Verschaffen Sie sich einen Überblick über die tatsächlichen Pfostenpositionen und vergleichen Sie dies mit der Peelle L-1-Layoutzeichnung.

Dies kann auf eine der folgenden Arten geschehen:

- a) Indem Sie die sich bewegende Plattform als Lotmarkierung verwenden, wenn die Kabine in Betrieb ist (*siehe S. 11, Abs. 9*).
- b) Senken Sie eine Lotschnur oder eine Laserlotführung ab.

Bei (a) wird eine Markierung auf der beweglichen Plattform gemacht, um eine Lotschnur zu simulieren. Nehmen Sie ein Maß von dieser Linie, so als würden Sie es mit einer Lotschnur machen. Bei (b) kann eine Lotschnur (Draht) in der Nähe einer Seite der Türrahmen abgesenkt werden. Sie muss sich von oben über den oberen Türpfosten bis in den Bereich des Grubenbodens erstrecken. In ein selbstnivellierendes Laserlot zu investieren zahlt sich aus. Setzen Sie das Gerät auf den Boden der Grube.

Überprüfen Sie die vertikale Ausrichtung der vertikalen Pfosten. Messen Sie in jedem Stockwerk an beiden Pfosten von der Markierung der Kabinenplattform oder vom Lotdraht aus. Füllen Sie die mitgelieferte Tabelle aus (*siehe S. 10, Abs. 8*). Anhand dieser Maße und eines Vergleichs mit der Peelle L-1 Layoutzeichnung erhalten Sie eine durchschnittliche Führungsschieneinstellung für alle Geschosse in dieser Linie. Die Schienen sind im Schacht von unten nach oben übereinander (in vertikaler Ausrichtung) zu setzen.

Die Schiebetüren sind unabhängig voneinander bedienbar, weshalb eine perfekte vertikale Ausrichtung von Öffnung zu Öffnung nicht erforderlich ist. Fehlansrichtungen von Rahmen, die nicht größer als 25 mm [1 Zoll] sind, sind tolerierbar und erfordern kein Fixieren oder Zurücksetzen der Rahmen.

Überprüfen Sie die folgenden Abstände, um sicherzustellen, dass die Tür in den gewünschten Platz passt (*siehe S. 11, Abs. 9*).

- Kabinenabstand
- Laufabstand
- Gebäudeschwelle

Wenn die Rahmen nicht parallel zur Aufzugsplattform sind, verwenden Sie die Unterlegscheiben, um die Schiene gerade und lotrecht zu halten. Wenn mehr als 6 mm (1/4 Zoll) Schienenunterlegscheiben benötigt werden, schweißen Sie eine Stahlplatte/Stange (min. 6 mm x 65 mm (1/4 Zoll x 2 1/2 Zoll)) auf die gesamte Länge des Pfostenflansches, um die Fläche auszugleichen.

Türen erfordern, dass der Abstand zwischen den Führungen (Abkürzung: DBG) 3 mm länger ist als der Abstand zwischen den Kehlen der Führungsschuhe ist. Dies sollte an zwei oder mehr Türverkleidungen überprüft werden. Bei der Verwendung der Türmessstange ist Sorgfalt wichtig, da die Schienen gleichzeitig exakt lotrecht gesetzt werden müssen. Wenn Sie bei diesen Verfahren sorgfältig vorgehen, werden Sie freilaufende Türen installieren, da die gesamte Spielbewegung (links-rechts) wie empfohlen 3 mm (1/8 Zoll) beträgt.

6.4. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - MONTAGE

Positionieren Sie die Mitte der Messstange an der Mitte der Öffnung. Auf diese Weise positionieren Sie Ihre erste Schiene (*siehe S. 13, Abs. 11*).

Montieren Sie die Türschienen, indem Sie mit den Schienen im untersten Treppenabsatz beginnen.

Stellen Sie sicher, dass die Gebäudeschwelle quer durch jede Öffnung nivelliert ist (*siehe S. 14, Abs. 12*). Die Schiene ist auf gleicher Höhe wie die Schwelle zu platzieren.





Nach dem Einbau der Tür muss die Türastragal von einer Seite der Tür zur anderen nivelliert sein.

Setzen Sie die Sperrvorrichtungsschiene auf die Gebäudeschwelle und befestigen Sie die Schiene mit zwei 610 mm (24 Zoll) Stahl-Zimmermannsklammern am Eingangsrahmen (*siehe S. 16, Abs. 14*). Setzen Sie die Schiene ins Lot. Die Oberseite der Schiene sollte die Öffnung darüber nicht behindern. Bohren und verschrauben Sie die Schiene mit den selbstschneidenden, verriegelnden Schrauben mit Unterlegscheibe (*siehe S. 17, Abs. 15*).

Die gegenüberliegende Schiene sollte an jeder Öffnung mit der Türmessstange angebracht werden, um den richtigen DBG (Abstand zwischen den Führungen) der Tür zu erhalten (*siehe S. 18, Abs. 16*). Verwenden Sie bei der gegenüberliegenden Schiene die Türmessstange oben und unten. Überprüfen Sie die gegenüberliegende Schiene mit einer Wasserwaage oder einer Lotschnur. Befestigen Sie die Schiene mit Klammern (*siehe S. 19, Abs. 17*).

Die Bohrungen für die selbstschneidenden Schrauben zur Befestigung der Schienen sollten mit einem 9 mm [11/32 Zoll] Hochgeschwindigkeitsbohrer gebohrt werden. Die Löcher werden mit an Ort und Stelle eingespannten Schienen gebohrt. Die Schrauben können mit einem elektrischen Schlagwerkzeug eingetrieben werden. Die mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben haben einen Unterlegscheibenkopf mit Verriegelung. Zusätzliche Unterlegscheiben werden niemals mit Schienenbefestigungsschrauben verwendet. Die Schienenbefestigungslöcher sind vertikal geschlitzt und die Schrauben sollten sich oben in den vertikalen Schlitz befinden.

Befestigen Sie die Schienenklammern mit Mauerankern an der Wand (*siehe S. 21, Abs. 19*).

6.5. TÜRANTRIEBE SPERRVORRICHTUNGEN & ANDERE KOMPONENTEN

Zur Unterstützung der Kette (und damit der Türen) ist an jeder Öffnung ein Türantriebspaar erforderlich. Die Antriebe ermöglichen die Bewegung zum Öffnen und Schließen. In den Türschiene oberhalb des Zargenkopfs sind Bohrungen zum Verschrauben der Antriebe vorgesehen (*siehe S. 22, Abs. 20*).

Peelle-Schiebetüren sind auf einer Seite der Öffnung mit einer Sperrvorrichtung ausgestattet.

Sperrvorrichtungsteckstangen werden lose mitgeliefert und müssen vor der Sperrvorrichtung montiert werden. Stellen Sie sicher, dass die richtige Länge der Steckstange an der richtigen Öffnung verwendet wird, da die Längen bei verschiedenen Öffnungen voneinander abweichen können (*siehe S. 23, Abs. 21*).

Montieren Sie die Sperrvorrichtung und die mechanische Verriegelung provisorisch, indem Sie die vorgesehenen oberen und unteren Bohrungen/Schlitz verwenden (*siehe S. 24, Abs. 22*). Die genaue vertikale Position wird später eingestellt.

Montieren Sie den Positionsgeber in den vordefinierten Bohrungen unterhalb des Antriebs auf der Seite der Sperrvorrichtung (*siehe S. 25, Abs. 23*).

6.6. TÜRVERKLEIDUNGEN

Für jede Öffnung sind einzelne oder mehrere Türverkleidungen vorgesehen. Türverkleidungen sind für die meisten Öffnungen zu schwer, um von Hand eingesetzt zu werden und erfordern einen Trockenbauwagen, um bewegt zu werden. Sie müssen mit einem Kettensturz oder Elektrozug montiert werden. Wenn die Türverkleidungen ab Werk gebogen sind, richten Sie sie vor dem Einbau aus. Behandeln Sie sie mit Vorsicht und schützen Sie die Oberfläche der Frontblende bis zur Fertigstellung. Um zu prüfen, ob die Türverkleidung während des Transports verdreht wurde, platzieren Sie sie auf die Schachtseite der Türschiene und prüfen Sie, ob sich alle vier Ecken berühren (nicht verdreht).



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

5

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

Türverkleidungen sind mit dem gleichen System von Werksmarkierungen wie die Schienen gekennzeichnet (*siehe S. 2, Abs. 4*).

Vor dem Einbau einer Türverkleidung ist darauf zu achten, dass kein überschüssiger Betonmörtel aus der Schachtwand herausragt, der an der Türoberfläche kratzen und sie abbremsen könnte. Brechen Sie alle verdächtigen Teile mit einem Hammer ab.

6.7. OBERE PLATTE

Installieren Sie zuerst die obere Platte. Schrauben Sie die Schuhe gegenüber der Sperrvorrichtungsseite ab. Peelle Türführungsschuhe sind solide, verstellbare, feuerfeste Schuhe.

Die Seite der Platte mit der größten (verlängerten) Schuhstange ist die Sperrvorrichtungsseite. Die Schuhe sind von der Seite gegenüber der Sperrvorrichtung zu entfernen, um die obere Platte montieren zu können.

Heben Sie die obere Platte auf. Der Kettenzug muss im Schacht hoch genug und sicher angebracht werden, dass er nicht gegen die obere Platte des Treppenabsatzes schlägt. Benutzen Sie bei der oberen Platte eine Schlinge (*siehe S. 27, Abs. 25*). Heben Sie die obere Platte an. Schieben Sie die obere Türverkleidung in ihre ungefähre Position, so dass die Schuhe in die Führungsschiene gelangen können. Schieben Sie die andere Seite (ohne Schuhe) in Position. Halten Sie die obere Platte in der richtigen Position und schieben Sie die ausgebauten Schuhe entlang der Schiene in ihre Positionen auf der oberen Platte. Schrauben Sie die Schuhe auf die Platte. Verwenden Sie Holzblöcke, um die obere Platte geschlossen zu halten.

6.8. MITTLERE PLATTE

Entfernen Sie die Schuhe von beiden Seiten der mittleren Platte. Beginnen Sie mit dem Kettenzug und mithilfe eines Riemens die Platte aufzunehmen. Schieben Sie die mittlere Platte in die Schienen (*siehe S. 28, Abs. 26*). Setzen Sie die Schuhe wieder ein. Verwenden Sie Holzblöcke, um die mittlere Platte geschlossen zu halten.

6.9. UNTERE PLATTE

Entfernen Sie die Schuhe von beiden Seiten der unteren Platte. Beginnen Sie mit dem Kettenzug und mithilfe eines Riemens die untere Platte aufzunehmen. Nehmen Sie jegliches Spiel aus der Hebekette und dem Riemen (*siehe S. 29, Abs. 27*). Schieben Sie die untere Platte in die Schienen. Setzen Sie die Schuhe wieder ein. Lassen Sie die untere Platte (in ihre vollständig geschlossene Position) ab, die Platten sollten sich 50 mm [2 Zoll] überlappen.

6.10. GEGENGEWICHTSMONTAGE

Entfernen Sie die Gegengewichts-Führungsschuhe, schieben Sie die Führungsschuhe von oben nach unten in die Schiene. Positionieren Sie das Gegengewicht und befestigen Sie es wieder an den Schuhen.

Heben Sie das Gegengewicht bis zum oberen Ende der Schiene und sichern Sie es. Die Oberseite des Gegengewichtsschuhs sollte bündig mit der Oberseite der Gegengewichtsstrecke (Schiene) abschließen (*siehe S. 30, Abs. 28*).

Installieren Sie die Ketten (*siehe S. 31, Abs. 29*).

6.11. TÜRKETTEN & KETTENSTANGEN

UNTERE PLATTE



Für jede untere Platte sind ein Paar Ketten und Kettenstangen vorgesehen. Deren Funktion ist, die Türverkleidungen und das Gegengewicht miteinander zu verbinden.

Ein Ende jeder Kette ist mit einem Kettenbolzen oben auf dem Gegengewicht verbunden, das mit der unteren Kettenstange der Platte verbunden ist. Die Kettenstangen sind mit Gewinde versehen, um bei Bedarf eine spätere Einstellung der Kette zu ermöglichen.

Montieren Sie das Gewindeende der Kettenstange in den Kettenstangenhalter. Stecken Sie eine Mutter, eine Sicherungsscheibe und eine zweite Mutter auf das Gewinde, dann den Splint; schieben Sie die Muttern und Sicherungsscheibe nach unten auf den Splint, halten Sie die Stange vorübergehend mit dem Schraubstock nach oben (*siehe S. 33, Abs. 31*).

Anschließend wird die Kette mit Hilfe von Verbindungsgliedern am Gegengewichtsbolzen befestigt. Führen Sie die Kette nach oben und über die Laufrollen und nach unten bis zur unteren Kettenstangenmarkierung der Platte und schneiden Sie die Kette oben an der Kettenstange auf die passende Länge zu. Schleifen Sie das Ende des Stifts ab und schlagen Sie die Stifte aus. Verwenden Sie einen Kettenbrecher, falls Sie einen haben. Befestigen Sie das freie Ende der Kette mit dem Kettenverbindungsglied an der Stange (*siehe S. 33, Abs. 31*).

MITTLERE PLATTE

Für jede mittlere Platte sind ein Paar Ketten und Kettenbolzen vorgesehen. Deren Funktion ist, die obere Platte mit der unteren Platte zu verbinden.

Ein Ende jeder Kette ist mit einem Kettenbolzen an der oberen Platte verbunden, das andere Ende wird um eine Rolle an der mittleren Platte zur Plattenaufnahme an der unteren Platte geführt.

Setzen Sie den Kettenbolzen in die obere Platte ein. Setzen Sie eine Mutter, eine Sicherungsscheibe und eine zweite Mutter auf die Gewinde, dann den Splint und stellen Sie sicher, dass die Muttern gegen den Splint gesichert sind.

Als nächstes befestigen Sie die Kette mit Verbindungsgliedern an der unteren Plattenaufnahme, führen Sie die Kette herum und hinauf zur oberen Platte. Markieren und schneiden Sie die Kette auf die richtige Länge zu. Schleifen Sie das Ende des Stifts ab und schlagen Sie die Stifte aus. Verwenden Sie einen Kettenbrecher, falls Sie einen haben. Befestigen Sie das freie Ende der Kette mit dem Kettenverbindungsglied an der Stange (*siehe S. 34, Abs. 32*).

OBERE PLATTE

Für jede obere Platte sind ein Paar Ketten und Kettenbolzen vorgesehen. Ihre Aufgabe ist es, die oberen Platten mit dem oberen Spreizer (Blindhaken) zu verbinden.

Ein Ende jeder Kette ist mit einem Kettenbolzen am Spreizer (Blindhaken) verbunden, das andere Ende wird um eine Rolle an der unteren Platte zur Plattenaufnahme geführt.

Montieren Sie das Gewindeende des Kettenbolzens in den Spreizer. Setzen Sie eine Mutter, eine Sicherungsscheibe und eine zweite Mutter auf die Gewinde, dann den Splint und stellen Sie sicher, dass die Muttern gegen den Splint gesichert sind.

Als nächstes befestigen Sie die Kette mit Verbindungsgliedern an der oberen Plattenaufnahme, führen Sie die Kette herum und bis zum Spreizer (Blindhaken). Markieren und schneiden Sie die Kette auf die richtige Länge zu. Schleifen Sie das Ende des Stifts ab und schlagen Sie die Stifte aus. Verwenden Sie einen Kettenbrecher, falls Sie einen haben. Befestigen Sie das freie Ende der Kette mit dem Kettenverbindungsglied an der Stange (*siehe S. 35, Abs. 33*).



Senken Sie das Gegengewicht mit dem Flaschenzug ab, bis es von den Ketten gehalten wird. Vergewissern Sie sich, dass alle Kettenverbindungsglieder richtig verbunden sind. Das Kettenverbindungsglied sollte mit den Beinen nach unten zeigen. Umwickeln Sie die Verbindungsglieder und Verbindungsklemmen an jedem Ende der Kette mit den mitgelieferten Kabelbindern (*siehe S. 31, Abs. 29*).



Peelle-Ketten werden vom Hersteller geschmiert. Bei der Erstinbetriebnahme ist KEIN ÖL oder FETT erforderlich.

6.12. TÜRKETTEN UND TÜRVERKLEIDUNGEN EINSTELLEN

Nachdem die Ketten verbunden sind, müssen die Türverkleidungen richtig eingestellt werden. Der größte Teil der Einstellung erfolgt, wenn nötig, durch Verschieben der Muttern an der Kette wie an der Stange (*siehe S. 33, Abs. 31*), (*siehe S. 34, Abs. 32*) & (*siehe S. 35, Abs. 33*). Einige Kettenglieder müssen möglicherweise entfernt werden, damit die gewünschte Anpassung erreicht wird.

GEGENGEWICHTSPOSITION EINSTELLEN

Bei vollständig geschlossenen Türen darf das Gegengewicht nicht über die Schienen hinausragen oder die Torantriebe behindern. Bei vollständig geöffneten Türen darf das Gegengewicht nicht über die Schiene hinausragen. Stellen Sie die Position des Gegengewichts mit Hilfe der Kettenstangen auf der unteren Platte ein. Entfernen Sie falls nötig einige Kettenglieder.

DIE PLATTEN EINSTELLEN/NIVELLIEREN

Die obere Platte sollte den Türsturz und die untere Platte um 50 mm [2 Zoll] überlappen. Stellen Sie die Platten bei vollständig geschlossenen Türen mit Hilfe der Kettenbolzen ein. Entfernen Sie falls nötig einige Glieder. Öffnen Sie die Türen, um sicherzustellen, dass alle Platten die Öffnung vollständig freigeben (*siehe S. 41, Abs. 37.2*).

ENTFERNEN VON KETTENGLIEDERN

Schließen Sie die Platten vollständig und entlasten Sie die Türketten, indem Sie die Gegengewichte mit einem Kettenzug anheben.

Stellen Sie sicher, dass die Muttern die Splinte in der Nähe des unteren Endes jeder Kettenstange fast berühren; klemmen Sie die Stangen mit Schraubstöcken fest, die oben auf den Stangenhaltern positioniert sind; lösen Sie die Ketten; entfernen Sie die Glieder von beiden Ketten mit einem Kettenbrecher.

Erneutes Verbinden der Ketten Nehmen Sie den Kettenzug vorsichtig vom Gegengewicht ab und entfernen Sie die provisorischen Klemmen (Schraubstockgriffe) von den Kettenstangen.

6.13. VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN EINSTELLEN

Erlauben Sie von Seite zu Seite 3 mm (1/8 Zoll) Spiel. Das Seitenspiel sollte an den oberen und unteren Schuhen jeder Platte gleich sein, um sicherzustellen, dass die Türen ungehindert funktionieren. Wenn die Schienen im Lot sind und die Verkleidungen bei voller Öffnung zueinander den gleichen Abstand haben, sollte eine Kettenverstellung kaum erforderlich sein. Falls erforderlich, stellen Sie die "einstellbaren" Schuhe nach innen oder außen ein, um ein Seitenspiel von 3 mm zu erreichen (*siehe S. 42, Abs. 37.3*).



Lassen Sie die Türen nicht ohne Absperrung offen. Schrauben Sie die Türen zu oder verriegeln Sie sie mit einer Sperrvorrichtung.

6.14. FÜR SPERRVORRICHTUNGEN, ANTRIEBE UND ANDERE KOMPONENTEN

(*siehe S. 39, Abs. 37*)



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

8

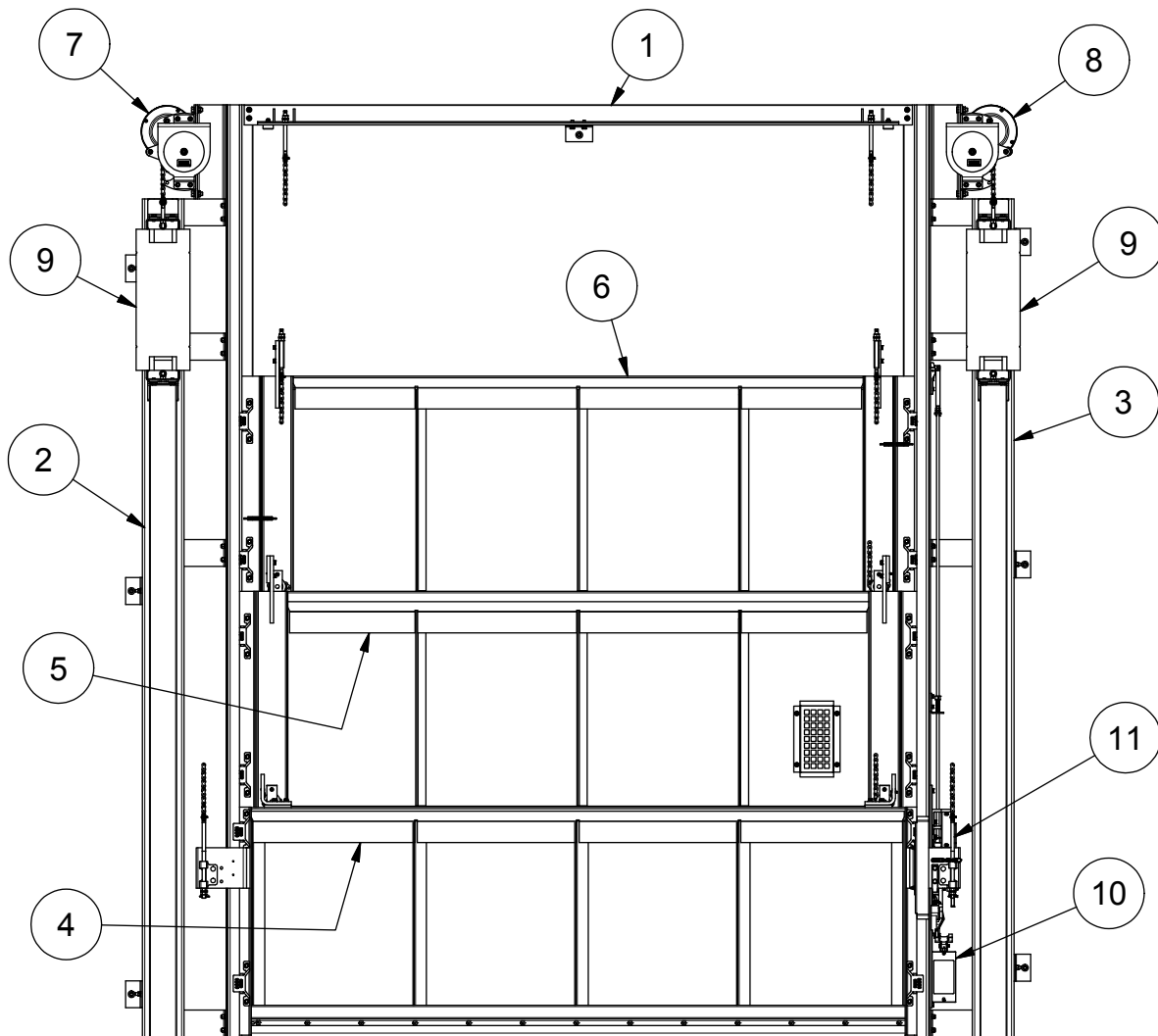
Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

7. TÜRBAUGRUPPE

770650



11	2	018061	KETTENSTANGE, 12 Zoll
10	1	2356	SPERRVORRICHTUNG UND ZONENSCHALTER UB -1A NEMA 1
9	2	770305	GEGENGEWICHTSEINHEIT
8	1	0569RM	ANTRIEBSEINHEIT
7	1	0569LM	ANTRIEBSEINHEIT
6	1	770637	OBERE PLATTE
5	1	770632	MITTLERE PLATTE
4	1	770629	UNTERE PLATTE
3	1	770643	RECHTE SCHIENE
2	1	770644	LINKE SCHIENE
1	1	770645	SPREIZER
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

9

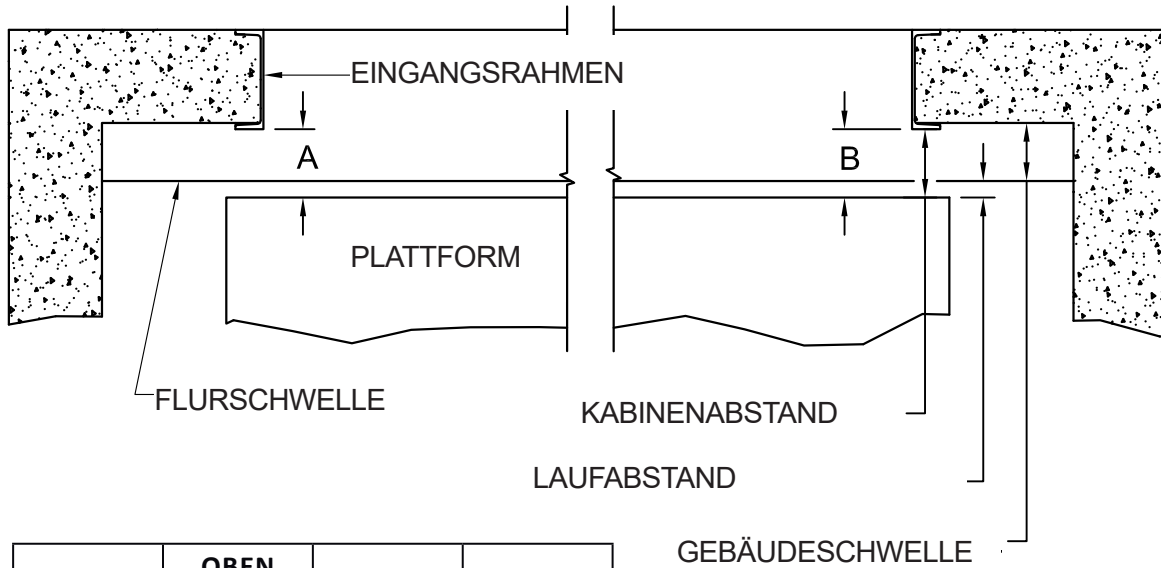
Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

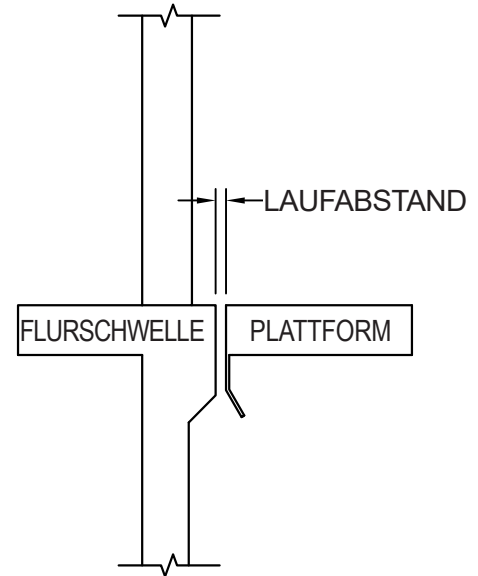
9. ABSTANDSKONTROLLE

Messen Sie den Abstand zwischen der Plattform und dem Eingangsrahmen "Kabinenabstand" (beide Seiten) siehe Abmessung A und B. Die Maße werden später für das Justieren und Ausgleichen der Schienen verwendet.



	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
ETAGE	POSITION	A	B
VORDERE LINIE "A"			

	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
ETAGE	POSITION	A	B
HINTERE LINIE "C"			



10. DURCHSCHNITTliche ÖFFNUNGSMITTELLINIE

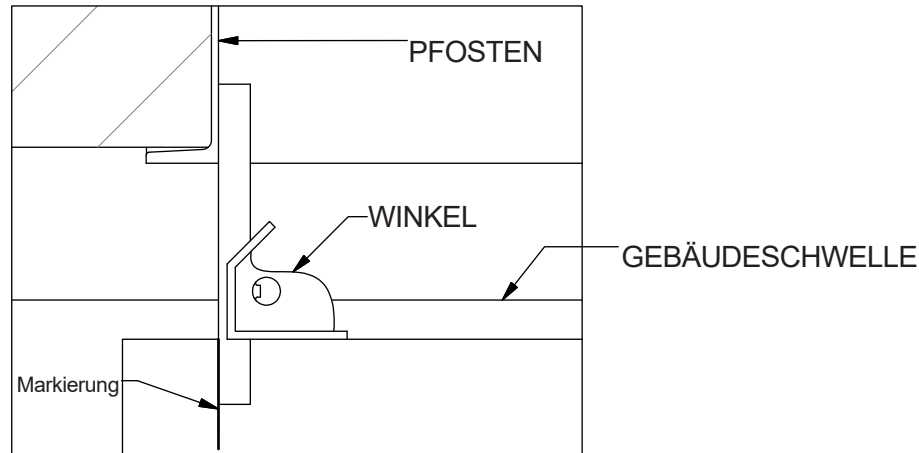
770278-26



Die Öffnungen sind in der Regel nicht perfekt zentriert. Folgen Sie diesen Schritten, um auf jeder Etage den Eingang auszurichten.

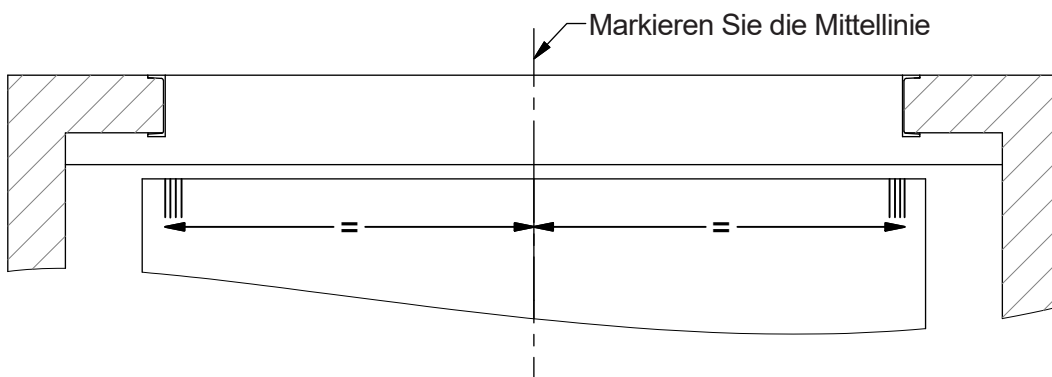
10.1. MARKIEREN SIE AUF JEDER ETAGE DIE PFOSTEN-POSITION

Markieren Sie die Plattform, die auf jeder Etage die Position des Rahmens anzeigt.



10.2. DURCHSCHNITTliche ÖFFNUNGSMITTELLINIE

Bestimmen Sie Ihre "Durchschnittliche Öffnungsmittellinie". Messen Sie den Abstand zwischen den beiden entferntesten Markierungen auf Ihrer Plattform und markieren Sie die Mitte.



Die Schiebetüren sind unabhängig voneinander bedienbar, weshalb eine perfekte vertikale Ausrichtung von Öffnung zu Öffnung nicht erforderlich ist. Fehlausrichtungen von Rahmen, die nicht größer als 25 mm [1 Zoll] sind, sind tolerierbar und erfordern kein Fixieren oder Zurücksetzen der Rahmen.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

12

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

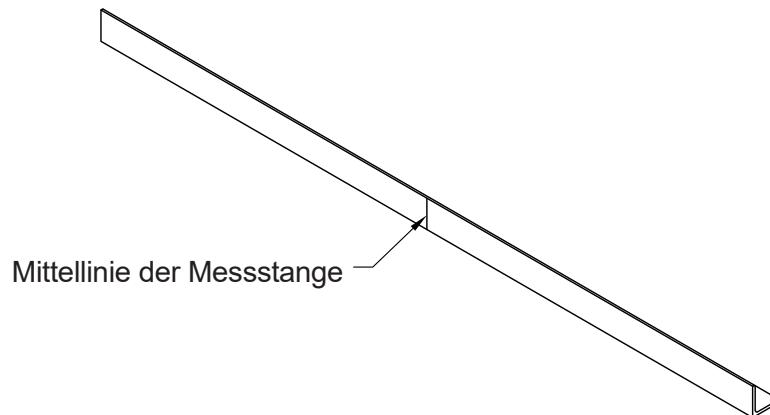
11. ORTUNGSZENTRUM DER ÖFFNUNGEN



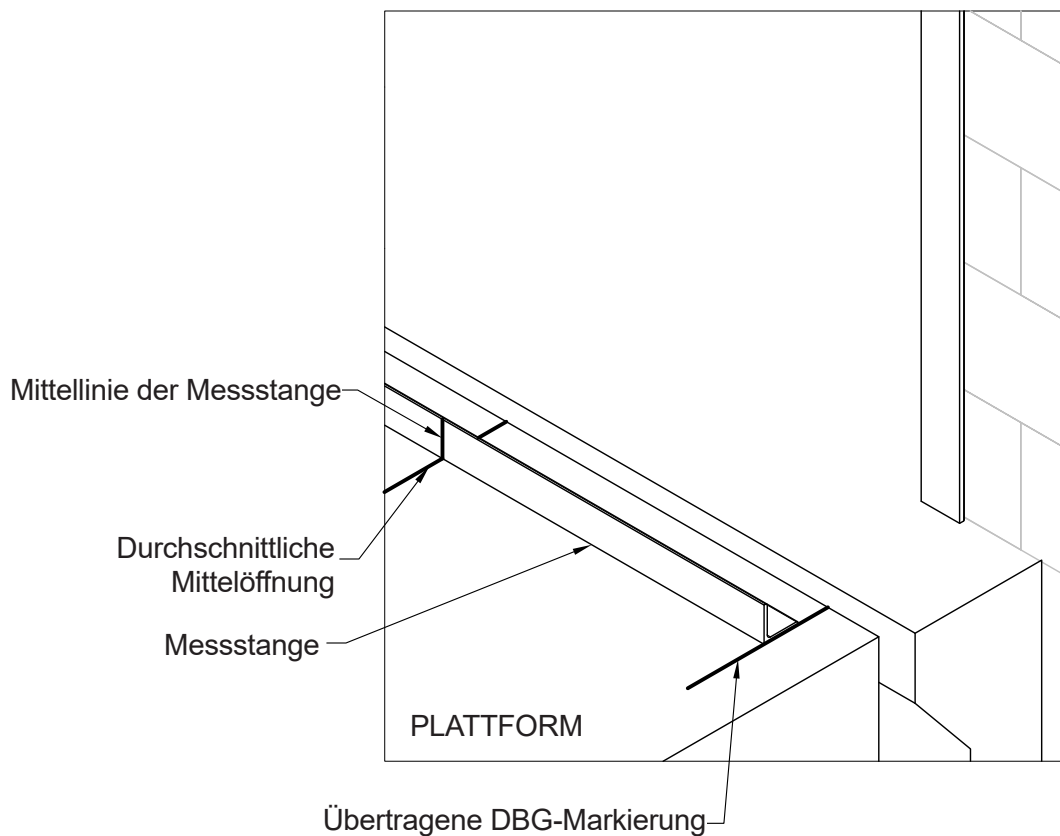
DBG = Abstand zwischen den Führungen

770278-30

11.1. POSITIONIEREN SIE DIE MITTE DER MESSSTANGE AUF DER MITTLEREN ÖFFNUNGSACHSE.



11.2. ALS NÄCHSTES ÜBERTRAGEN SIE DEN ABSTAND ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN (DBG) AUF DIE PLATTFORM.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

13

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

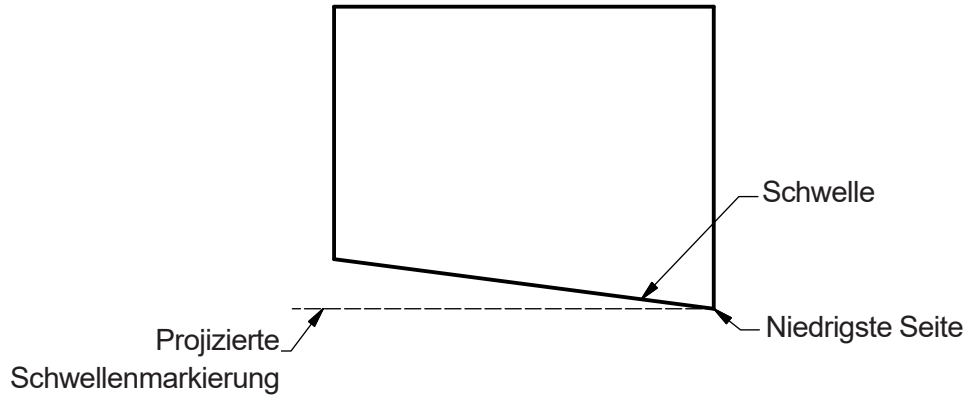
Datum: 05. Juli 2018

12. ÜBERPRÜFUNG DER GEBÄUDESCHWELLENHÖHE

770278-27

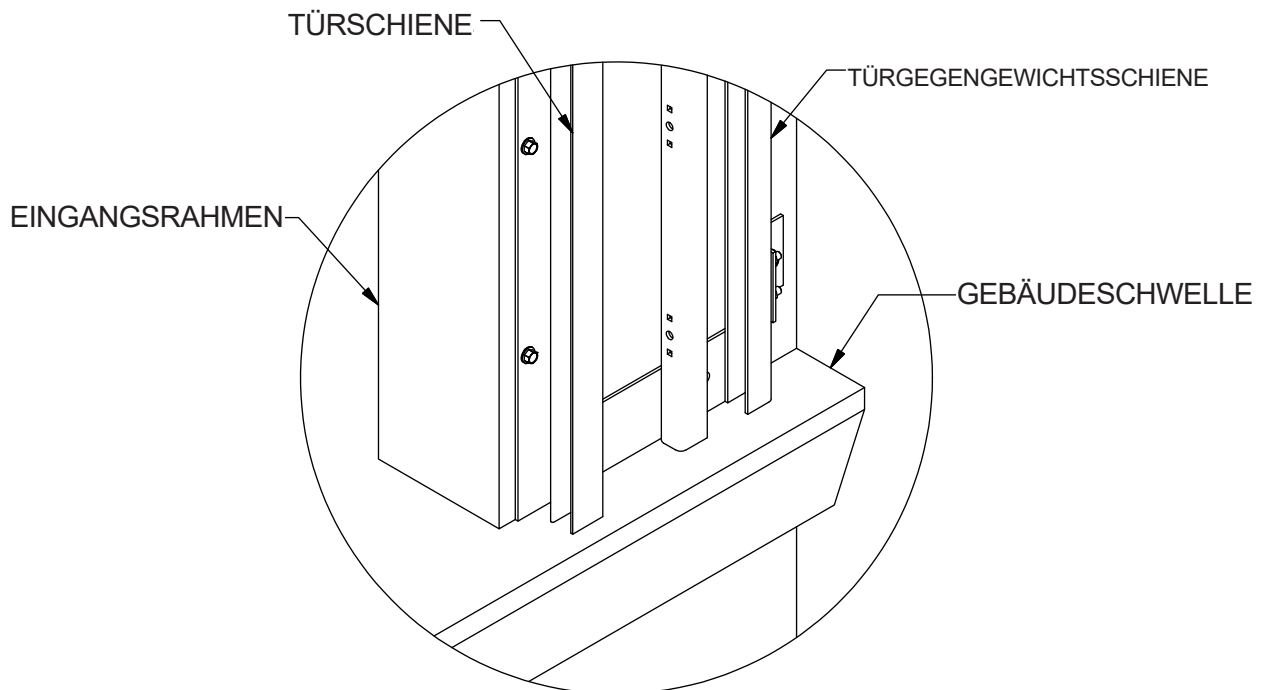
12.1. SCHWELLE NIVELLIEREN

Stellen Sie sicher, dass die Schwelle auf einer Höhe von +/- 3/8 Zoll [6 mm] ist. Wenn die Schwelle mehr als 1/4 Zoll [6 mm] übersteht, lassen Sie die Schwelle korrigieren.



12.2. DIE SCHIENE POSITIONIEREN

Montieren Sie immer die Unterseite der Schiene, die auf der Gebäudeschwelle aufsitzt.



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

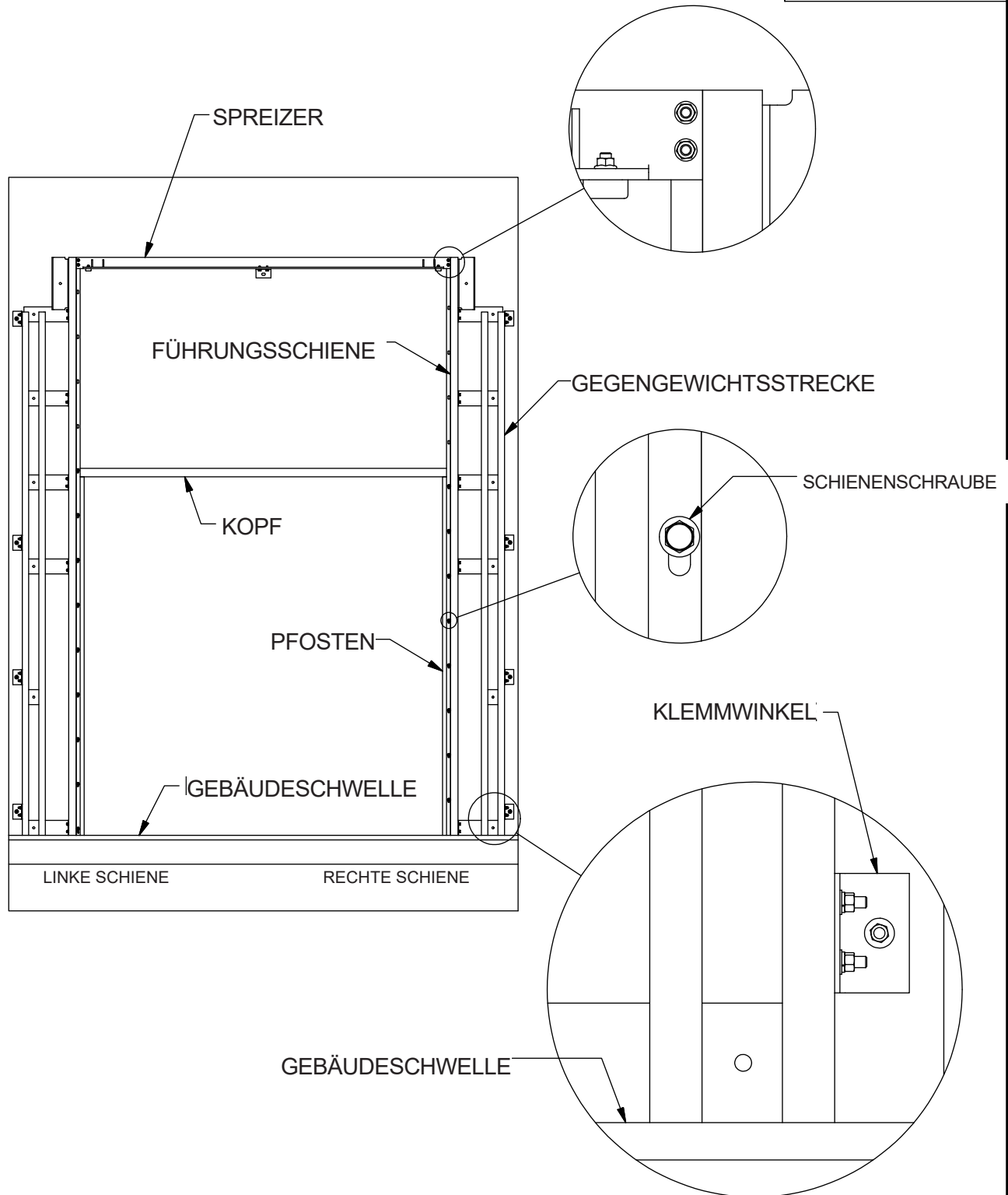
14

Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

13. FÜHRUNGSSCHIENENMONTAGE - ÜBERSICHT

770278-28



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

15

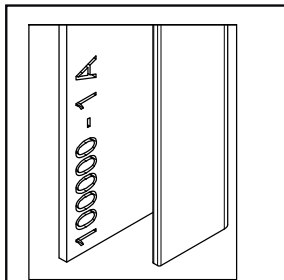
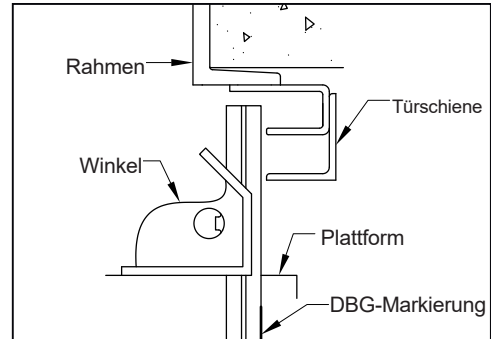
Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

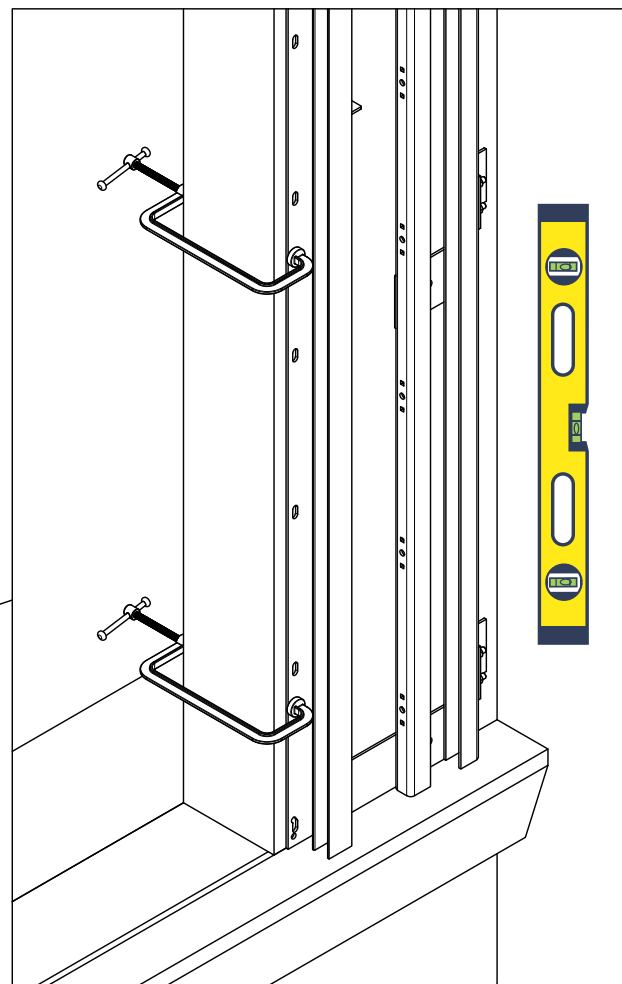
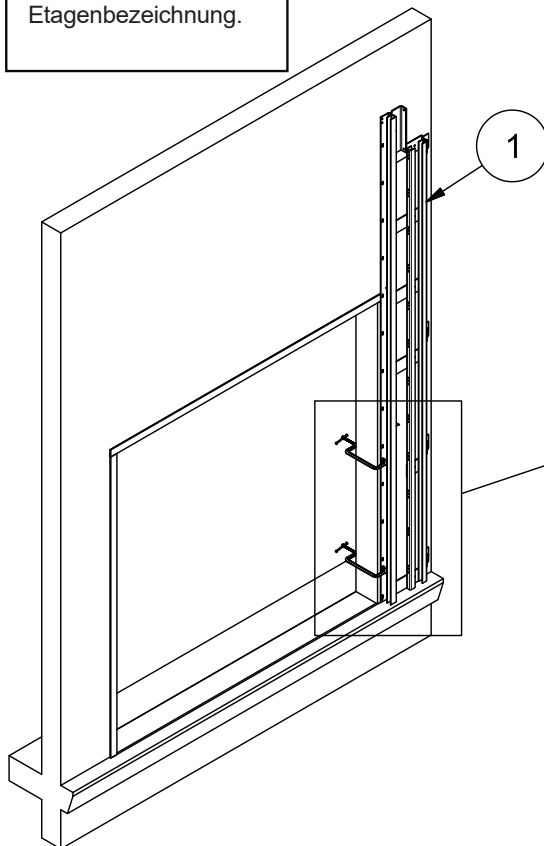
14. SCHIENENMONTAGE

770278-01-RH

- 1) Lokalisieren Sie auf der Schiene Auftragsnummer und Etagenbezeichnung.
- 2) Setzen Sie die Schiene auf die Gebäudeschwelle.
- 3) Klemmen Sie die Schiene an den Eingangsrahmen.
- 4) Stellen Sie den DBG mit Hilfe von Geodreieck und Markierungen ein.
- 5) Vergewissern Sie sich, dass die Schiene in vertikaler Richtung nivelliert ist.



Ermitteln Sie Auftragsnummer und Etagenbezeichnung.



1	1	770272	SCHIENE B - DESIGN 2
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



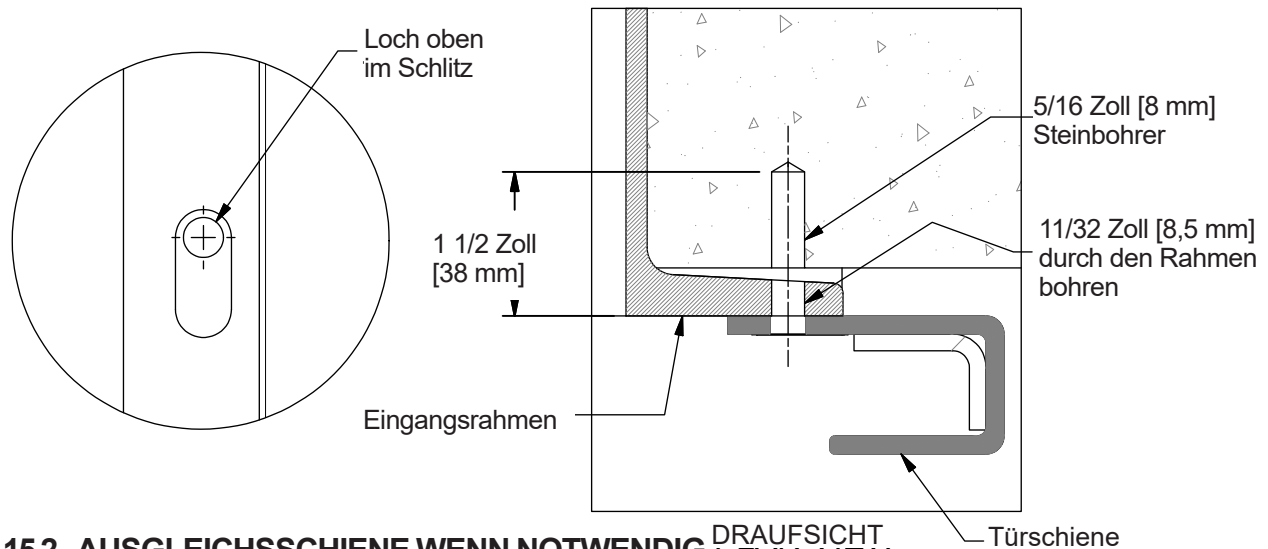
THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

15. SCHIENE VERSCHRAUBEN

770446-03

15.1. SCHIENE VERSCHRAUBEN

- 1) Bohren Sie 11/32 Zoll [8,5 mm] Löcher in den Stahleingangsrahmen. Ungefähr 1/2 Zoll [13 mm] tief. Vermeiden Sie Bohrungen in das Mauerwerk. Beim Bohren durch den Schienenschlitz ist darauf zu achten, dass sich das Loch oben im Schlitz befindet.
- 2) Bohren Sie ein 5/16 Zoll [8 mm] Loch in die Mauerwerkswand. Ungefähr 1 1/2 Zoll [38 mm] tief.
- 3) Verwenden Sie einen 9/16 Zoll [14 mm] Schlagschrauber, um die #06004 Schienenschraube zu installieren. Verwenden Sie keine Unterlegscheiben. Schrauben Sie die Schienenschraube nur in den Stahleingangsrahmen.



15.2. AUSGLEICHSSCHIENE WENN NOTWENDIG.

Siehe auch "Kabinenabstandsüberprüfung".

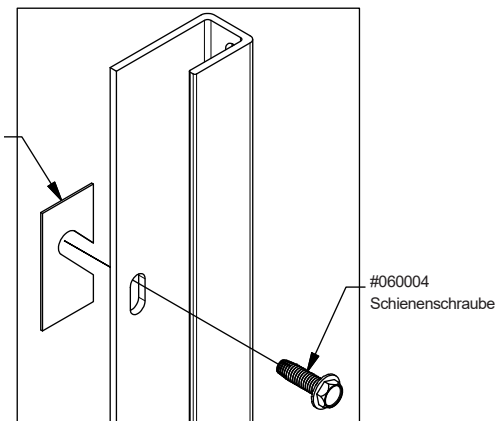
15.3. UM DIE SCHIENEN LOTRECHT ZU HALTEN UND DEN RICHTIGEN KABINENABSTAND EINZUHALTEN, VERWENDEN SIE "0629 RAIL SHIMS". (SCHIENENUNTERLEGSscheIBEN)

- 1) Lösen Sie die Schienenschraube
- 2) Haken Sie die Ausgleichsschiene in die Schienenschraube ein.
- 3) Ziehen Sie die Schienenschraube an.
- 4) Überprüfen Sie, ob die Kontrollschiene im Lot ist.

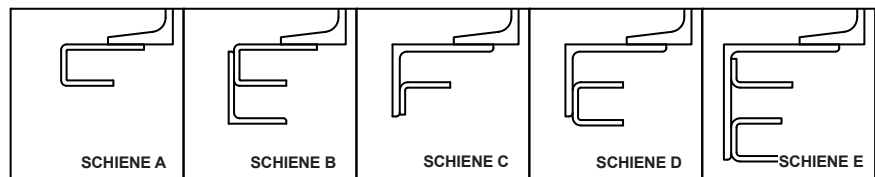
Maximal 6 Unterlegscheiben pro Schraube, wenn Sie mehr als 6 Unterlegscheiben benötigen, schweißen Sie die flache Stange an den Rahmen.



#0629
Unterlegscheibe



TÜRSCHIENENTYPEN JE
NACH TÜRGROSSE UND
-KONFIGURATION



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

17

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

16. VERWENDUNG DER MESSSTANGE - ÜBERSICHT

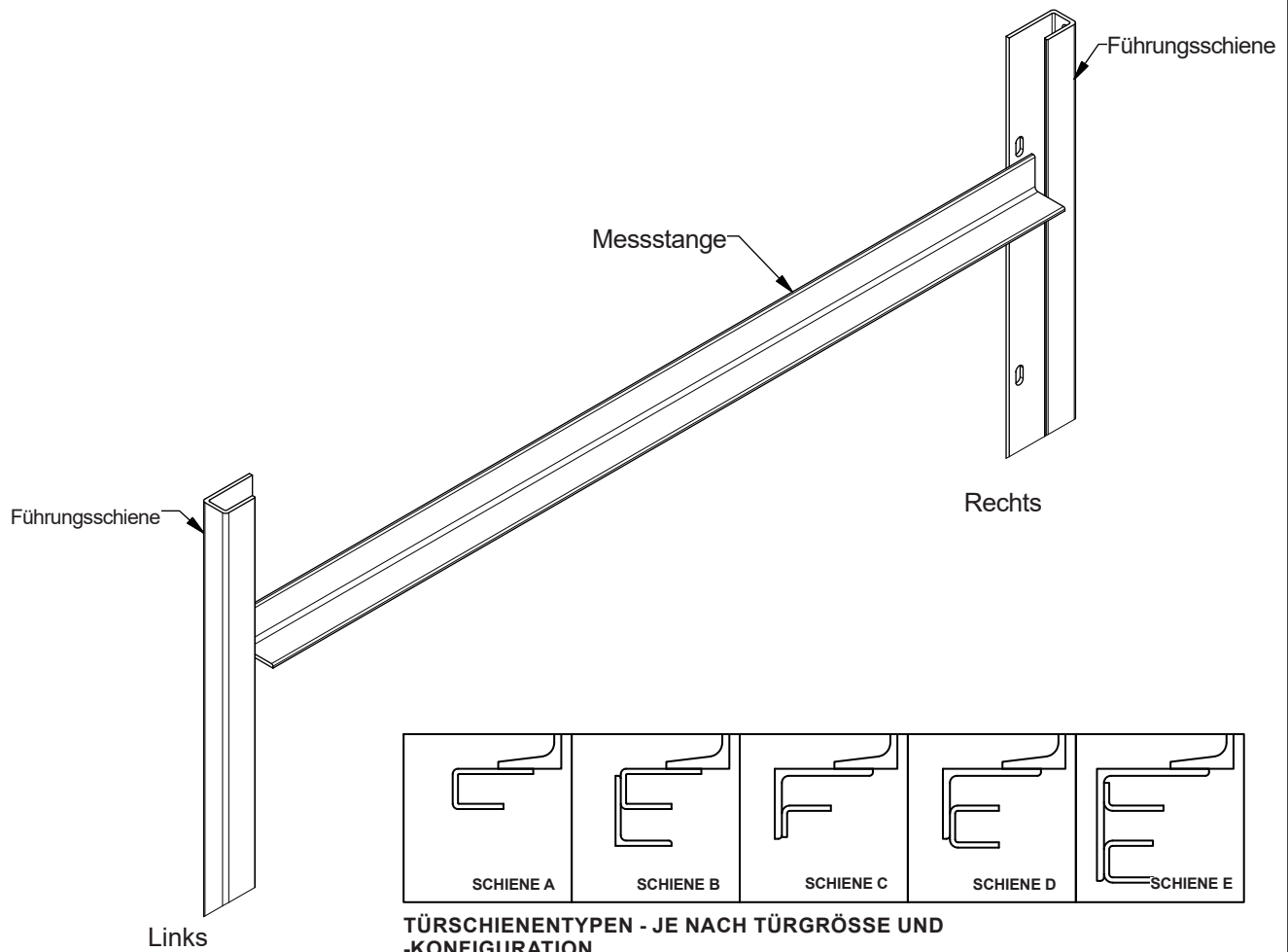
770446-14



DBG = Abstand zwischen den Führungen

TÜRSCHIENENFÜHRUNG = Ist die führende Kante der Führungsschiene

- Die Messstange wird verwendet, um die linke Schiene korrekt von der rechten Schiene zu trennen, so dass Ihre Türverkleidung perfekt zwischen die Schienen passt und reibungslos funktioniert.
- Mit Hilfe der Messstange werden wir die Mitte unserer Türschienen auf die Mitte unserer Öffnung setzen.
- Nachdem Sie eine Seite Ihrer Schiene montiert haben, positionieren und klemmen Sie die gegenüberliegende Schiene auf den Eingangsrahmen.
- Positionieren Sie mit Hilfe der Messstange die Türschienenführungen an der Messstange.
- Bevor Sie die Schiene bohren und verschrauben, halten Sie die Messstange zwischen den beiden Schienenführungen im Lot.
- Bewegen Sie die Messstange langsam die Schiene nach oben und nach unten und halten Sie die Messstange im Lot.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

18

Leitfaden Nr. 257-DE

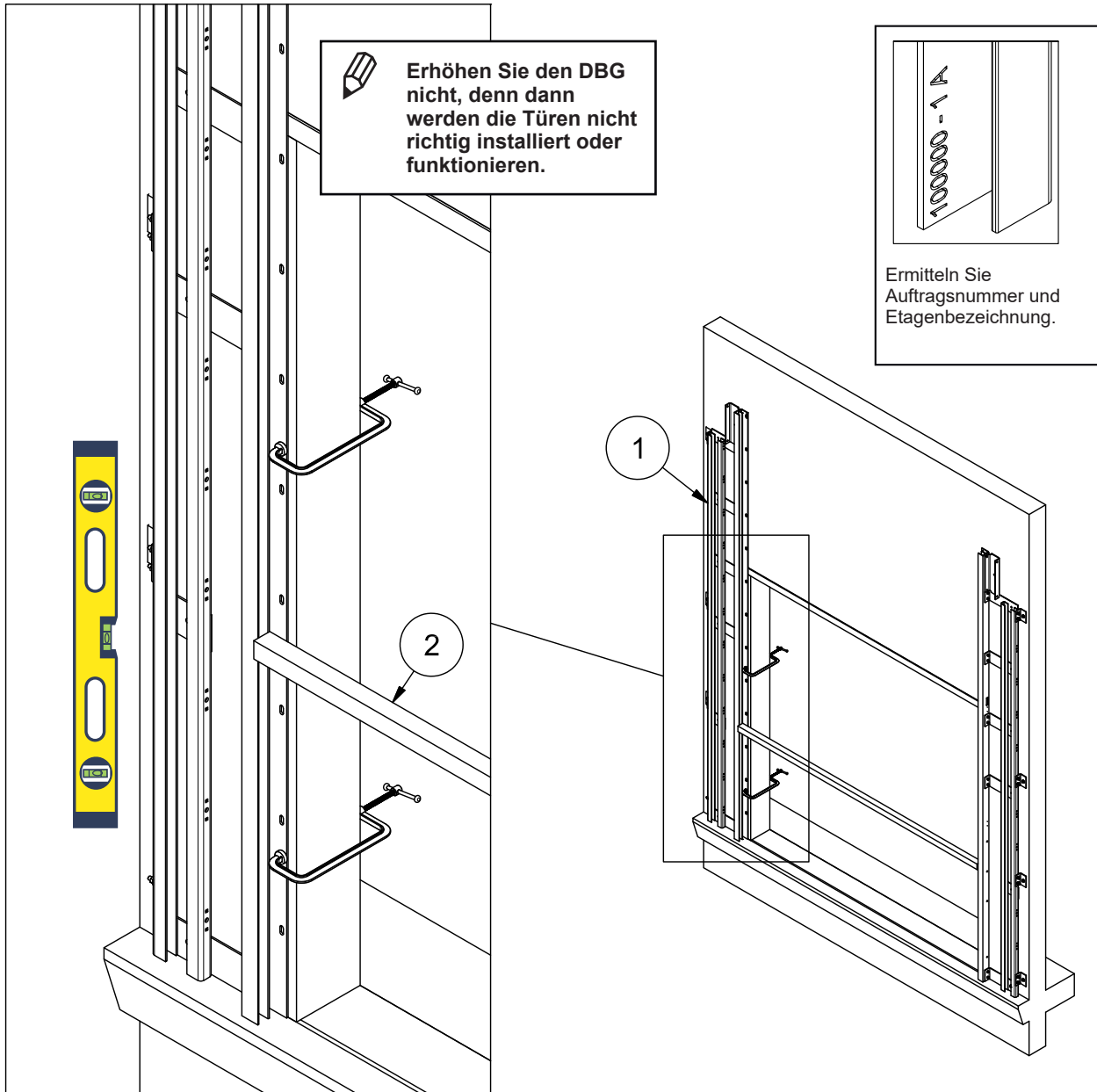
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

17. SCHIENENMONTAGE - GEGENÜBERLIEGENDE SEITE

770278-02-RH

- 1) Lokalisieren Sie auf der Schiene Auftragsnummer und Etagenbezeichnung.
- 2) Setzen Sie die Schiene auf die Gebäudeschwelle.
- 3) Klemmen Sie die Schiene an den Eingangsrahmen.
- 4) Verwenden Sie eine Wasserwaage, um eine aufrechte vertikale Position zu gewährleisten.
- 5) Verwenden Sie die Messstange, um sicherzustellen, dass die Schienen den richtigen Abstand zueinander haben (DBG).
- 6) Bohren und verschrauben Sie die Schiene an ihrer Position



2	1	770518	MESSSTANGE (50 mm [2 Zoll] WINKEL)
1	1	770274	SCHIENE B - DESIGN 2
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEGÄUßE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

19

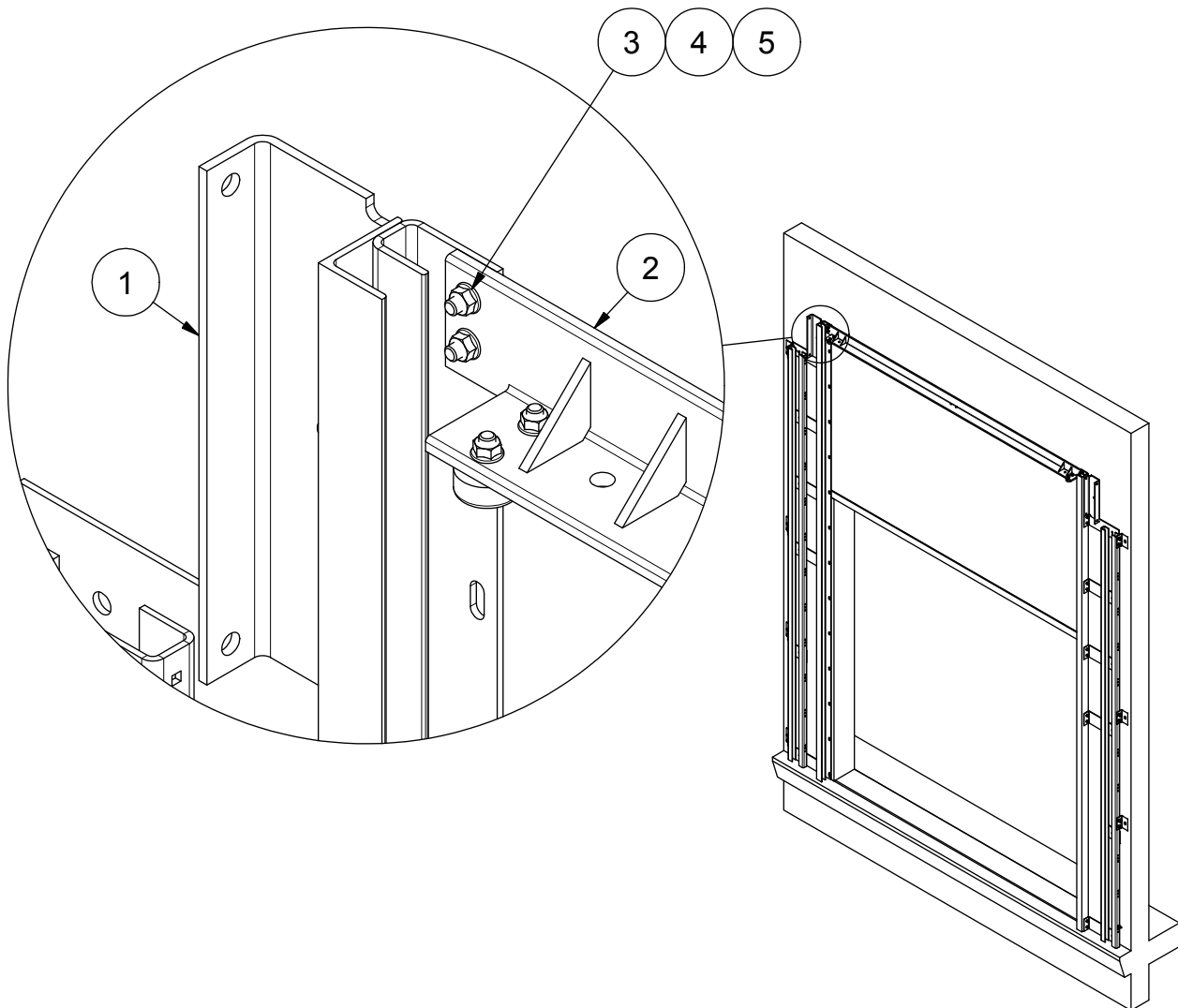
Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

18. SPREIZERMONTAGE

770278-03

Montieren Sie den Spreizer mit beiliegender Ausrüstung zwischen die Schienen.



5	4	8QQ0Q4	UNTERLEGSCHIEBE, 3/8 Zoll
4	6	110120345	3/8 Zoll -16 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
3	6	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
2	1	770280	SPREIZER
1	1	770272	SCHIENE B - DESIGN 2
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

20

Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

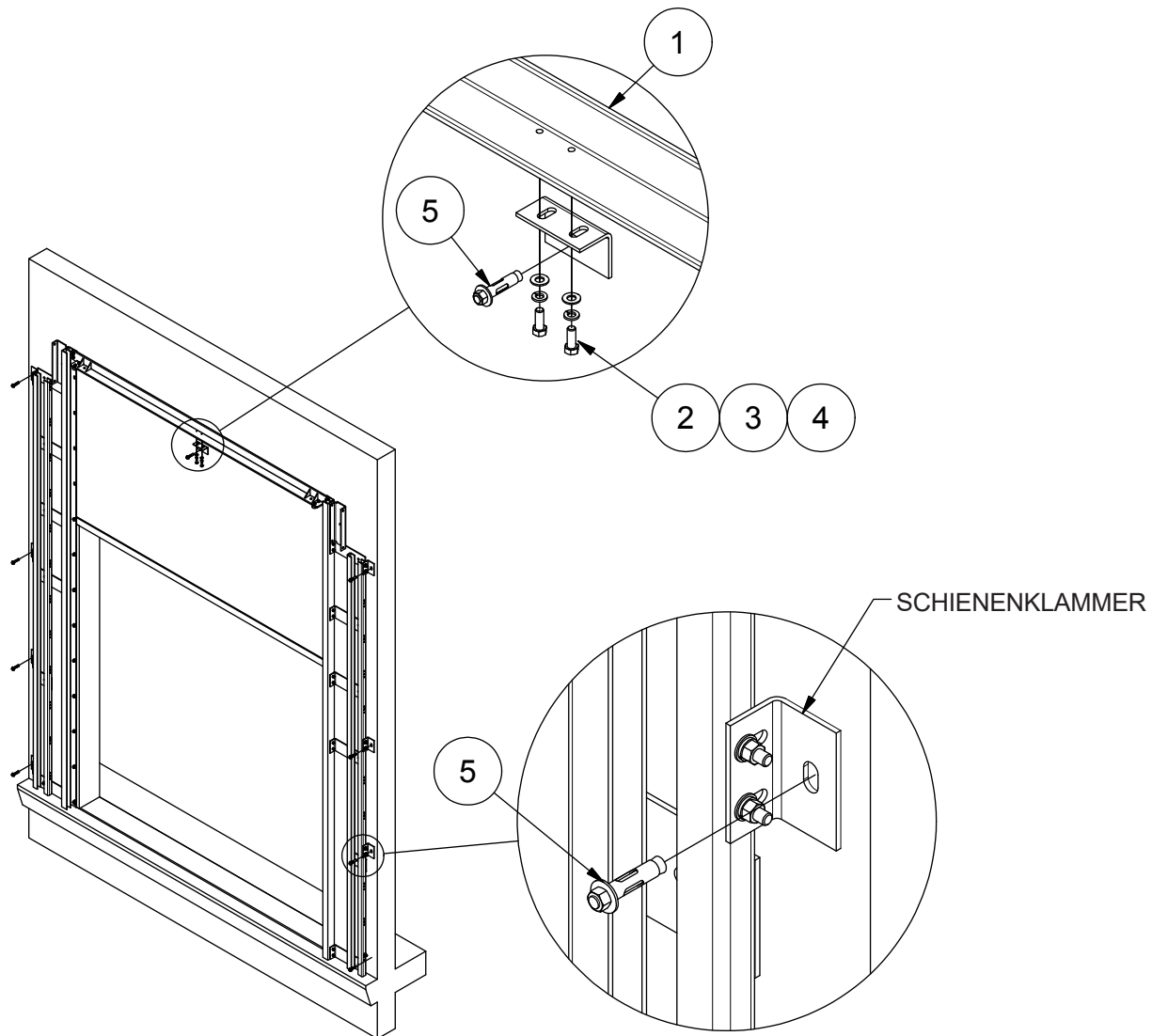
Datum: 05. Juli 2018

19. KLEMMWINKEL AN DER WAND BEFESTIGEN

770278-04

Nachdem alle Schienen montiert sind, verwenden Sie die Messstange oben und unten an den Schienen, um sicherzustellen, dass der richtige Abstand eingehalten wird.

Verwenden Sie die Mauerankerschrauben, um die Schienen an der Wand zu befestigen, wo immer Schienenklammern vorgesehen sind.



5	10	066966	1/2 Zoll X 2 1/2 Zoll Lg DYNABOLT
4	2	800004	UNTERLEGSCHIEBE, 3/8 Zoll
3	2	800005	SICHERUNGSSCHIEBE, 3/8 Zoll
2	2	800061	3/8-16 x 1 HH SCHRAUBEN ZP
1	1	770279	SPREIZERWINKEL
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

21

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

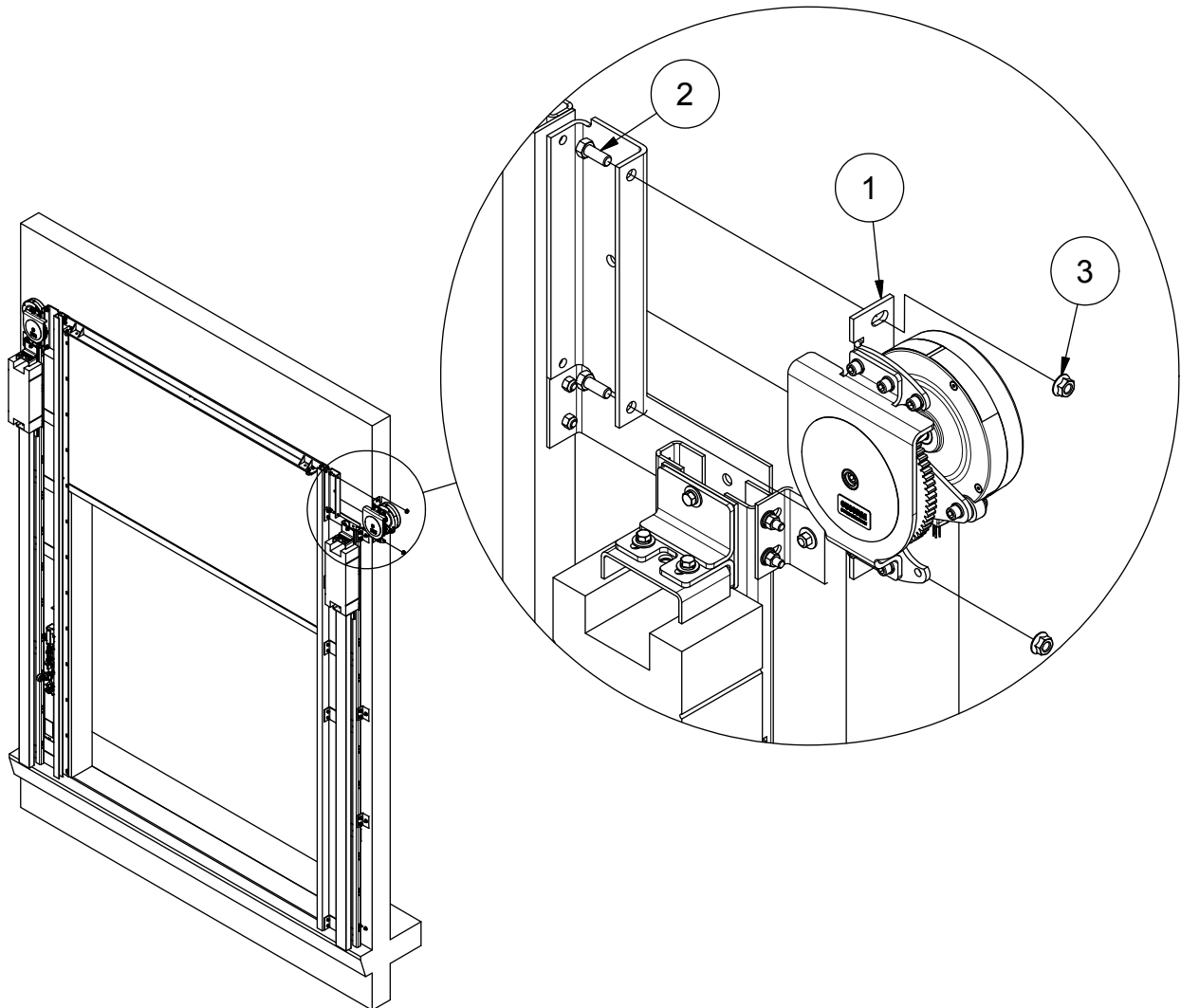
Datum: 05. Juli 2018

20. ANTRIEBE

770278-10

Schiebetüren benötigen bei elektrischen Türen oder bei handbetätigten Türen für die manuellen Laufrollen zwei Elektroantriebe.

- 1) Um zu beginnen, positionieren Sie die Antriebe in der Mitte der Schlitze.
- 2) Ziehen Sie die Schrauben fest, die Einstellungen werden später vorgenommen.



3	4	1137345	1/2-13 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER
2	4	110120379	1/2 Zoll-13 x 1 1/4 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
1	1	0569RM	ANTRIEBSEINHEIT
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

22

Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

21. EINBAU DER STECKSTANGE

77065-08

Die manipulationssichere Steckvorrichtung besteht aus zwei Komponenten, der Steckstange und dem Stecksicherungsauslöser.

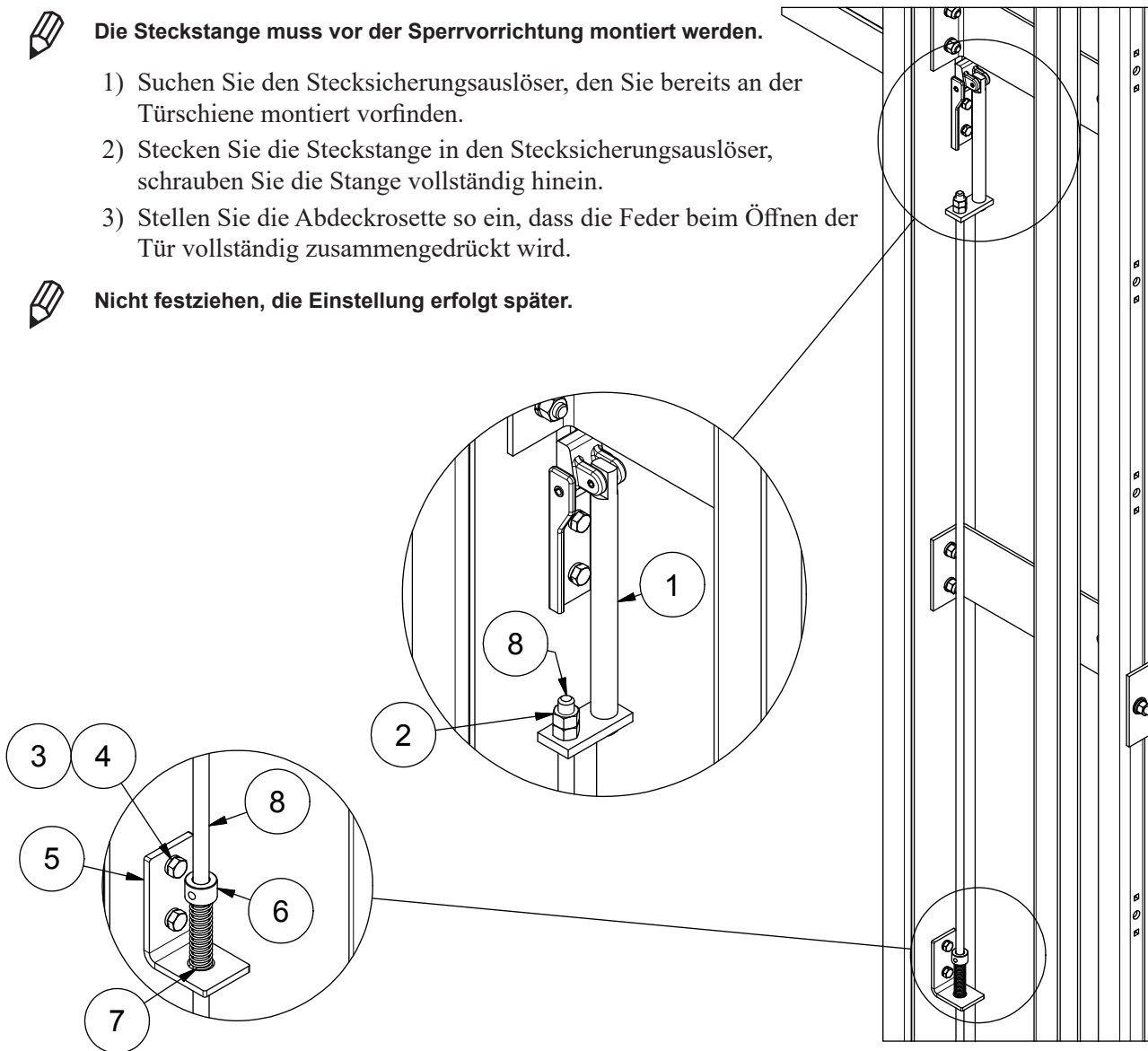


Die Steckstange muss vor der Sperrvorrichtung montiert werden.

- 1) Suchen Sie den Stecksicherungsauslöser, den Sie bereits an der Türschiene montiert vorfinden.
- 2) Stecken Sie die Steckstange in den Stecksicherungsauslöser, schrauben Sie die Stange vollständig hinein.
- 3) Stellen Sie die Abdeckkrosette so ein, dass die Feder beim Öffnen der Tür vollständig zusammengedrückt wird.



Nicht festziehen, die Einstellung erfolgt später.



8	1	235615	STECKSTANGE
7	1	033005	FEDER
6	1	235619	ABDECKKROSETTE
5	1	235620	STECKSTANGENFÜHRUNGSWINKEL
4	4	1133618	1/4 MITTLERER FEDERRING Z
3	4	110120300	1/4 Zoll-20 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
2	2	1136106	3/8-16 SECHSKANTNUSS Z
1	1	23561	KONTAKTSTECKVORRICHTUNGSBAUGRUPPE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEGÄUßE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

23

Leitfaden Nr. 257-DE

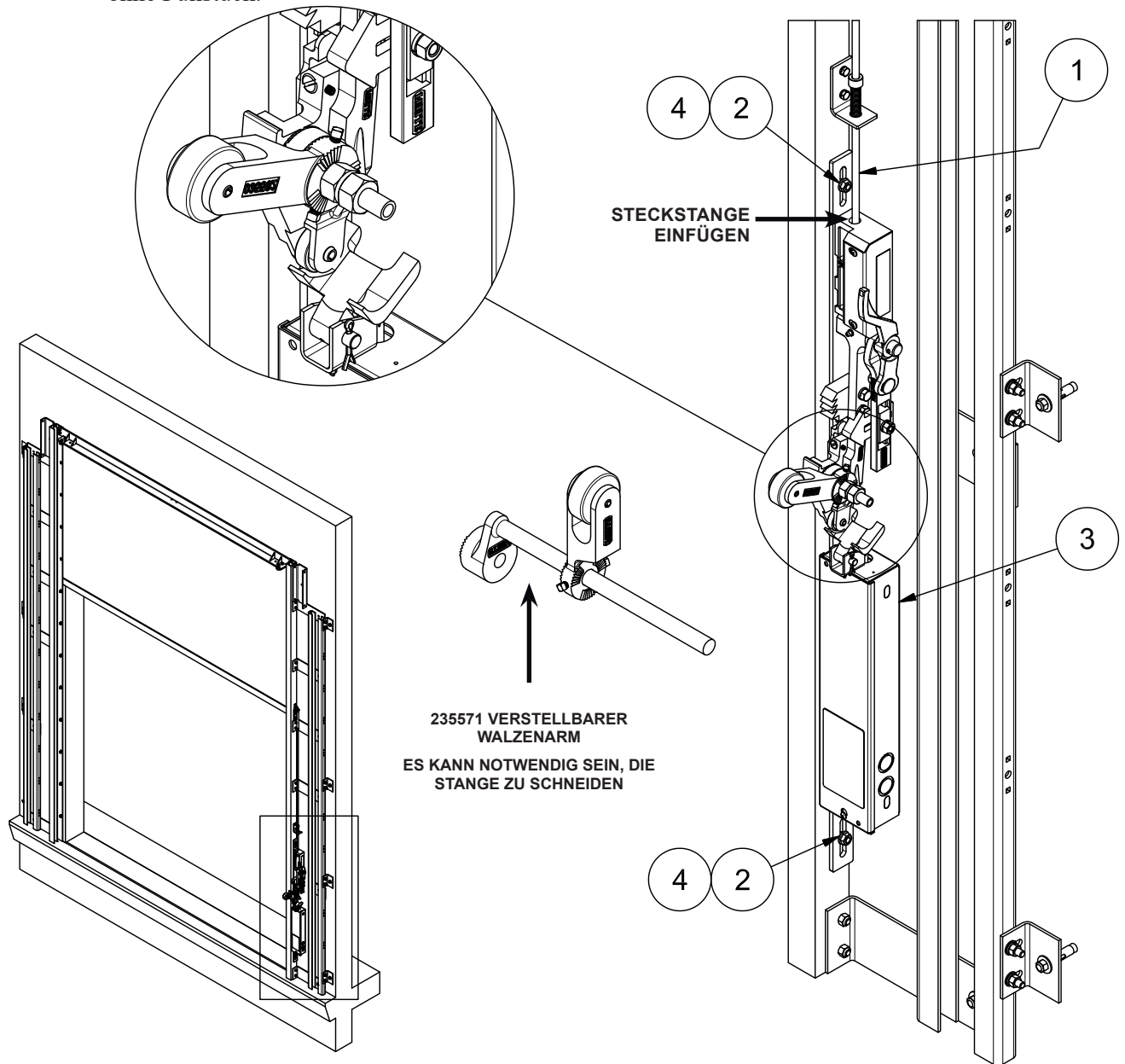
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

22. EINBAU DER SPERRVORRICHTUNG

770278-06-RH

- 1) Setzen Sie die Sperrvorrichtung auf die Steckstange und richten Sie die Sperrvorrichtungsslitze mit den Befestigungslöchern aus.
- 2) Ziehen Sie die Schrauben locker an. Die vertikale Position der Sperrvorrichtung wird später eingestellt.
- 3) Installieren Sie wo vorgesehen den verstellbaren verlängerten Walzenarm ohne Füllstück.



4	2	13105	3/8 Zoll-16 x 1 Zoll HH BOLZEN
3	1	2356-67R	SPERRVORRICHTUNGSBAUGRUPPE
2	6	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
1	1	235615	STECKSTANGE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

24

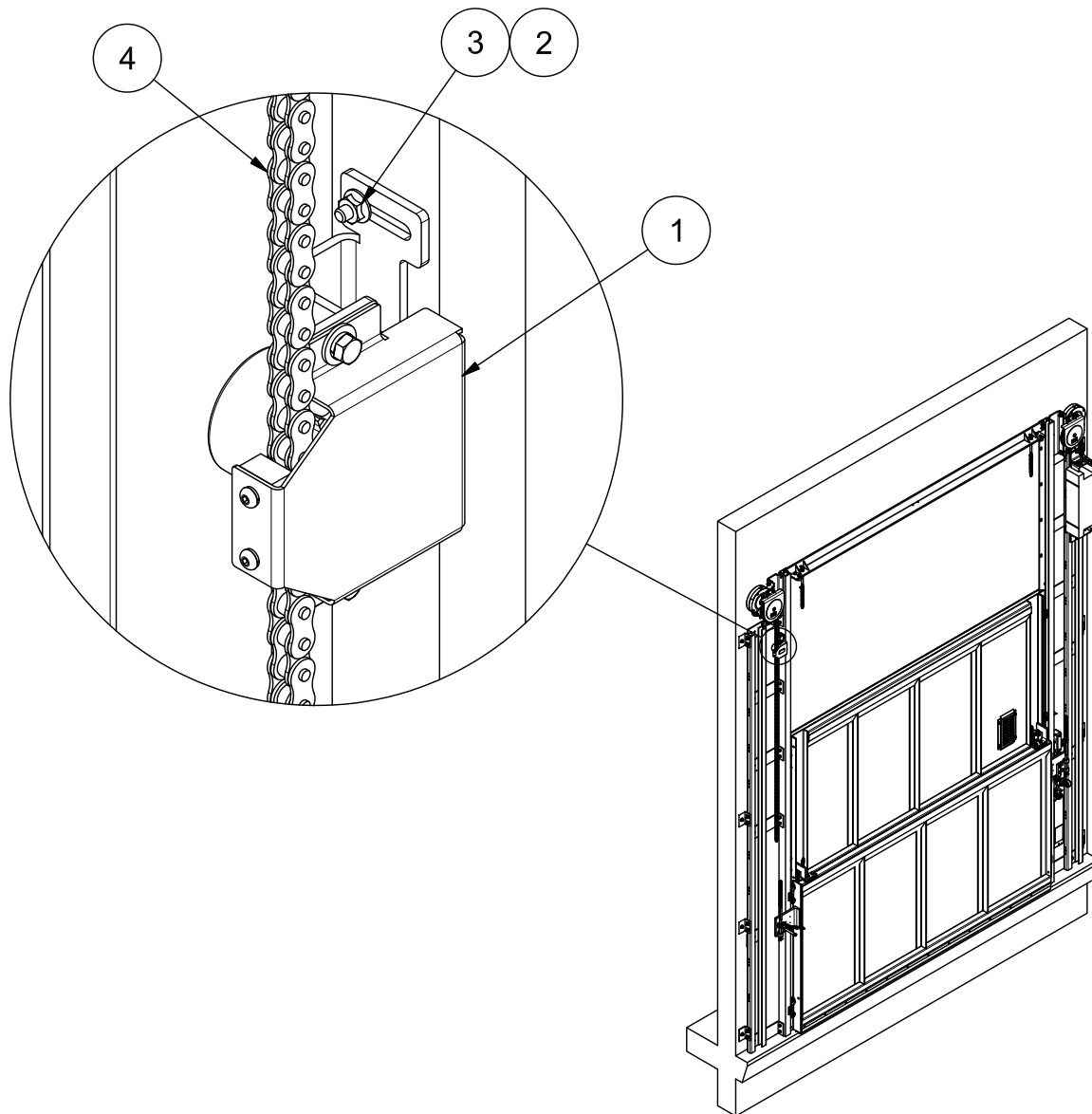
Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

23. EINBAU DES POSITIONSGEBERS

770278-22-RH

Bei elektrischen Türen mit Funksteuerung montieren Sie den Positionsgeber auf der Verriegelungsseite.



4	1	01807	TÜRKETTE
3	2	1137337	1/4-20 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER Z
2	2	110120304	1/4 Zoll-20 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
1	1	2578	TÜRIMPULSGEBER-ZWISCHENRAD
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

25

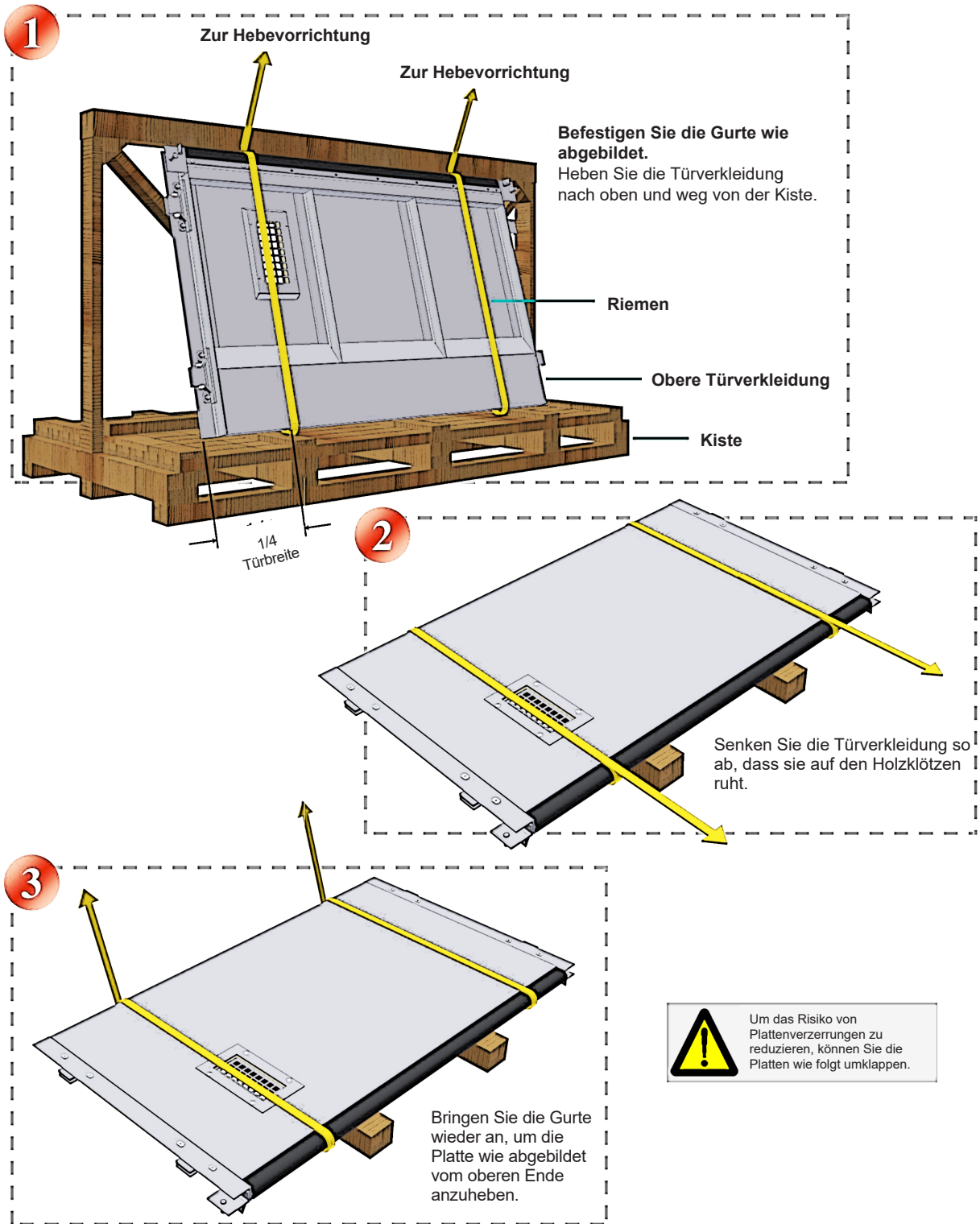
Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

24. ENTLADEN DER PLATTEN

Entladen Sie die Platten wie gezeigt von den Paletten, um die Gefahr des Biegens und Verziehens der Platten zu verringern.



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

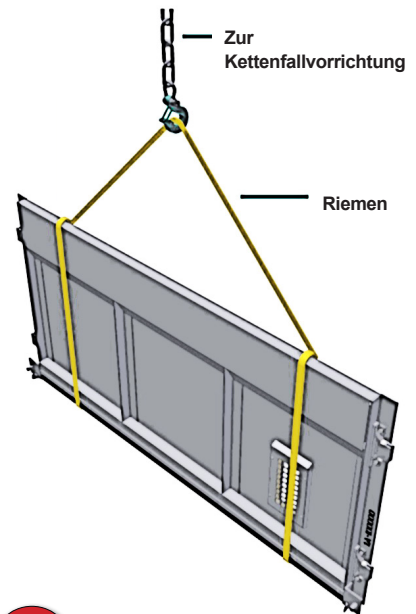
26

Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

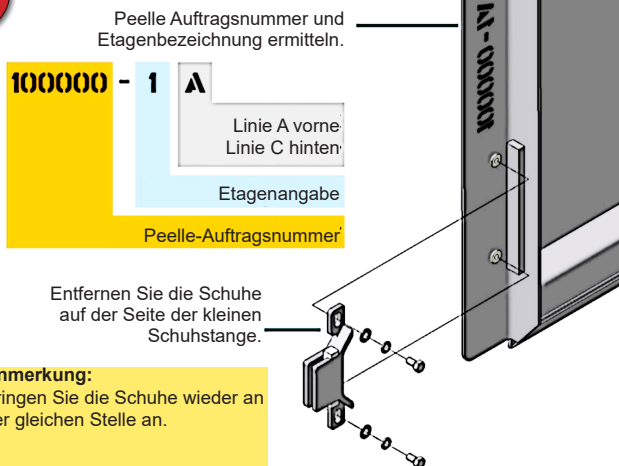
Datum: 05. Juli 2018

25. OBERE TÜRVERKLEIDUNG MONTIEREN

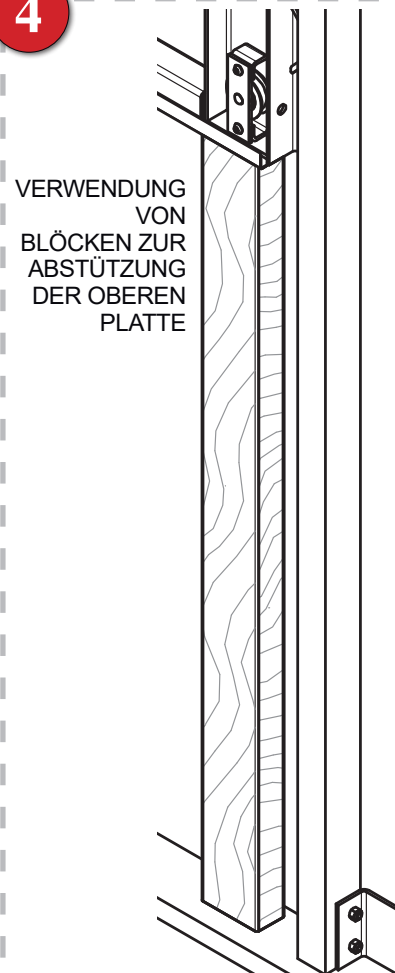
- 1) Entfernen Sie Schuhe von einer Seite der Platte.
- 2) Installieren Sie die obere Platte und unterstützen Sie sie mit Holzklötzen.



2

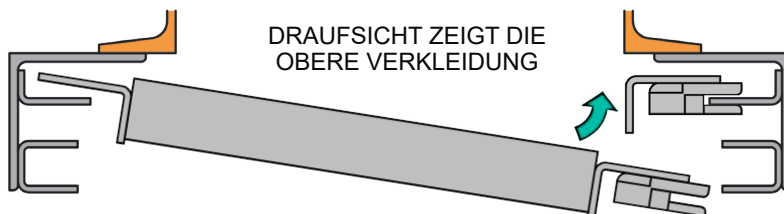


4



3

- SCHWENKEN SIE DEN SCHUHBÜGEL IN DIE SCHIENE UND RASTEN SIE DEN SCHUH IN DIE FÜHRUNG EIN. BRINGEN SIE DIE SCHUHE WIEDER AN.



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

27

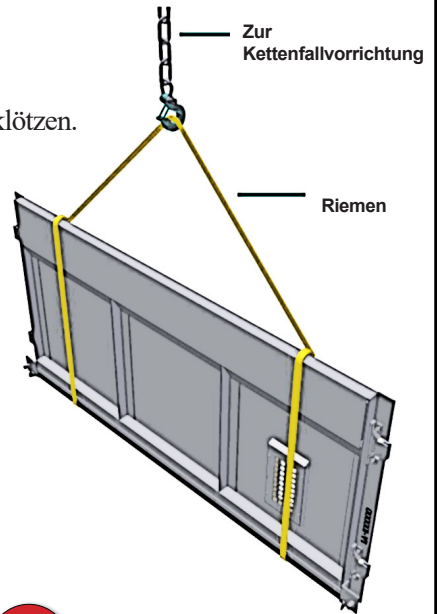
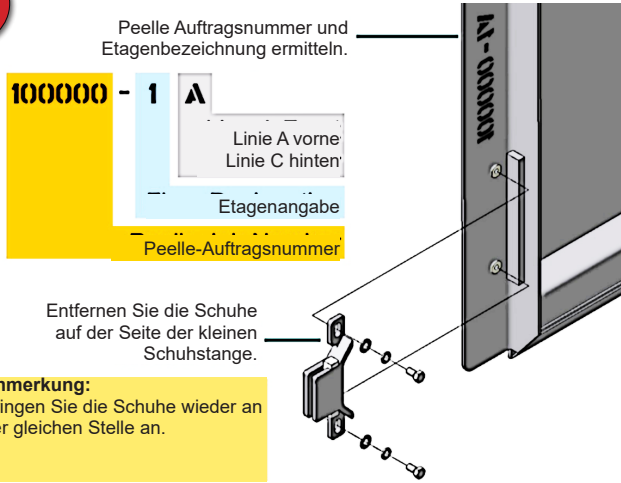
Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

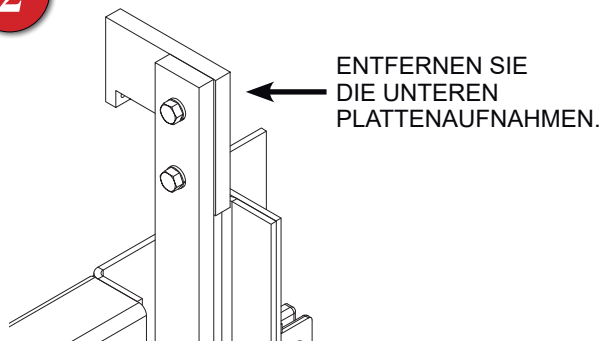
26. MITTLERE TÜRVERKLEIDUNG MONTIEREN

- 1) Entfernen Sie Schuhe von einer Seite der Platte.
- 2) Entfernen Sie die mittleren Plattenaufnahmen.
- 3) Installieren Sie die mittlere Platte und unterstützen Sie sie mit Holzklötzen.

1

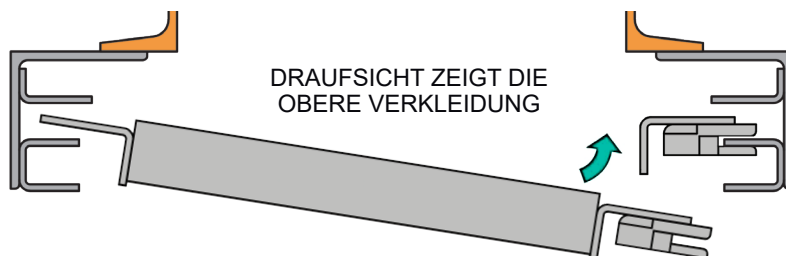


2

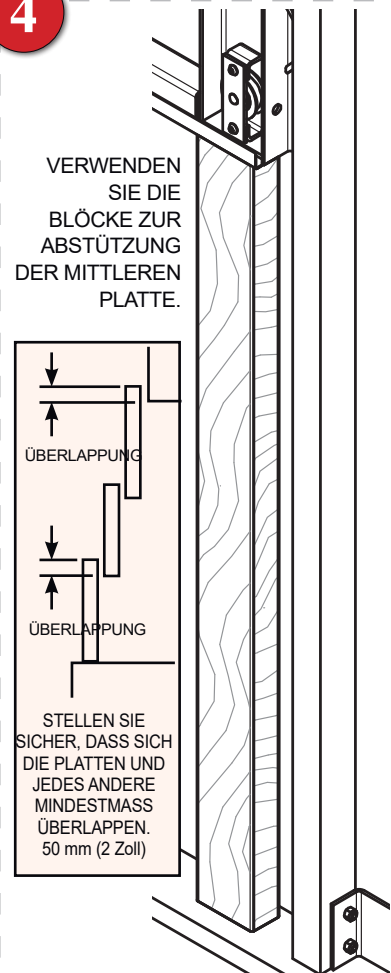


3

- SCHWENKEN SIE DEN SCHUHBÜGEL IN DIE SCHIENE UND RASTEN SIE DEN SCHUH IN DIE FÜHRUNG EIN. BRINGEN SIE DIE SCHUHE WIEDER AN.



4



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEGÄUßE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

28

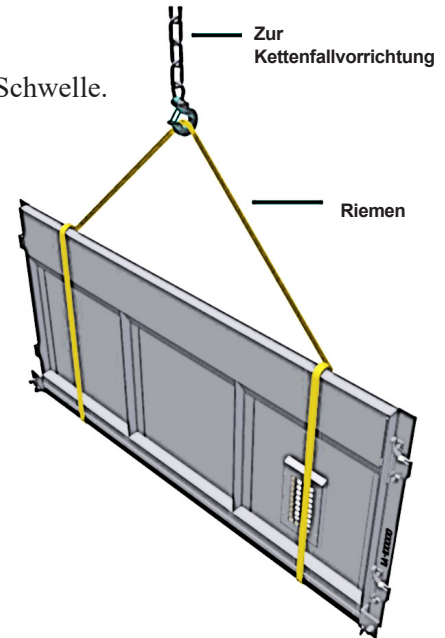
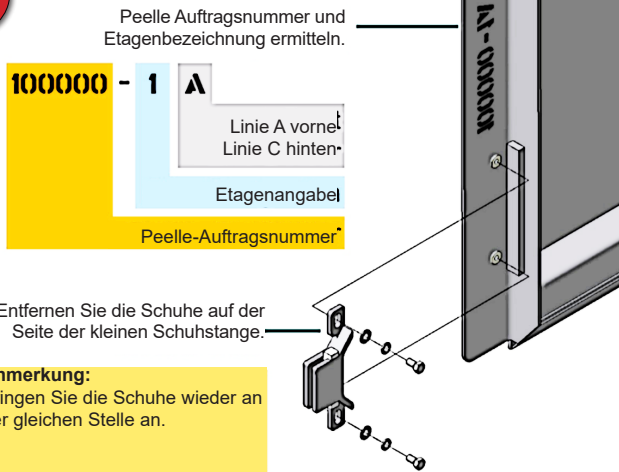
Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

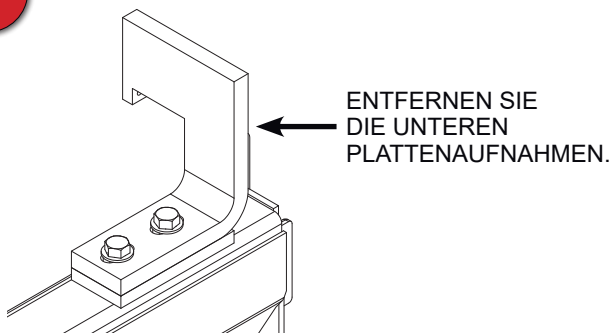
27. EINBAU DER UNTEREN VERKLEIDUNG

- 1) Entfernen Sie Schuhe von einer Seite der Platte.
- 2) Entfernen Sie die unteren Plattenaufnahmen.
- 3) Montieren Sie die untere Platte, setzen Sie die Platte auf die Schwelle.

1



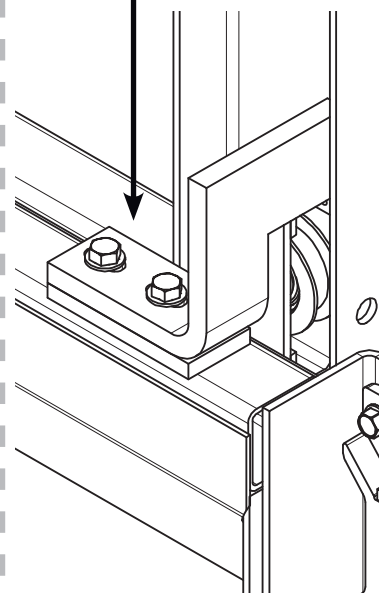
2



4

SETZEN SIE DIE PLATTE AUF DIE SCHWELLE.

BEFESTIGEN SIE DIE UNTEREN PLATTENAUFNAHMEN WIEDER.



3

SCHWENKEN SIE DEN SCHUHBÜGEL IN DIE SCHIENE UND RASTEN SIE DEN SCHUH IN DIE FÜHRUNG EIN. BRINGEN SIE DIE SCHUHE WIEDER AN.



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

29

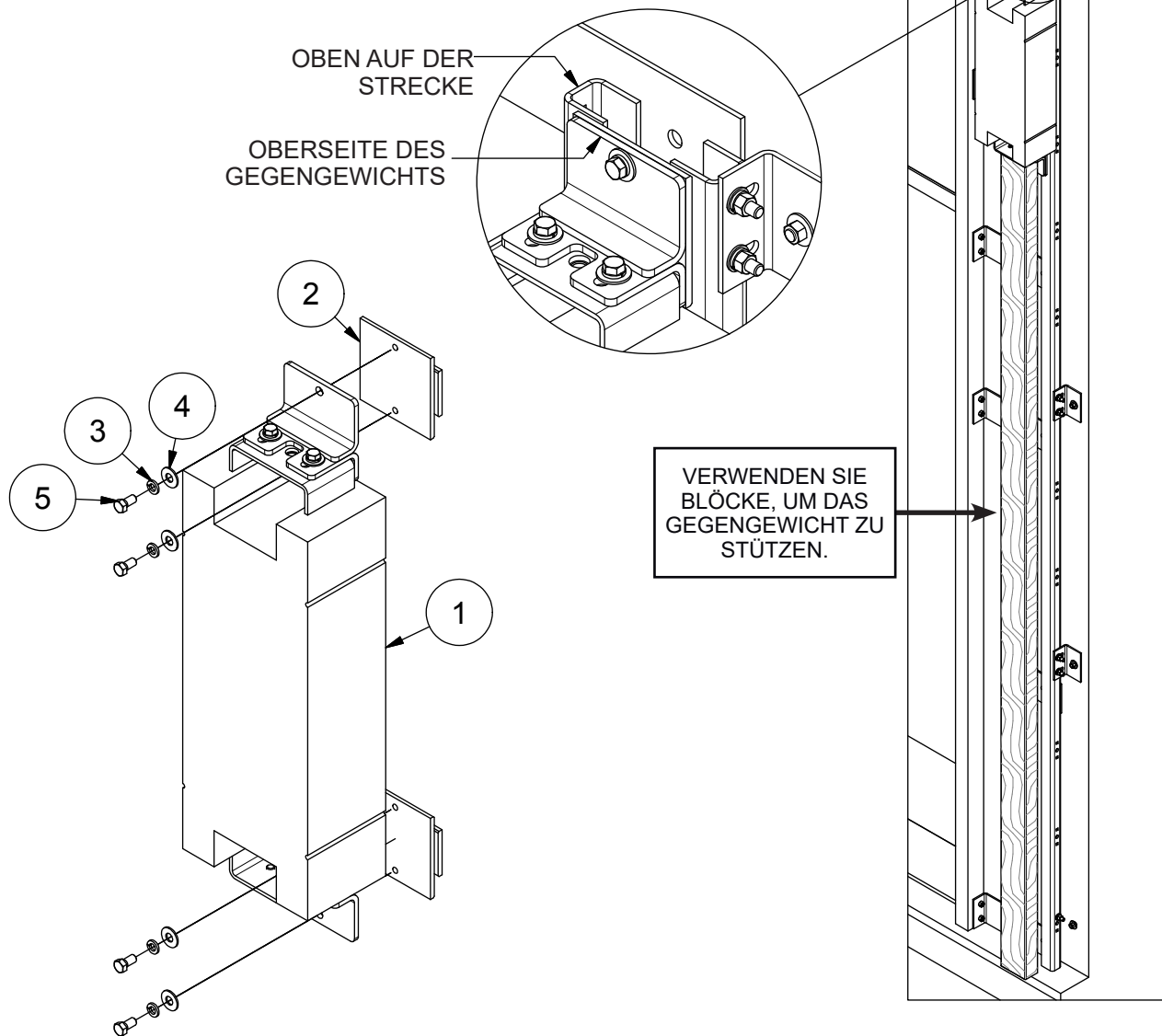
Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

28. GEGENGEWICHTSMONTAGE

770278-09

- 1) Bringen Sie die Gegengewichtsführungsschuhe an.
- 2) Heben Sie das Gegengewicht an seinen Platz.
- 3) Setzen Sie die Oberseite des Gegengewichts bündig mit der Schiene ein.
- 4) Stützen Sie das Gegengewicht mit Holzklötzen ab.



5	8	110120342	3/ 8-16 x 3/4 Zoll SECHSKANTKAPPENSCHRAUBE Z
4	8	1133008	3/8 Zoll FLACHSCHEIBE Z
3	8	1133622	3/8 Zoll SICHERUNGSSCHEIBE Z
2	2	0260	TÜRGEGENGEWICHTSCHUH
1	1	770304	GEGENGEWICHT
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

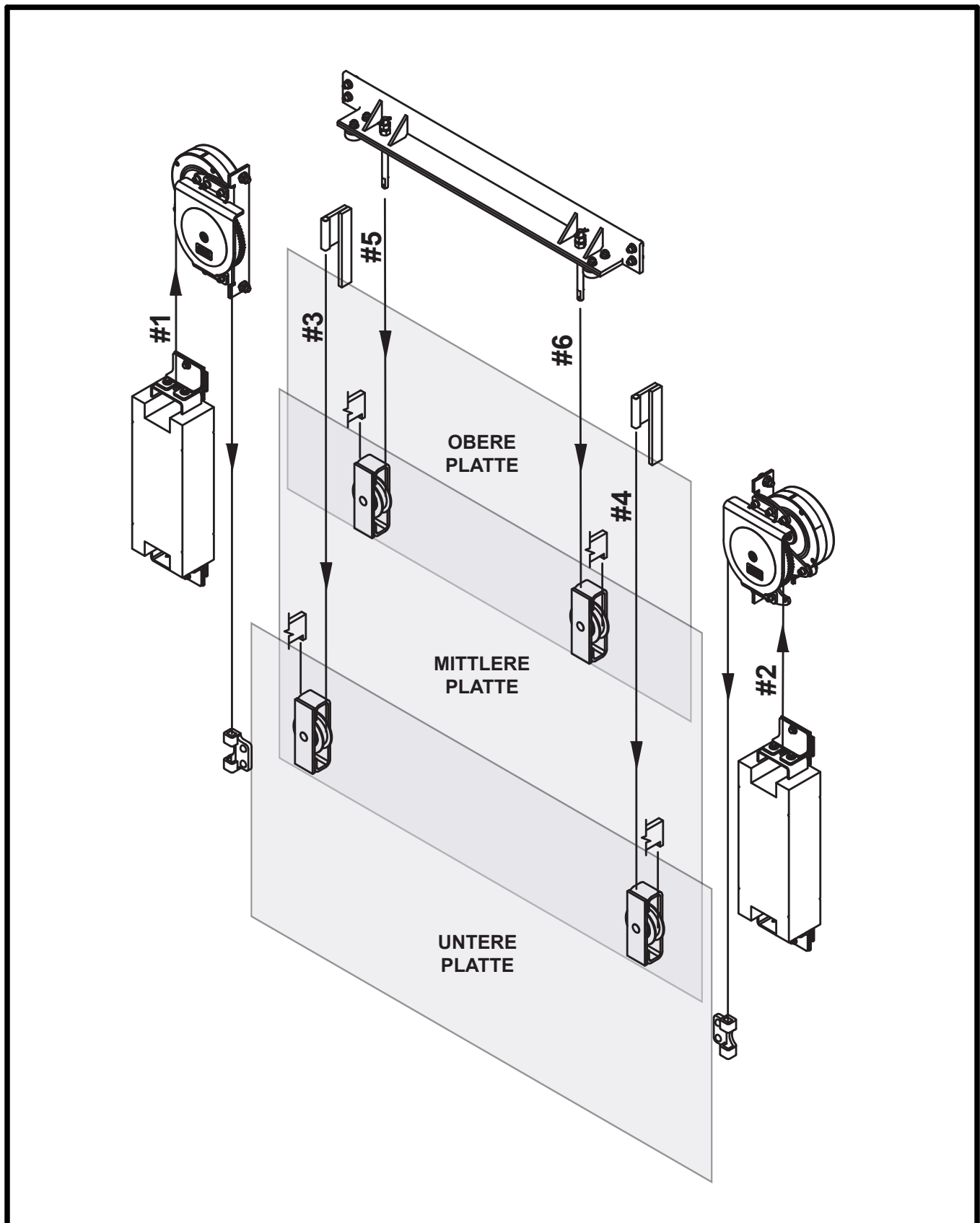
30

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

29. ÜBERBLICK KETTENAUFHÄNGUNG



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

31

Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

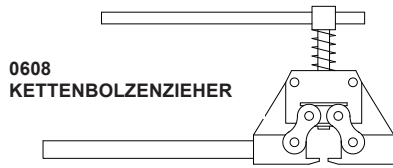
Datum: 05. Juli 2018

30. DETAIL DER KETTENVERBINDUNG

771001-01



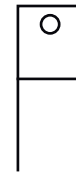
Um Glieder zu entfernen, müssen Sie den Kopf des Stiftes abschleifen. Benutzen Sie dann den Peelle #0608 Chain Pin Extractor, um den Pin herauszuziehen.



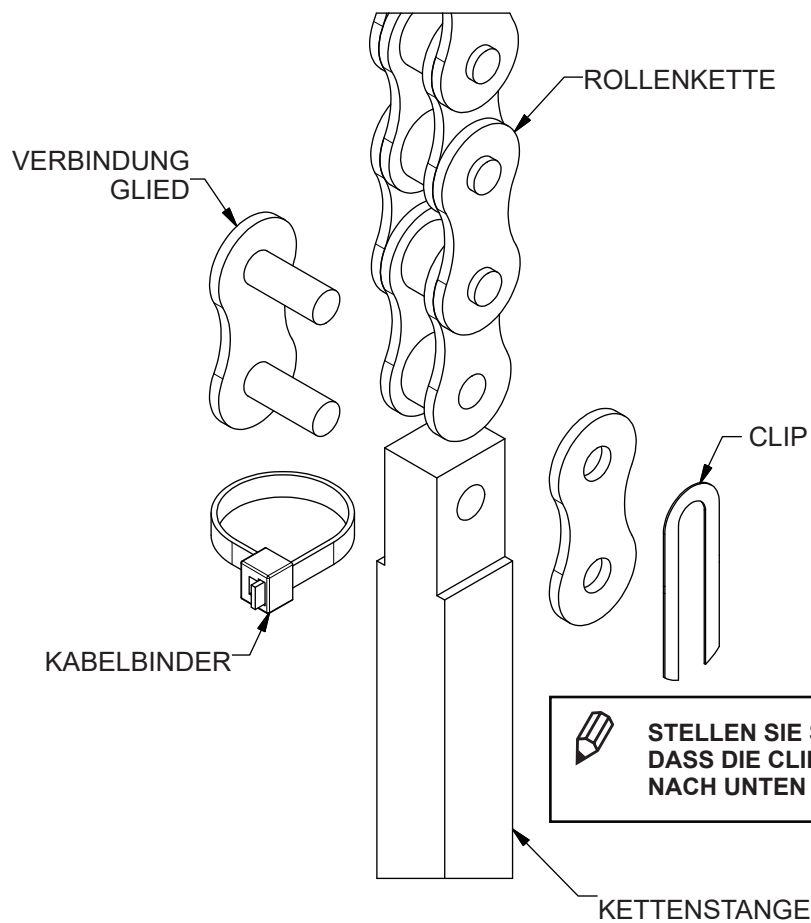
0608
KETTENBOLZENZIEHER



ENTFERNEN SIE DIE STIFTE &
SCHNEIDEN SIE DIE KETTE AB



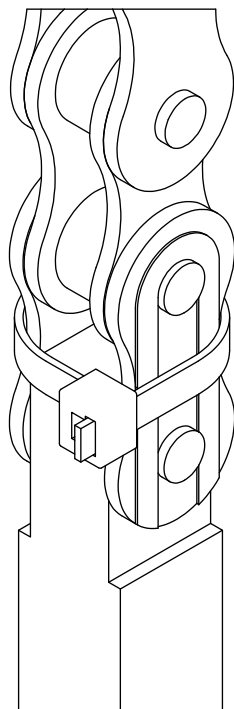
VERBINDUNGSPUNKT



STELLEN SIE SICHER,
DASS DIE CLIPS IMMER
NACH UNTEN ZEIGEN.



VERWENDEN SIE IMMER
KABELBINDER, UM DIE VERBINDUNG
ZU SICHERN.



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

32

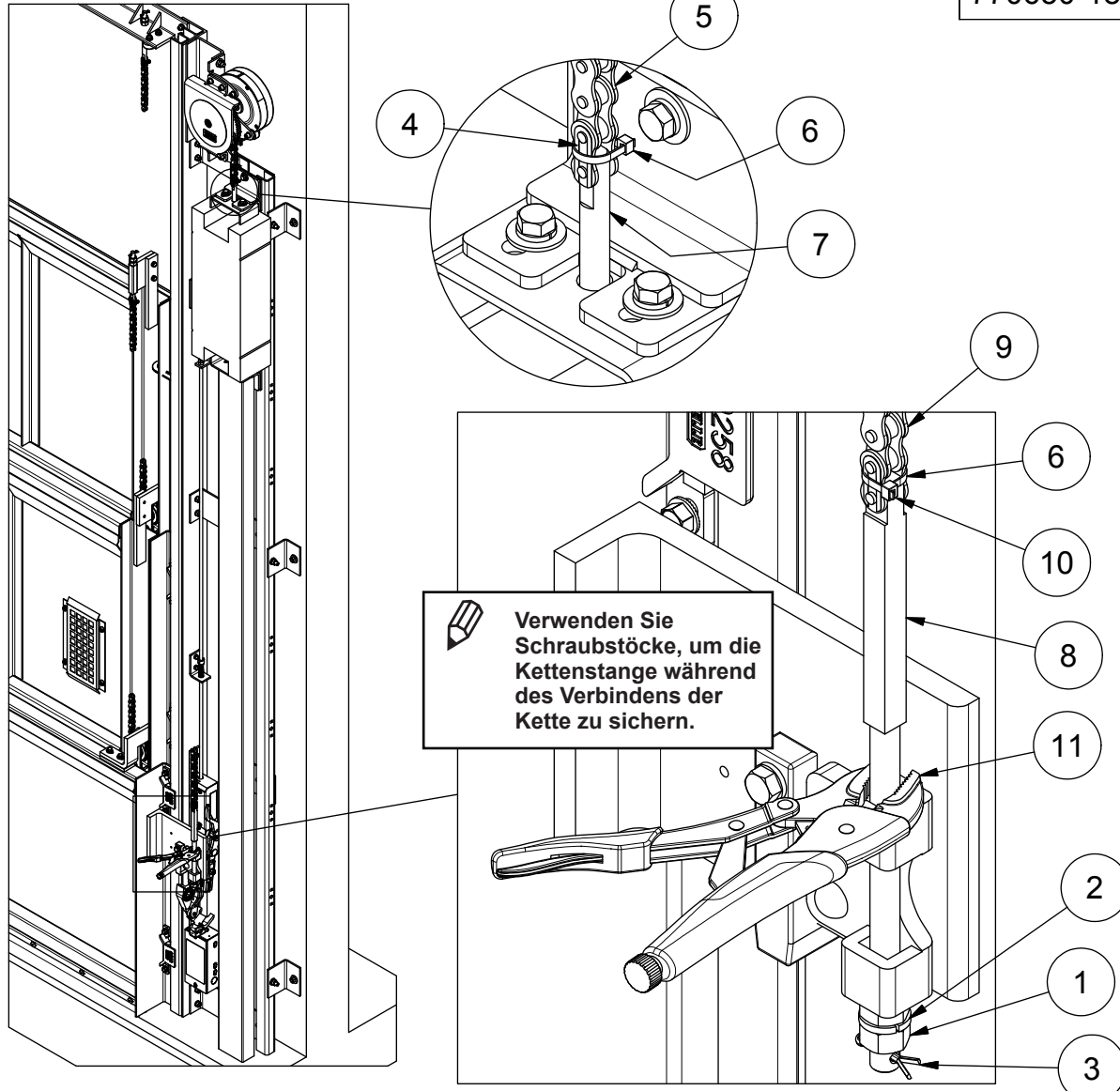
Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

31. ABSEILEN DER UNTEREN PLATTE

SCHRITT 1

770650-18



11	1	770483	SCHRAUBSTÖCKE
10	2	01801	TÜRKETTENVERBINDUNGSGLIED
9	2	01807	TÜRKETTE
8	2	018061	KETTENSTANGE, 12 Zoll
4	2	018064	KETTENSTANGE, 4 Zoll
6	4	63123	6 Zoll KABELBINDER
5	2	0179	ROLLENKETTE
4	4	01792	ANSCHLUSSGLIED
3	2	65076	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
2	2	1133626	1/2 Zoll MITTLERER FEDERRING Z
1	4	1136110	1/2-13 SECHSKANTNUSS Z
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

33

Leitfaden Nr. 257-DE

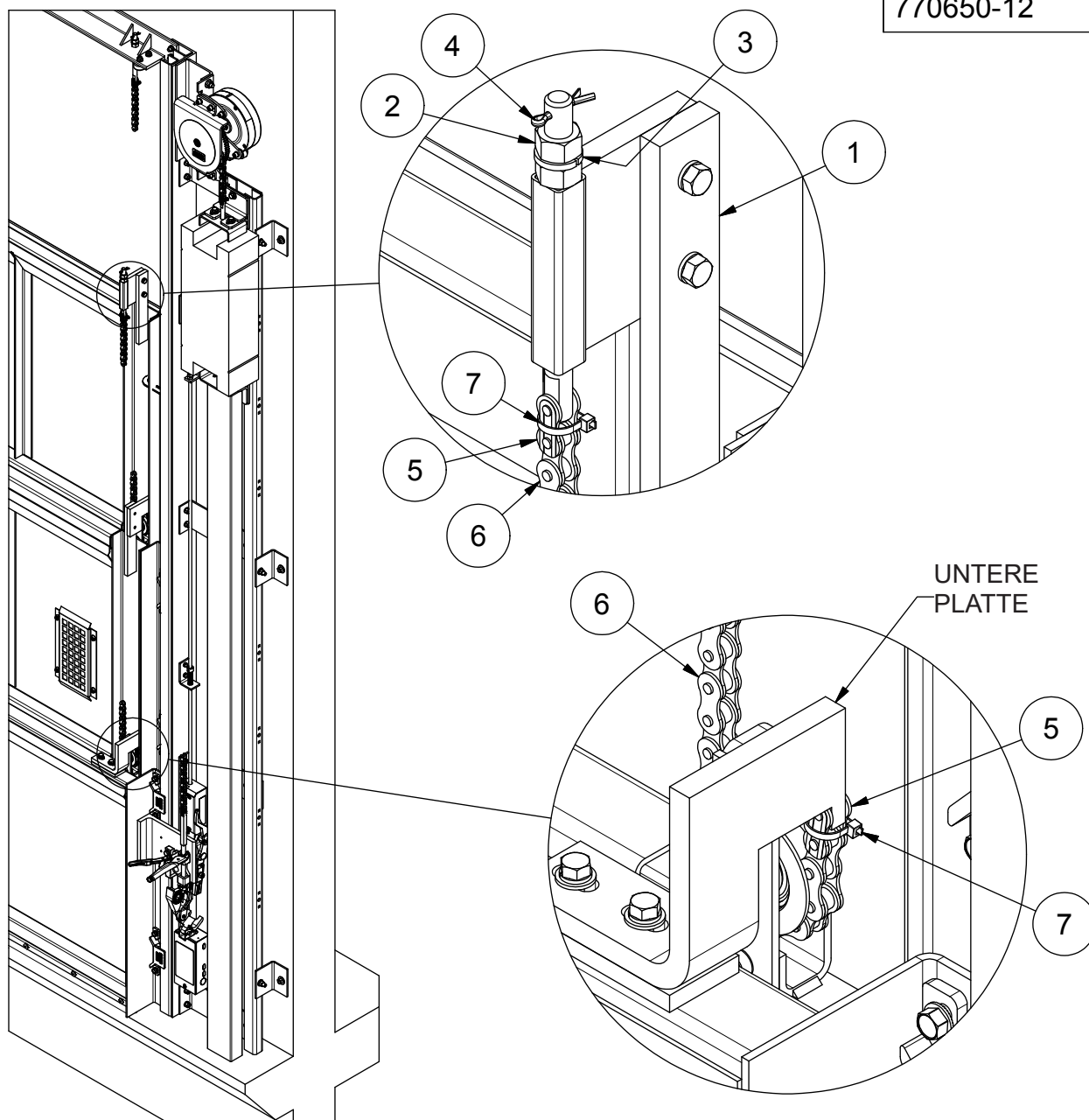
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

32. ABSEILEN DER MITTLEREN PLATTE

SCHRITT 2

770650-12



7	4	63123	6 Zoll KABELBINDER
6	2	0179	ROLLENKETTE
5	4	01792	ANSCHLUSSGLIED
4	2	65076	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
3	2	1133626	1/2 Zoll MITTLERER FEDERRING Z
2	4	1136110	1/2-13 SECHSKANTNUSS Z
1	1	770637	OBERE PLATTE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

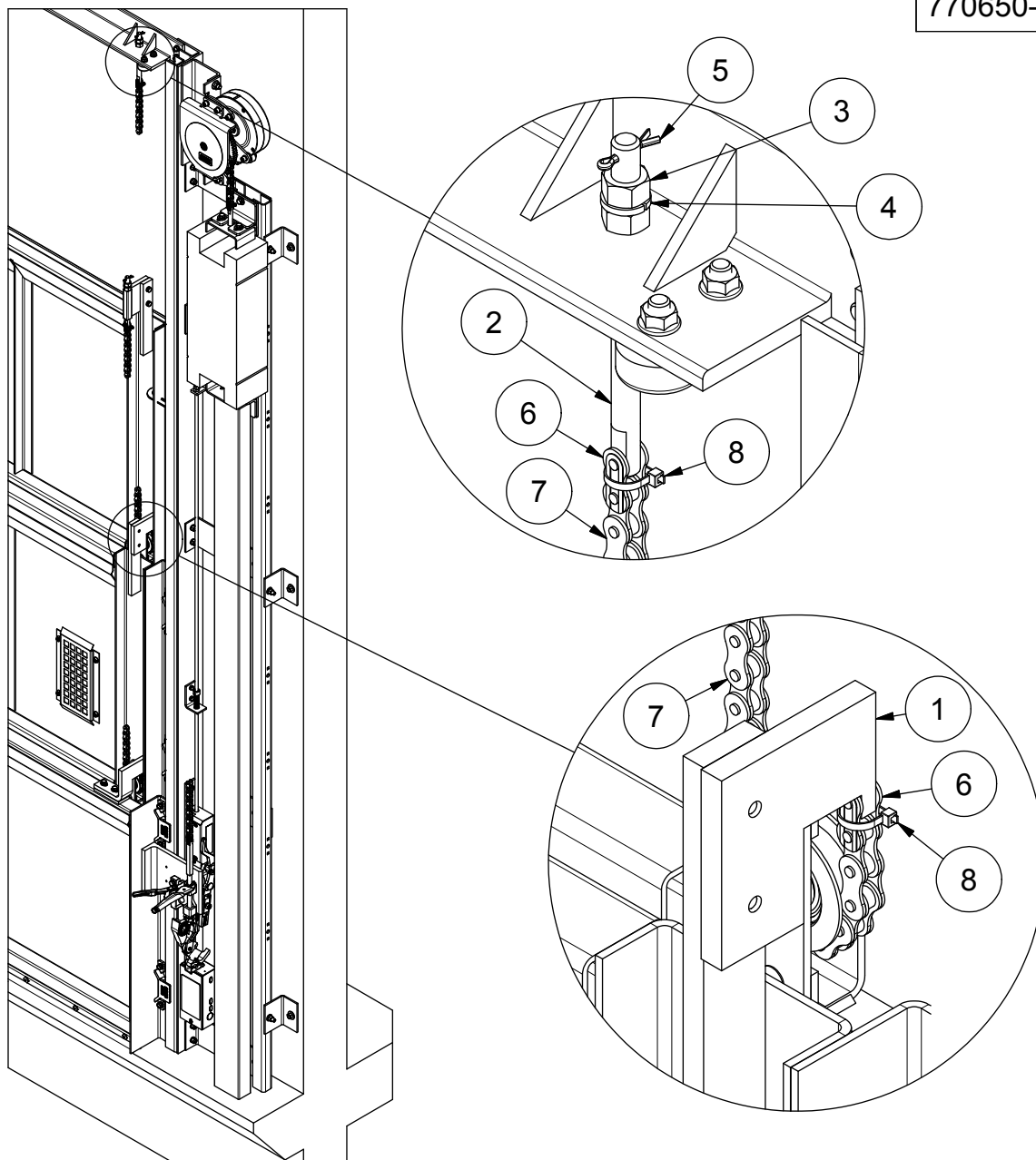
34

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

770650-13



8	4	63123	6 Zoll KABELBINDER
7	2	0179	ROLLENKETTE
6	4	01792	ANSCHLUSSGLIED
5	2	65076	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
4	2	1133626	1/2 Zoll MITTLERER FEDERRING Z
3	4	1136110	1/2-13 SECHSKANTNUSS Z
2	2	01475	KETTENBOLZEN 7 Zoll (0179 KETTE)
1	1	770632	MITTLERE PLATTE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGEGÄUßE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

35

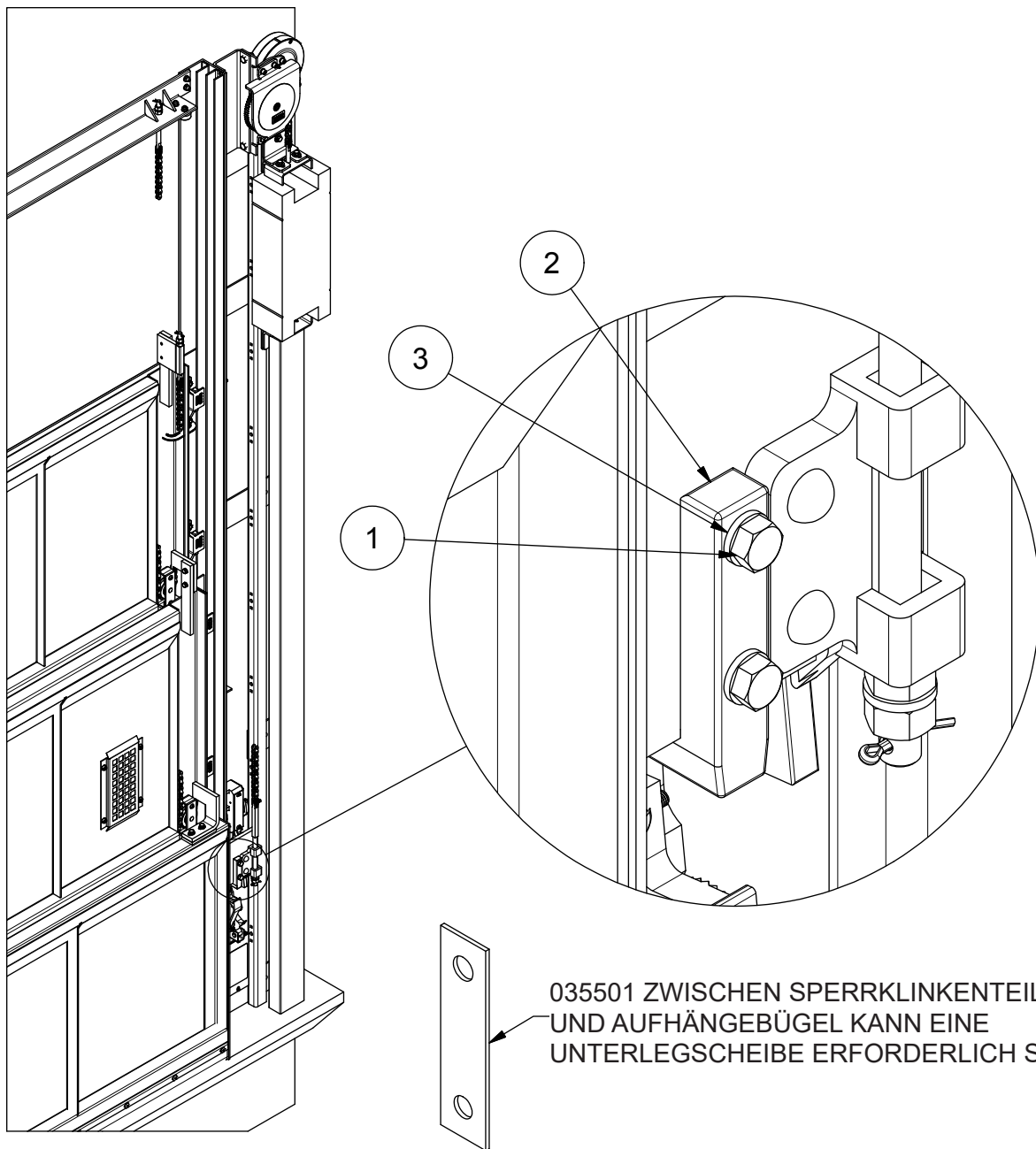
Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

34. SPERRKLINKENTEIL

770650-22

Montieren Sie das Sperrklinkenteil. Verwenden Sie bei der Erstmontage zwei Unterlegscheiben. Die Position wird später angepasst.



035501 ZWISCHEN SPERRKLINKENTEIL UND AUFHÄNGEBÜGEL KANN EINE UNTERLEGSSCHEIBE ERFORDERLICH SEIN.

3	2	800005	SICHERUNGSSCHEIBE, 3/8 Zoll
2	1	235534	SPERRKLINKENTEIL
1	7	110120345	3/8 Zoll-16 x 1 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

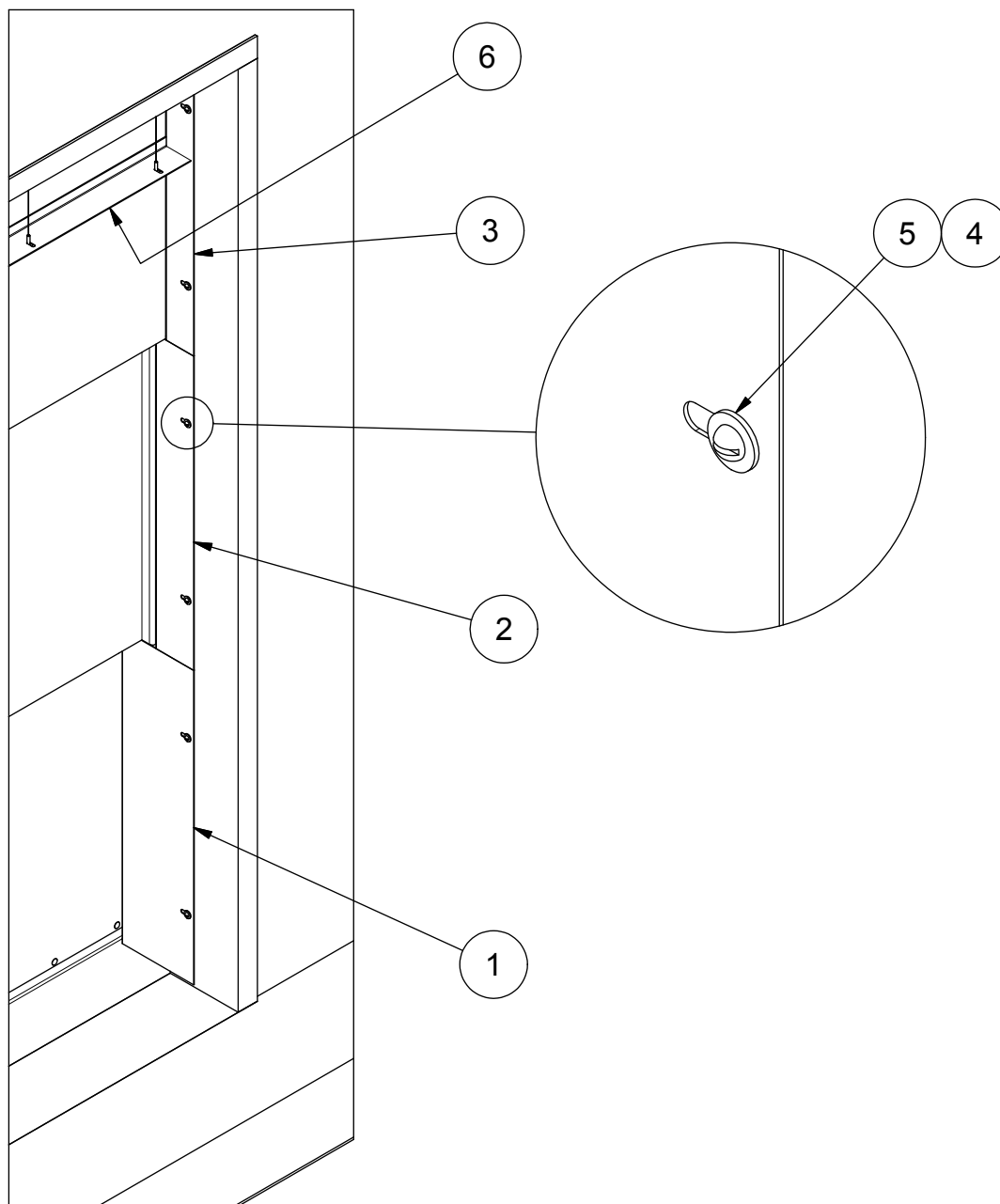
36

Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
 MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

35. FÜLLSTÜCKWINKEL

770650-23



6	1	771003	FÜLLSTÜCKWINKEL TÜRSTURZ
5	12	1133004	1/4 Zoll FLACHSCHEIBE Z
4	12	21983	1/4 Zoll-20 x 1 Zoll PH R SCHRAUBE ZP
3	2	770656	FÜLLSTÜCKWINKEL OBERE PLATTE
2	2	770655	FÜLLSTÜCKWINKEL MITTLERE PLATTE
1	2	770654	FÜLLSTÜCKWINKEL UNTERE PLATTE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

37

Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

36. NOTENTRIEGELUNGSVORRICHTUNG

Tür-Notentriegelungsvorrichtungen sind für jeden Flur vorgesehen mit Ausnahme von Ländern, die deren Verwendung einschränken. Schauen Sie auf den Landescode und die Peelle Layoutzeichnung L-1. Die Entsperrvorrichtung dient zum Entriegeln einer Schachtfahrtür, um berechtigtem Personal den Zugang zum Fahrstuhlschacht zu ermöglichen. Sie wird an der Wand neben der Tür montiert. Sie wird mit einem Schlüssel bedient, der einen Kasten aufschließt und eine Kette freilegt. Um die Tür zu entriegeln, wird an der Kette gezogen. Siehe (*Abbildung 3*).

Um die Entriegelungsvorrichtung zu installieren, muss durch die Gebäudewand für die Kette ein Loch gebohrt werden. Verwenden Sie einen elektrischen Schlagbohrer. Achten Sie darauf, dass das Loch so gebohrt wird, dass die Ziehkette der Entriegelungsvorrichtung mit der Sperrwalze übereinstimmt. Befestigen Sie die Kette mit einer 1/2 Zoll Mutter am Sperrwalzenarm (*Abbildung 3*). Wenn die Geräteabdeckung in der geschlossenen Position verriegelt ist, sollte die Kette genügend Spielraum haben, um den Verriegelungsarm in seiner verriegelten Position zu belassen.

Bei elektrischen Türen verhindert ein Schalter in der Entriegelungsvorrichtung den Betrieb der Tür, wenn die Türentriegelungsvorrichtung entriegelt ist. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung für den Türbetrieb abgeschaltet ist, nachdem der Schlüssel zum Entsperrn der Vorrichtung gedreht und die Kette herausgezogen wird. Der Türbetrieb muss manuell reaktiviert werden. Wenn zu diesem Zeitpunkt Strom anliegt, überprüfen Sie die elektrische Verbindung der Drähte zur Entriegelungsvorrichtung und zu den Türzonenkontakten.

Die Türentriegelungsvorrichtung darf nicht mit einem Zugangsschalter verwechselt werden, da der Aufzugsbetrieb bei Benutzung der Türentriegelungsvorrichtung vollständig abgeschaltet sein muss. Entriegelungsvorrichtungen werden anstelle von Zugangsschaltern verwendet, wenn bestimmte Anforderungen erfüllt sind.

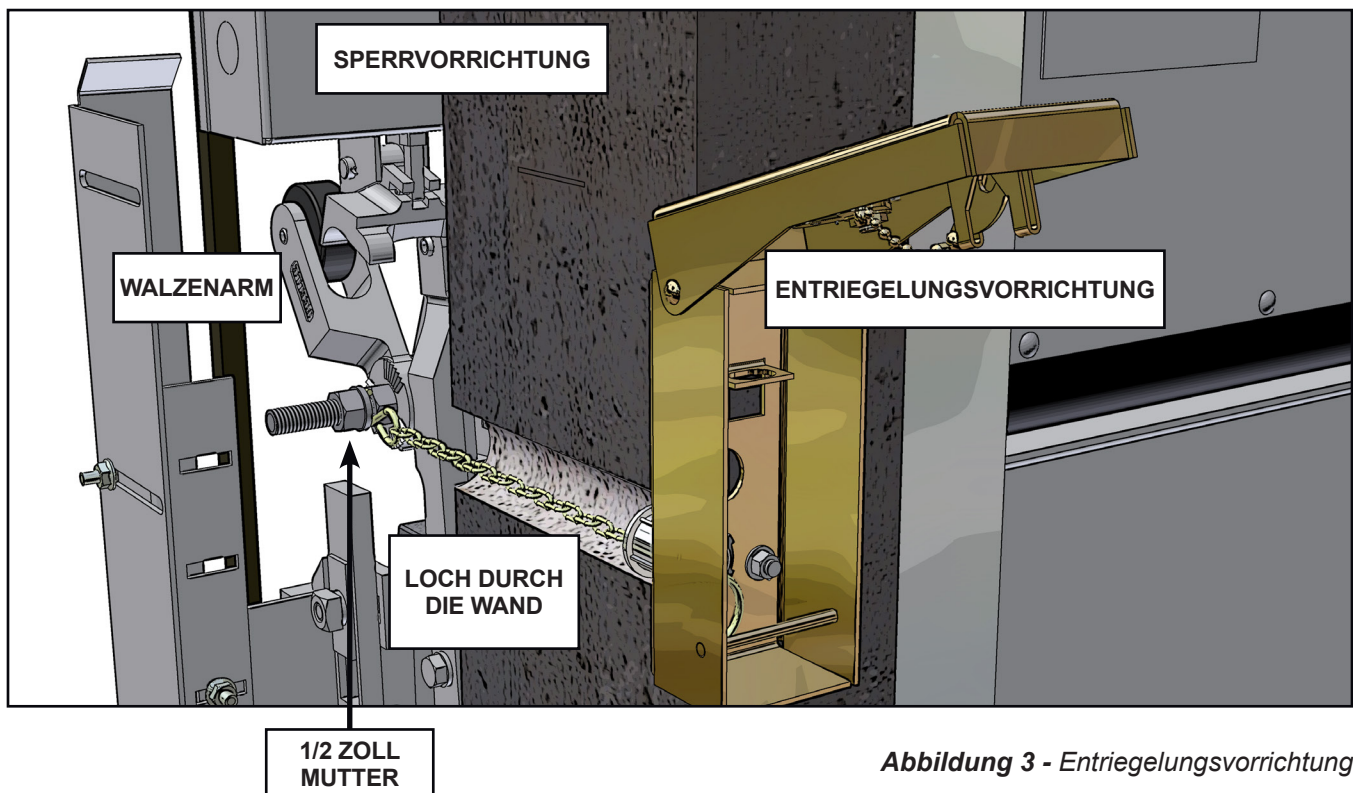


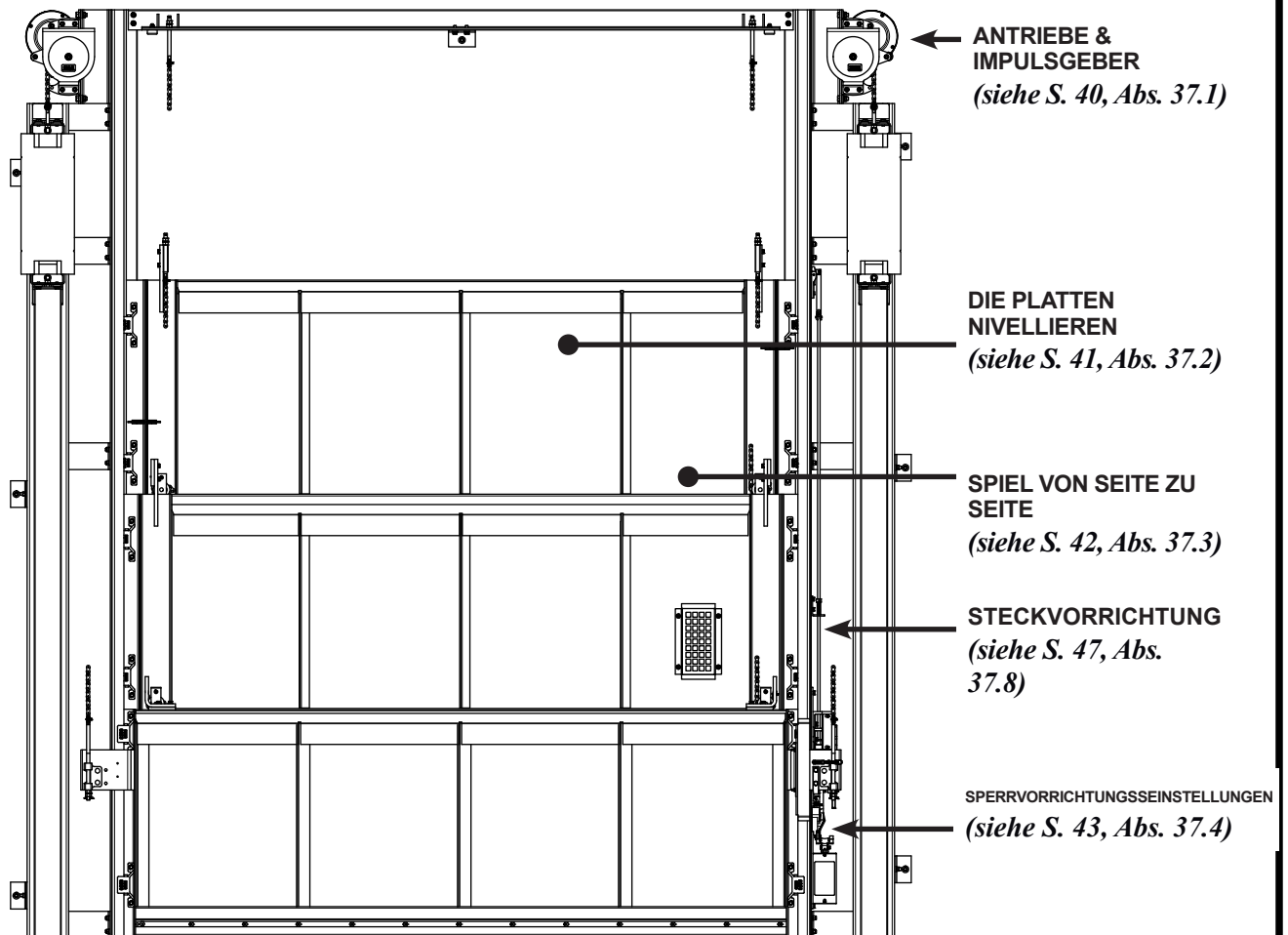
Abbildung 3 - Entriegelungsvorrichtung



37. LETZTE ANPASSUNGEN

770650-24

FÜHREN SIE AN DEN AUFGEFÜHRTEN KOMPONENTEN DIE LETZTEN ANPASSUNGEN DURCH.



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

39

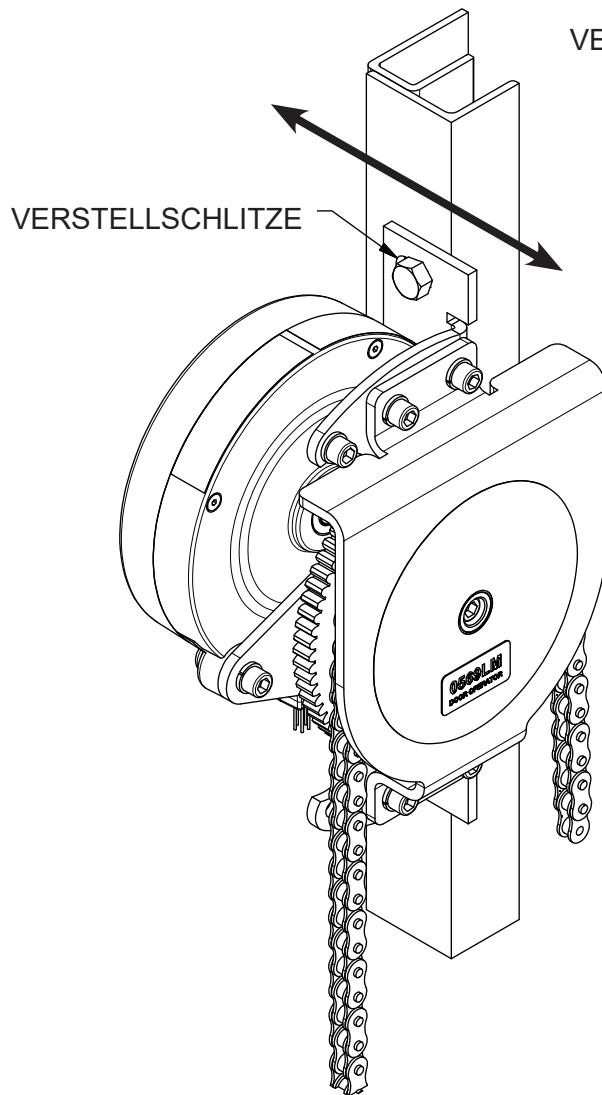
Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

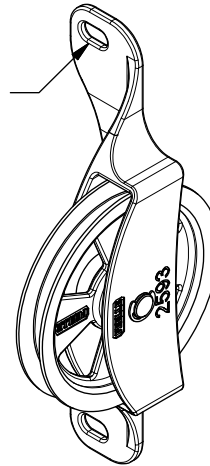
37.1. ANTRIEBSEINSTELLUNG

770028-45

- 1) Stellen Sie den Torantrieb über die Befestigungsschlitze ein, achten Sie darauf, dass die Laufrollenmitte und die Kettenstange in einer Linie liegen (halten Sie die Türkette genau senkrecht).
- 2) Stellen Sie den Türimpulsgeber ein (falls mitgeliefert), achten Sie darauf, dass das Impulsgeber-Kettenrad reibungslos entlang der Kette läuft.

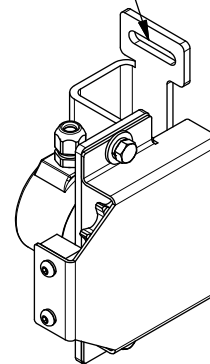


VERSTELLSCHLITZE



2593 MANUELLE LAUFROLLE

VERSTELLSCHLITZE



2578 TÜRIMPULSGEBER



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

40

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

37.2. DIE PLATTEN NIVELLIEREN

770278-29

UM ZU BEGINNEN

- Schließen Sie die Türverkleidungen.
- Stellen Sie die Muttern an allen Stangen und Bolzen so ein, dass sie am Splint anliegen.
- Dies ermöglicht zukünftig eine einfache Einstellung der Kettenausdehnung.
- Wenn die Kette durchhängt, entfernen Sie Kettenglieder.

ÜBERPRÜFEN SIE DIE ÖFFNUNGS- UND SCHLIESSEQUENZ.

Stellen Sie sicher, dass die Platten während des gesamten Öffnungs- und Schließvorgangs waagrecht und parallel zueinander stehen.

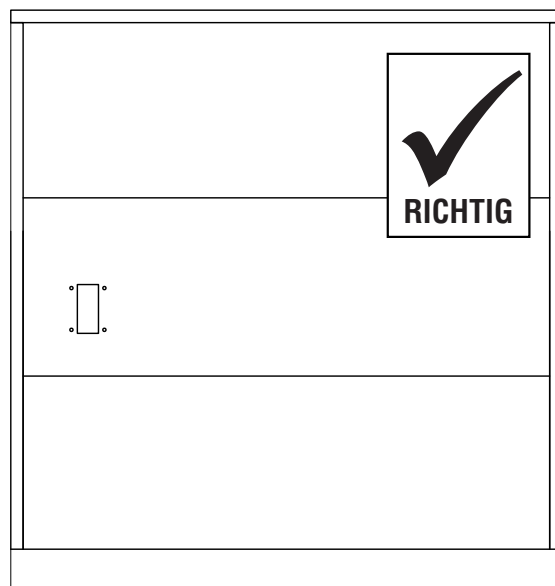
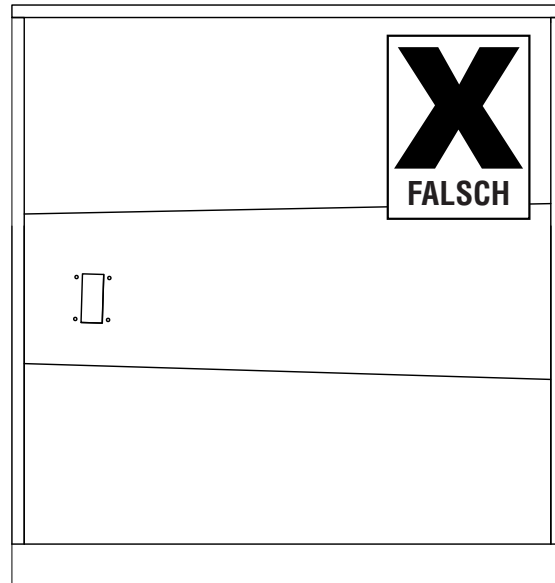
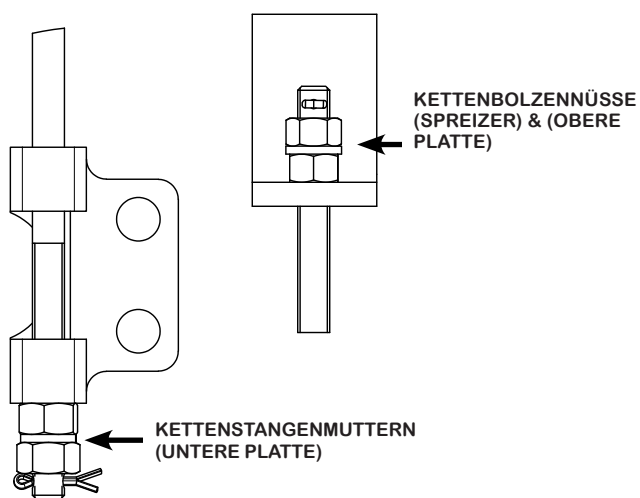
EINSTELLUNGEN

EINSTELLUNGEN DER OBEREN UND MITTLEREN PLATTE

Stellen Sie bei geschlossenen Türen die Kettenbolzenmutter (am Spreizer oder an der oberen Hängestange) zum Anheben und Absenken der gewünschten Platte ein.

GEGENGEWICHTSEINSTELLUNG

Stellen Sie bei geschlossenen Türen die Kettenbolzenmutter (an der unteren Platte) zum Anheben und Absenken der Gegengewichtsstellung ein.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

41

Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

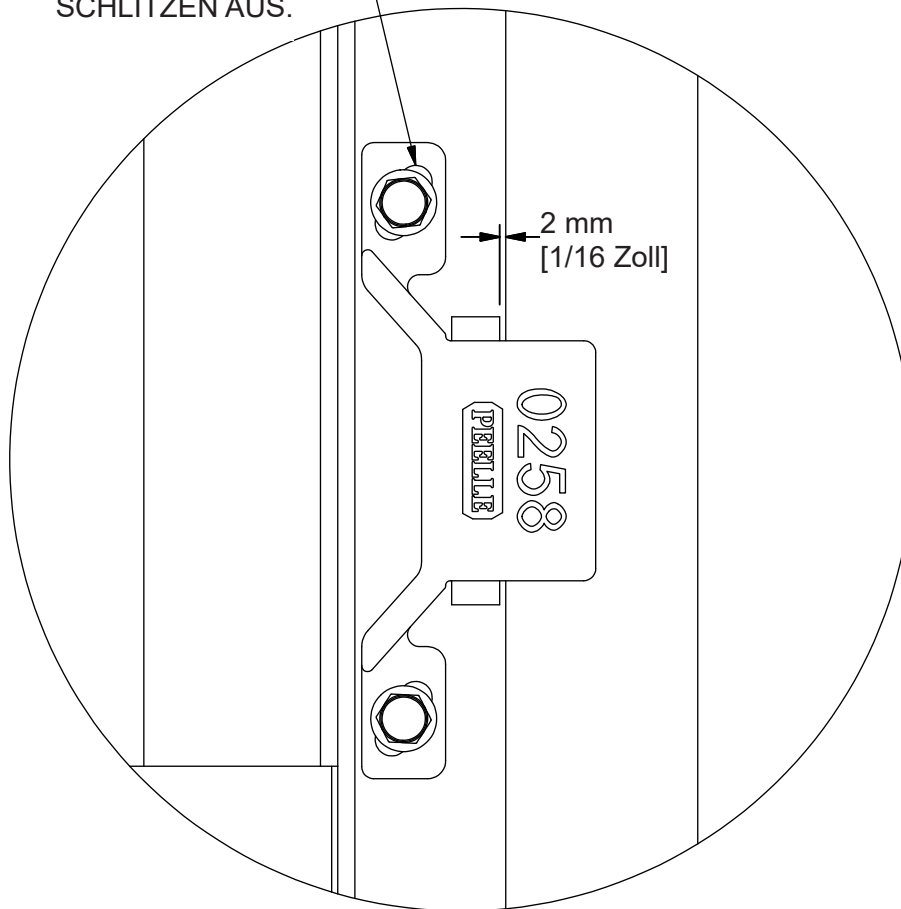
Datum: 05. Juli 2018

37.3. SPIEL VON SEITE ZU SEITE

770650-26

- Die Führungsschuhe haben abgewinkelte Schlitzte.
- Stellen Sie den Abstand zwischen Führungsschuh und Schiene auf 1/16 Zoll [2 mm] pro Seite ein.

RICHTEN SIE DEN
FÜHRUNGSSCHUH AN DEN
SCHLITZEN AUS.



THE PEELLE COMPANY
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

42

Leitfaden Nr. 257-DE
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

37.4. INSTALLIEREN SIE DEN MAGNETANKERHAKEN, DEN OBEREN PLATTENHAKEN UND STELLEN SIE DIE STELLUNG DER SPERRVORRICHTUNG EIN

Der Magnetankerhaken für die Sperrvorrichtung muss mit der Hängestange an der unteren Platte verschraubt werden. Dieser untere Plattensperrmagnetankerhaken und der obere Plattensperrmagnetankerhaken verhindern das Öffnen der Türflügel bei ausgefahrener (verriegelter) Sperrwalze.

Stellen Sie die Sperrklinke der Sperrvorrichtung 8 mm unterhalb des unteren Magnetankerhakens ein, wobei die Türen geschlossen und die Ketten angepasst und die Seitenspannriegel in Betrieb sind; stellen Sie die Abmessung auf 8 mm [5/16 Zoll] ein, indem Sie die Verriegelungsplatte in den Schlitzen nach oben oder unten bewegen und dann die Schrauben fest anziehen.

Vergewissern Sie sich, dass der Magnetankerhaken mit der Oberseite der Sperrklinke mindestens 8 mm (5/16 Zoll) Verriegelungseingriff hat (*siehe S. 43, Abbildung 4*). Vergewissern Sie sich, dass der Magnetankerhaken beim Öffnen der Tür die Zähne der Sperrklinke freigibt. Verwenden Sie Unterlegscheiben, um dem Haken innen oder außen einen Abstand zu geben, damit er bei Bedarf Spiel hat.

Befestigen/justieren Sie den Magnetankerhaken am seitlichen Spannriegel auf der Verriegelungsseite (*Abbildung 4*). Es gibt eine Art Magnetanker für normale Türen (066975) und eine andere für Schlupftüren (066976). Wenn die Tür auf der der Sperrvorrichtung gegenüberliegenden Seite eine seitliche Verriegelung (mechanisches Verriegelung für breite Türen) hat, befestigen/justieren Sie zusätzlich zum Magnetankerhaken der unteren Platte auch auf dieser Seite einen Magnetankerhaken der oberen Platte.

Ergänzen Sie Befestigungsschrauben (*siehe S. 44, Abbildung 5* bohren Sie 8 mm Löcher (durch die in der Schiene angebrachten Löcher) in die Verriegelungsplatte, nahe der Mitte. Dann bohren Sie die Verriegelungsplatte M10 oder 3/8 UNC an. Setzen Sie 20 mm oder 3/4 Zoll lange Rundkopfschrauben ein (*siehe S. 44, Abbildung 5*). Die vertikale Position der Sperrvorrichtung sollte sich niemals ändern. Ab diesem Zeitpunkt kann nur noch die Position der Platte eingestellt werden.

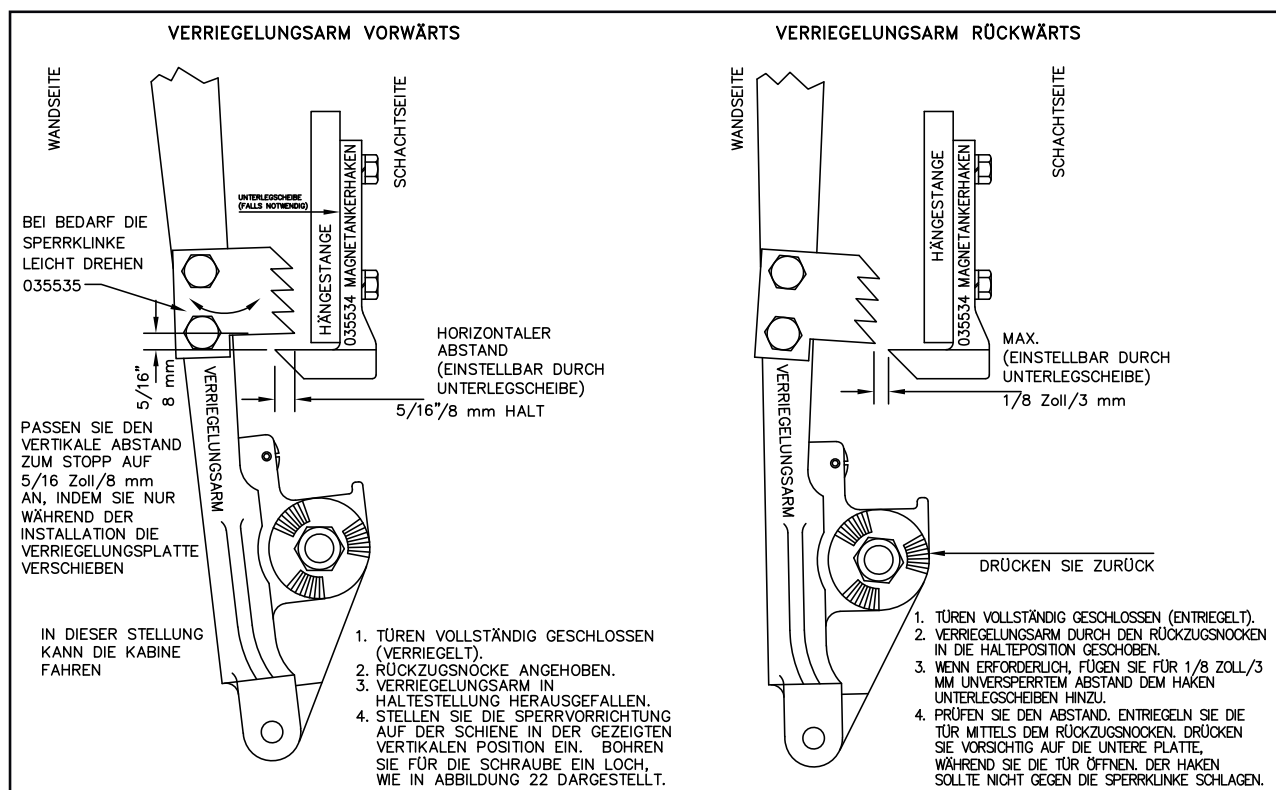


Abbildung 4 - Verriegelungsarm



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGEGÄUßE
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

43

Leitfaden Nr. 257-DE
3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 05. Juli 2018

37.5. BEFESTIGEN DER SPERRVORRICHTUNG

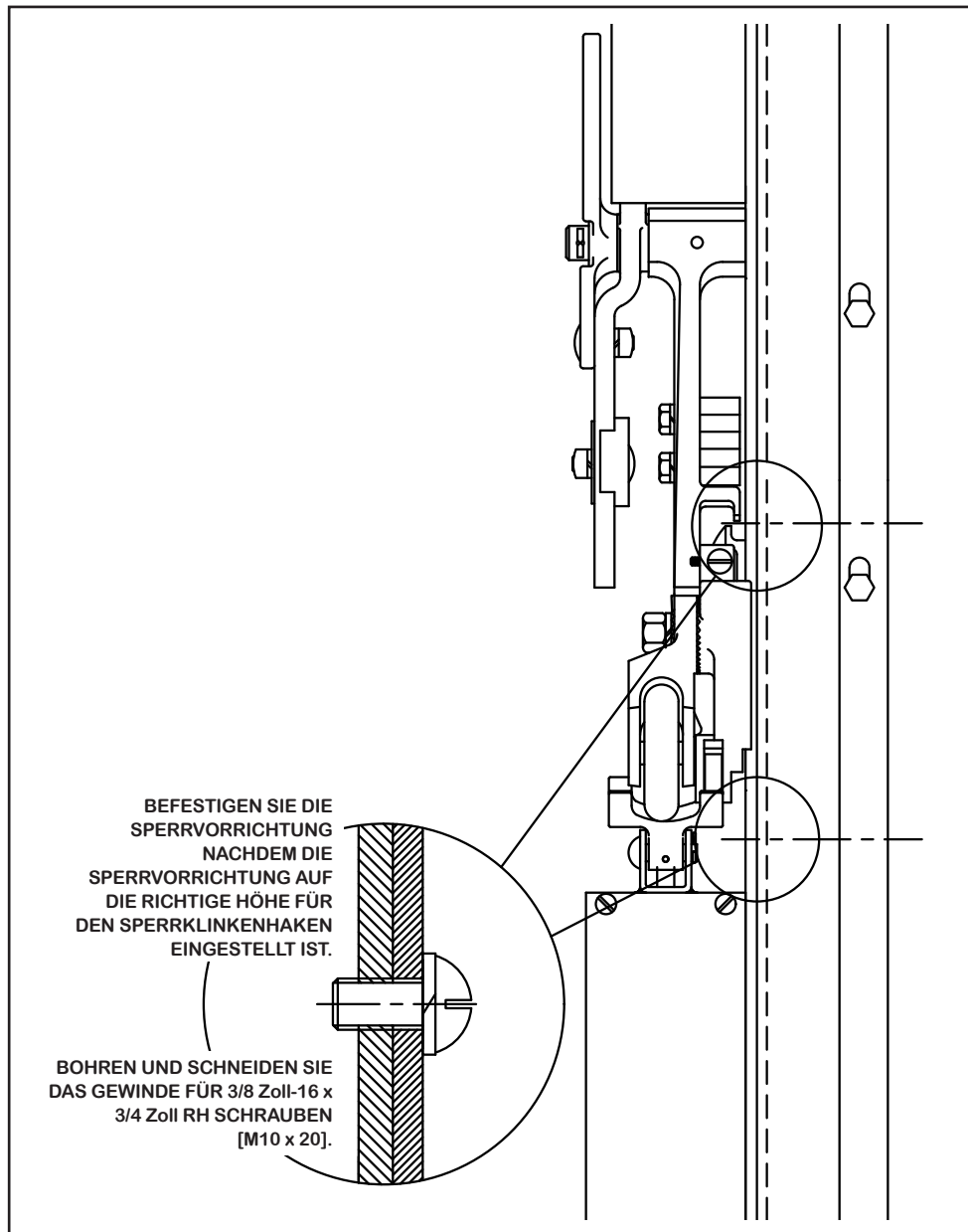


Abbildung 5 - Befestigen der Verriegelung



37.6. EINSTELLEN DES TÜRSCHLIESSNOCKEN UND DES AUSWURFARMS

Stellen Sie den geschlossenen Nocken der Tür so ein, dass sich der DC-Kontakt öffnet, wenn die Türflügel mehr als 20 mm [3/4 Zoll] voneinander entfernt sind. Eine praktische Anleitung für die DC-Kontakteinstellung ist, den Haken in den "ersten" Nocken zu stecken (*siehe S. 45, Abbildung 6 Schritt 1*). Der DC-Kontakt sollte leicht geöffnet sein. Bei dieser Einstellung sollte der Kontakt bei geschlossenen Türen definitiv hergestellt (geschlossen) sein. Überprüfen Sie, ob der Kontakt noch hergestellt ist, wenn die Tür von der Raumseite her ca. 3 mm [1/8 Zoll] in Richtung Fahrstuhlschacht gedrückt wird. Der Nocken sollte eine 2 mm [1/16 Zoll] horizontale freie Bewegung von der Hängestange haben, wenn die Türen geschlossen sind (*siehe S. 45, Abbildung 6 Schritt 2*). bei einer normalen geschlossenen Tür (*siehe S. 45, Abbildung 6 Schritt 3*).

Stellen Sie den Auswurfarm separat an, um den DC-Kontakt zweifelsfrei zu öffnen, wenn sich die Türverkleidungen um mehr als 20 mm [3/4 Zoll] auseinander bewegen, siehe (*siehe S. 45, Abbildung 6 Schritt 4*), der DC-Kontakt sollte niemals schließen, wenn sich der Türmagnetankerhaken in einer entriegelten Stellung befindet. Der DC-Kontakt ist mittels der manipulationssicheren Steckvorrichtung mechanisch offen zu halten. Ersetzen Sie die DC-Kontaktabdeckung auf der Leitungsdose so bald wie möglich, um sicherzustellen, dass das Isolierpapier nicht reißt.

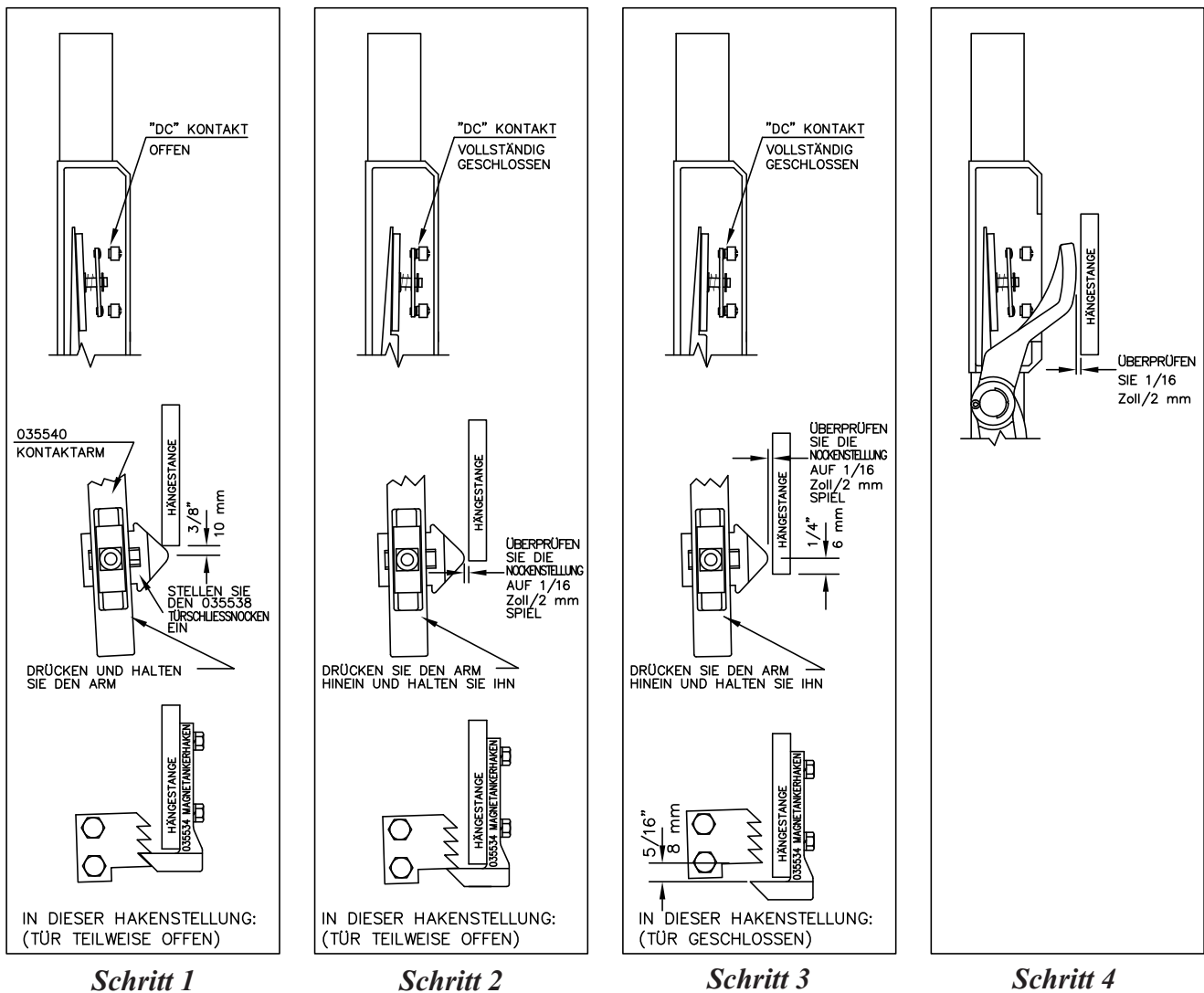


Abbildung 6 - DC-Nockeneinstellungen



37.7. EINSTELLEN DES WALZENARMS

Der Walzenarm der Sperrvorrichtung ist normalerweise werkseitig angebracht. Vergewissern Sie sich, dass sich die Feder des Verriegelungsarms an Ort und Stelle befindet und funktioniert.

Vergewissern Sie sich, dass der Verriegelungsarm leicht und vollständig nach vorne fällt und auf dem mechanischen Anschlag aufliegt (*siehe S. 46, Abbildung 7*). Der Anschlagblock (auf der Kontaktwelle, im oberen Sperrvorrichtungsgehäuse) sollte den unteren festen Führungsblock gerade berühren, wenn der Verriegelungsarm vollständig heruntergefallen ist (*siehe S. 46, Abbildung 8*).

Die Kontaktwelle sollte so weit nach unten fallen, dass der Verriegelungsarm vollständig nach vorne fallen und auf dem mechanischen Anschlag aufliegen kann. Stellen Sie den Anschlagblock ein und/oder heben Sie das obere Sperrvorrichtungsgehäuse an, um die werksseitige Abmessung von 60 mm [2-1/2 Zoll] zu erhalten.

Stellen Sie sich auf die Flurseite und vergewissern Sie sich, dass die Türverkleidungen im geschlossenen und verriegelten Zustand nicht aufgerüttelt werden können (Rückzugsnocke hochgehalten oder Aufzug weg). Versuchen Sie es erneut, während Sie die untere Verkleidung in Richtung des Aufzugs drücken (Rückzugsnocke wird hochgehalten oder der Aufzug ist weg).

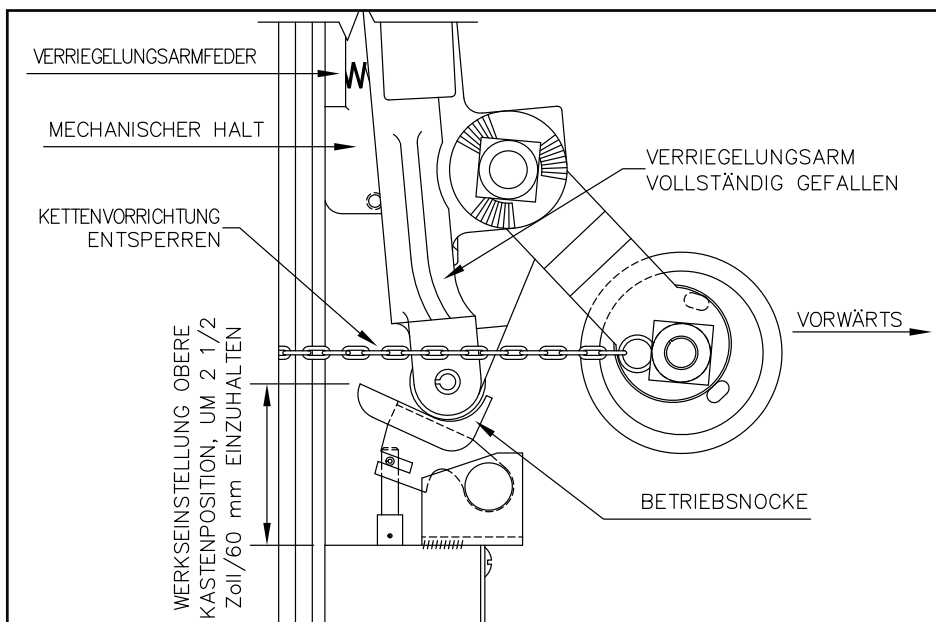


Abbildung 7 - Einstellung des Walzenarms

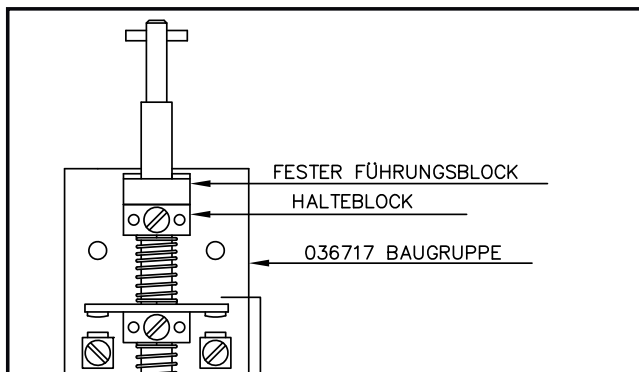


Abbildung 8 - Kontaktschalterbaugruppe



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGEGÄUßE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

46

Leitfaden Nr. 257-DE

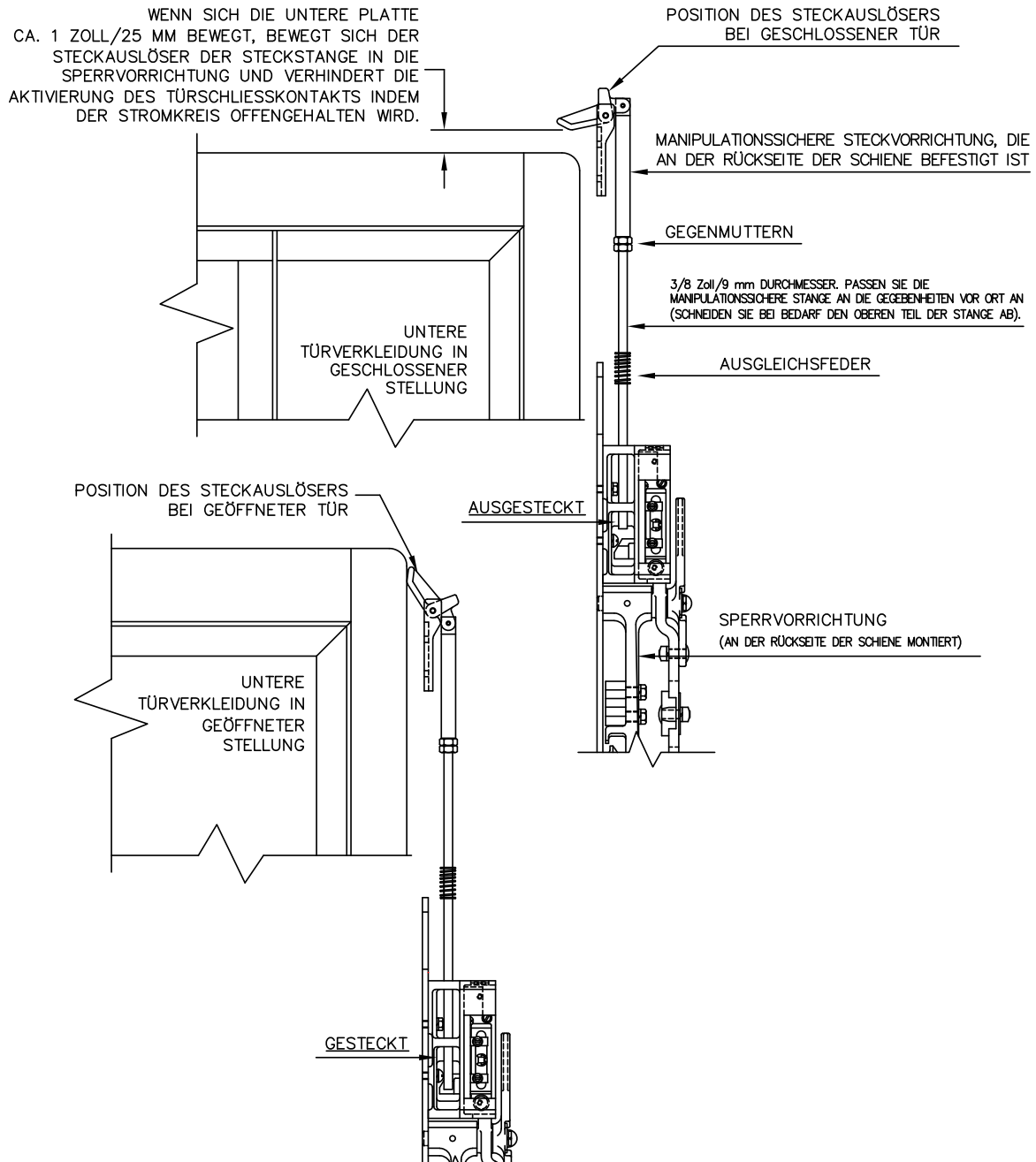
**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018

37.8. MANIPULATIONSSICHERE STECKVORRICHTUNG

Die manipulationssichere Steckvorrichtung besteht aus zwei Komponenten, dem Steckgestänge und dem Steckauslöser.

Das Auslöseteil der Vorrichtung wird durch die Öffnungsbewegung der unteren Türverkleidung aktiviert. Dann drückt der Auslöser die Stange in den DC-Kontakt (unterer Kasten). Die Stangenbewegung hält den DC-Kontakt offen, was verhindert, dass der DC-Kontakt geschlossen wird, bis die untere Platte wieder in die geschlossene Stellung zurückkehrt. Die Stange sollte so eingestellt werden, dass sie den Kontaktarm sofort verriegelt, nachdem sich der Kontaktarm in die vollständig geöffnete Stellung bewegt. Die Stange sollte den DC-Kontakt "Tür geschlossen" offen halten, sobald sich der Kontakt öffnet.



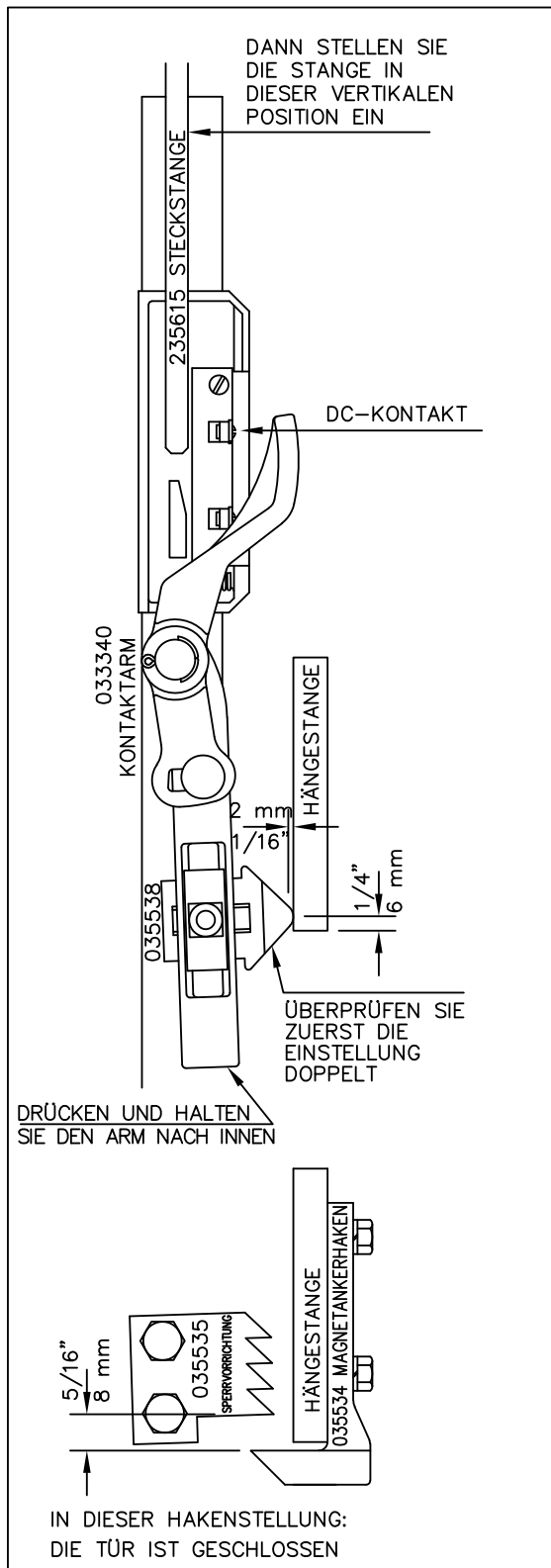


Abbildung 9 - Steckstangeneinstellung geschlossen

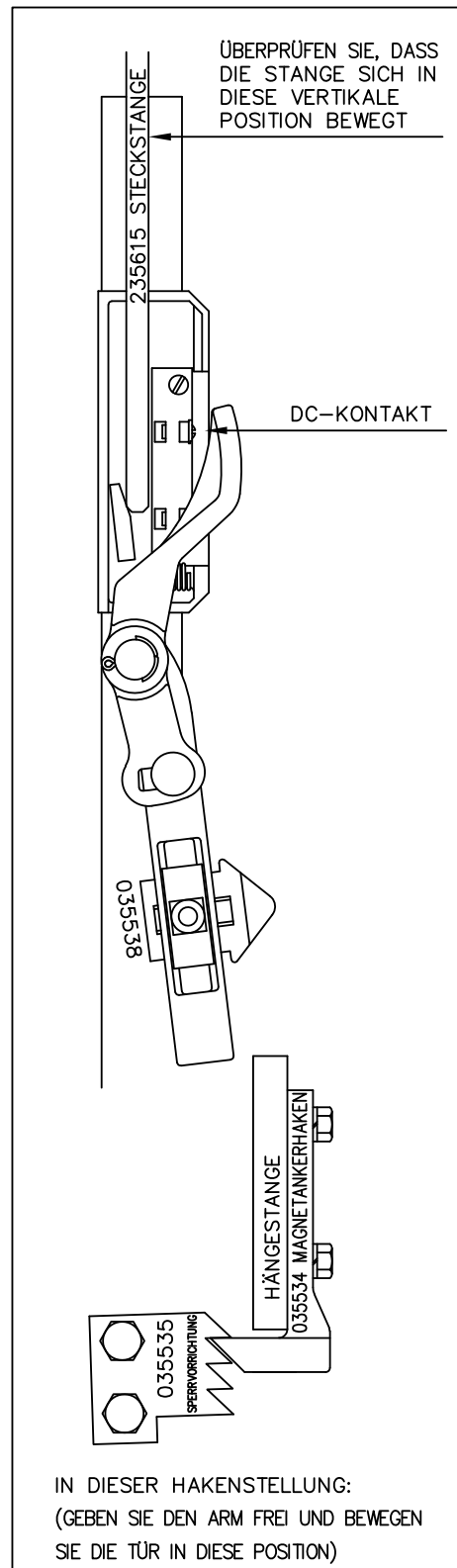
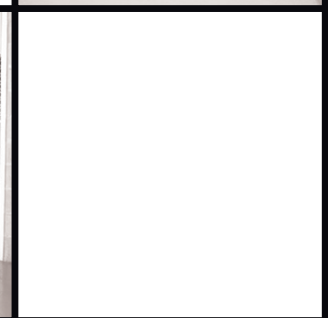


Abbildung 10 - Steckstangeneinstellung offen





THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

Leitfaden Nr. 257-DE

**3-TEILIGE SCHIEBETÜR-
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 05. Juli 2018