

Puertas, Compuertas y Cabinas para Montacargas

Puertas y Recintos de cabina para montacargas

Equipo nuevo



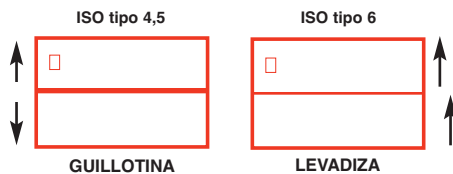
Guía 306



PUERTAS PARA MONTACARGAS PELLE®

Tipos de puertas - Clase IV ISO

Los dos tipos de puertas Pelle son las *puertas de guillotina* (de equilibrio) y las *puertas levadizas* (de contrapeso), ambas de deslizamiento vertical.



¿Por qué escoger Puertas Pelle?

Experiencia: Pelle, incorporado en NY en 1905, es el fabricante de mayor experiencia en el mundo de puertas de montacargas de tipo guillotina.

Construcción de los paneles de la puerta: Pelle ofrece la construcción más robusta de paneles de puertas en el mercado actual. Cada panel de puerta está construido en chapa de acero calibre 12/ 2.5mm. El panel incluye un borde de contacto sin compresión (montante de marco resiliente), el panel inferior de las puertas de guillotina incluye un umbral de acero reforzado para soportar la carga (Umbral de Acarreo). Las puertas Pelle están diseñadas para ofrecer un servicio a largo plazo resistiendo el abuso provocado por las cargas año tras año.

Diseño de la puerta: Debido a la naturaleza de los artículos grandes que se cargan en montacargas de mercadería, Pelle ha desarrollado extensas propiedades de diseño; las puertas están diseñadas para usos específicos con aperturas de hasta 24 pies / 7,300 mm de ancho, y una capacidad de carga de 60,000 libras / 30,000 kg para las puertas de guillotina. Pelle fabrica puertas de guillotina, puertas levadizas de dos paneles y puertas levadizas de tres paneles.

Revestimiento de pintura en polvo: Los paneles y componentes de la puerta reciben un acabado de pintura en polvo cocida al horno, con el color estándar gris/verdoso RAL 7010 de Pelle.

Se dispone de muchos otros colores estándar y a la medida. El revestimiento de pintura en polvo ofrece un acabado duro similar al que se encuentra en otros productos del fabricante que se ven expuestos al medio ambiente.

Regulador lógico programable: El sistema de control que proporciona todas las funciones necesarias para la operación de la puerta automática. Este regulador se interconecta fácilmente con la mayoría de los sistemas/fabricantes de controles de montacargas.

Regulador de puerta inalámbrico: El sistema de control inalámbrico ofrece

Comunicaciones Inalámbricas continuas entre todas las puertas de embarque y de cabina (por línea), creando una operación más fiable. El sistema de Control también proporciona una Retroalimentación de Bucle Cerrado y un posicionamiento verdadero de la puerta, eliminando la necesidad de interruptores y detectores de límite. El Accionamiento de Frecuencia Variable y Tensión Variable, que utiliza la tecnología más avanzada de inversión y protección del motor es auto-informativo-autoregurable, lo cual crea una secuencia uniforme de apertura y cierre. También es 100% Sin Sala de Máquinas (Machine Room Less). Una pantalla LCD proporciona un diagnóstico a bordo que exhibe el estado en vivo de todo el equipo del sistema de control. El regulador viene listo para usar, simplemente enchúfelo en el herraje de la puerta y enciéndalo, un verdadero sistema de Conectar y Usar.

Cortina de luz: Cada sistema de puerta Pelle viene provisto de una cortina de luz, que proporciona una protección a la apertura. Esta cortina de luz elimina la posibilidad de contacto con materiales y con el personal.

Reputación: The Pelle Company ha estado fabricando puertas levadizas verticales por más de un siglo y aún sigue siendo administrado por sus dueños, la familia Pelle. Nuestra reputación de productos y servicios de alta calidad es una prioridad para Pelle; no estamos felices hasta que nuestro cliente esté feliz.

Tamaños de puertas

Pelle fabrica las puertas resistentes al fuego más grandes en el mercado. Las puertas se fabrican del tamaño especificado usando herrajes duraderos. Las puertas vienen en anchos de 4 a 24 pies (1200 a 7300mm). Las puertas vienen en alturas de 7 a 16 pies (2100 a 5000mm). Las puertas de guillotina para montacargas se fabrican para concordar con la capacidad de cualquier montacargas entre 2,000 y 60,000 libras (1,000 y 30,000 kg). Un umbral de acarreo en acero fuerte, construido en el panel inferior, cubre el espacio entre el edificio y el montacargas. Las puertas Pelle permiten aperturas grandes, sin restricción y ofrecen resistencia al fuego y gran durabilidad. Se dispone de tamaños más grandes. Pelle ofrece puertas para instalaciones con paneles en seco o mampostería. Consulte las páginas 16 y 17 para los marcos de las Puertas de Entrada y los detalles de su instalación.

Puertas resistentes al fuego

Pelle ofrece puertas resistentes al fuego rotuladas/certificadas en tamaños de hasta 16

pies de ancho por 15 pies de altura (5100mm ancho por 4500mm altura) y tamaños más grandes cuando se someten a la inspección por parte de las autoridades locales.

Las puertas cuentan con la evaluación del LPC (Consejo de Prevención de Pérdidas) por conformidad con BS 476 parte 22; evaluación para fuego Warrington para tamaños de hasta 20 pies por 16 pies (6m por 5m).

Para paneles en pirca (panel seco), los tamaños resistentes al fuego pueden ser de hasta 13 pies por 13 pies (4000 por 4000mm). Para puertas completamente inoxidables, los tamaños resistentes al fuego pueden ser de hasta 10 pies por 10 pies (3200 por 3200mm).

Aprobaciones

Los productos Pelle cumplen con las normas de rendimiento para puertas en la mayoría de los países. Pelle satisface las especificaciones de rendimiento de Underwriters Laboratories (UL/ULC) y de la Canadian Standards Association (CSA). Contáctese con nosotros con respecto a las aprobaciones del BSI (British Standards Institute), LPC (Loss Prevention Council), Warrington, EN81, y otras, tales como las aprobaciones de las autoridades locales en Singapur, etc.

Componentes de las puertas

Una unidad de puerta de embarque de montacargas incluye los paneles de la puerta, los rieles de guía de las puertas, el dispositivo de interbloqueo de las puertas, y los operadores de las poleas de las puertas. The Pelle Company tiene disponible un marco de puerta de entrada, de cuatro lados, resistente al fuego. También se dispone de un Paquete de Cableado listo para armar en la obra; consulte la página 7.

Disponibilidad de partes/repuestos

The Pelle Company suministra repuesto para puertas fabricadas hasta 50 años atrás. Las partes se envían en forma rápida y ordenada, generalmente dentro de las 24 horas. También se pueden obtener partes de los distribuidores de Pelle; visite www.peelldoor.com.

Información sobre la instalación

Formularios de instalación disponibles:

- (a) Hoja de Guía / Folleto de Guía
- (b) CD
- (c) Manual 215 texto completo - inglés, francés o español
- (d) DVD
- (e) sitio web: www.peelldoor.com.

Herramientas para la instalación

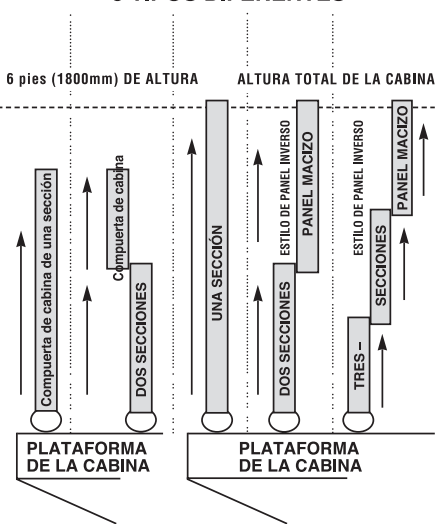
Nuestro departamento de partes/repuestos tiene disponibles las herramientas necesarias para la instalación de puertas levadizas verticales, consulte la página 7.

COMPUERTAS DE CABINA / PUERTAS DE CABINA

ALTURA SUPERIOR MARGEN DE ALTURA

Las compuertas de cabina levadizas verticales permiten un acceso total al ancho y a la altura de la apertura de la cabina. A continuación se muestran cinco tipos. El tipo adecuado depende de la altura superior/margen de altura del hueco. Las compuertas levadizas verticales se pueden diseñar para su uso en la mayoría de huecos, incluyendo aquellos con una altura vertical limitada.

COMPUERTA DE CABINA / PUERTA DE CABINA 5 TIPOS DIFERENTES



Compuertas de cabina/Puertas de cabina de una sección

Estas se usan cuando hay una altura superior amplia en el hueco. La altura superior requerida para una compuerta de cabina alta de 6 pies (1800mm), para no tocar la compuerta abierta es la altura de apertura de la *puerta de embarque* más 6 pies 1 pulgada (1900mm) a la obstrucción superior más cercana en el hueco, medida desde el umbral superior de la puerta de embarque. Si las puertas de embarque tienen alturas de apertura diferentes, use la altura de apertura más grande. Cuando la altura del *panel* de la compuerta de la cabina o de la puerta de la cabina sea más de 6 pies (1800mm), se deberá aumentar la altura superior de acuerdo a ello, o se deberá usar otro tipo de compuerta de cabina.

Compuertas de cabina/Puertas de cabina de dos secciones

Estas se usan cuando hay una altura superior limitada. La altura superior requerida para una compuerta alta de dos secciones de 6 pies (1800mm), para no tocar la compuerta abierta, es 1.5 veces la altura de apertura de la *puerta de embarque*, más 6 pulgadas (150mm) a la obstrucción superior más cercana en el hueco, medida desde el umbral superior de la puerta de embarque. Si las puertas de embarque tienen alturas de apertura diferentes, use la altura de apertura más grande. Cada una de las dos secciones del panel tiene una altura diferente.

Compuertas de cabina/Puertas de cabina de una sección, panel macizo, altura total de la cabina

La altura superior requerida, para no tocar la compuerta abierta, es 2 veces la altura de apertura de la *puerta de embarque*, más 2 pulgadas (50mm) a la obstrucción superior más cercana en el hueco, medida desde el umbral superior de la puerta de embarque. Si las puertas de embarque tienen alturas de apertura diferentes, use la altura de apertura más grande.

Compuertas de cabina/Puertas de cabina de dos secciones, panel macizo, altura total de la cabina

La altura superior requerida, para no tocar la compuerta abierta, es 1.5 veces la altura de apertura de la *puerta de embarque*, más 26 pulgadas (650mm) a la obstrucción superior más cercana en el hueco, medida desde el umbral superior de la puerta de embarque. Si las puertas de embarque tienen alturas de apertura diferentes, use la altura de apertura más grande.

Compuertas de cabina /Puertas de cabina de tres secciones, panel macizo, altura total de la cabina

La altura superior requerida, para no tocar la compuerta abierta, es 1.33 veces la altura de apertura de la *puerta de embarque*, más 13 pulgadas (406mm) a la obstrucción superior más cercana en el hueco, medida desde el umbral superior de la puerta de embarque. Si las puertas de embarque tienen alturas de apertura diferentes, use la altura de apertura más grande.

CONSTRUCCIÓN DEL PANEL

Red metálica (diseño rectangular de 3/8" / 10mm) (resistente a los dedos)

Compuerta de red metálica con un diseño rectangular de 0.4 pulgadas por 2.4 pulgadas (10mm x 60mm) que rechaza una bola de 9mm. Los paneles de la compuerta están fabricados de alambre redondo de 3/8" corrugado en ambas direcciones, y soldado en un fuerte marco acanalado. Se incluyen armazones verticales acanalados para ofrecer mayor resistencia.

Panel macizo (Puertas de cabina)

Puerta de cabina con chapa de acero calibre 18 (1.2mm); se recomiendan paneles de visión. Generalmente altura de apertura total de la cabina. Requeridas para montacargas en los que se permite llevar pasajeros.

Estilo de panel inverso

Las cadenas y los ganchos de las cadenas están fuera del alcance desde el interior de la cabina. Requeridas para montacargas en los que se permite llevar pasajeros.

Altura de los paneles

Altura mínima del panel es de 6 pies (1800mm); se recomiendan paneles con mayores alturas. Se dispone de paneles con alturas desde 6 pies (1800mm) a 16 pies (5000mm).

Acabados/Materiales

Compuertas de cabina/puertas de cabina en acero negro

- Acabado de pintura en polvo cocida al horno
- Puerta de cabina en acero negro, panel macizo, con tablero en acero inoxidable aplicado en la fábrica (interior de la cabina para fines estéticos).

Compuertas de cabina/puertas de cabina en acero inoxidable

Completamente inoxidable con rieles inoxidables (consulte la página 8):

- Acero inoxidable - tipo de panel macizo

Opciones de protección de paneles

Se dispone de un paragolpes de protección horizontal (madera dura o acero acanalado) y/o una placa de calibre 7 (sección inferior de dos pies reemplazable).

Contrapesadas

Las Compuertas de cabina/puertas de cabina están contrapesadas. Los contrapesos están guiados positivamente y están resguardados para evitar un contacto accidental.

PUERTAS DE EMBARQUE

CONSTRUCCIÓN DE LOS PANELES

Puerta en Plancha de acero F10S

Esta puerta, reforzada y soldada para el máximo de durabilidad, presenta un aspecto alineado con la sala (roomside). Los paneles son de plancha robusta de acero negro, calibre 12 (2.5mm) con un marco rígido y fuerte de acero y nervaduras de refuerzo en acero, cada 24" / 610mm, en el centro. El borde inferior del panel superior tiene un montante de marco resiliente. El borde superior del panel inferior tiene un umbral de acarreo. Las puertas tienen una resistencia al fuego de 1.5 hora. Se dispone de puertas con resistencia al fuego de dos horas.

Puerta en plancha de acero F10S



CORTE TRANSVERSAL
Frente alineado con la sala (roomside)
Acero negro calibre 12

Acabados/Materiales de la puerta

Puertas de acero simple

- Acabado de pintura en polvo cocida al horno
- En acero negro con tablero en acero inoxidable aplicado en la fábrica (lado de la sala, para fines estéticos). (consulte la página 8)

Puertas en acero inoxidable

- Unidades de Puerta completamente en acero inoxidable, que incluyen rieles de puerta, paneles de puerta, umbral de acarreo y elementos estructurales inoxidables (consulte la página 8) – opción de herrajes IP54/NEMA 4 (humedad) o IP56/NEMA 4X (corrosión).
- Sólo paneles inoxidables

CLASE DE CARGA

Para puertas de guillotina o levadizas, los umbrales de acarreo de la puerta están diseñados para concordar con la capacidad de carga y la clasificación de carga del montacargas/elevador. A continuación presentamos una explicación condensada de estas clasificaciones:

Clase A: Carga de mercadería en general. El material se mueve hacia adentro y hacia afuera del montacargas/elevador manualmente o mediante carretillas manuales solamente. No se permite una carga concentrada. La capacidad mínima se basa en 49 libras por pie cuadrado (240 kg por metro cuadrado) del área interior neta de la plataforma. Las cargas de piezas individuales están limitadas al 25% de la capacidad nominal.

Clase B: Carga de vehículos automotores. Solamente para cargar camiones automotores o automóviles de pasajeros. La capacidad mínima se basa en 30 libras por pie cuadrado (145 kg por metro cuadrado) del área interior neta de la plataforma.

Clase C1: Carga de camiones industriales. El montacargas está autorizado a cargar un elevador de horquilla junto con su carga. Sin embargo, el total de la carga y del elevador de horquilla no puede sobrepasar la capacidad nominal del montacargas/elevador.

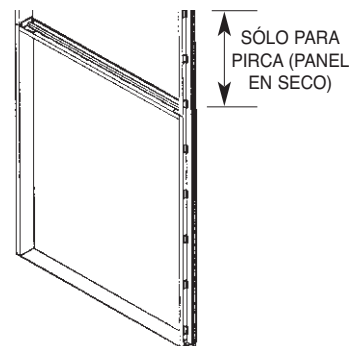
Clase C2: Carga de camiones industriales. Para esta clasificación, el elevador de horquilla generalmente no se carga en el montacargas pero se puede usar para cargarlo y descargarlo. Aunque esta clasificación no afecta la capacidad nominal, el hecho de que no se carga el elevador de horquilla en el montacargas permite sobrepasar la capacidad nominal durante la carga y la descarga. No se puede sobrepasar la capacidad nominal cuando el montacargas esté en movimiento.

Clase C3: Otro tipo de carga con concentraciones pesadas (no se ilustra). Cuando generalmente no se usa un elevador de horquilla. La carga se determina en base a las condiciones de carga reales, pero no menos que la carga que se requiere para la Clase A.

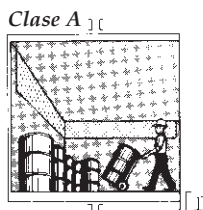
REVESTIMIENTO DE HUECOS Y MARCOS DE PUERTAS

Los revestimientos de los huecos de montacargas son generalmente construidos en mampostería. Ciertos revestimientos de huecos son en pirca (panel seco). Peelle ofrece puertas para montacargas que han pasado pruebas contra fuego y han sido aprobadas para su instalación en huecos de mampostería y pirca (panel seco). Las puertas de embarque para montacargas se deben instalar en marcos de puerta de entrada de cuatro lados, fabricadas en acero estructural.

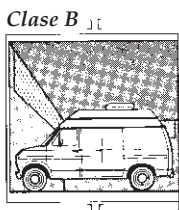
Para paneles en seco, se requieren marcos de puerta Peelle o juegos de interfaz para paneles en seco Peelle. Estos marcos de puerta o juegos de interfaz para paneles en seco incluyen soportes de montaje para fijar los marcos al panel en seco. Estos marcos de puerta también tienen extensiones de jamba que corren hasta la viga superior. Las puertas levadizas requieren umbrales de expansión para acarrear y estos son provistos por el edificio / contratista general de la construcción.



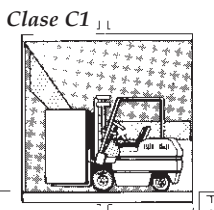
MARCO DE PUERTA DE ENTRADA DE CUATRO LADOS PEELLE
(ver página 17)



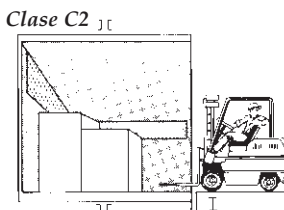
Clase A
CARGA DE MERCADERÍA EN GENERAL
EN DONDE NINGÚN ARTÍCULO, INCLUYENDO LA CARRETILLA MANUAL DE CARGA PESA MÁS DEL 25% DE LA CAPACIDAD NOMINAL



Clase B
VEHÍCULOS AUTOMOTORES
AUTOMÓVILES, CAMIONES, AUTOBUSES



Clase C1
CARGA DE CAMIONES INDUSTRIALES
EN DONDE SE CARGA EL ELEVADOR DE HORQUILLA



Clase C2
CARGA DE CAMIONES INDUSTRIALES
EN DONDE GENERALMENTE NO SE CARGA EL ELEVADOR DE HORQUILLA, PERO SE USA PARA CARGAR Y DESCARGAR

FACTORES DE SELECCIÓN

Peelle ofrece puertas y compuertas de montacargas para prácticamente todo uso. El tamaño de la apertura y el método de operación para las puertas y compuertas debe determinarse por el tamaño y el peso de los materiales que se cargarán en el montacargas/elevador, así como por el método de carga y si los operarios de la carga y otros pasajeros también irán en el montacargas.

Tamaño de la puerta

Las puertas de embarque Peelle están diseñadas para permitir un acceso total al ancho y a la altura de la apertura de la cabina. Peelle recomienda que el tamaño de la puerta sea de 8 pies de ancho por 8 pies de altura (2500mm por 2500mm) o mayor.

Operación mecánica

Para puertas de 8 pies de ancho por 8 pies de altura (2500mm por 2500mm) o mayores, se recomienda utilizar puertas de operación mecánica. La operación mecánica de la puerta también es recomendada para puertas en usos de tráfico pesado. Una operación manual es satisfactoria cuando la puerta es pequeña y su uso no es muy frecuente. Las puertas manuales Peelle vienen configuradas para una posible operación mecánica futura.

Materiales y Acabados

Para entornos corrosivos o húmedos, se dispone de puertas en acero inoxidable. Se ofrecen tableros con frente inoxidable para fines estéticos. Peelle puede suministrar los herrajes para puertas comerciales y el equipo de control interior adecuado para la mayoría de los entornos, tales como NEMA 1 o NEMA 4.

Tipo de puerta

Cada tipo de puerta tiene propiedades específicas para adaptarse a las medidas verticales específicas en el hueco del montacargas. Consulte el cuadro en la página 10.

Tipo guillotina

Se seleccionan puertas de guillotina cuando es importante hacer uso eficaz del espacio del montacargas. Los paneles se mueven en direcciones opuestas y hacen contrapeso entre sí; el panel superior se mueve hacia abajo y el panel inferior se mueve hacia arriba durante la operación de cierre. Las puertas de guillotina no requieren la expansión del umbral.

Espacio vertical del montacargas

El tipo de puertas de guillotina que se use depende del espacio disponible en el hueco del montacargas. Se pueden suministrar puertas de guillotina para alturas de piso bajas, pozos poco profundos o techos bajos y aún permitir un acceso total al ancho y a la altura de la puerta y de la cabina.

Puertas de guillotina comunes

Una Puerta Común está compuesta de un panel superior y un panel inferior de la misma altura. Una puerta común se usa cuando la dimensión de piso a piso es igual o mayor de 1.5 veces la altura de apertura, más 6 pulgadas (150mm). La altura superior para la puerta superior de embarque debe ser igual o mayor que 1.5 veces la altura de la puerta de embarque, más 4 pulg. (100mm), medida desde el umbral superior de la puerta de embarque. La profundidad del pozo para la puerta de embarque más baja debe ser igual o superior a 0.5 veces la altura de la puerta de embarque, más 6 pulgadas (150mm), medida desde el umbral más bajo de la puerta de embarque. Estos espacios de altura y profundidad deben ser suficientes para el ancho de la apertura más el espacio de retorno requerido de cada lado de la apertura.

Puertas de guillotina de tipo rebase (pass-type)

Las Puertas de Tipo Rebase se usan cuando la dimensión de piso a piso es menor que 1.5 veces la altura de la apertura más 6 pulgadas (150mm) requerida para las puertas comunes. El panel superior en el embarque de menor altura está acodado de manera que cuando se abre, se desliza detrás del panel inferior de la puerta en el piso de arriba. Debido a esta desviación, el umbral de acarreo del panel inferior es más ancho que para una puerta común.

La altura mínima de piso a piso para una puerta de rebase es igual a la altura de la apertura de la puerta más 24 pulgadas (610mm). La profundidad del pozo y la altura superior para las puertas de rebase son las mismas que para una puerta común.

Puertas de guillotina con umbral extendido

Las Puertas con umbral extendido se usan con las Puertas de Rebase para los otros pisos que no tienen alturas bajas. Una puerta con umbral extendido tiene un panel superior de puerta común y un panel inferior de puerta tipo rebase.

Puertas de guillotina con la mitad superior Telco

Una puerta con la mitad superior Telco está compuesta por un panel superior hecho de dos paneles separados con movimiento telescópico ascendente. Se usa cuando la altura superior es menor de lo que se requiere para puertas comunes o de rebase. La altura superior mínima es igual a 1.25 veces la altura de apertura de la puerta de embarque más 8 pulgadas (200mm).

Puertas compuestas 2:1 Común y de Rebase

La puerta Compuesta 2:1 consiste en un panel inferior que tiene la mitad de la altura del panel superior. Se usa cuando el pozo es menor de lo que se requiere para una puerta de tipo común. La mínima profundidad del pozo es igual a 1/3 veces la altura de apertura de la puerta de embarque inferior más 4 pulgadas (100mm). Las puertas compuestas vienen tanto en el tipo común como en el tipo de rebase. El tipo de rebase requiere la misma altura mínima de piso a piso que el tipo de puertas de guillotina tipo rebase estándar.

Tipo levadizo ascendente/descendente

Los paneles en las puertas levadizas se mueven en la misma dirección y requieren un contrapeso. Las puertas levadizas se escogen cuando es preferible que todos los paneles se muevan en la misma dirección durante el cierre.

Puertas levadizas de dos secciones/tres secciones (Telco®)

Las puertas levadizas de dos secciones y tres secciones ofrecen un manejo y una instalación más fácil que las puertas de una sola sección, y requieren una altura superior menor y menos espacio de piso a piso.

Puertas levadizas de una sola sección

Se usan si hay suficiente espacio vertical para acomodar la puerta entre el umbral de expansión del edificio y la parte inferior del umbral de expansión de embarque en el piso de arriba.

Puertas levadizas descendentes de una sola sección

Las puertas levadizas descendentes se usan en el embarque de arriba cuando hay muy poca altura superior.

PROPIEDADES ESTÁNDAR PARA LAS PUERTAS PELLE

PUERTAS MECÁNICAS O MANUALES

Panel en plancha de acero calibre 12 (2.5mm)

Puertas F10S; calibre 12; garantiza una puerta resistente, con un frente alineado.

Sistema de Interbloqueo/Autoleva

Las puertas están provistas de dispositivos de interbloqueo (dispositivos para bloquear la puerta) y autoleva (montada en la cabina). Los dispositivos de autobloqueo tienen brazos de bloqueo duraderos en hierro maleable. Peelle ofrece interbloques con listado UL, en IP/NEMA o con la clasificación correspondiente de CSA y tienen certificación EN81/BS5655. Los dispositivos de bloqueo han pasado un millón de pruebas de ciclo. El sistema de puerta cuenta con un certificado de conformidad con la norma EC EMC (89/336EEC).



ETIQUETA PEELLE EN81

Zapatas de guía monolíticas regulables

Zapatas reemplazables, anti-fricción para un funcionamiento fiable de la puerta.

Montante de marco elástico

Una tira amortiguadora protectora y resistente al fuego, en el borde delantero del panel de la puerta.

Umbral de acarreo

En las puertas de guillotina y levadizas, el umbral de acarreo proporciona una transición suave entre el umbral del edificio y la plataforma del montacargas y soporta la carga que se está transfiriendo.

Pernos de riel autorroscantes

Elimina la necesidad de enroscar la jamba de entrada. Cabeza de arandela dentada. Patentada.

Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.

PUERTAS MECÁNICAS

Regulador PLC (Regulador lógico programable)

Regulador inalámbrico Peelle

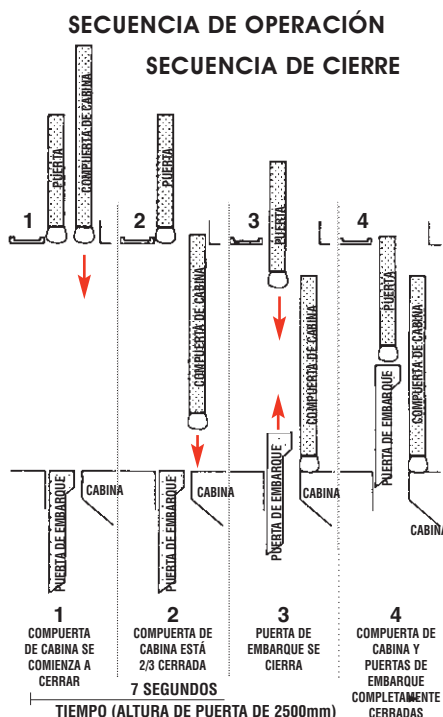
El Regulador lógico programable o el Regulador inalámbrico se interconecta fácilmente con la mayoría de los reguladores de montacargas. El sistema de cierre automático puede ser seleccionado por el usuario (Activado/Desactivado). La interconexión del regulador puede ser seleccionada por el usuario (Estándar/Subordinada). Un regulador opera la apertura frontal y trasera del mismo nivel. Gabinete NEMA 1 con puerta oscilante a bisagra (sólo en el PLC).

Cortina de luz

La cortina de luz es estándar. Monitorea la apertura continuamente para detectar obstrucciones. Mientras la compuerta de la cabina está completamente abierta y no se está moviendo, la(s) Cortina(s) de Luz protege(n) a los manipuladores de las cargas. No es necesario que haya un contacto físico entre la obstrucción y la compuerta de la cabina para activar la(s) Cortina(s) de Luz. No contiene piezas móviles que se puedan gastar.

Secuencia de operación

Durante la Operación de Cierre, la compuerta de la cabina se cerrará 2/3 o más antes de que la puerta de embarque se comience a cerrar. La Secuencia de Operación y la Cortina de Luz protegen a los manipuladores de las cargas. Una vez que la compuerta de la cabina esté considerablemente cerrada, entonces se cerrará la puerta de embarque.



Sistema de Cierre Automático

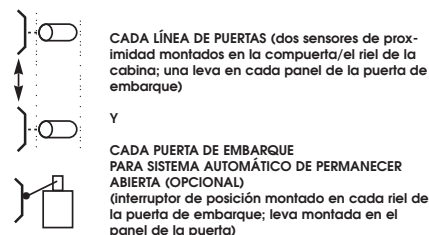
Una característica estándar. La finalidad del sistema de Cierre Automático es la de mantener todas las puertas normalmente cerradas, para permitir que el montacargas esté disponible para llamadas de otros pisos. Esta es una propiedad de los elevadores para pasajeros. Las puertas se cierran automáticamente después de un periodo de tiempo predeterminado o en respuesta a un inicio a distancia. Se suministra un timbre de advertencia montado en la cabina. El timbre suena por cinco segundos antes del momento en que la compuerta de la cabina se comience a cerrar, y continúa sonando hasta que la puerta de embarque se haya cerrado.

Se suministra una Secuencia de Operación y Cortinas de luz. El sistema de Cierre Automático puede ser seleccionado por el usuario (Activado/Desactivado). Se puede suministrar una luz de advertencia opcional montada en la cabina (estroboscópica).

Sistema de límite maestro

Una característica estándar. El Sistema de límite maestro para cada línea de puertas incluye dos sensores de proximidad montados en la cabina, que son activados por una leva fija montada en cada panel de la puerta. Controla las transiciones de velocidad alta/lenta del motor. Controla las posiciones de apertura y cierre total del panel. Se regula con facilidad. No contiene piezas móviles que se puedan gastar. Patente #7156210B2.

Límite maestro, Puertas de embarque



Servicio de incendio

Los reguladores de puertas de montacargas se pueden suministrar con una operación para Servicio de Incendio.

El cierre automático para servicio de incendio viene incluido.

Operadores de dos velocidades

Cada unidad de puerta incluye (2) operadores de CA de dos velocidades para accionar la apertura y el cierre de la puerta; el movimiento de la puerta comienza a alta velocidad y luego a velocidad más lenta antes de la apertura o del cierre final de cada puerta. La operación de dos velocidades reduce el desgaste de los componentes y, a la vez, ofrece una operación uniforme y silenciosa.

PROPIEDADES OPCIONALES PARA LAS PUERTAS PELLE

PUERTAS MECÁNICAS O MANUALES

Acabados

El revestimiento con pintura en polvo cocida al horno es estándar; colores especiales disponibles. También se encuentran disponibles completamente en acero inoxidable o con recubrimiento frontal inoxidable.

Puertas en acero inoxidable

Se dispone de puertas *Completamente en Acero Inoxidable* para entornos en donde se puede baldear o lavar con manguera. Las puertas *Completamente en Acero Inoxidable* incluyen rieles, paneles de puerta, umbrales de acarreo y componentes estructurales inoxidables.

Opciones:

Herrajes IP54/NEMA 4 (resistente a la humedad) o IP56/NEMA 4X (resistente a la corrosión). Consulte la página 8.

Equipo para entornos hostiles (con listado UL)

Se dispone de motores, dispositivos de interbloqueo, controles e interruptores de límite con listado UL para lugares peligrosos, para cumplir con los requerimientos exigentes de atmósferas corrosivas o explosivas.

NEMA	IEC	Entorno
1	IP10	Normal (estándar)
4	IP54/IP56	Humedad
4X	IP56	Corrosión
7,9	—	Explosión

Trabas en lados opuestos

Para garantizar una posición cerrada en las puertas, se suministran trabas en lados opuestos (trabas mecánicas) como equipo estándar en las puertas de embarque de montacargas de 10 pies (3000mm) de ancho y más anchas, y para puertas con una clasificación contra fuego de 2 horas. Las trabas en lados opuestos son opcionales en puertas con un ancho inferior a los 10 pies (3000mm).

PUERTAS MECÁNICAS

Transformador

Requerido para una CA trifásica de 50/60Hz cuando se dispone de una tensión que no es de 220 volt.

Paquete de materiales prearmados para el cableado de puertas y compuertas

Materiales de cables y cableado, incluyendo conducto de tubo eléctrico metálico (EMT).

Cajas de empalme: 3 cajas de empalme/derivación para cada puerta de embarque, 2 cajas para cada compuerta de cabina y 1 caja para la parte superior (medio) de la cabina.

Este sistema de cableado prearmado permite realizar conexiones rápidas y correctas entre los equipos.

Permanecer-abierto automáticamente (Automatic-Stay-Open -ASO) Permanecer en posición automáticamente (Auto Stay Set)

Una característica que mantiene la puerta de embarque del montacargas *abierta* si ocurre un rebote cuando se está cargando o descargando el montacargas.

De lo contrario, podrían ocurrir daños si una carga golpea una puerta parcialmente abierta. Un interruptor de límite y una leva están montados en cada puerta de embarque y en cada compuerta de cabina. Muy recomendado para aplicaciones de carga de Clase 'B' y 'C' (automóviles, camiones, autobuses, carretillas elevadoras).

JUEGOS DE CONVENIENCIA Y DE SEGURIDAD



Juego de herramientas para la instalación #060040

El juego incluye la mayoría de los accesorios comunes de Pelle necesarios para simplificar la instalación, una plataforma móvil para los paneles móviles de las puertas, (4) correas para elevar los paneles de las puertas correctamente, pinza para cadenas, etc. El juego se puede encargar de la lista de piezas o se puede adquirir con cualquier Sistema de Puertas Pelle. El juego se puede volver a utilizar y se recuperará su costo con el primer trabajo.

Pieza Pelle #0603 Esparcidor/Regulador de Zapata para el ajuste exterior de las zapatas Pelle.

Pieza Pelle #0604 Unidad niveladora de perforación de riel

Pieza Pelle #0606 Plataforma para puerta

Pieza Pelle #0608 Extractor de clavija de cadena

Pieza Pelle #060071 Correa de 8 pies de largo

Pieza Pelle #060072 Correa de 10 pies de largo

Pieza Pelle #060073 Correa de 12 pies de largo



Juego de repuestos #060032

El Juego de repuestos es ideal para salas de máquina y camiones de servicio. El juego incluye la mayoría de las piezas comunes de Pelle que pueden necesitar reparación/servicio, tales como un Dispositivo de desbloqueo y llaves, Zapatas para Puertas y Compuertas, Amortiguadores de Compuerta, Resortes, Eslabones de Cadena, Sujetadores, etc. El juego se puede encargar de la lista de piezas o se puede adquirir con cualquier Sistema de Puertas Pelle.



Juego de productos consumibles #060086

El Juego de productos consumibles en el terreno se desarrolló para minimizar el tiempo inactivo en la obra. Incluye todas las brocas de taladro, roscas, brocas de mampostería, muelas abrasivas y de corte y hojas de sierra requeridas para instalar los equipos Pelle (3 puertas de montacargas y 1 puerta de cabina por juego). Algunos de estos artículos son especiales para las puertas de carga Pelle, el juego le ahorrará al instalador el tiempo inactivo innecesario que llevaría ubicar estos artículos o consumir sus propias provisiones, ya que Pelle ha embalado los productos consumibles necesarios para las puertas en 1 conveniente juego de accesorios.



Etiquetas de seguridad #060045

El objetivo de las etiquetas es el de demostrar la operación correcta de las puertas levadizas verticales. Las cuatro etiquetas incluyen un recordatorio de que no se llevan pasajeros en los montacargas, cómo abrir y cerrar las puertas levadizas verticales para una operación de cierre a presión constante o una operación de cierre automático, la forma correcta de cerrar puertas manuales con una correa de red y cómo abrir las puertas con una placa de empuje.

GUÍA DE ACERO INOXIDABLE

Escoja el paquete para su aplicación.

PUERTA DE EMBARQUE	PAQUETE INOXIDABLE COMPLETO IP56/NEMA 4X <i>Resistente a la corrosión (baldear)</i>	PAQUETE INOXIDABLE PARCIAL IP54/NEMA 4 <i>Resistente a la humedad (entorno costero)</i>	PAQUETE CON TABLERO INOXIDABLE IP10/NEMA 1 <i>Diseñado para un mejor aspecto (a la vista del público)</i>
Paneles de puerta	☒ Panel inoxidable completo	☐ Panel inoxidable completo <u>Q</u> ☐ Panel de puerta en acero negro con tablero del lado de la sala en acero inoxidable	☒ Panel de puerta en acero negro con tablero del lado de la sala en acero inoxidable
Umbral de acarreo	☒ Acero inoxidable	☐ Inoxidable <u>Q</u> ☐ Acero negro	☒ Acero negro
Zapatas de puerta	☒ Bronce	☒ Acero negro	☒ Acero negro
Lengüetas de tensión	☒ Bronce	☒ Bronce	☒ Acero negro
Rieles de puerta	☒ Acero inoxidable	☒ Acero negro (recomendado) <u>Q</u> ☐ Acero inoxidable	☒ Acero negro
Cadenas y varas de puerta	☒ Acero inoxidable	☒ Acero inoxidable	☒ Acero negro
Interbloqueo de puerta	☒ Inoxidable/Bronce IP56/NEMA 4X	☐ Inoxidable/Bronce IP56/NEMA 4X <u>Q</u> ☐ Acero negro IP54/NEMA 4	☒ Acero negro IP10/NEMA 1
Operador de puerta	☒ IP56/NEMA 4X	☒ IP54/NEMA 4	☒ IP10/NEMA 1
Engranaje/polea de puerta	☒ Bronce	☒ Acero negro	☒ Acero negro
Límite de puerta (individual)	☒ Inoxidable IP56/NEMA 4X	☒ Acero negro IP54/NEMA 4	☒ Acero negro IP10/NEMA 1
MARCO DE ENTRADA (opcional)	☐ Acero negro con cubierta inoxidable <u>Q</u> ☐ Acero inoxidable (sin clasificación de fuego)	☐ Acero negro con cubierta inoxidable <u>Q</u> ☐ Acero inoxidable (sin clasificación de fuego)	☐ Acero negro con cubierta inoxidable <u>Q</u> ☐ Acero inoxidable (sin clasificación de fuego)

COMPUERTA DE CABINA / PUERTA DE CABINA

Panel(es) de compuerta de cabina	☐ Malla metálica inoxidable <u>Q</u> ☐ Panel macizo inoxidable	☐ SMalla metálica inoxidable <u>Q</u> ☐ Panel macizo inoxidable <u>Q</u> ☐ Acero negro con tablero inoxidable del lado de la cabina	☐ SMalla metálica inoxidable <u>Q</u> ☐ Panel macizo inoxidable <u>Q</u> ☐ Acero negro con tablero inoxidable del lado de la cabina
Zapatas de compuerta	☒ Bronce	☒ Acero negro	☒ Acero negro
Rieles de compuerta	☒ Acero inoxidable	☒ Acero inoxidable	☐ Acero negro <u>Q</u> ☐ Stainless (recommended if stainless gate or stainless car enclosure)
Cadenas de compuerta	☒ Acero inoxidable	☒ Acero inoxidable	☐ Acero negro <u>Q</u> ☐ Inoxidable (recomendado si la compuerta o el recinto de la cabina es inoxidable)
Contacto de compuerta	☒ Acero inoxidable IP56/NEMA 4X	☒ Acero negro IP54/NEMA 4	☒ IP10/NEMA 1
Operador de compuerta	☒ IP56/NEMA 4X	☒ IP54/NEMA 4	☒ IP10/NEMA 1
Engranaje/polea de compuerta	☒ Bronce	☒ Acero negro	☒ Acero negro
Límite de compuerta	☒ Acero inoxidable IP56/NEMA 4X	☒ Acero negro IP54/NEMA 4	☒ Acero negro IP10/NEMA 1

AUTOLEVA

Ensamblaje superior (operador)	☒ IP56/NEMA 4X	☒ IP54/NEMA 4	☒ IP10/NEMA 1
--------------------------------	--	---	---

Aplicaciones de acero inoxidable

Cervecerías
Instalaciones de tratamiento de aguas residuales
Instalaciones de tratamiento de fotos
Curtiembres
Instalaciones empacadoras de carnes
Instalaciones de tratamiento de agua

Cocinas institucionales
Instalaciones portuarias
Instalaciones procesadoras de alimentos
Plantas químicas
Fábricas de pasta y papel
Minas

NOTA:

Cada aplicación es especial. Discuta los requerimientos de su obra con un Vendedor de Peelle para especificar el paquete adecuado.

ESPECIFICACIONES DE LAS PUERTAS Y COMPUERTAS PARA MONTACARGAS (PUERTAS PARA ACARREAR MERCADERÍA) GUILLOTINA (ISO tipo 4,5) O LEVADIZAS (ISO TIPO 6)

General (Puertas estándar)

Suministre puertas completas PEELLE levadizas verticales para montacargas en cada entrada de embarque y en donde se muestra en los planos y en el programa de puertas. Suministre una (1) compuerta de cabina PEELLE levadiza ascendente vertical a contrapeso en cada entrada de la cabina, como se requiera. El equipo será provisto por Peelle. Las puertas y compuertas estarán conformes con el Código más reciente para Montacargas/Elevadores (A17.1, B44, EN81). El equipo cumplirá con las especificaciones de IP10/NEMA 1 a menos que se haya especificado para entornos especiales.

Puertas de embarque para caja de montacargas

Las puertas dentro de los límites de tamaño, deberán tener etiquetas de Underwriters Laboratories, Inc. 1-1/2 hora, Clase "B". Los paneles de las puertas serán del tipo Peelle "F10S" con un diseño alineado a la sala, con placa de acero calibre 12 (2.5 mm) soldada del lado de la sala. Los bordes verticales del panel de la puerta tendrán ángulos de zapata con zapatas ranuradas a precisión, y pueden tener un (1) panel de visión por unidad de puerta de embarque.

SÓLO para Puertas de embarque de guillotina

El panel superior e inferior de las puertas de embarque de guillotina se contrapesan entre sí. El borde de entrada (inferior) del panel superior estará provisto de un Montante de Marco Peelle resistente al fuego. El borde de entrada (superior) del panel inferior, estará provisto de un Umbral de Acarreo Peelle diseñado para cumplir con los requerimientos del código (A17.1) para la clase de carga especificada. Se suministrará un dispositivo de Permanecer Cerrado Automáticamente (Stay Closed - ASC) (pasadores de tensión de dos lados) para minimizar la separación de los bordes de encuentro del panel cuando se cierren. Se suministrará un dintel de fuego a bisagra en la parte superior del panel superior de cada puerta de tipo rebase.

SÓLO para Puertas de embarque levadizas

Los paneles de las puertas de embarque levadizas están contrapesados con pesas guiadas o encajonadas. El borde de entrada (inferior) del panel inferior está provisto de un Montante de Marco Elástico Peelle resistente al fuego. Se necesita un umbral de extensión del edificio para el acarreo.

Rieles y Herrajes

Los rieles/las guías serán de acero. Los paneles de la puerta se conectarán entre sí o a contrapesos con una cadena de rodillos adecuada que correrá por encima de las poleas ranuradas a munición. Las cadenas y las varas de cadena están conectadas a paneles con conectores de acero o de hierro maleable. Las varas de cadena cuadradas laminadas al frío serán regulables.

Dispositivos de interbloqueo de la puerta de embarque (Dispositivos de traba de puerta)

Cada unidad de puerta de embarque de la caja del montacargas estará provista de un dispositivo de interbloqueo aprobado. Cada dispositivo de interbloqueo tendrá una etiqueta de certificación. Como opción, se puede suministrar una traba del lado opuesto y una segunda traba por puerta de embarque. Una autoleva a motor será provista para cada línea de dispositivos de interbloqueo de la puerta de embarque. Las autolevas se montarán en los lados de la cabina, mirando hacia los dispositi-

vos de interbloqueo. Los dispositivos de autoleva e interbloqueo funcionarán en conjunto con el control del montacargas, para impedir la operación normal del montacargas/elevador a menos que todas las puertas estén cerradas y trabadas.

Operación mecánica de las Puertas de embarque de la caja del montacargas

Cuando se especifique una operación mecánica, cada puerta funcionará eléctricamente con dos operadores de puerta mecánicos de cada lado de la unidad de la puerta. Cada motor tendrá dos velocidades. El movimiento de la puerta estará determinado por la acción del sensor de proximidad, controlado por la velocidad del motor para un cierre y una apertura suaves y uniformes, y estará designado para garantizar una apertura y un cierre completos. Si se ha provisto una característica de Permanecer Abierto Automáticamente (Automatic Stay Open - ASO), ésta garantiza que los paneles de la puerta permanezcan completamente abiertos. Todos los mecanismos de operación estarán completamente dentro del hueco del montacargas/elevador. Una operación manual estará disponible en caso de un corte de corriente eléctrica.

Compuertas de cabina (Puertas de cabina)

Las Compuertas de cabina serán contrapesadas, levadizas verticalmente, del tipo de una sección, dos secciones o tres secciones según las especificaciones. Las compuertas estarán construidas en paneles con diseño de malla de 3/8 pulgadas (10 mm), con bastidores de acero acanalado y refuerzos acanalados en centros verticales. Cada compuerta tendrá ángulos de zapata, zapatas de guía, rieles de guía, cadenas de rodillos adecuadas con conectores regulables, coronas dentadas (para compuertas de operación manual), poleas (para compuertas de operación mecánica), contrapesos de acción directa dispuestos para garantizar un movimiento vertical equilibrado, y un contacto eléctrico aprobado.

Operación de las Compuertas de cabina

Cuando se especifique una operación mecánica, cada compuerta será operada eléctricamente por un operador mecánico de compuerta. El motor tendrá dos velocidades. El movimiento de la compuerta estará determinado por la acción de un sensor de proximidad, controlado por la velocidad del motor para un cierre y una apertura suave y uniforme, y estará diseñado para garantizar una apertura y un cierre completo. Se suministrará(n) una(s) cortina (s) de luz y un dispositivo de reapertura en cada compuerta de cabina. La cortina de luz será un dispositivo sin contacto, compuesto por una fuente infrarroja de rayo penetrante y un detector, ubicado en los extremos opuestos de la compuerta de la cabina. La cortina de luz y el dispositivo de reapertura proporcionarán una cobertura para la mayoría de la apertura. Si se ha suministrado una característica de Permanecer Abierto Automáticamente (Automatic Stay Open - ASO), ésta garantizará que los paneles permanezcan completamente abiertos. Una operación manual estará disponible en caso de un corte de corriente eléctrica.

PLC o Control Inalámbrico (Cuando se haya suministrado)

Se suministrarán paneles de control adecuados para activar los motores de la puerta y de la compuerta eléctricamente. Los reguladores estarán montados dentro de la sala de máquinas contigua al hueco del montacargas/elevador.

Las puertas y compuertas mecánicas se configurarán para abrirse automáticamente cuando el montacargas/elevador llegue a un piso; y para cerrarse por la operación de presión continua de un botón o por el Cierre Automático, si se ha activado.

La puerta y la compuerta se volverán a abrir automáticamente si no se cerraron en la posición de cierre total. Cuando el Sistema de Cierre Automático esté activado, las puerta/compuertas se cerrarán después de un período de tiempo predeterminado o en respuesta a un inicio a distancia.

Las puertas operadas mecánicamente están provistas de una Secuencia de Operación entre la puerta y la compuerta. Las puertas de embarque y la compuerta de la cabina están reguladas de manera que, al cerrarse, la compuerta de la cabina estará cerrada al menos dos tercios de su trayecto antes de que la puerta de embarque se comience a cerrar.

El regulador incluye una Secuencia de Operación y un timbre de cierre de puerta para la parte superior de la cabina. El sistema de Cierre Automático puede ser seleccionado por el usuario (activado/desactivado). La interconexión del regulador Estándar o Subordinada puede ser seleccionada por el usuario. Se interconecta fácilmente con la mayoría de los reguladores de montacargas. No requiere el uso de ninguna herramienta de servicio patentada. El cableado del regulador debe ser totalmente frontal. Los componentes deben estar disponibles y ser reconocidos a nivel comercial, en donde sea posible. Los reguladores cumplen con la norma B44/ASME A17.5 de la CSA.

Otros gremios

El suministro de corriente eléctrica de 220 voltios, trifásico, 50/60

Hz al regulador Peelle será provisto por otros para las puertas mecánicas.

De ser necesario, Peelle suministrará un transformador. Cada montacargas tendrá un servicio de 10 amperios a 480 y 600 voltios, o de 20 amperios a 220 voltios. Se recomienda que otros instalen un interruptor de desconexión conectado a un fusible separado o un disyuntor dedicado en la sala de máquinas para el regulador de la puerta.

El Material de Cableado necesario para toda la instalación de operación será provisto por Peelle o por otros. Paquete de Materiales de Cableado 3, consulte la página 7.

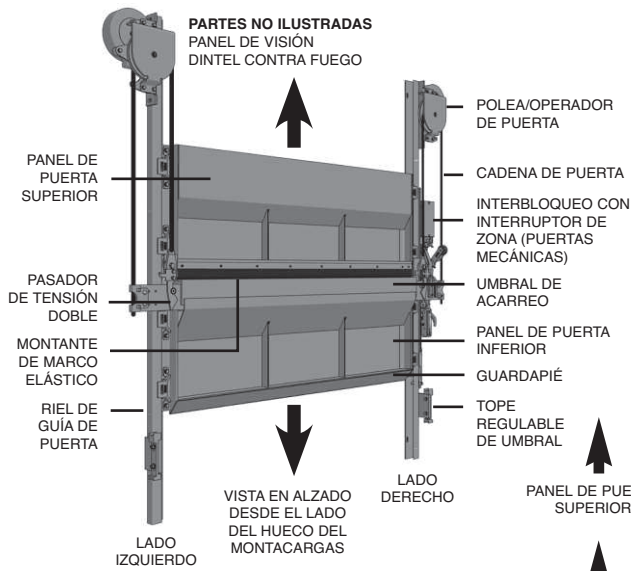
Marcos de puerta de entrada en acero estructural de cuatro lados, incluyendo umbrales y cabeceros de marco serán provistos por Peelle o por otros, y serán colocados por otros en forma alineada y aplomada del lado del hueco. Las jambas para la construcción del montacargas en paneles en seco se extenderán desde el piso a las vigas superiores del edificio. Todos los marcos en las aperturas por encima o por debajo estarán alienados verticalmente. Se requieren marcos con listado UL para las puertas con etiqueta UL en construcción de paneles en seco. The Peelle Company dispone de marcos de puertas con listado UL para construcción en mampostería o paneles en seco. Consulte la página 17.

Todas las ilustraciones y especificaciones se basan en la información en vigencia al momento de la publicación. Peelle se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o el diseño y de discontinuar artículos sin aviso o diseño previo.

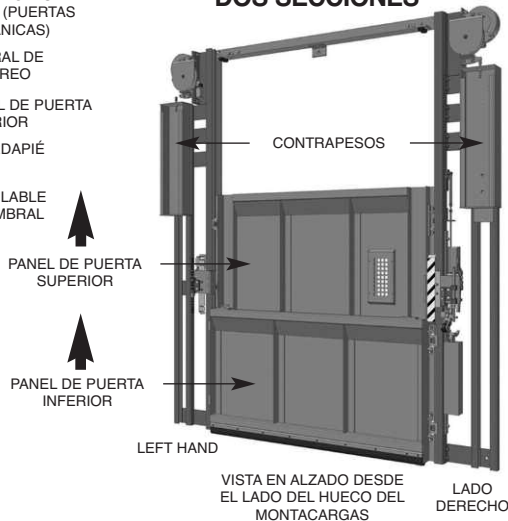


TERMINOLOGÍA

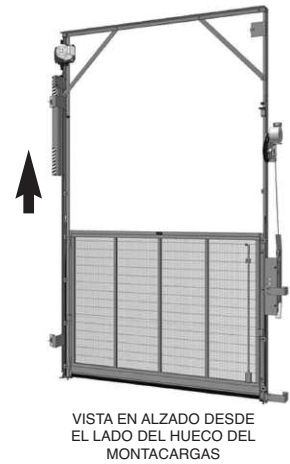
PUERTA DE EMBARQUE GUILLOTINA



PUERTA DE EMBARQUE LEVADIZA DOS SECCIONES

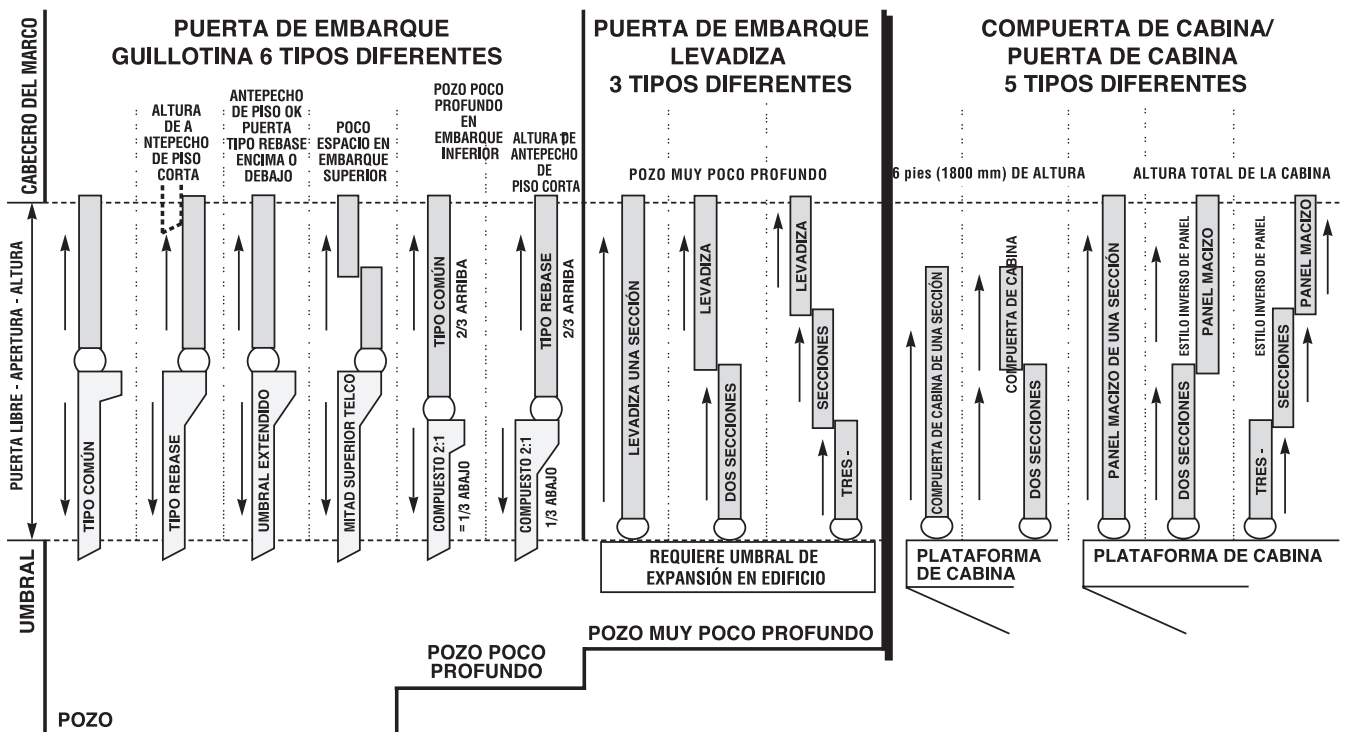


MALLA METÁLICA DE COMPUERTA DE CABINA UNA SECCIÓN



Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.

CUADRO DE TIPOS DE PUERTA/COMPUERTA



REQUERIMIENTOS DE ESPACIO - PUERTAS DE EMBARQUE

REQUERIMIENTOS DE ESPACIO MÍNIMOS PARA EQUIPO ESTÁNDAR (MECÁNICO O MANUAL)

Área en hueco de montacargas	Guillotina común	Guillotina Rebase/Extendida		Levadiza dos secciones	Levadiza tres secciones
Altura de piso a piso	1.5 veces altura de apertura de puerta embarque + 6 pulg. (150 mm)	Altura apertura de puerta embarque + 24 pulg. (610 mm)		1.5 veces altura de apertura marco + 18 pulg. (450 mm) + altura umbral edificio	1.33 veces altura de apertura marco + 18 pulg. (450 mm) + altura umbral edificio
Altura de espacio superior/ Margen de altura	1.5 veces altura de apertura de puerta embarque + 4 pulg. (100 mm)	Rebase no se usa en piso superior /	Umbral extendido igual al común	1.5 veces altura de apertura puerta embarque + 18 pulg. (450 mm) (Libre sobre el umbral)	1.33 veces altura de puerta embarque + 10.5 pulg. (267 mm) (Libre sobre el umbral)
Profundidad del pozo	0.5 veces altura de apertura de puerta embarque + 6 pulg. (150 mm)	0.5 veces altura de apertura de puerta embarque + 6 pulg. (150 mm)		Cualquiera	Cualquiera
Altura libre de la cabina entre cabina y umbral del edificio	5 pulg. (125mm)	6.75 pulg. (171mm)		7.5 pulg. (190mm)	10.0 pulg. (254mm)
Descansos	13 pulg. (330 mm) ambos lados	13 pulg. (330mm) Both Sides		18 pulg. (460mm) ambos lados	18 pulg. (460mm) ambos lados

COMPUERTAS DE CABINA PARA ESTILO INVERSO DE PANEL (Para pasajeros)

ALTURA DEL PANEL DE LA COMPUERTA DE CABINA: ALTURA DE APERTURA TOTAL

	Una sección	Dos secciones	Tres secciones
Altura de espacio superior /Margen de altura	2 veces altura de apertura de puerta embarque + 2 pulg. (50 mm)	1.5 veces altura de apertura de puerta embarque + 13 pulg. (406 mm)	1.33 veces altura de apertura de puerta embarque + 13 pulg. (406 mm)
Retallo del recinto de la cabina	5.5 pulg. (140mm)	7.5 pulg. (190mm)	9 pulg. (229mm)

COMPUERTAS DE CABINA PARA NORTEAMÉRICA

ALTURA DEL PANEL DE LA COMPUERTA DE CABINA: 6 PIES (1800 MM)

	Una sección	Dos secciones
Altura de espacio superior /Margen de altura	Altura de apertura de puerta embarque + 6 pies 1 pulg. (1900 mm)	1.5 veces altura de apertura de puerta embarque + 6 pulg. (150 mm)
Retallo del recinto de la cabina	4.5 pulg. (115mm)	6.5 pulg. (165mm)

PESO DE LA COMPUERTA DE CABINA MÁS AUTOLEVA

ANCHO DE LA COMPUERTA DE CABINA

Paneles de compuerta de 6 pies (1800 mm) de altura	6 pies 1830mm	8 pies 2440mm	10 pies 3050mm	12 pies 3660mm	14 pies 4267mm
Compuerta de una sección (apertura de 8 pies de altura)	710 lbs. 323 kg	790 lbs. 359 kg	870 lbs. 395 kg	950 lbs. 432 kg	1070 lbs. 486 kg
Compuerta de dos secciones (apertura de 8 pies de altura)	880 lbs. 400 kg	980 lbs. 445 kg	1075 lbs. 489 kg	1170 lbs. 532 kg	1270 lbs. 577 kg

Cada compuerta incluye lo siguiente:

1. Construcción de panel en malla metálica
2. Rieles, contacto, límites y contrapeso
3. Operador de compuerta de cabina mecánica
4. Autolevas y Soporte de montaje

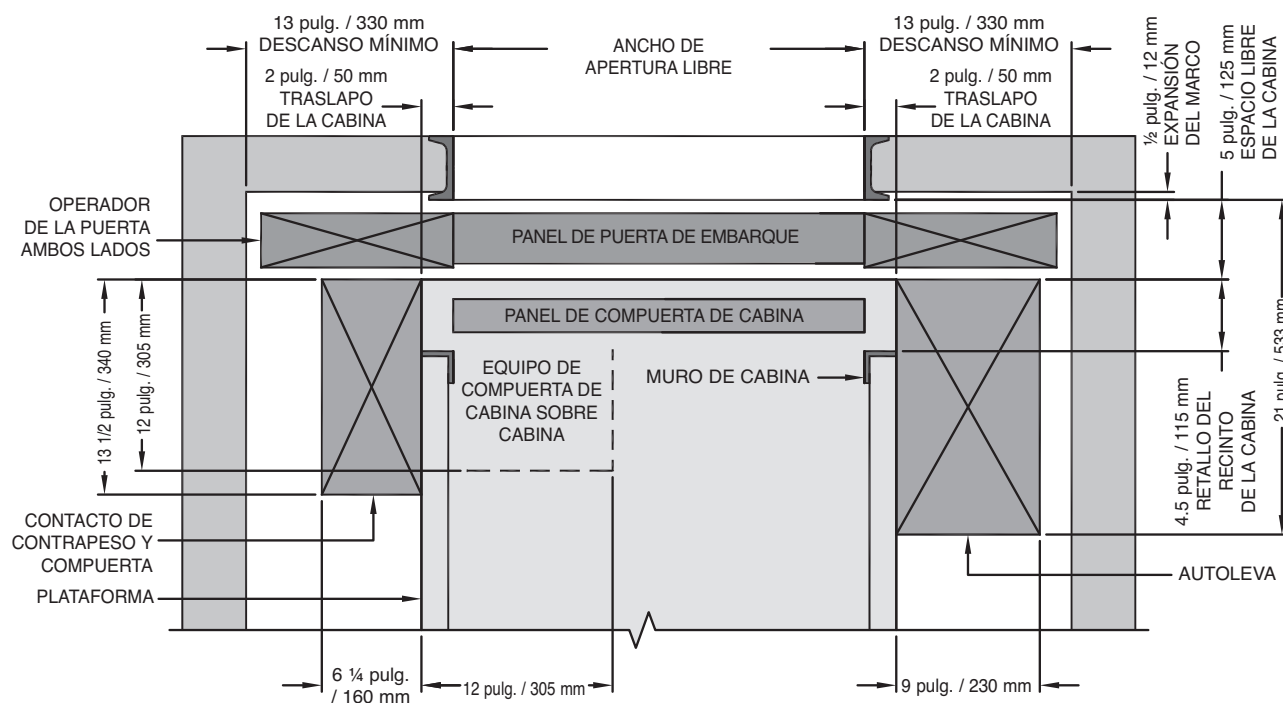
Sírvase contactarse con el departamento de ventas de Peelle para compuertas de tamaños más grandes.

Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.

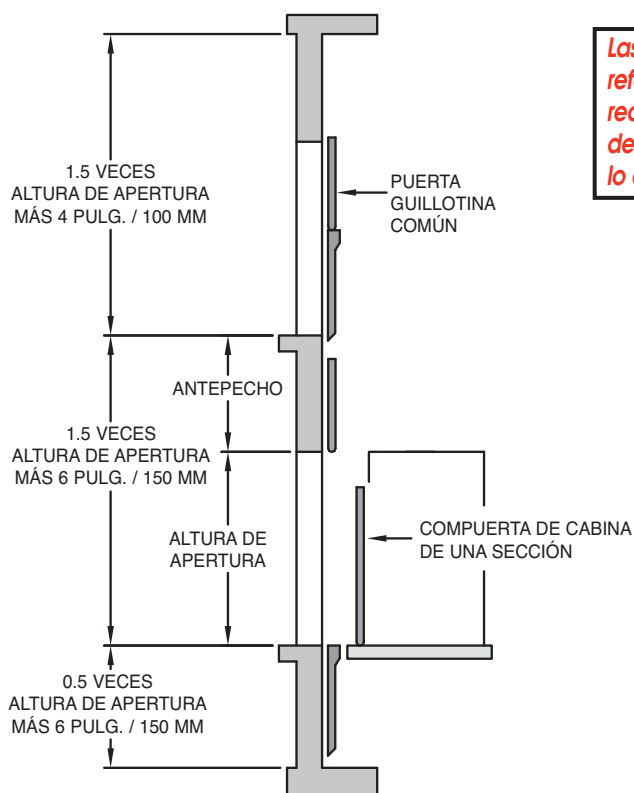


REQUERIMIENTOS DE ESPACIO

PUERTA GUILLOTINA COMÚN CON COMPUERTA DE UNA SECCIÓN



VISTA SECCIONAL

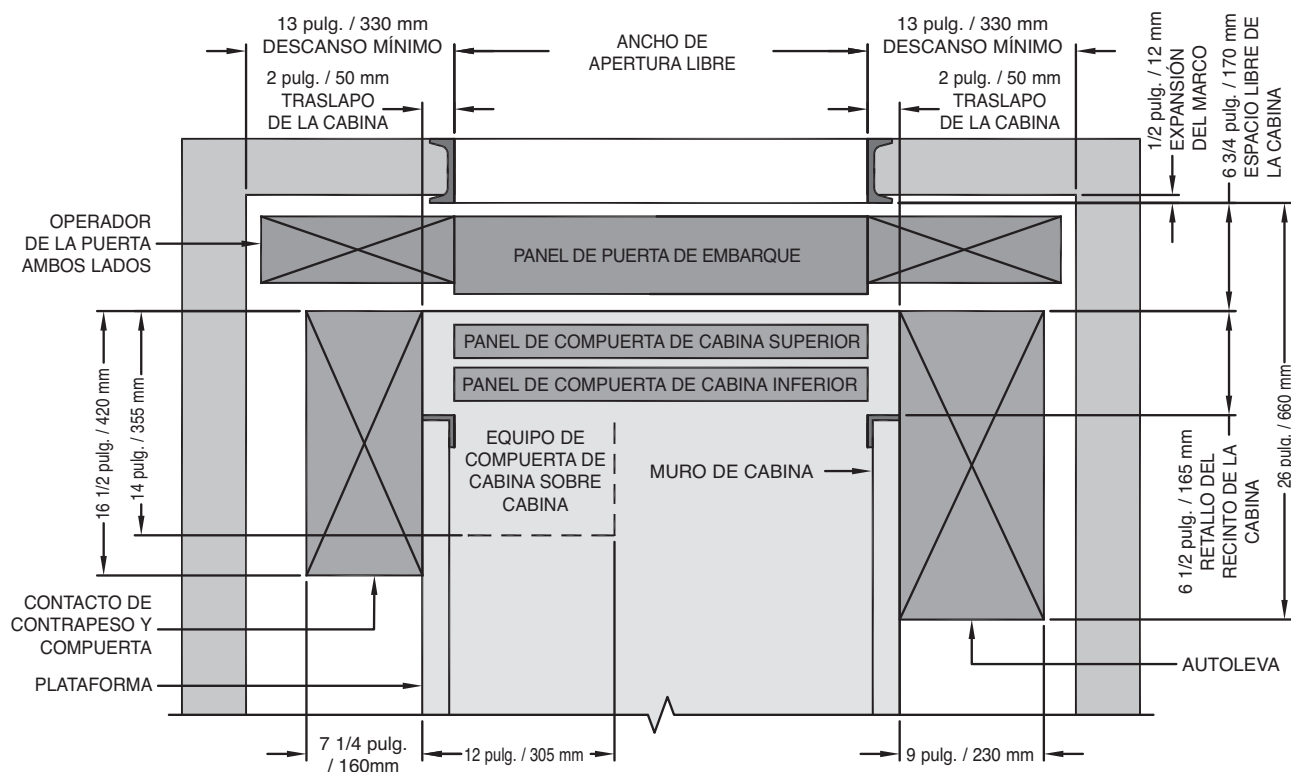


ALZADA EN CORTE - DIMENSIONES VERTICALES

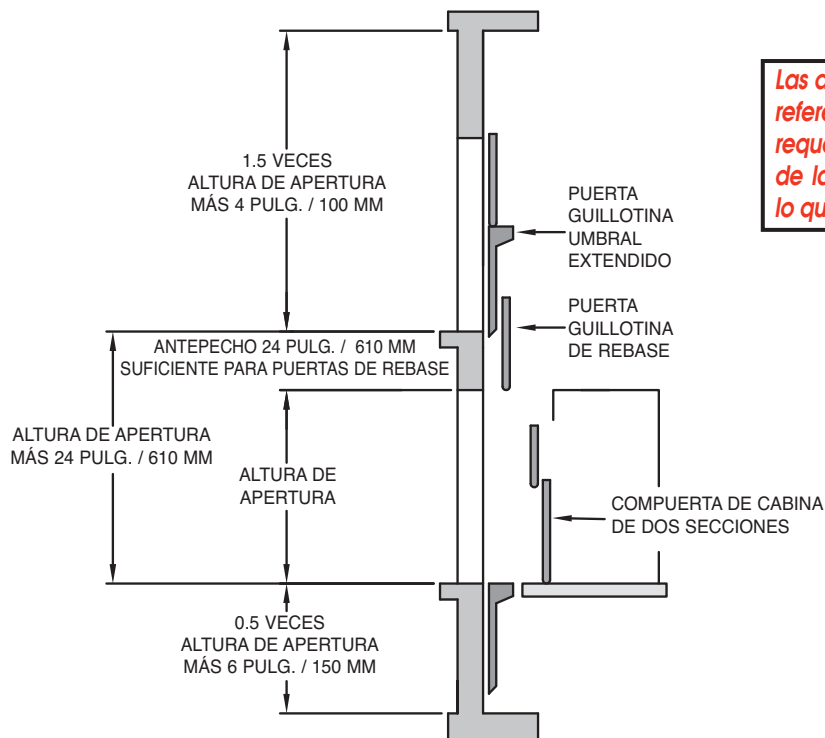
Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.

REQUERIMIENTOS DE ESPACIO

PUERTAS DE REBASE Y EXTENDIDAS CON COMPUERTAS DE DOS SECCIONES



VISTA SECCIONAL

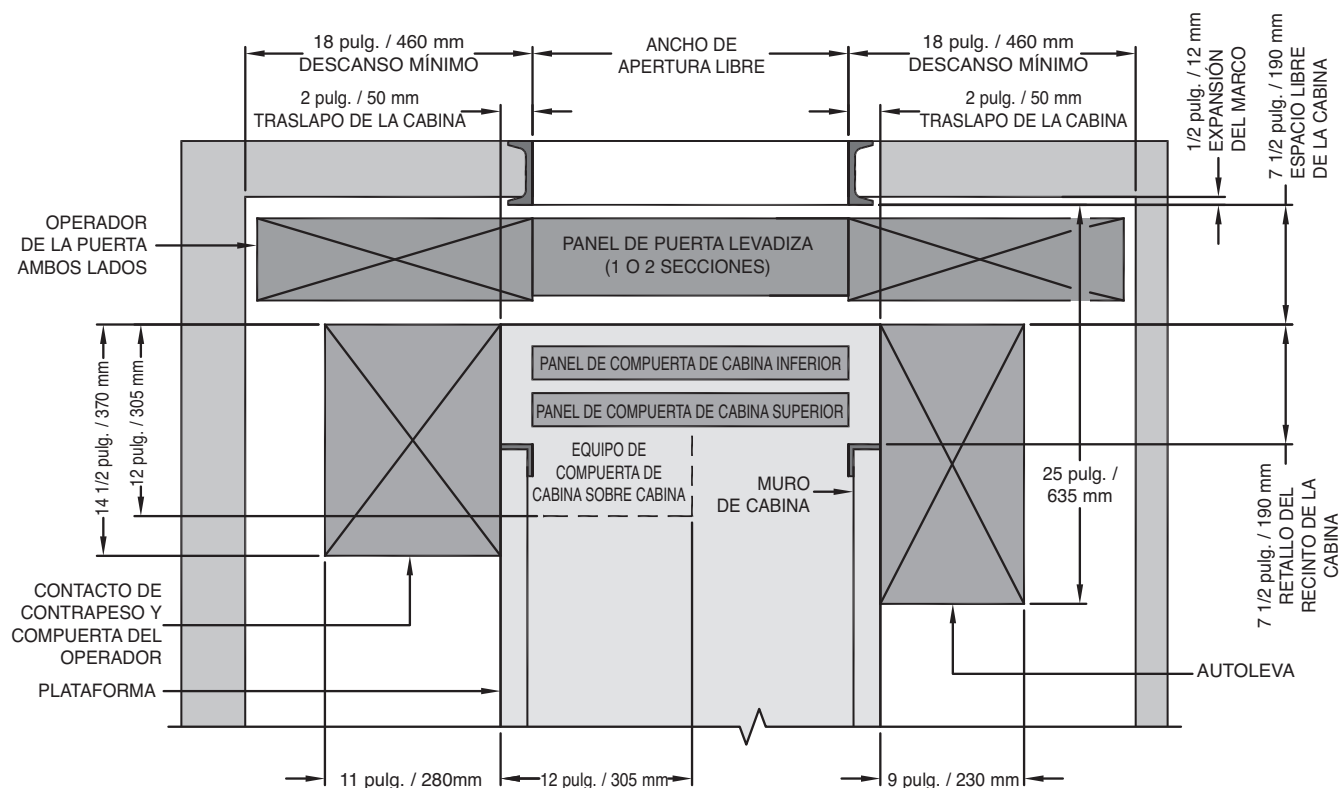


ALZADA EN CORTE - DIMENSIONES VERTICALES

Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.

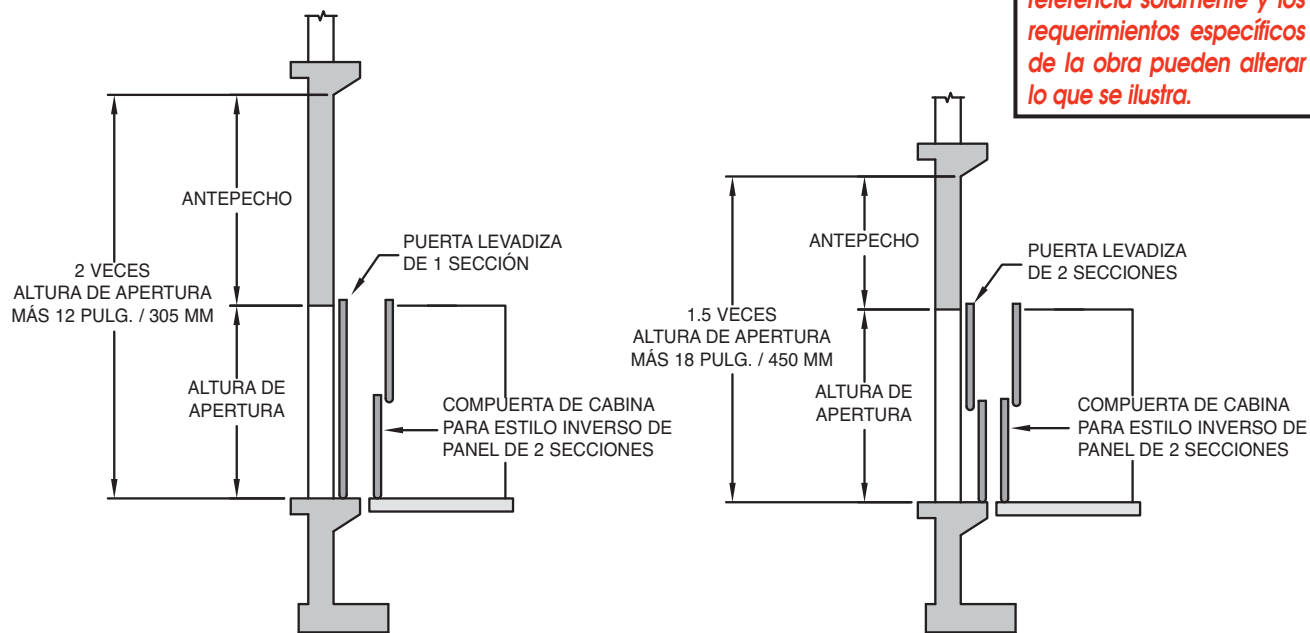
REQUERIMIENTOS DE ESPACIO

PUERTAS LEVADIZAS DE 1 Y 2 SECCIONES CON PUERTA DE CABINA DE ALTURA TOTAL PARA ESTILO INVERSO DE PANEL



VISTA SECCIONAL

Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.



ALZADA EN CORTE - DIMENSIONES VERTICALES

SOLICITUD DE COTIZACIÓN PARA EQUIPO NUEVO

Página 1 de 2



The Peelle Co. Ltd.
195 Sandalwood Pkwy. W.
Brampton, Ontario L7A 1J6 Canada
1-905-846-4545 • 1-800-787-5020
FAX: 1-905-846-2161
E-mail: sales@peelledoor.com

DATOS DEL CLIENTE

Compañía: _____

Dirección: _____

Persona de contacto: _____

Teléfono: _____ FAX: _____

E-mail: _____

Cotización requerida antes del: _____

DATOS DEL SITIO DE LA OBRA

Nombre de la obra: _____

Ubicación de la obra: _____

No. de montacargas: _____ Edificio: _____

Fecha de envío estimada: _____

Número de obra anterior de Peelle: _____

El equipo mecánico incluye Cortina de luz y Secuencia de operación como componentes estándar.

INFORMACIÓN GENERAL

Número de montacargas _____

Número de topes _____

Cantidad de puertas - Frontal _____

Trasera _____

Ancho de apertura _____

Altura de apertura _____

Capacidad de cabina (lbs., kg) _____

Profundidad del pozo _____

Altura superior _____

Ancho de plataforma _____

Largo de plataforma _____

☐ Mecánica ☐ Manual

Suministro eléctrico ____ V ____ Hz

(debe ser trifásico)

PUERTA DE CABINA / COMPUERTA DE CABINA

Tipo de puerta de cabina / compuerta de cabina

- ☐ Una sección
☐ Dos secciones
☐ Tres secciones

ACABADO

- ☐ Revestimiento en polvo estándar
☐ Tablero frontal en acero inoxidable
☐ Completamente en acero inoxidable
(para entornos especiales)

CÓDIGO APLICABLE

- ☐ ASME A17
☐ EN81
☐ Otro _____

INSTALACIÓN

- ☐ Nueva instalación
☐ Instalación ya presente (reemplazo)

CONDICIONES DEL HUECO DEL MONTACARGAS

- ☐ NEMA 1/IP10 Normal
☐ NEMA 4/IP54, 56 Húmedo
☐ NEMA 4X/IP56 Corrosivo
☐ NEMA 7/9 Explosivo

CONDICIONES DE LA SALA DE CONTROL

- ☐ NEMA 1/IP10 Normal
☐ NEMA 4/IP54, 56 Húmeda
☐ NEMA 4X/IP56 Corrosiva
☐ NEMA 7/9 Explosiva
☐ NEMA 12/IP52 Polvo industrial

MARCOS DE ENTRADA

(completar la página 16)

- ☐ SÍ
Espesor del muro _____

RECINTO DE LA CABINA

(completar la página 18)

- ☐ SÍ

OPCIONES

- ☐ Material de cableado - Paquete 3

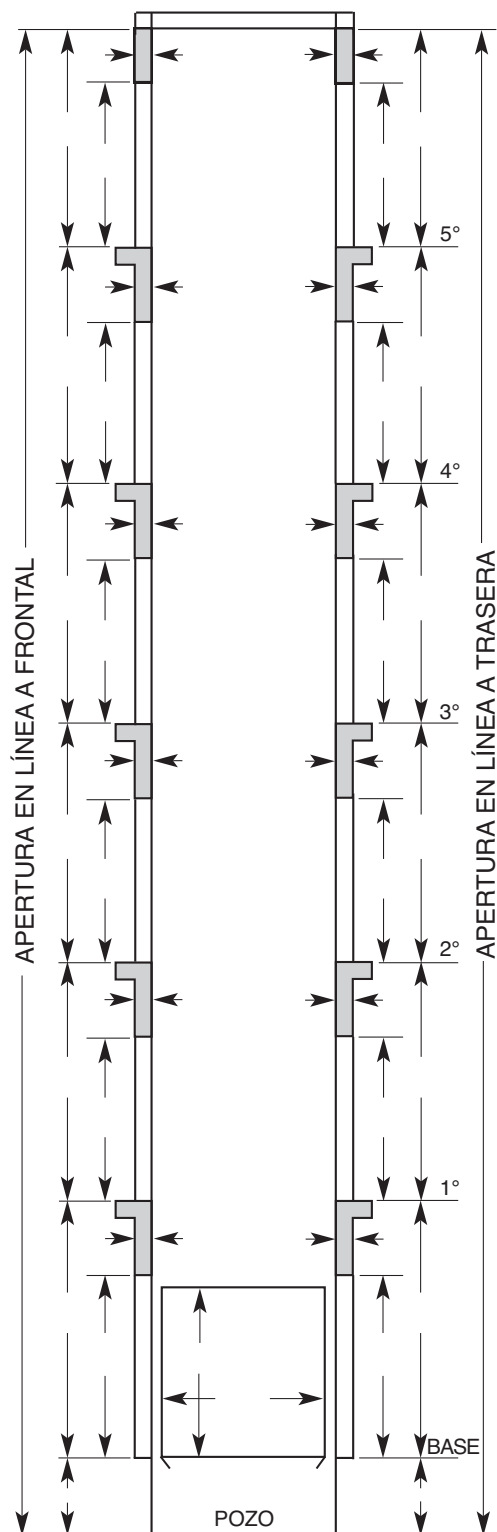
DATOS DE LA PUERTA DE EMBARQUE

Tipo de puerta de embarque

- ☐ Guillotina
☐ Levadiza dos secciones
☐ Levadiza tres secciones

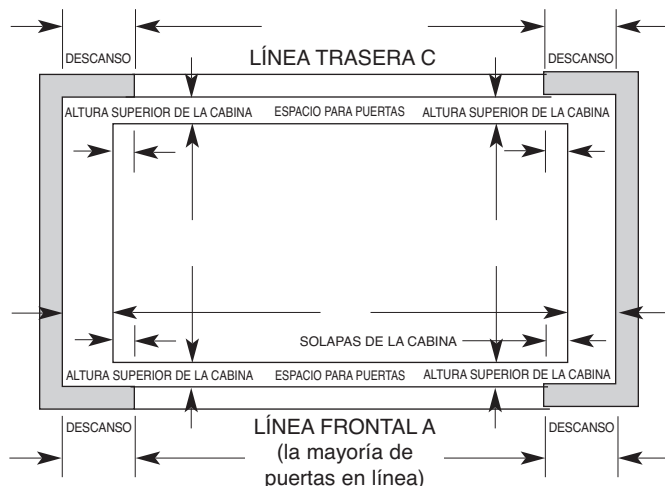


DATOS DEL MONTACA GAS Y DEL HUECO LLENAR LAS DIMENSIONES

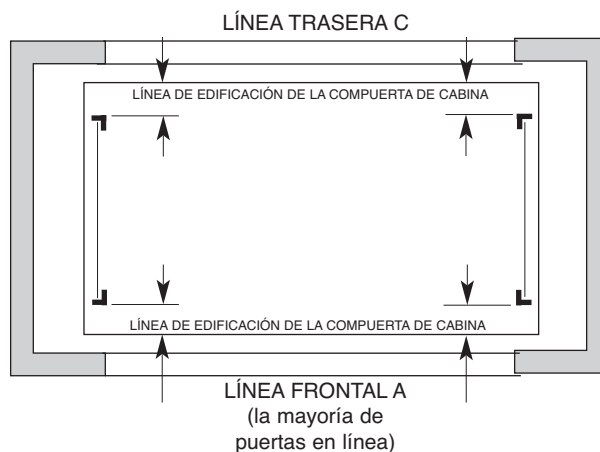


Se requiere información adicional para los montacargas/ elevadores presentes y para los rieles de puerta presentes:

- Alturas superiores de la cabina desde el borde de la plataforma de la cabina al umbral del edificio _____ abajo
- Descansos (distancia desde la parte posterior del riel de la puerta a las paredes laterales del hueco) _____ abajo
- Solapas de cabina (distancia desde el costado de la plataforma de la cabina a las jambas de entrada) _____ abajo
- Marcos de puerta de acero acanalado presentes (Sí/No) _____
- Número de obra de Peelle original _____



Llene las dimensiones en el plan que aparece arriba.



Llene las dimensiones en el plan que aparece arriba.
Ubique las estaciones de embarque en el plan de arriba.
Ubique las estaciones de operación de cabina en el plan de arriba.
Ubique el panel preferido de visión de puerta en el plan de arriba.
Ubique el contrapeso de la cabina, si lo hay, en el plan de arriba.

Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.

MARCO DE ENTRADA ACANALADO

SOLICITUD DE COTIZACIÓN

Página 1 de 1



The Peelle Co. Ltd.
195 Sandalwood Pkwy. W.
Brampton, Ontario L7A 1J6 Canada
1-905-846-4545 • 1-800-787-5020
FAX: 1-905-846-2161
sales@peelledoor.com

DATOS DEL CLIENTE

Compañía: _____

Dirección: _____

Persona de contacto: _____

Teléfono: _____ FAX: _____

E-mail: _____

Cotización requerida antes del: _____

DATOS DEL SITIO DE LA OBRA

Nombre de la obra: _____

Ubicación: _____

No. de montacargas: _____ Edificio: _____

Fecha de envío estimada: _____

Número de obra anterior de Peelle: _____

CANTIDAD DE MARCOS _____

Tamaño de aperturas de puertas: Ancho _____ Altura _____

Altura de piso a piso _____
B-1 1-2 2-3 3-4 4-5 5-6 6-7

- ☐ Muros de (bloque, ladrillo u hormigón colado) ☐ Muro (panel en seco) (se suministrarán
mampostería (sin extensiones de jamba) en pirca extensiones de jamba a la viga superior)

Espesor del muro _____

(mínimo estándar es de jamba de 8 pulgadas (200 mm) para jamba de muro de 8 pulgadas (200mm) para muro de 7-5/8 pulgadas)

- ☐ Marco con etiqueta de listado UL "1.5 hora B"

Acabado del marco:

- ☐ Pintura al polvo estándar ☐ Color especial - Pintura al polvo RAL # _____

MARCOS DE ENTRADA ACANALADOS PEELE

APLICACIÓN:

Para puertas de embarque de montacargas tipo guillotina y levadizas. Marco de cuatro lados.

MARCO DE ENTRADA ACANALADO

Para muro de mampostería, el marco incluye:

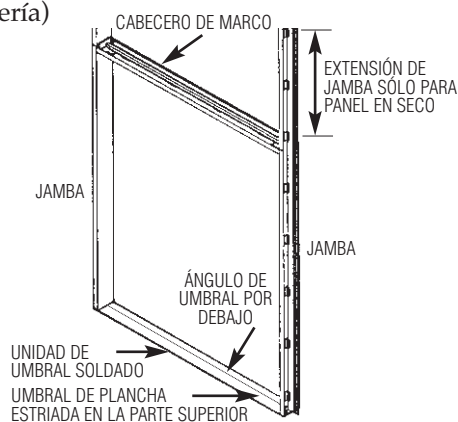
- Unidad de umbral soldado:
Ángulo de umbral estructural (4 x 4 x 1/2 pulg. (100 por 100 por 13mm)) con anclajes, soldado a la plancha estriada, umbral de plancha estriada (diseño mediano de 4 vías) soldado al ángulo del umbral (ancho del umbral igual al ancho de la jamba)
- Jambas de acero acanalado (2 lados) (8 pulg. (200mm) o mayor para mampostería)
- Cabecero de marco en acero acanalado (elemento superior)
(ancho del cabecero igual al ancho de la jamba)
- Etiqueta de listado ULC/UL "B" de resistencia al fuego de 1.5 hora
(etiqueta suministrada a solicitud)
- Acabado de pintura al polvo cocida al horno

Notas: Las jambas pueden ser mayores de 8 pulg. (200mm), tales como:
10 pulg. (250mm), 12 pulg. (310mm), etc.

Los marcos se envían antes que las puertas o con las puertas.

Los marcos se envían en cuatro piezas separadas para facilitar su manejo e instalación.

Cada marco de entrada requiere un dintel, por encima del cabecero del marco, provisto por otros.



MARCO DE ENTRADA ACANALADO

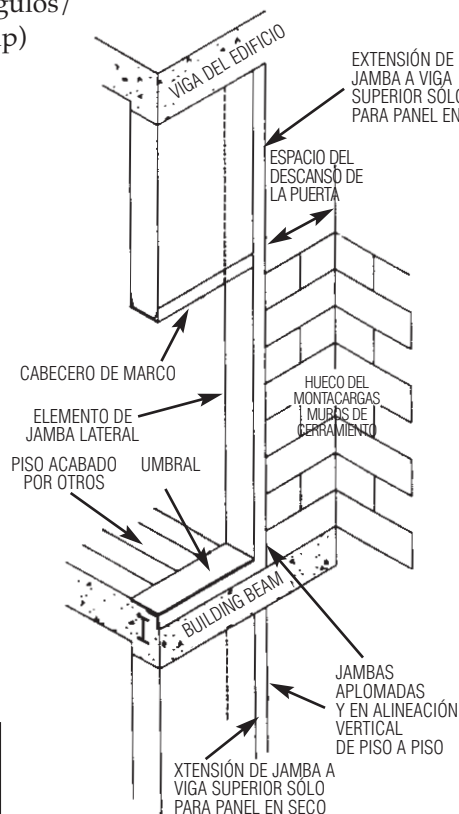
Para panel en seco, el marco también incluye:

- Extensiones de jamba a la viga superior (para mayor resistencia)
- Juego de interfaz con paneles en seco - ángulos/soportes de montaje (ángulos/codos de clip) sujetos a las jambas para la conexión de interfaz con los paneles en seco

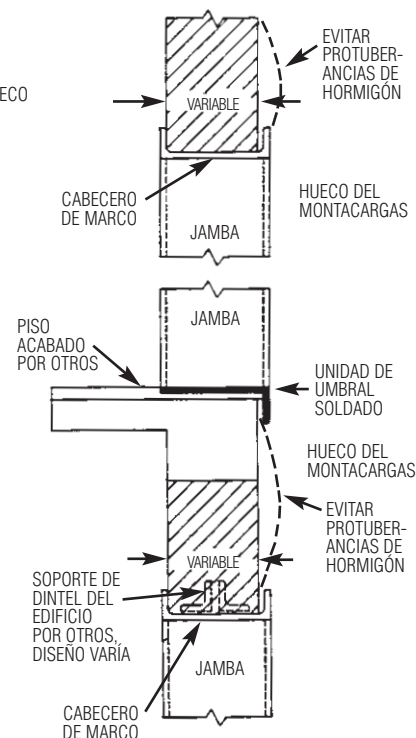
BENEFICIOS:

- Unidad de umbral soldado para mayor resistencia
- Anclajes y soportes de montaje del umbral incluidos
- Anclajes y soportes de montaje de la jamba incluidos
- Color de fábrica para hacer juego con los paneles de la puerta
- Instalación fácil
- Ingeniería, despacho y terminación coordinados

Las dimensiones son como referencia solamente y los requerimientos específicos de la obra pueden alterar lo que se ilustra.



VISTA DEL HUECO DEL MONTACARGAS



SECCIÓN TRANSVERSAL DEL MARCO Y UMBRAL VERTICAL A TRAVÉS DE LA APERTURA

RECINTO DE CABINA SOLICITUD DE COTIZACIÓN

Página 1 de 2



The Peelle Co. Ltd.
195 Sandalwood Pkwy. W.
Brampton, Ontario L7A 1J6 Canada
1-905-846-4545 • 1-800-787-5020
FAX: 1-905-846-2161
sales@peelledoor.com

DATOS DEL CLIENTE

Compañía: _____
Dirección: _____

Persona de contacto: _____
Teléfono: _____ FAX: _____
E-mail: _____
Cotización requerida antes del: _____

DATOS DEL SITIO DE LA OBRA

Nombre de la obra: _____
Ubicación: _____

No. de montacargas: _____ Edificio: _____
Fecha de envío estimada: _____
Número de obra anterior de Peelle: _____

CANTIDAD DE RECINTOS DE CABINA _____

Apertura frontal: _____ Sí

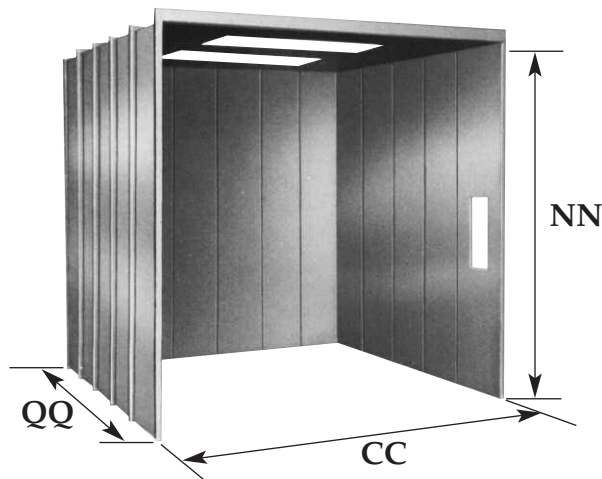
Apertura trasera: _____

Condiciones del Hueco/Montacargas

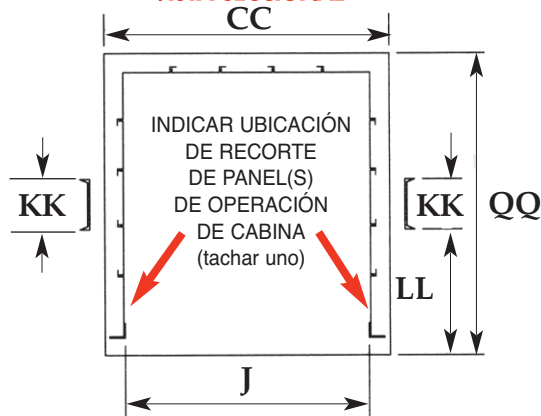
- ☐ NEMA 1/IP10 Normal
- ☐ NEMA 4/IP54,56 Húmedo
- ☐ NEMA 4X/IP56 Corrosivo
- ☐ NEMA 7/9 Explosivo

Opciones:

- ☐ Pintura al polvo estándar ☐ Color especial - Pintura al polvo RAL # _____
- ☐ Paneles en acero inoxidable
- ☐ () ispositivos de iluminación fluorescentes 2-tubos 1220mm /4 pies de largo ☐ Luces LED
- ☐ Amortiguador del recinto - Madera dura ☐ Amortiguador del recinto - Acero acanalado ☐ Amortiguador del recinto - Acero inoxidable
- ☐ () Hileras, tamaño: _____ X
- ☐ Pasamanos del recinto (inoxidables)
- ☐ Ventilador de escape de 2 velocidades con rejilla ☐ Cojinetes y ganchos para montacargas



PLATAFORMA VISTA SECCIONAL



CC. Ancho de la plataforma de la cabina _____

QQ. Profundidad de la plataforma de la cabina _____

NN. Altura de apertura de la cabina _____

J. Dimensión interior de la cabina _____

LL. Frente de la cabina al montante _____

KK. Tamaño del montante de la cabina _____

M. Ángulo entre el recinto de la cabina y la línea de edificación: abajo

Tamaño de apertura de la puerta: Ancho _____ Altura _____

Tamaño de la compuerta/puerta de la cabina: Ancho _____ Altura _____

Una sección _____ Dos secciones _____

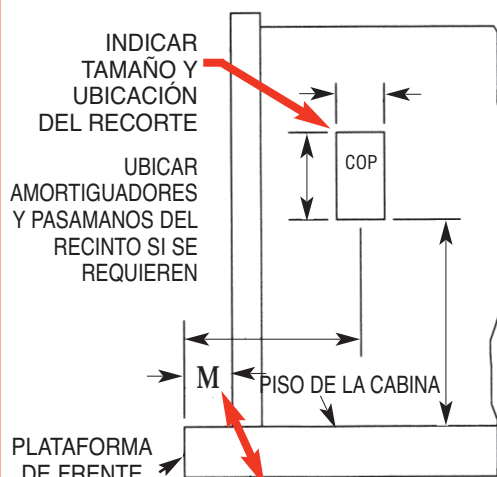
Puerta de cabina de dos secciones (panel macizo) de altura total de la cabina _____

Puerta de cabina de tres secciones (panel macizo) de altura total de la cabina _____

EL RECINTO DE LA CABINA INCLUYE:

- Paneles laterales de construcción calibre #14/2mm
- Paneles superiores - diseño para trabajos pesados
- Dispositivos de iluminación fluorescentes (u otros) montados al ras
- Panel de salida de emergencia a bisagra con contacto eléctrico
- Recortes para la estación de operación de la cabina (Car Operating Station -COP)
- Soportes de montaje del montante
- Estabilizadores anti-balanceo de cabina a marco
- Acabado de pintura al polvo cocida al horno
- Pernos de coche para montaje (un diámetro, dos largos diferentes)

UBICACIÓN DEL PANEL DE OPERACIÓN DE LA CABINA Vista lateral en alzado



INDICAR TAMAÑO Y UBICACIÓN DEL RECORTE

UBICAR AMORTIGUADORES Y PASAMANOS DEL RECINTO SI SE REQUIEREN

PISO DE LA CABINA

PLATAFORMA DE FRENTE DE CABINA

INDICAR LÍNEA DE EDIFICACIÓN DEL RECINTO DE LA CABINA: A marzo de 2002:

Compuerta de cabina Peelle de una sección, de 4.5 pulg. (115mm), o

Compuerta de cabina Peelle de dos secciones de 6.5 pulg. (165mm), o

Puerta de cabina Peelle de dos secciones de altura total de la cabina, 7.5 pulg. (190mm), o

Puerta de cabina Peelle de tres secciones de altura total de la cabina, 9 pulg. (216mm).

Especificaciones del recinto de cabina Peelle

General: Suministrar un recinto de cabina PEELE completo como se ilustra en los planos. El recinto tendrá un ancho de apertura libre de _____, una profundidad libre de _____, y una altura libre de _____. El recinto de la cabina cumplirá con el Código más reciente para Montacargas/Elevadores (A17.1, B44, EN81). El equipo cumplirá con las especificaciones de IP10/NEMA 1, a menos que se haya especificado para entornos especiales.

Construcción del recinto de la cabina: Los muros laterales de la cabina serán de chapa de acero de calibre no inferior a 14 (2mm), debidamente reforzados con contravientos. Estarán prácticamente al ras en el interior, fijados en forma rígida y segura. La parte superior de la cabina será de chapa de acero de calibre no inferior a 14 (2mm), diseñada de manera que pueda resistir una carga de 300 lbs. en cualquier área de 2 pies cuadrados (135kg en cualquier área de 0.36m cuadrados). Se suministrará una salida de emergencia a bisagra con un contacto de salida de emergencia en la parte superior de la cabina. La parte superior de la cabina recibirá una capa de pintura al polvo blanca. Si se suministran amortiguadores, los recintos de cabina superiores a 10 pies (3000mm) de ancho o de altura serán construidos con soporte adicional.

Iluminación: Se suministrarán dispositivos de iluminación fluorescentes de 2 tubos, de 4 pies (1220mm) de largo, según se requiera. Las luces empotradas estarán prácticamente al ras con el interior superior de la cabina. Se recomiendan al menos dos dispositivos de iluminación para plataformas de cabina con más de 8 pies (2500mm) de profundidad; un dispositivo de iluminación para cada 4 pies (1220mm) de profundidad. Se recomiendan dos dispositivos de iluminación en línea por línea de puertas para plataformas de cabina con más de 8 pies (2500mm) de profundidad. Por ejemplo, una plataforma de cabina de 10 pies (3000mm) de ancho por 10 pies (3000mm) de profundidad deberá tener cuatro dispositivos de iluminación. Se recomiendan al menos dos luces, una cerca del frente y una cerca de la parte trasera, para cabinas con apertura frontal y trasera. Se dispone de otras opciones de iluminación.

Recortes para dispositivos: Todos los recortes para los dispositivos del recinto de la cabina serán suministrados por Peelle. Los recortes tendrán ángulos de acero perimetrales para mayor resistencia. Los dispositivos serán suministrados por otros.

Acabado: Los paneles de los recintos recibirán una capa de pintura al polvo cocida al horno.

Montaje de la compuerta de la cabina/puerta de la cabina: El recinto de cabina vendrá configurado para el montaje de compuertas de cabina/puertas de cabina Peelle.

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Disponibilidad de repuestos

The Peelle Company suministra repuestos para sus puertas fabricadas desde 1950 hasta el presente, en forma rápida y ordenada. Las piezas que hayan sido reemplazadas/sustituidas por otras piezas Peelle, están indicadas en el Manual 314 de Peelle.

Número de obra

Busque el número de Peelle en el regulador de la puerta o en los rieles de guía de la puerta. Los primeros dos dígitos a la izquierda del número de seis o siete dígitos, es el año de fabricación.

Determinación de la orientación

La ubicación (lado izquierdo y lado derecho) de los herrajes de la puerta/compuerta se determina parándose en la cabina y mirando hacia la puerta. ESTO ES DIFERENTE DE LOS ASCENSORES PARA PASAJEROS Y MONTACARGAS DE COMIDA. Si se requiere, determine si la orientación es a la izquierda o a la derecha.

Impresos de obra, etc.

Se dispone de impresos y documentos de obra Peelle antiguos; contáctese con el Departamento de Repuestos Peelle.

The Peelle Company

373 Nesconset Hwy #311, Hauppauge NY, 11788-4734
Tel:1-905-846-4545 / Fax: 1-905-846-2161
e-mail: sales@peelledoor.com

The Peelle Company

195 Sandalwood Pkwy. W., Brampton, Ontario L7A 1J6 Canada
Tel:1-905-846-4545 / Fax: 1-905-846-2161
e-mail: exportsales@peelledoor.com

The Peelle Company

BLK 326 UBI Avenue 1, Unit 08-689 Singapore 400326
Tel: 65-9830-2212 / Fax: 65-674-98496
e-mail: e3pcom@singnet.com.sg



THE PEELE COMPANY

PUERTAS DE MONTACARGAS | COMPUERTAS DE CABINA | RECINTOS DE CABINA

T 1 800 787 5020 F 1 905 846 2161 www.peelledoor.com