

# 倍力百年回顾

## 1905年以来的货梯门历史

刊载于2004年1月《电梯世界》杂志

倍力公司百年庆典拉开序幕(*Peelle 1905-2005*)，它昭示着电梯行业唯一实现所有权一成不变的公司代代相传延续至今。倍力家族认为公司成立100周年的日期应从公司在纽约州注册之日算起，然而倍力电梯门的起源更加源远流长并且可追溯到美国中西部地区。查尔斯倍力于1891年帮助组建了位于印第安纳州里士满市的里士满安全门公司，该公司制造井道门挡板、安全门、防火门和防火卡罩等最早出现的电梯井道门防护装置。

恰恰是这家里士满安全门公司激发出查尔斯之兄凯乐普研发更加安全防护门的灵感，电梯井道门的设计利用对重原理实现开关门，并且在井道起火时保护建筑物的安全。这是一种由两面钢板之间夹一层木芯的防火门。有了这个产品—倍力电梯门，凯乐普于1905年在纽约市注册了倍力公司并出任公司首任董事长。这种门被命名为倍力门以宣示这是一种开拓型货梯门，因为在20世纪初年间尚无任何一家其他公司为货梯制造有加强筋的中分门。工业革命的浪潮让倍力门应运而生，为当时的载货电梯提供安全保护。在电梯行业需求的带动下公司完成了产品研发，注册了许多早期的专利设计，其中的多项专利一直沿用至今。

1907年，亨利倍力—凯乐普的侄子加入公司，倍力公司获得了UL认证。奥的斯设在杨克斯的电梯厂就坐落在离倍力公司布鲁克林工厂不远处河流的上游。两家公司开始在多个项目上开展合作，合作关系延续至今。两年之后的1909年倍力公司获得了其214项专利中的首项专利，里士满安全门公司更名为里士满防火门公司。

1905年 凯乐普倍力公司创始人 —**Caleb Peelle** Founder 1905

1912年产品样本 —1912 brochure

1912年 倍力公司图标 —Peelle logo in 1912

井道火灾 —Fire in the hoistway

1918年的办事处和工厂 —1918 office and factory

使用中的货梯门 —Freight door in operation

1980年启用的当前公司图标 —Current company logo, introduced in 1980

1970年获得UL注册批准 —1907 UL approval received **UL**®

里士满安全门公司后来更名为里士满防火门公司

—The Richmond Safety Gate Company's name later changed to the Richmond Fireproof Door Company.

老式倍力绳轮 —Old Peelle sheave

1915年的工厂 —1915 factory

约1900年纽约 —New York City circa, 1900®

-----end of P47-----

1911年凯乐普倍力逝世后，亨利接任公司董事长职务并掌管公司直至1949年。他在位期间，公司实现了货梯门的批量化生产，从而拓展了国内市场，公司的专利数量增加。公司通过引进个别定制的电动门系统、安全门锁、电气控制装置、可以自动密封井道开口的厅门和安装在上机房可实现一次开关一套门的开门机，甚至自动扶梯拓宽产品范围。

亨利策划了1921年倍力公司收购里士满防火门公司的行动。后者被并购之后继续生产水平滑动防火门和外敞式电梯门。二战期间亨利坚定地让公司参与军工生产，产品包括舰载机挂钩、枪膛总成、机关枪消音器、拖车挂钩、阻燃密封材料、舰船舱门、水密防爆门，甚至机库门。

亨利于1950年退休后，他的两个儿子鲍勃和爱德接任了公司管理。同年公司赢得了那个年代最大的一笔国内订单—为纽约港务局公交车枢纽提供31台自动扶梯。亨利于1977年在佛罗里达去世，享年85岁。他与妻子依聂姿为他们抚养的4个子女，23个孙子孙女和64个重孙(女)感到骄傲。

### 当前倍力货梯门

—Current Peelle freight elevator door

1909年, 倍力公司获得214项专利中的第一项

—In 1909 Peelle received the first of its 214 patents.

1927年, 的倍力货梯样本

—1927 Peelle freight elevator brochure

1930年, 倍力推出首款门扇分别驱动式电动对开门

—In 1930, Peelle launches first power-operated bi-parting door, individually operated.

肯尼迪机场机库门

—Aircraft hanger doors at JFK airport

无畏号航母机场机库门

—Aircraft hanger doors on USS Intrepid

1950年, 倍力为纽约港务局公交车枢纽制造了31台自动扶梯

—In 1950, Peelle manufactured 31 escalators for the New York Port Authority Bus Terminal.

倍力公司制造的最大工业用门之一

—One of the largest industrial doors built by Peelle

截至1952年, 倍力公司制造的货梯及杂物电梯门已超过20万套

—Peelle built over 200,000 freight and dumbwaiter doors by 1952.

**亨利 倍力** 倍力公司总裁 1907-1949 —**Henry Peelle** Peelle Co. President 1907-1949

**鲍勃 倍力** 倍力公司总裁 1946-1989 —**Bob Peelle** Peelle Co. President 1946-1989

**爱德 倍力** 倍力公司副总裁兼执行官 1948-1989 —**Ed Peelle** Peelle Co. Executive VP 1948-1989

-----end of P48-----

鲍勃和爱德兄弟带领倍力公司继续发展，甚至打入加拿大市场，先是在那里设立了销售处，随后建立了制造厂。当时倍力公司的产品通过设立在纽约市区以外各大城市的工厂销售代表出售。倍力公司还大胆进入许多与电梯业务无关的领域，这样做为公司提供了改进制造技术、理顺内部流程和壮大精通建筑行业各个方面的销售团队的新机遇。这些领域包括百页窗、推拉式防火门、折页式电梯门、工业门和用于高危设施如油漆厂、机库与核电站的防爆门系统。这个时期公司共有五处经营场所，它们分别位于纽约湾海岸；加拿大安大略省密西沙加（货梯门、轿厢、防爆门、百页窗）；印第安纳州利伯蒂（百页窗、折页式电梯门、水平滑动门）；北卡罗来纳州门罗（物料电梯、防爆门，百页窗）和纽约州波基普西（塞奇威克品牌住宅梯和杂物梯）。此外公司还下辖费城和芝加哥两个销售处，公司员工一度超过300人。

## 倍力电动门机

—Peelle motorized door operator

倍力公司大胆进入许多与电梯业务无关的领域

—Peelle ventured into many areas not affiliated with the elevator business.

倍力公司倾全力为全球市场提供垂直滑动货梯门系统

—Peelle focuses on providing vertically sliding freight elevator doors to the global market.

倍力公司仍为50年前建造的电梯门提供备件

—Peelle still supplies parts for doors built 50 years ago.

-----end of P49-----

**RB 倍力** 倍力公司董事长1967 —**RB Peelle** Peelle Co. Chairman 1967-  
**航克 倍力** 倍力公司总裁1977 —**Hank Peelle** Peelle Co. President 1977-

现代化粉末镀层和金属加工 —State-of-the-art powder coat finishing and metal fabrication

倍力公司纽约州波基普西厂 —Peelle Hauppauge, New York

加拿大安大略省倍力布兰普顿厂 —Peelle Brampton, Ontario, Canada

公司的下一代接班人于1990年接管公司，鲍勃之子R. B和爱德之子航克分别担任公司董事长和总裁。他们与(安享退休生活的)父辈不同，决定专注于发展倍力公司的核心竞争力—货梯产品。他们于1996年停产了所有与电梯业务无关的产品，倾全力为全球市场提供垂直滑动货梯门系统。如今倍力公司在加拿大安大略省布兰普顿开设的新制造基地已投入运营，公司总部仍设在纽约州哈帕克并在新加坡设立了销售处。倍力公司员工人均工龄20年，其中七位退休员工工龄长达50年。公司为拥有这样的员工感到骄傲。倍力公司及其全体员工期待他们为电梯行业的服务走进第二个100年。□

## 倍力产品

### PEELLE PRODUCTS

纯正倍力配件 —Genuine Peelle parts

货梯门 —Freight doors

线槽与地坎 —Channel frame & sills

上拉门 —Slide-up doors

轿壁 —Car enclosures

货梯轿门 —Car gates