

ASCENSOR DE CARGA/ ELEVADOR MONTACARGAS

PUERTAS DESLIZANTES VERTICALES



PEELLE®

THE PELLE COMPANY
34 E. Main Street, #372, Smithtown, NY 11787

THE PELLE COMPANY LTD
195 Sandalwood Parkway West, Brampton, ON L7A 1J6

REPRESENTANTES EN ALEMANIA, FRANCIA, ORIENTE MEDIO, SINGAPUR
Y REINO UNIDO

1 800 787 5020
1 905 846 4545
SALES@PEELLEDOR.COM
PEELLEDOR.COM

AGOSTO DE 2019

¿Qué son las cargas/los productos?

Material transportado mediante montacargas, carretillas de carga, paletas, carros de servicio o vehículos.

Existen diversas opciones para mover cargas/productos en un edificio.

Elevador de materiales

- Algunos son dispositivos con calificación que no permite la presencia de pasajeros o bien un uso limitado por parte de estos
- Mercado estrecho
- Paquete prediseñado estándar o diseño de aplicación
- Ideal para un sistema transportador integral, retirar inventario y almacenar productos en niveles intermedios

Ascensor de servicio

- Características de elevador para pasajeros
- Interior irregular para las cargas
- Prediseñado
- Ideal para hoteles, residencias, edificios de oficinas, hospitales, etc. para transportar materiales livianos, muebles y carros de servicio de poco peso

Ascensor de carga

- Servicio pesado
- No apto para uso público
- Para aplicaciones específicas
- Diseño basado en las operaciones de las partes interesadas
- Ideal para venta minorista, comestibles, fábricas, distribución y almacenamiento, garaje, museos, gobiernos, centros de convenciones, plantas de energía y más





Características de puertas de ascensores de cargas/elevadores montacargas



ESTRUCTURA ROBUSTA

Las puertas deslizantes verticales Peelle están diseñadas específicamente para la capacidad y el método de carga del ascensor, son de servicio pesado y fueron reforzadas para albergar carretillas de carga, paletas y carga con montacargas.

Las puertas deslizantes horizontales fueron diseñadas principalmente para aplicaciones de servicio ligero. Esto puede dar lugar a daños debido a impactos accidentales por uso indebido y abuso de la carga.



SEGUROS INDEPENDIENTES

Los enclavamientos de las puertas deslizantes verticales Peelle son independientes de los paneles y están ubicados fuera del camino de la abertura, lo que significa que quedan protegidos en las guías de la puerta.

Las puertas deslizantes horizontales, que soportan grandes impactos, también pueden experimentar la desalineación del enclavamiento, causando el apagado.



FUNCIONAMIENTO SECUENCIAL

Las puertas deslizantes verticales Peelle permiten la carga solo cuando la puerta de piso y de cabina está totalmente abierta.

Las puertas horizontales están sujetas a impacto incidental durante la carga, cuando la entrada no está totalmente abierta, lo que causa el apagado.



UMBRALES DE PANEL INFERIOR

El umbral del panel inferior de las puertas deslizantes verticales Peelle está diseñado específicamente para la capacidad y el método de carga del ascensor y son planos para facilitar el transporte de carga. Las guías de las puertas están ubicadas en el hueco del elevador en posición vertical, por lo que no resultan dañadas durante la carga y no pueden acumular desechos en ellas.

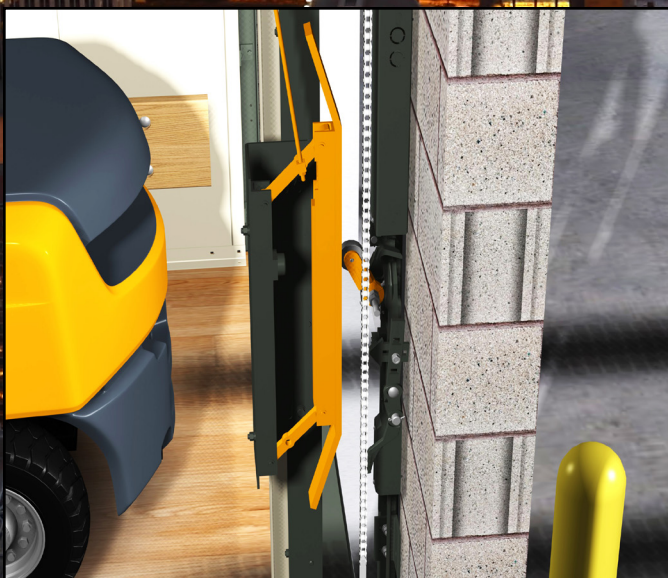
Los umbrales de las puertas deslizantes horizontales están sujetos a daños, desgaste prematuro y presencia de desechos que afectan el rendimiento de la puerta.



AHORRO DE ESPACIO

Por lo general, las puertas deslizantes verticales Peelle requieren 13 in (330 mm) de espacio de retorno. Esto significa que el propietario puede contar con más «espacio del edificio» utilizable.

Las puertas de deslizantes horizontales requieren un gran «espacio de retorno» para los paneles.



OPERACIÓN INDEPENDIENTE

Las puertas deslizantes verticales Peelle operan de manera independiente, sin acoplamiento mecánico entre la puerta de cabina y la puerta de piso, lo que facilita las labores de carga de servicio pesado.

Las puertas deslizantes horizontales poseen un acoplamiento mecánico entre la puerta de cabina y la puerta de piso que las lleva a separarse durante la carga de servicio pesado, lo que causa la parada del elevador.

Clases de carga



Clase A

Carga general de elevador

Ningún elemento (incluida la carretilla cargada) pesa más que 1/4 de la capacidad nominal.



Clase C2

Carga industrial con montacargas

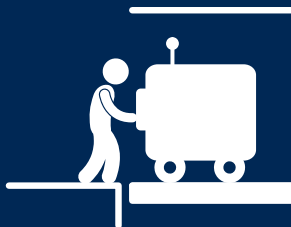
El montacargas no se transporta, pero se usa para cargar y descargar.



Clase B

Carga de vehículos

Automóviles, camionetas y autobuses



Clase C3

Carga concentrada

No se usa montacargas, pero los incrementos de carga son mayores al 1/4 de la capacidad nominal. La carga que se transporta no debe exceder la capacidad nominal.

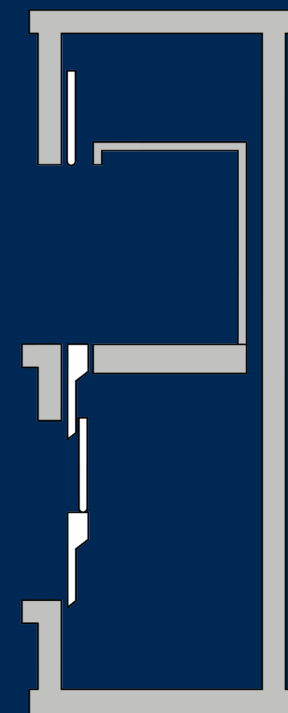
REFERENCIA A17.1-2000 MANUAL



Clase C1

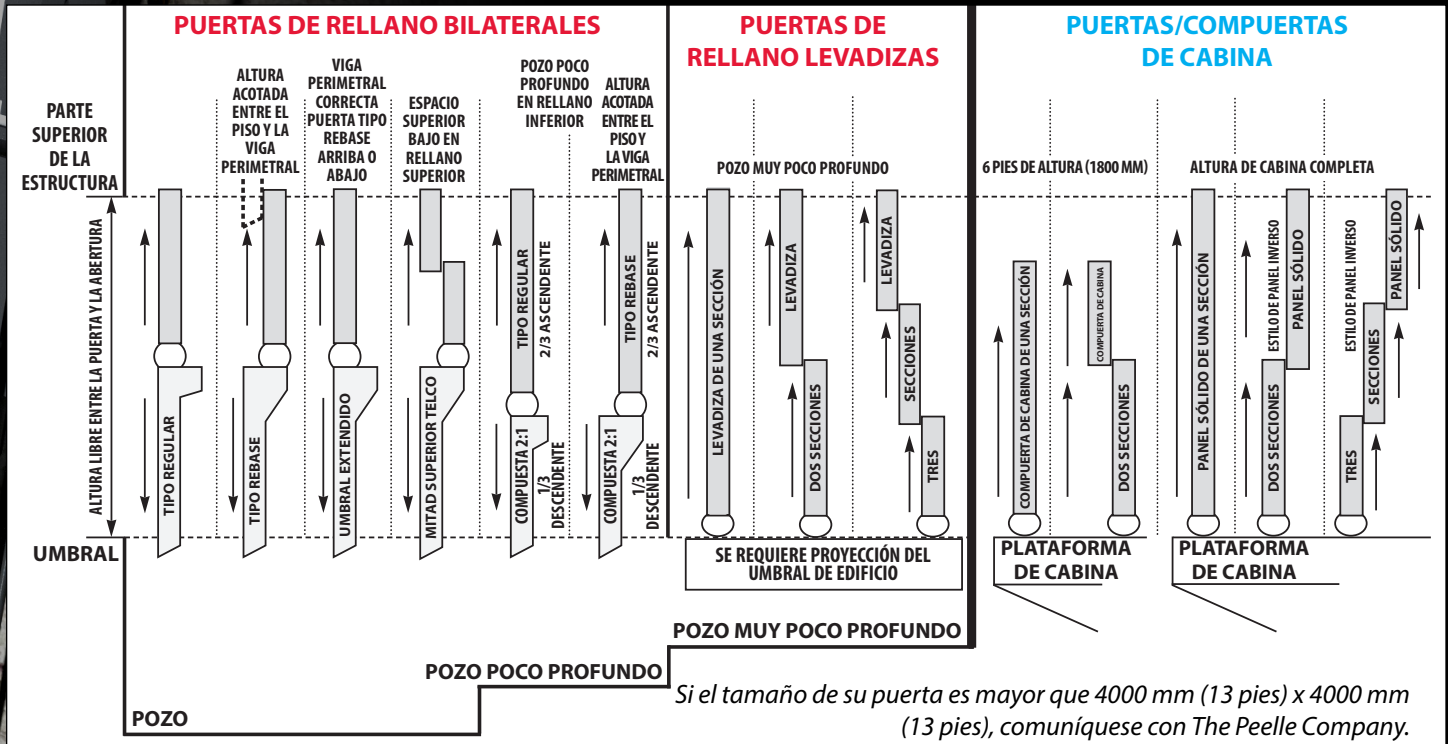
Carga industrial con montacargas

El montacargas se transporta.



PUERTAS TIPO REBASE

Diversidad de diseños



PUERTAS DE RELLANO

TIPO REGULAR

MÍN. PISO A PISO: 1.5 x ALT. de ABERTURA + 150 mm (6 in)
 MÍN. POZO: 0.5 x ALT. de ABERTURA + 102 mm (4 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 330 mm (13 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 127 mm (5 in)

TIPO REBASE

CUANDO LA MEDIDA DE PISO A PISO ES MENOR A 1.5 ALT. de ABERTURA + 150 mm (6 in)

MÍN. PISO A PISO: ALT. DE ABERTURA + 381 mm (15 in)
 MÍN. POZO: 0.5 x ALT. de ABERTURA + 102 mm (4 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 330 mm (13 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 171 mm (6 3/4 in)

UMBRAL EXTENDIDO

MÍN. PISO A PISO: 1.5 x ALT. de ABERTURA + 150 mm (6 in)
 MÍN. POZO: 0.5 x ALT. de ABERTURA + 102 mm (4 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 330 mm (13 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 171 mm (6 3/4 in)

MITAD SUPERIOR TELCO

MÍN. PISO A PISO: 1.25 x ALT. DE ABERTURA + 330 mm (13 in)
 MÍN. POZO: 0.5 x ALT. de ABERTURA + 102 mm (4 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 330 mm (13 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 171 mm (6 3/4 in)

COMPUESTA 2:1

MÍN. PISO A PISO: 1.66 x ALT. de ABERTURA + 150 mm (6 in)
 MÍN. POZO: 0.33 x ALT. DE ABERTURA + 102 mm (4 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 330 mm (13 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 127 mm (5 in)
 SUPERPOSICIÓN MÁX. DE CABINA: 50 mm (2 in), ANTES DE LA MUESCA DE LA PLATAFORMA

COMPUESTA 2:1-TIPO REBASE

MÍN. PISO A PISO: 1.67 x ALT. DE ABERTURA + 406 mm (16 in)
 MÍN. POZO: 0.33 x ALT. DE ABERTURA + 102 mm (4 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 330 mm (13 in) AMBOS LADOS

DESPEJE DE CABINA: 170 mm (6 3/4 in)

SUPERPOSICIÓN MÁX. DE CABINA: 50 mm (2 in), ANTES DE LA MUESCA DE LA PLATAFORMA

LEVADIZA DE UNA SECCIÓN

MÍN. PISO A PISO: 2 x ALT. DE ABERTURA + 143 mm (5 5/8 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 457 mm (18 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 171 mm (6 3/4 in)

LEVADIZA DE DOS SECCIONES

MÍN. PISO A PISO: 1.5 x ALT. DE ABERTURA + 279 mm (11 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 460 mm (18 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 191 mm (7 1/2 in)

LEVADIZA DE TRES SECCIONES

MÍN. PISO A PISO: 1.33 x ALT. DE ABERTURA + 279 mm (11 in)
 ESPACIO DE RETORNO: 460 mm (18 in) AMBOS LADOS
 DESPEJE DE CABINA: 241 mm (9 1/2 in)

PUERTAS/COMPUERTAS DE CABINA

COMPUERTA DE CABINA DE UNA SECCIÓN (PANEL DE MALLA A17)

MÍN. ALTURA DEL RIEL: ALT. DE ABERTURA + 1829 mm (72 in)
 RETIRO DEL RECINTO DE CABINA: 114 mm (4 1/2 in)

COMPUERTA DE CABINA DE DOS SECCIONES (PANEL DE MALLA A17)

MÍN. ALTURA DEL RIEL: 1.5 x ALT. DE ABERTURA + 152 mm (6 in)
 RETIRO DEL RECINTO DE CABINA: 165 mm (6 1/2 in)

PANEL SÓLIDO DE UNA SECCIÓN (EN81)

MÍN. ALTURA DEL RIEL: 2 x ALT. DE ABERTURA + 356 mm (14 in)
 RETIRO DEL RECINTO DE CABINA: 165 mm (6 1/2 in)

PANEL SÓLIDO DE DOS SECCIONES (EN81)

MÍN. ALTURA DEL RIEL: 1.5 x ALT. DE ABERTURA + 330 mm (13 in)
 RETIRO DEL RECINTO DE CABINA: 191 mm (7 1/2 in)

PANEL SÓLIDO DE TRES SECCIONES (EN81)

MÍN. ALTURA DEL RIEL: 1.33 x ALT. DE ABERTURA + 330 mm (13 in)
 RETIRO DEL RECINTO DE CABINA: 229 mm (9 in)

Formulario de solicitud de precios

DATOS DEL CONSUMIDOR

Compañía _____
 Dirección _____

 Persona de contacto _____
 Teléfono _____
 Fax _____

INFORMACIÓN GENERAL

Cantidad de elevadores _____
 Cantidad de paradas _____
 Cantidad de puertas Delanteras _____
 Traseras _____
 Ancho de abertura _____
 Altura de abertura _____
 Capacidad de cabina (kg, lb) _____
 Profundidad del pozo _____
 Espacio superior _____

OPERACIÓN DE PUERTAS

Manual
 Energía
 Suministro de energía _____V _____Hz
 (Debe ser trifásico)

DATOS DE PUERTA DEL RELLANO

Tipo de puerta
 Puerta de dos hojas
 Puerta levadiza
Opciones
 Sistema de cierre automático
 Paquete de material eléctrico
 (Cables y cajas de conexión)

DATOS DE LA PUERTA/COMPUERTA DE CABINA

Tipo de compuerta de cabina
 Malla de alambre
 Panel sólido

ACABADO

Recubrimiento en polvo estándar
 Revestimiento en acero inoxidable
 100 % acero inoxidable (para entorno especial)

DATOS DEL SITIO DEL TRABAJO

Nombre del trabajo _____
 Ubicación del trabajo _____
 N.º de elevador _____
 Fecha estimada de envío _____

CÓDIGO CORRESPONDIENTE

EN81
 ASME A17
 OTRO _____

INSTALACIÓN

Nueva instalación
 Existente (reemplazo)

CONDICIONES DEL HUECO/EJE

NEMA 1/IP20 Normal
 NEMA 4/IP54, IP56 Humedad
 NEMA 4X/IP56 Corrosión
 NEMA 7/9 Explosión
 Clase ___ División ___ Grupo ___

CONDICIONES DE LA SALA DE CONTROL

NEMA 1/IP20 Normal
 NEMA 4/IP54, IP56 Humedad
 NEMA 4X/IP56 Corrosión
 NEMA 7/9 Explosión
 Clase ___ División ___ Grupo ___

ESTRUCTURAS DE ENTRADA

Sí Grosor de la pared _____
 NO

RECINTO DE CABINA

Ancho de la plataforma _____
 Profundidad de la plataforma _____

PAQUETE DE CABLEADO

Paquete de material de cableado

Datos del elevador y el eje

Completar las dimensiones

