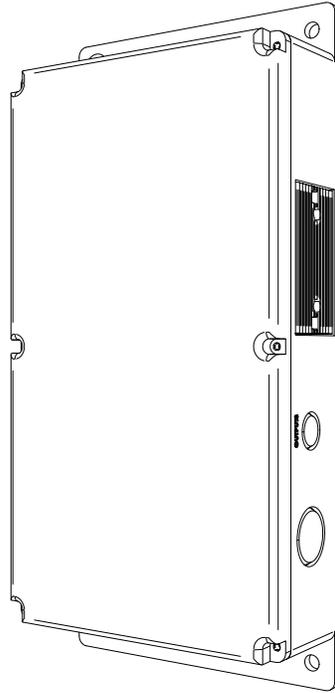


224-CH



无线控制器安装与接口指南

用作替代控制器

确认既有控制器上的软件版本

参看参数80

如果参数80 为18或更低，则改变参数54 至1



THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

指南编号 224-CH

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

目录

1.0	安全警告	1
2.0	着陆门控制器的安装	2
2.1	着陆门控制器安装	2
2.2	着陆门连线图 - 标准操作器	3
2.3	着陆门连线图 - 超高扭矩操作器	4
2.4	着陆门电源连接	5
2.5	着陆门编码器	6
2.6	着陆门操作器 - 标准操作器	7
2.7	着陆门操作器 - 超高扭矩	8
2.8	着陆门紧急解锁装置 (EUD)	9
2.9	着陆门分区开关 (ZNS)	10
2.10	着陆门廊按钮	11
2.11	着陆门光幕 (可选)	12
3.0	车门(闸口)控制器安装	13
3.1	车门位置与线路图	13
3.2	车门电源连接	14
3.3	车门编码器	15
3.4	车门(闸口)操作器	16
3.5	弃用凸轮电机	17
3.6	车门反向边缘(可选)	18
3.7	警告蜂鸣器	19
4.0	调试	20
4.1	车门	20
4.2	着陆门	21
4.3	着陆和车门操作与测试	22
4.4	操作序列	22
4.5	加电模式 / 电源缺失	22
5.0	电梯控制器接口	23
5.1	升降机至门控制器输入连接	23
5.2	升降机至门控制器输出连接	24
5.3	着陆和车门联锁电路	25



6.0	控制器设定	26
6.1	门动曲线和参数.....	26
7.0	故障排除	29
7.1	独立模式.....	29
7.2	自动模式.....	30
7.3	升降机接口操作.....	31
7.4	错误代码.....	32
7.5	着陆门LCD.....	33
7.6	车门LCD.....	34
8.0	技术规格	35
9.0	EC合规声明	36



THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

指南编号 224-CH

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

1.0 安全警告



电气危险警告标识 – 不遵守这一警告，会导致电击或触电。



操作危险警告标识 – 不遵守此警告，可能会出现危险和不安全的情况。

安装注释：本产品应由符合资质的升降机技术员安装和维修，该技术员应熟悉操作及涉及的危险。在安装过程及控制系统带电情况下，围绕此控制器开展工作，必须遵守适当的安全规程。对本产品进行适当的屏蔽和接地是必要的，以便减少无线电频率干扰 (RFI) 的释放，这些干扰可能对敏感电子设备造成有害影响。

电气连线：按照国家电气规范、加拿大电气规范、欧洲标准和/或任何其它适用当地规范，连接控制器线路。

普通承包商注释：车门控制器需要一个单独的保险丝断路器。参看针对断路和保险丝要求的具体连线工作。

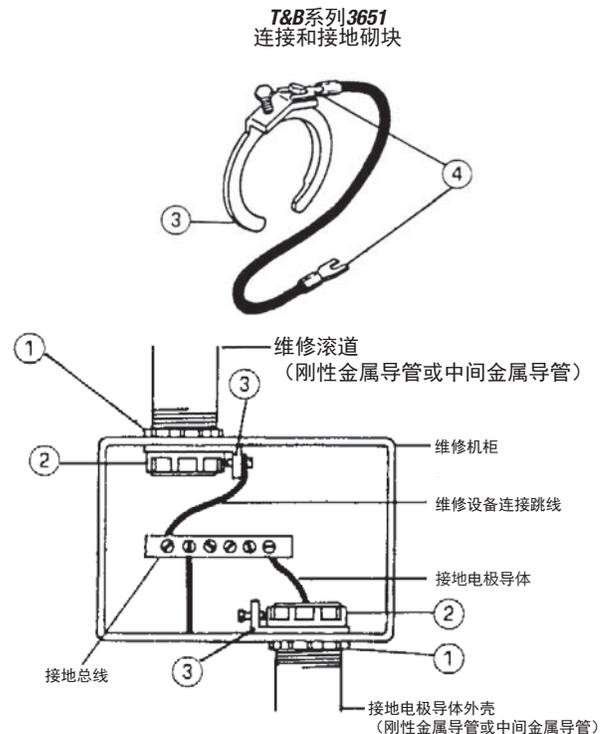
外壳导管连接

类型1, 4 & 4X
(仅室内使用)

当心
非金属外壳不提供导管连接之间的接地。使用接地套管和跳接导线。

警告
不要安装控制器于可燃表面或以上。

在连接至外壳之前，导管毂将连接到导管。
为维护这种外壳的环保等级，根据本装置的安装说明，请于任何开口处，仅安装相同环保等级列出或认可的导管毂。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

1

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

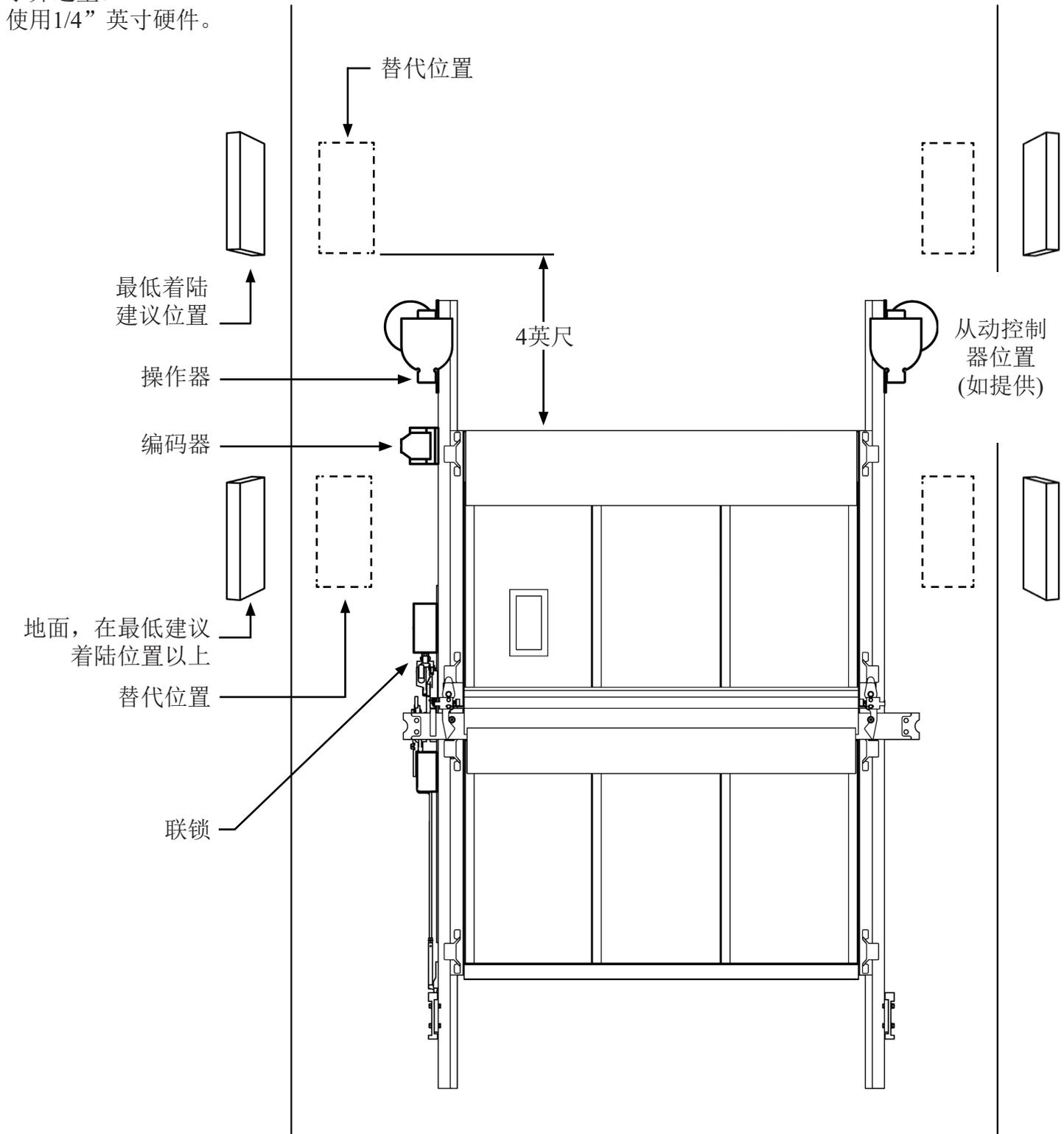
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

2.0 着陆门控制器的安装

2.1 着陆门控制器安装

安装着陆门控制器于井道壁。
使用1/4"英寸硬件。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

2

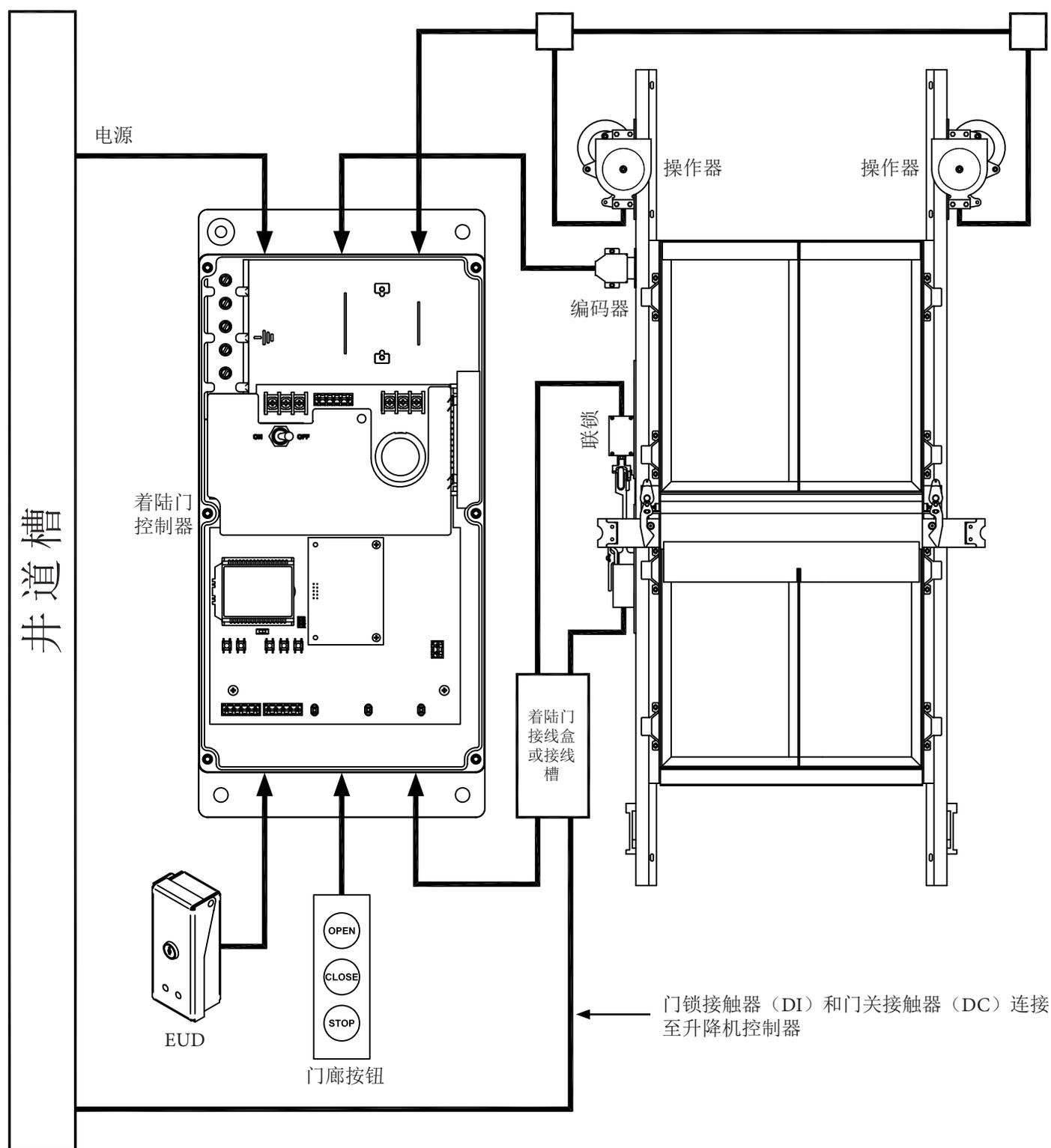
指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

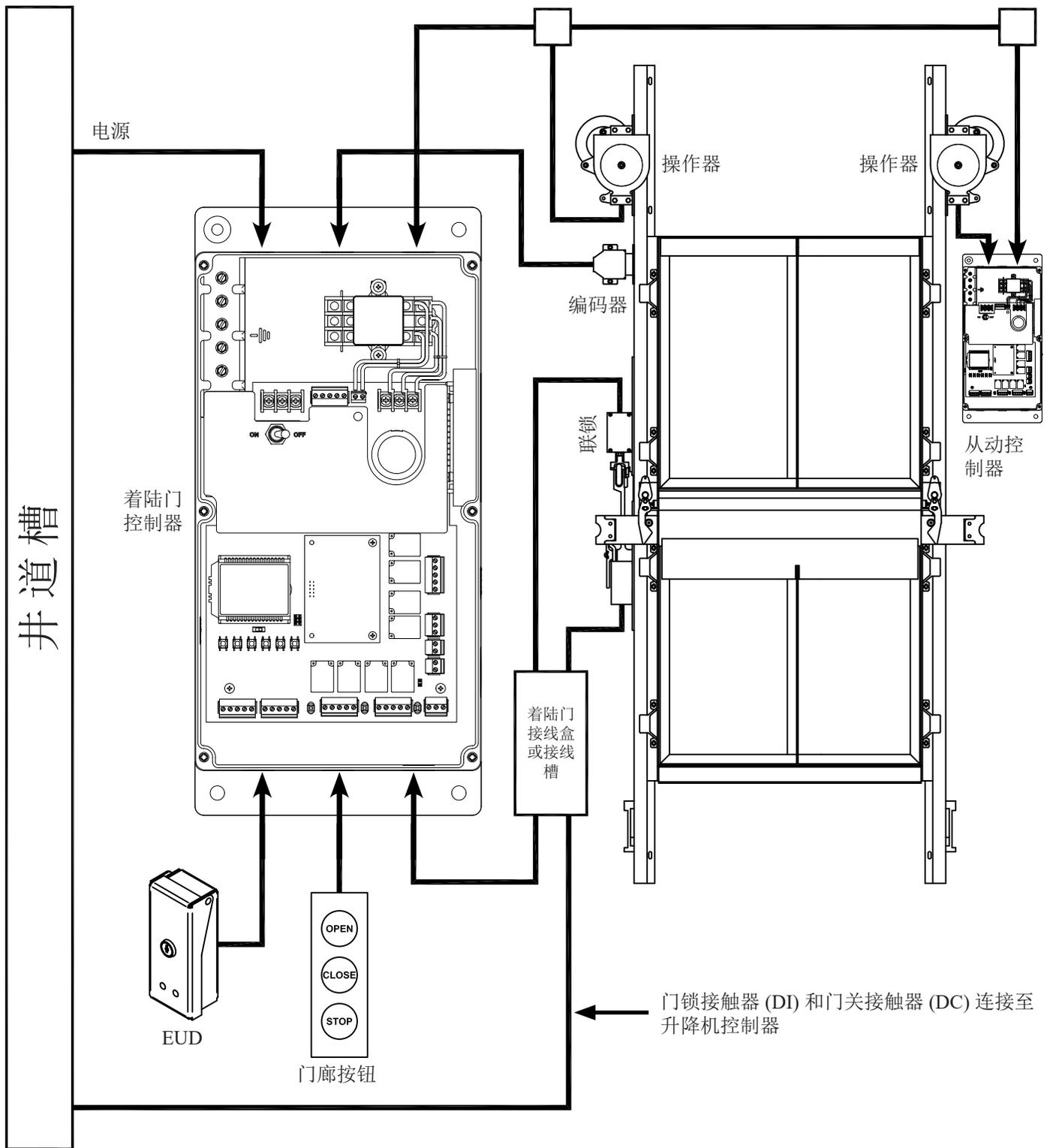
日期: 2019年8月

2.2 着陆门连线图 - 标准操作器



THE PEELLE COMPANY
 货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
 技术支持 1-800-787-5020 转 275

2.3 着陆门连线图 - 超高扭矩操作器



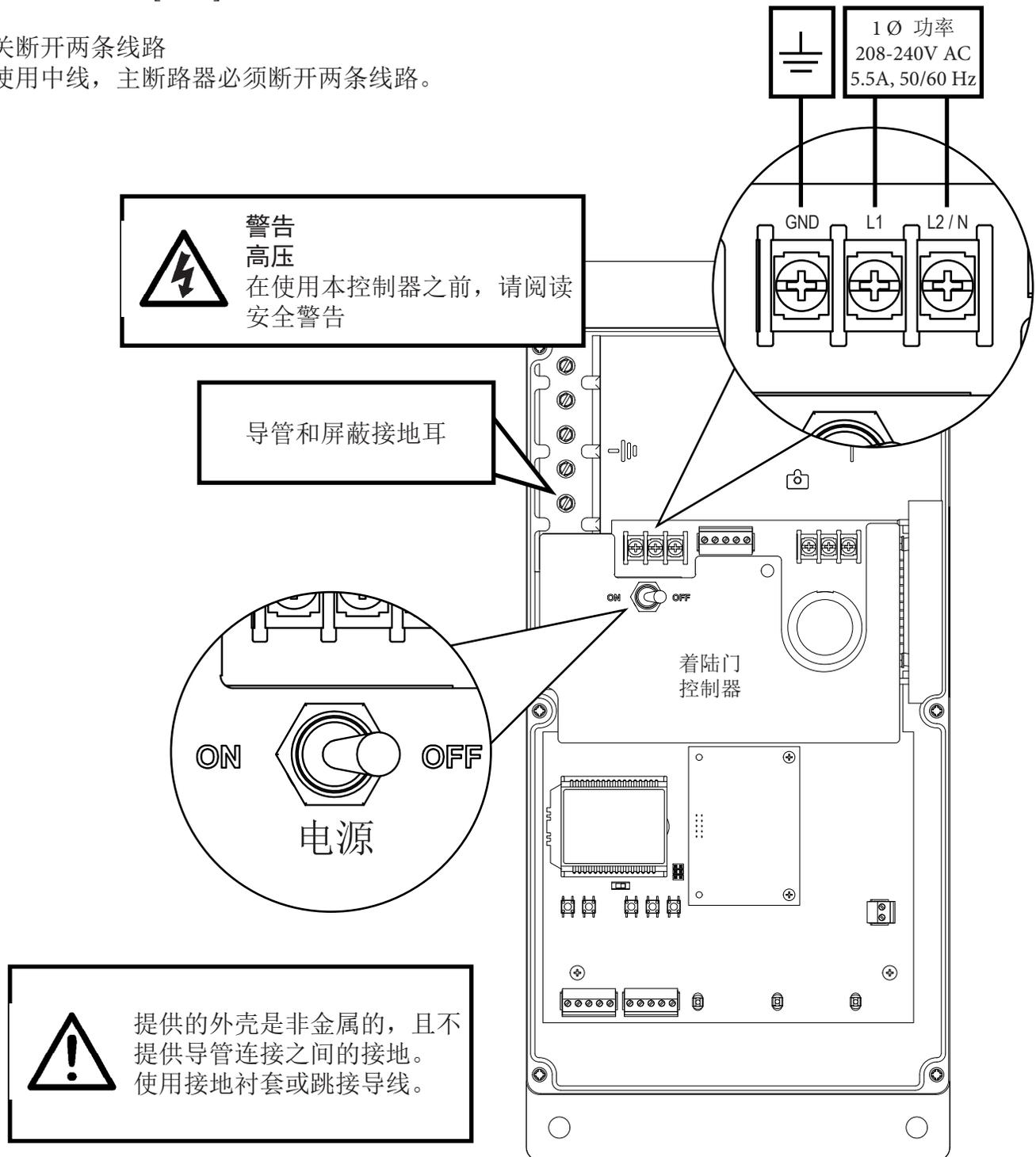
THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

2.4 着陆门电源连接

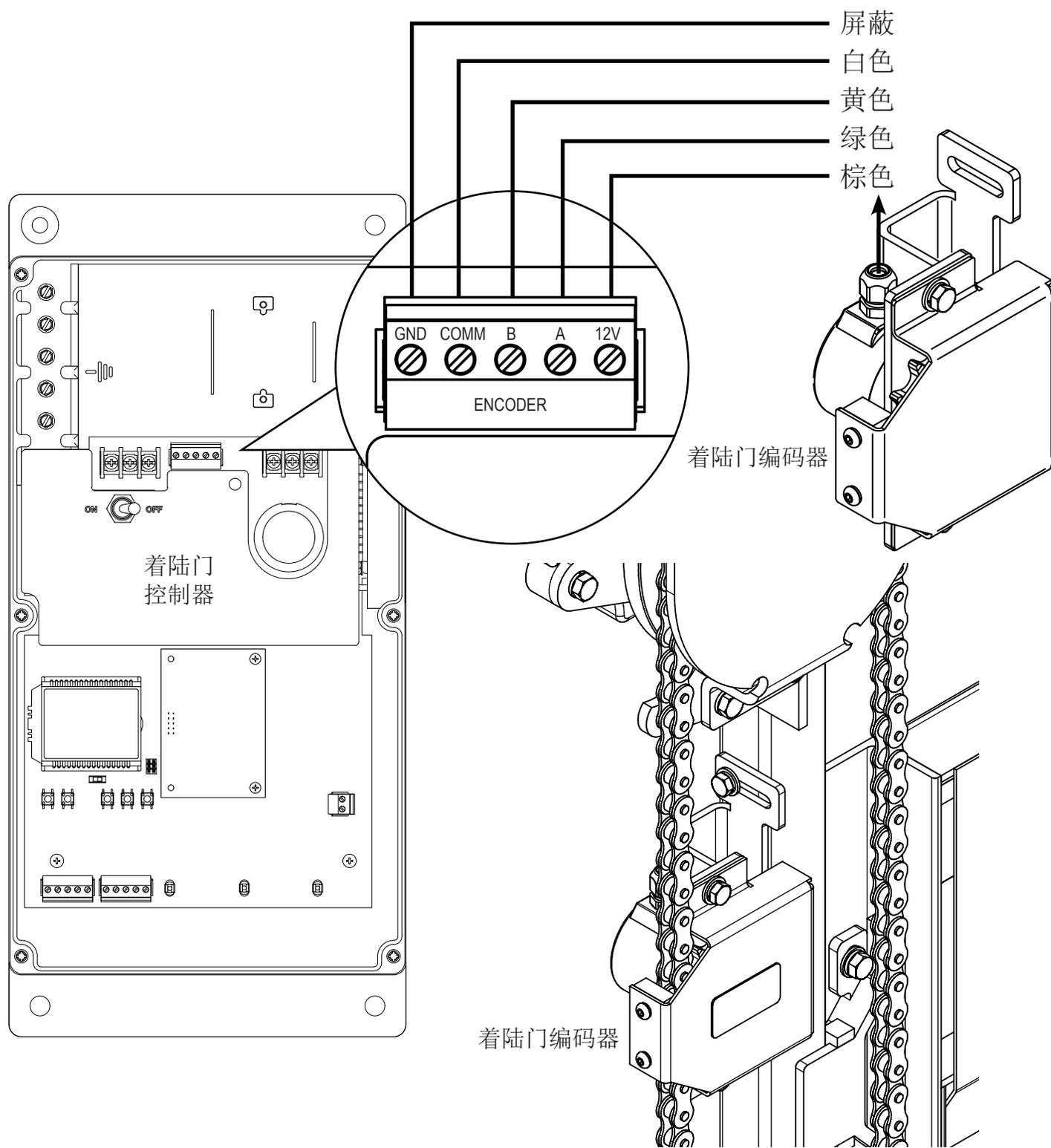
按照地方电气规章连接控制器。
电源支线电路应来自机房，为每条门线断开10安培电路。
电源连接使用#14AWG [2mm] 铜导线。

- 电源开关断开两条线路
- 如果未使用中线，主断路器必须断开两条线路。



2.5 着陆门编码器

安装并连线编码器于控制器同侧。不要延伸编码器导线。



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

6

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

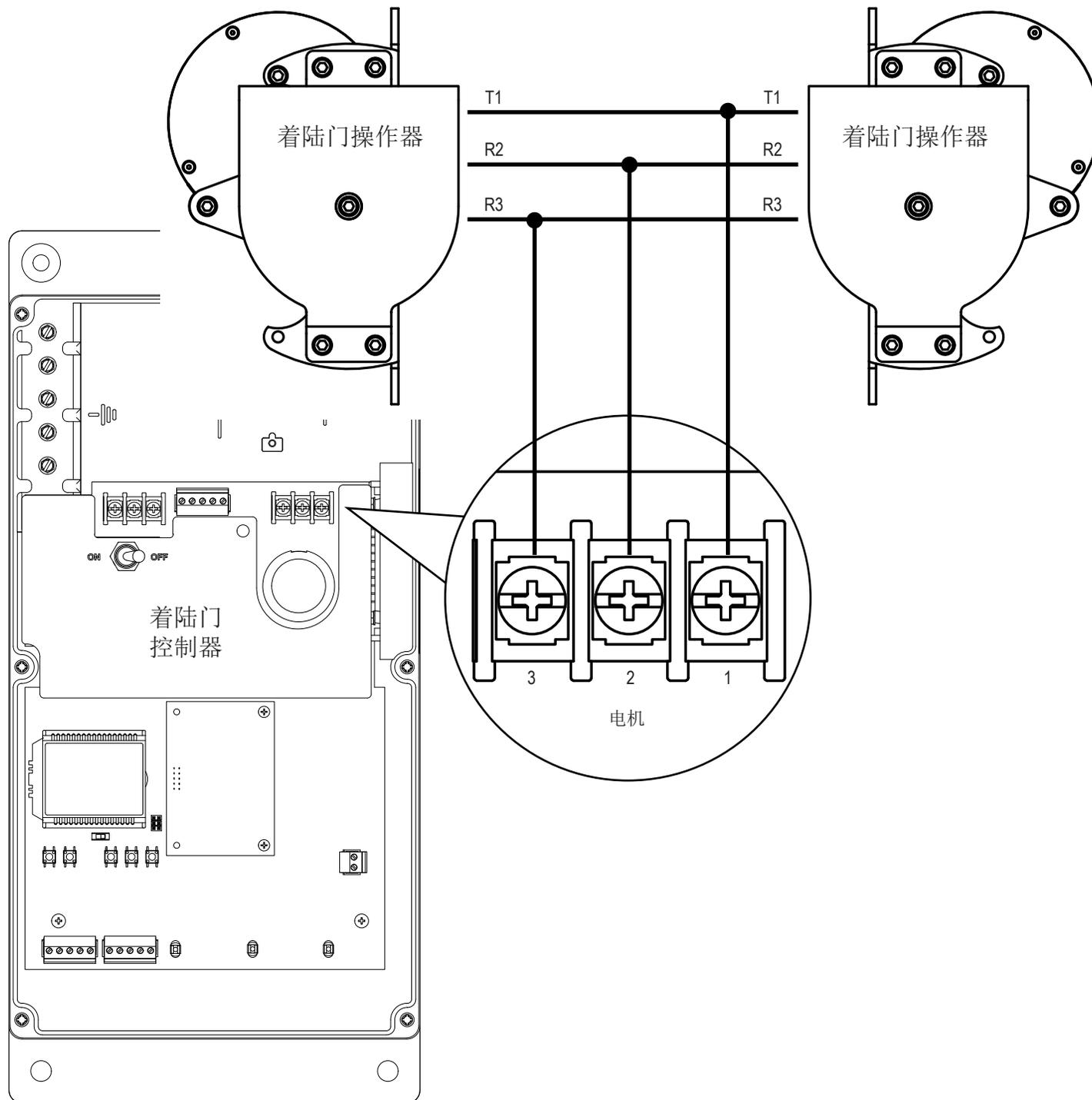
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

2.6 着陆门操作器 - 标准操作器

对两部门电机做平行连线。电机连接使用#18AWG [1mm] 导管导线。不要将电机导线与控制导线混于同一导管。

注释：未使用低速缠绕。单独盖住黑色导线 (R4-R5)。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

7

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

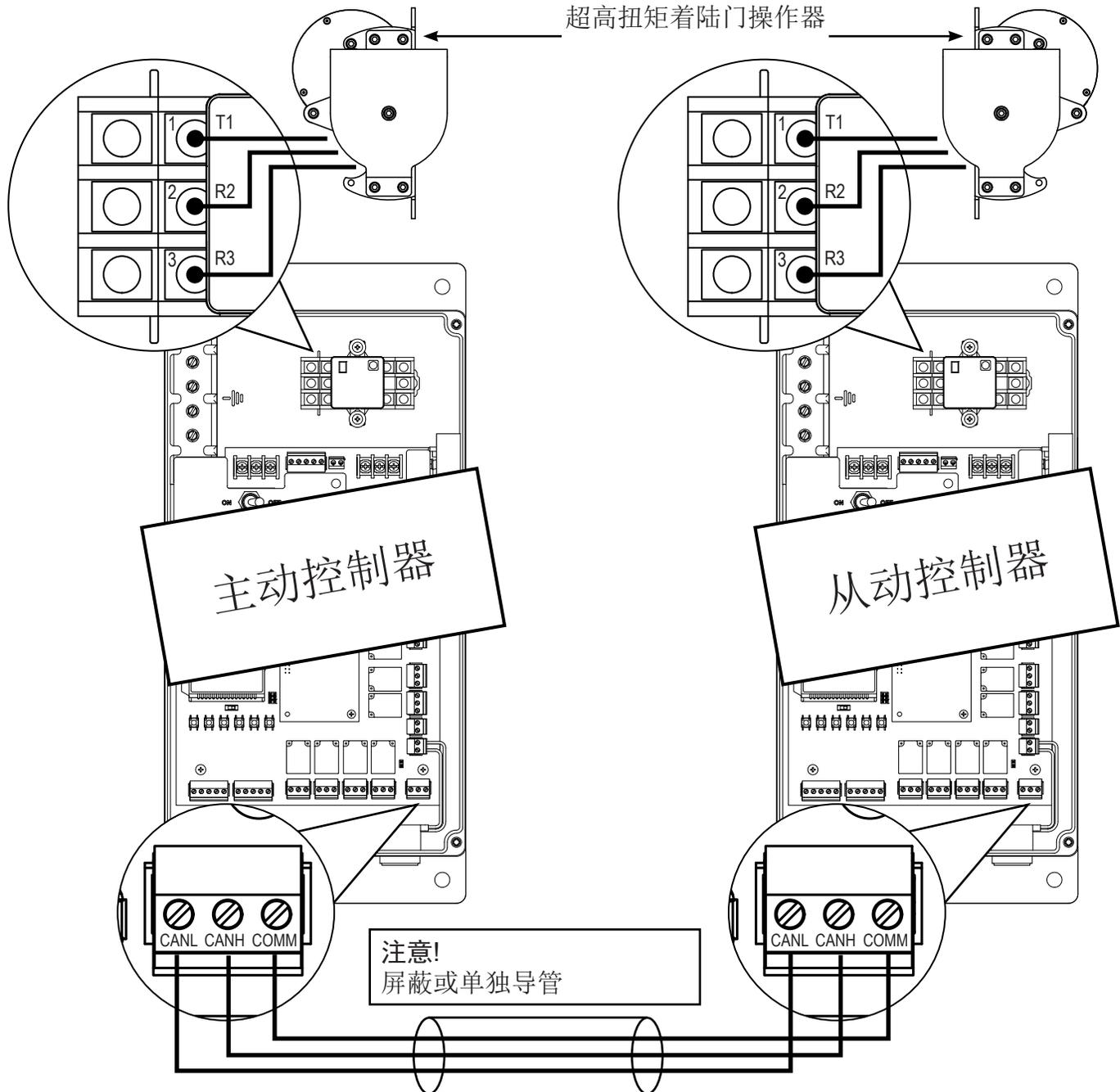
日期: 2019年8月

2.7 着陆门操作器 - 超高扭矩

电机连接使用#18AWG [1mm] 导管导线。不要将电机导线与控制导线混于同一导管。连接控制器之间的CAN和COMM导线。

注释

- 1.未使用低速缠绕。单独盖住黑色导线 (R4-R5)
- 2.使用屏蔽导线或单独导管进行CAN总线从动连接



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

8

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

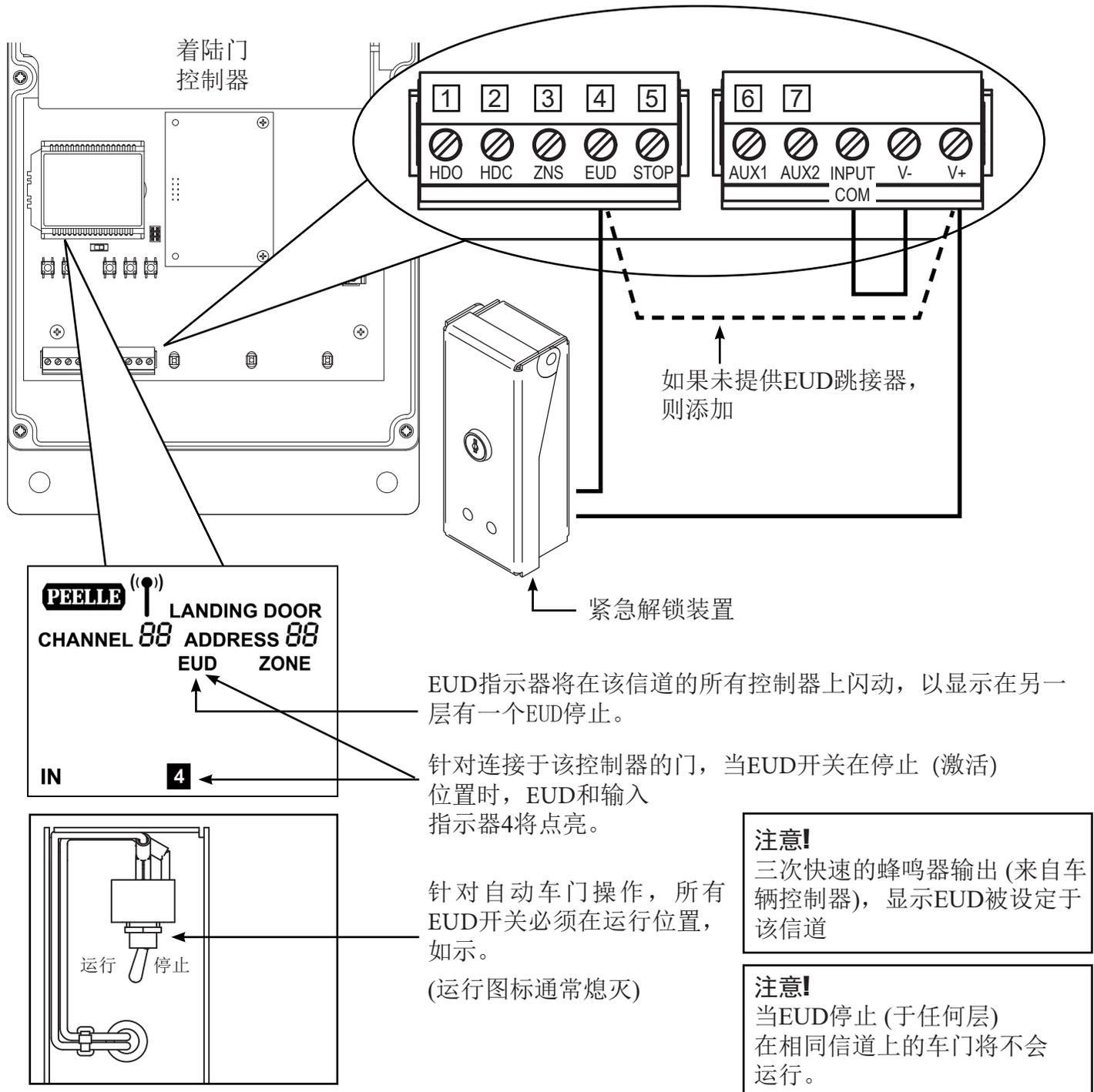
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

2.8 着陆门紧急解锁装置 (EUD)

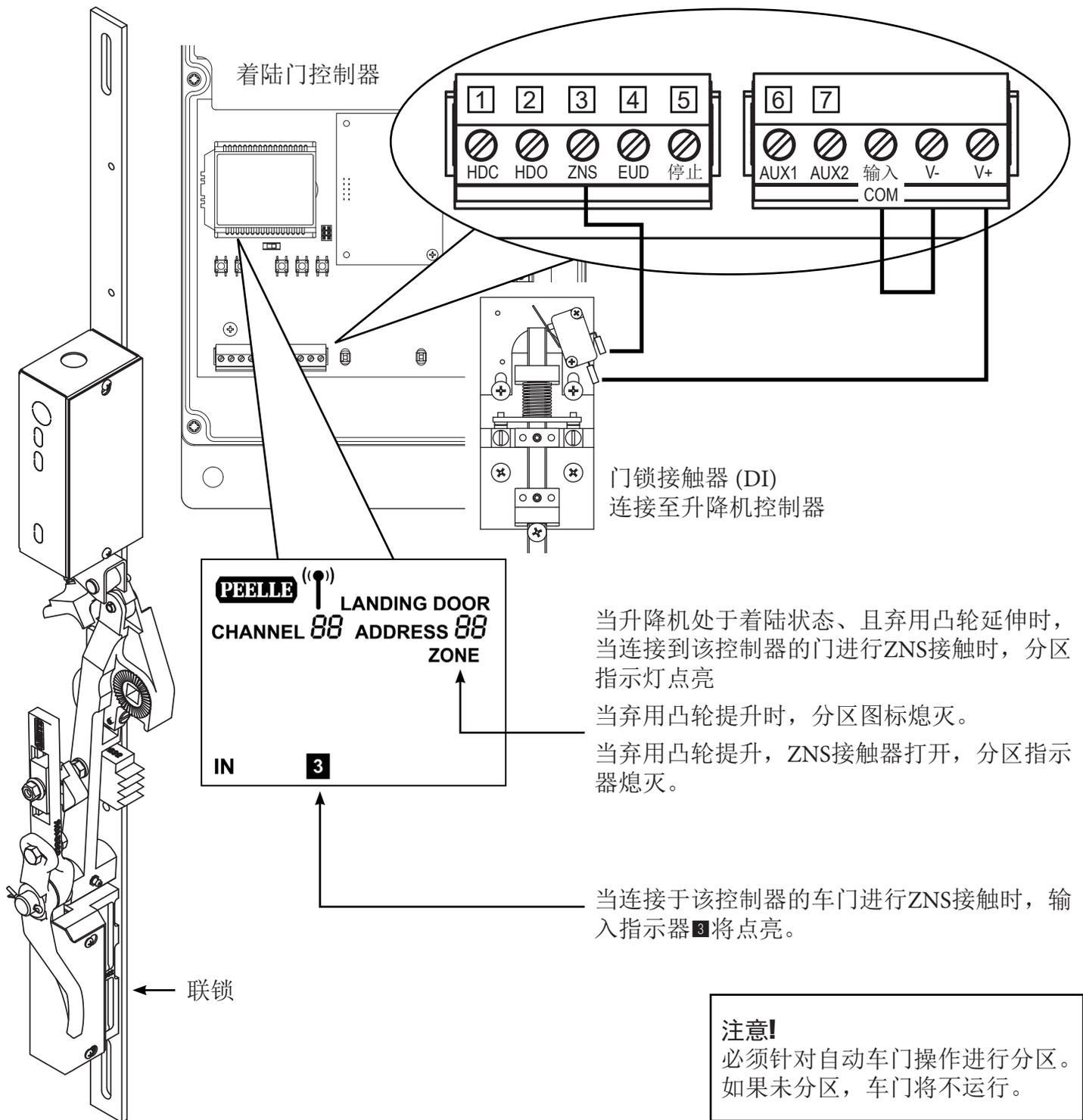
紧急解锁装置位于着陆侧，并带有一个切换开关，该切换开关必须连线至控制器。

注释：只有在不需要解锁装置的司法管辖区，才需要添加跳接器来代替EUD开关。



2.9 着陆门分区开关 (ZNS)

着陆门分区开关位于联锁盒顶部，它可激活升降机车所处之着陆门的控制器。



PEELLE

THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

10

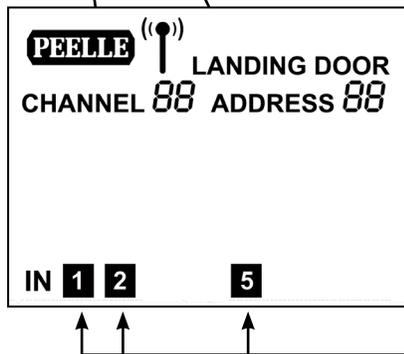
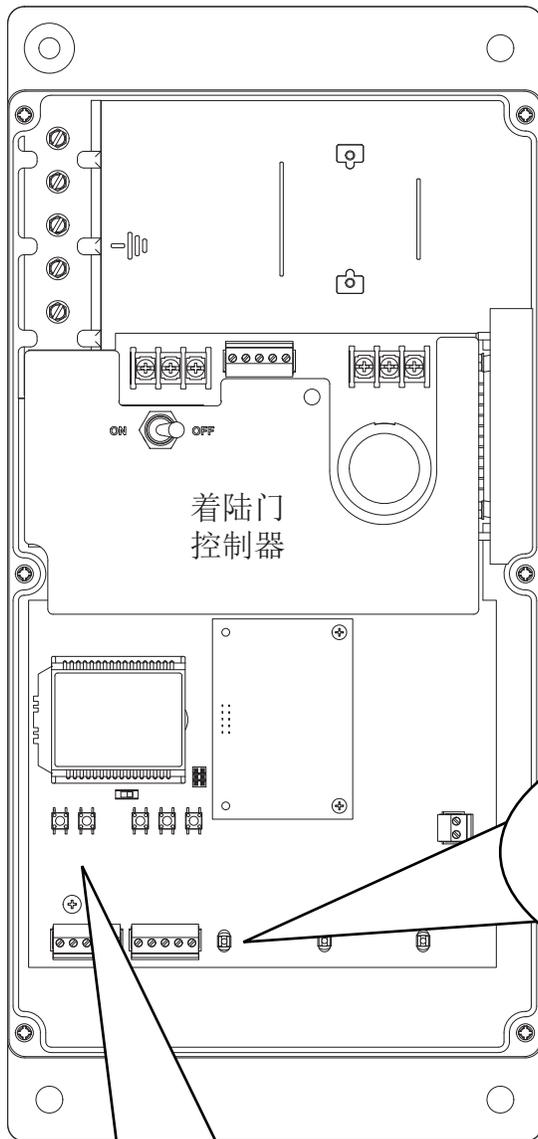
指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

2.10 着陆门廊按钮



廊门打开按钮 (HDO) 1

如有，对着陆站门打开按钮进行连线，如示。当升降机车在着陆分区内时，按钮输入将传送至车门控制器，以连接至升降机控制功能。

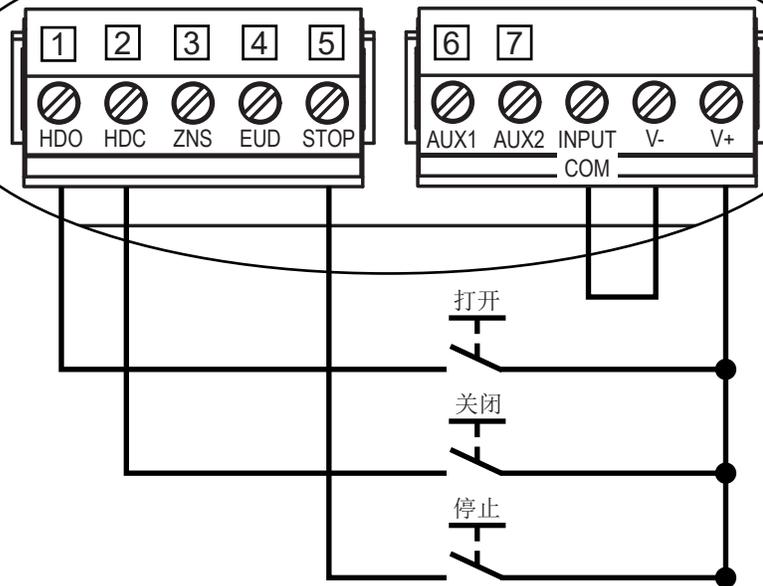
廊门关闭按钮 (HDC) 2

如有，对着陆站门关闭按钮进行连线，如示。当升降机车在着陆分区内时，按钮输入将传送至车门控制器，以连接至升降机控制功能。

门停按钮 (STOP) 5

如有，对着陆站门停按钮进行连线，如示。门停按钮应为常开 (NO) 型。如为常关 (NC) 型，则设定参数96为01 (parameter 96 to 01)。

参看针对升降机连接的门停输出。



当按钮激活连接该控制器的车门时，输入指示器 1 2 和 5 将点亮。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

11

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

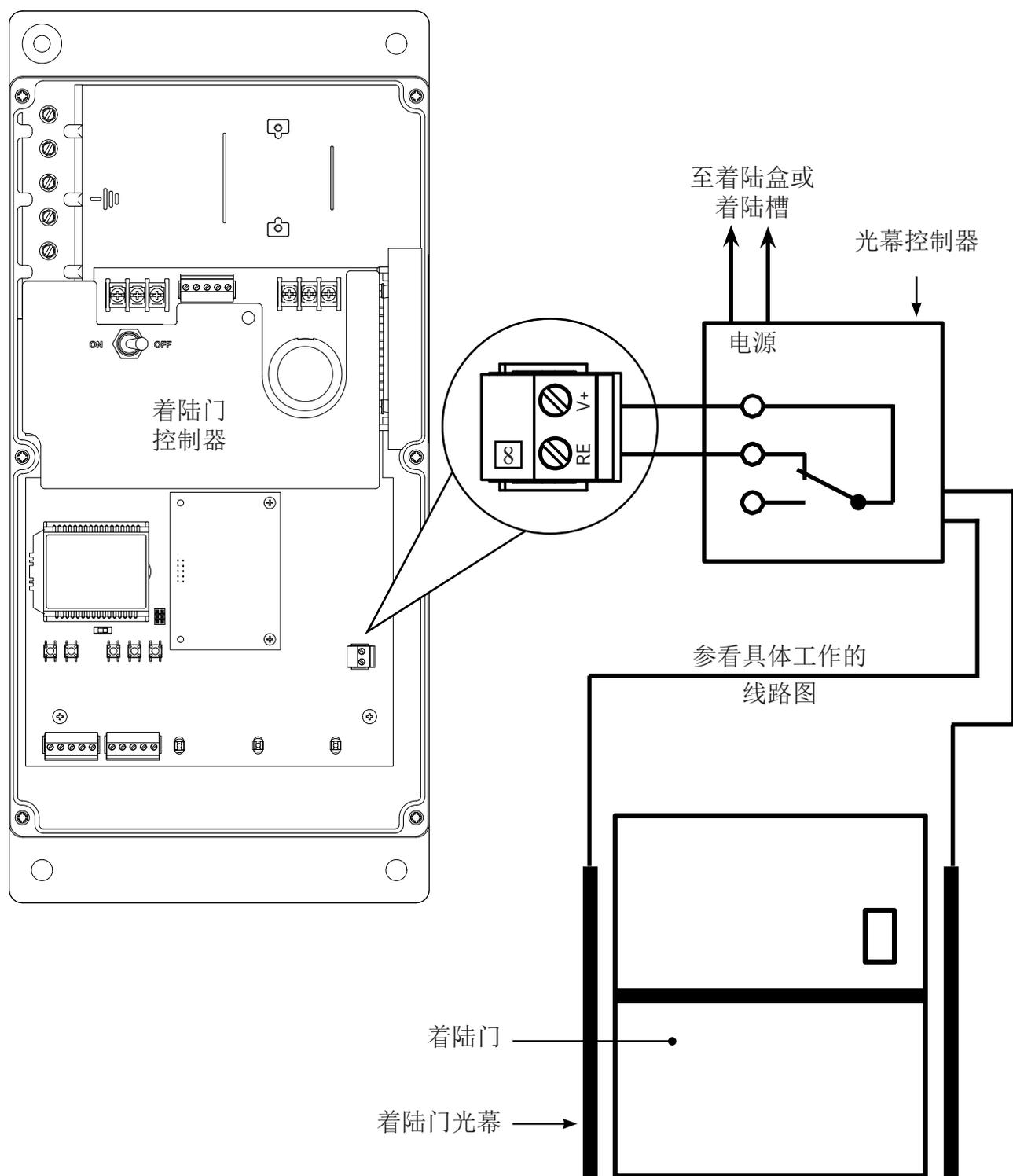
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

2.11 着陆门光幕 (可选)

如提供，则安装着陆门光幕并连线。

注释：当光束被阻挡时，V+ 至 RE 的接触器必须关闭



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

12

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

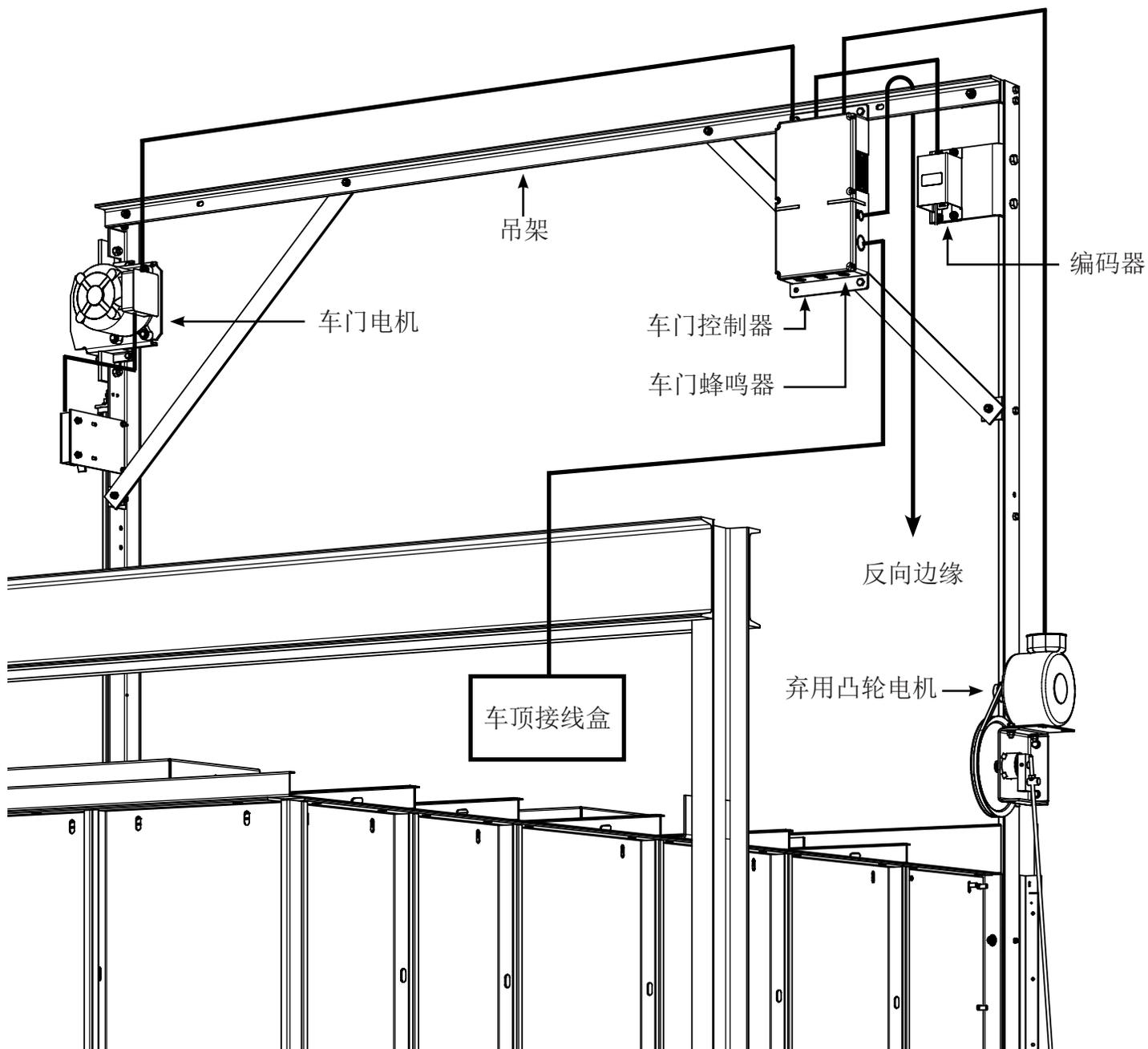
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

3.0 车门(闸口)控制器安装

3.1 车门位置与线路图

安装车门控制器至车门吊架。安装于编码器一侧。使用1/4”硬件。



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

13

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

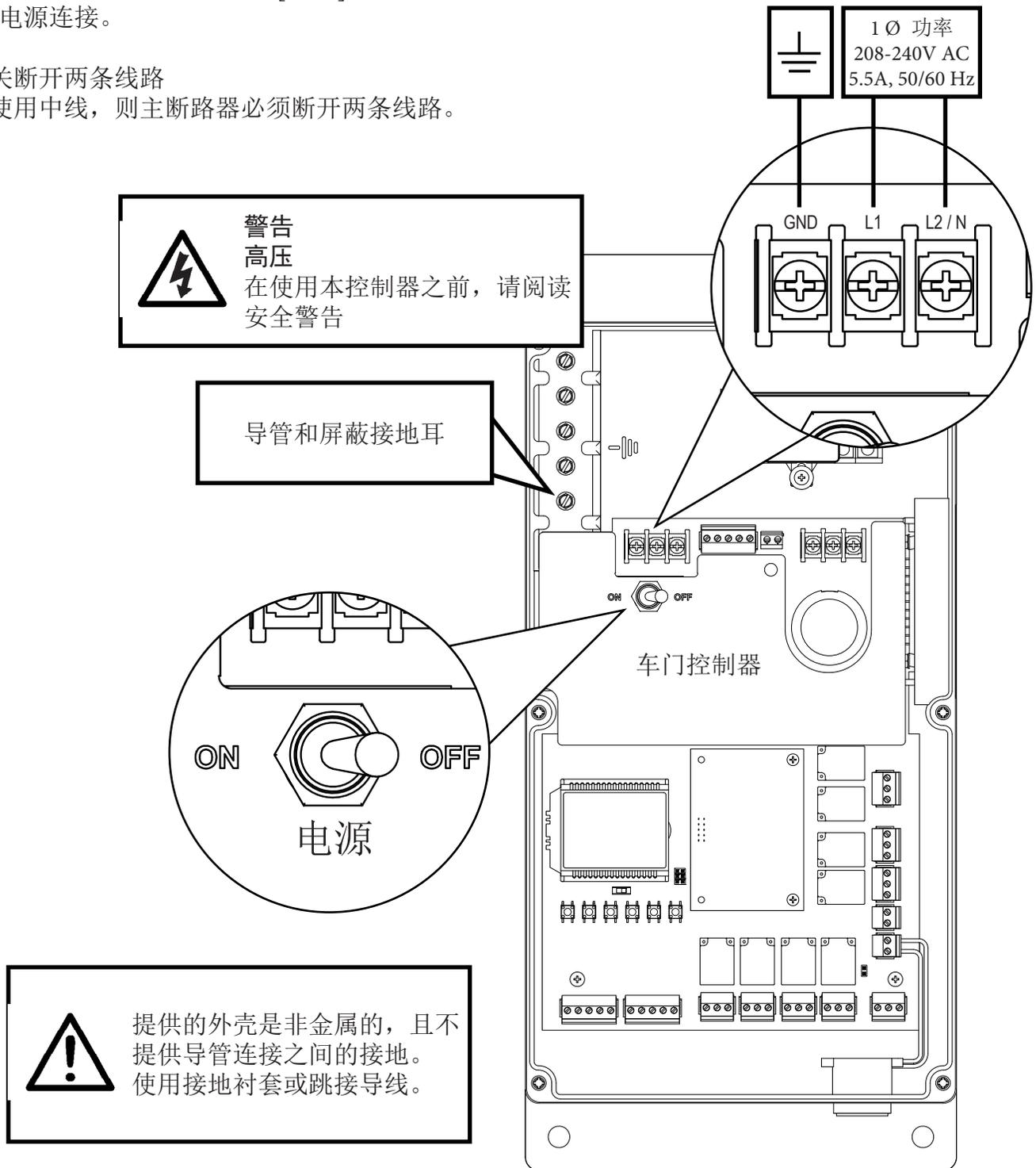
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

3.2 车门电源连接

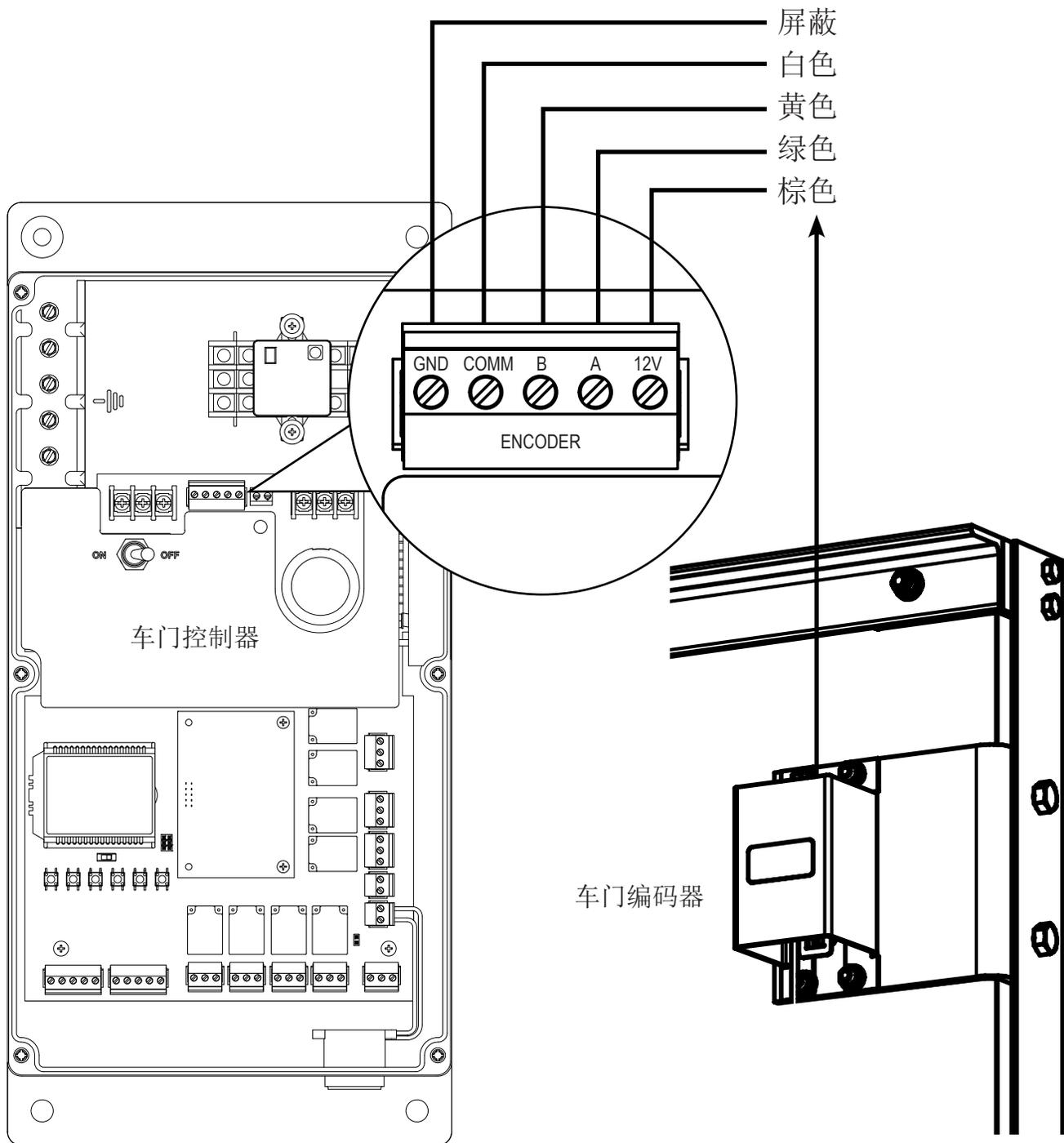
按照地方电气规章连接控制器。
电源分支电路应来自机房断路器
每条门线10安培电路使用#14AWG [2mm]
铜线进行电源连接。

- 电源开关断开两条线路
- 如果未使用中线，则主断路器必须断开两条线路。



3.3 车门编码器

安装编码器并连线，不要延伸编码器导线。



THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

15

指南编号 **224-CH**

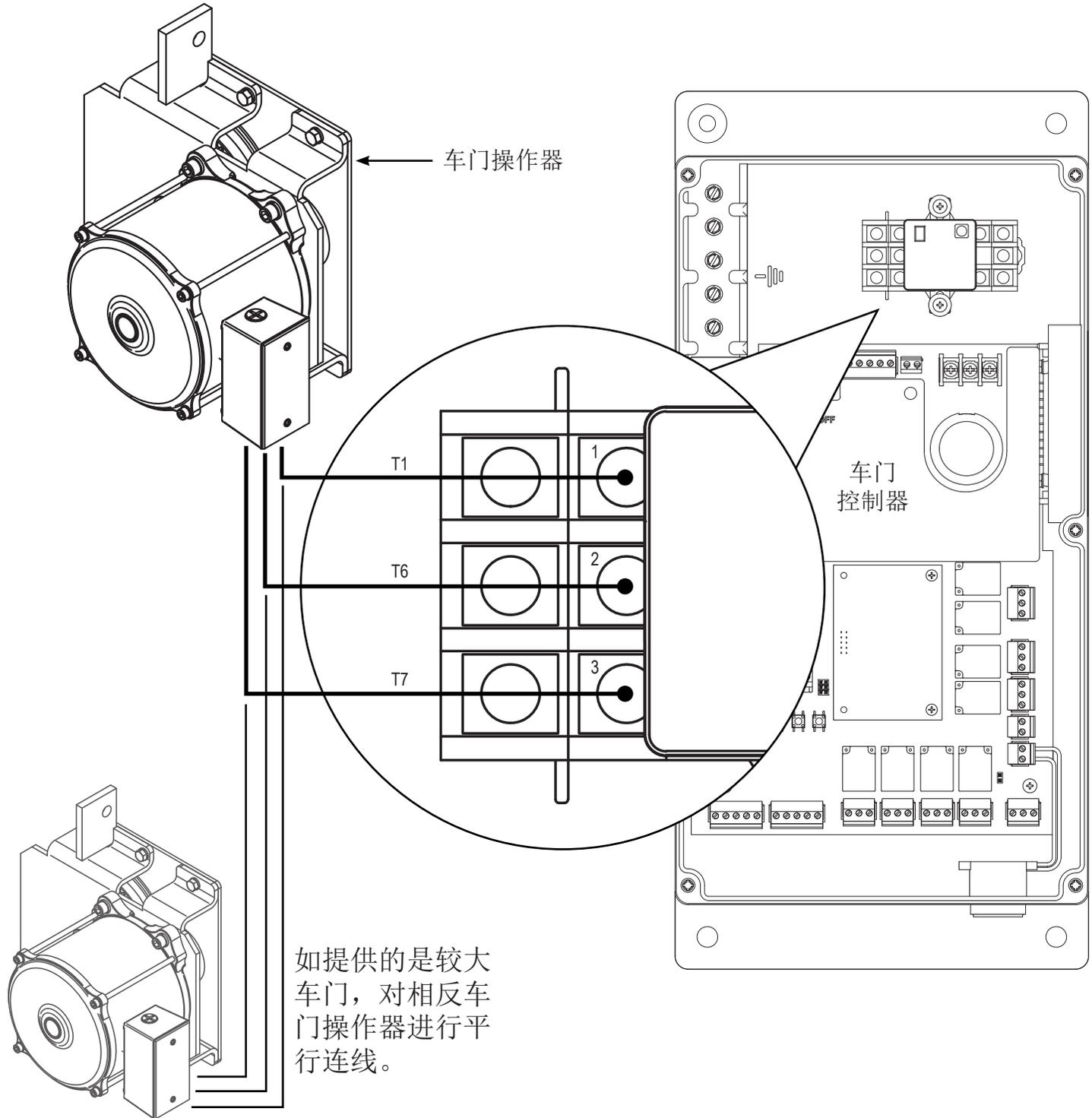
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

3.4 车门(闸口)操作器

电机连接使用#18AWG [1mm] 导管导线。
不要将电机导线与控制导线混于同一导管。
注释：未使用低速缠绕。单独盖住黑色导线 (T8-T9)。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

16

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

3.5 弃用凸轮电机

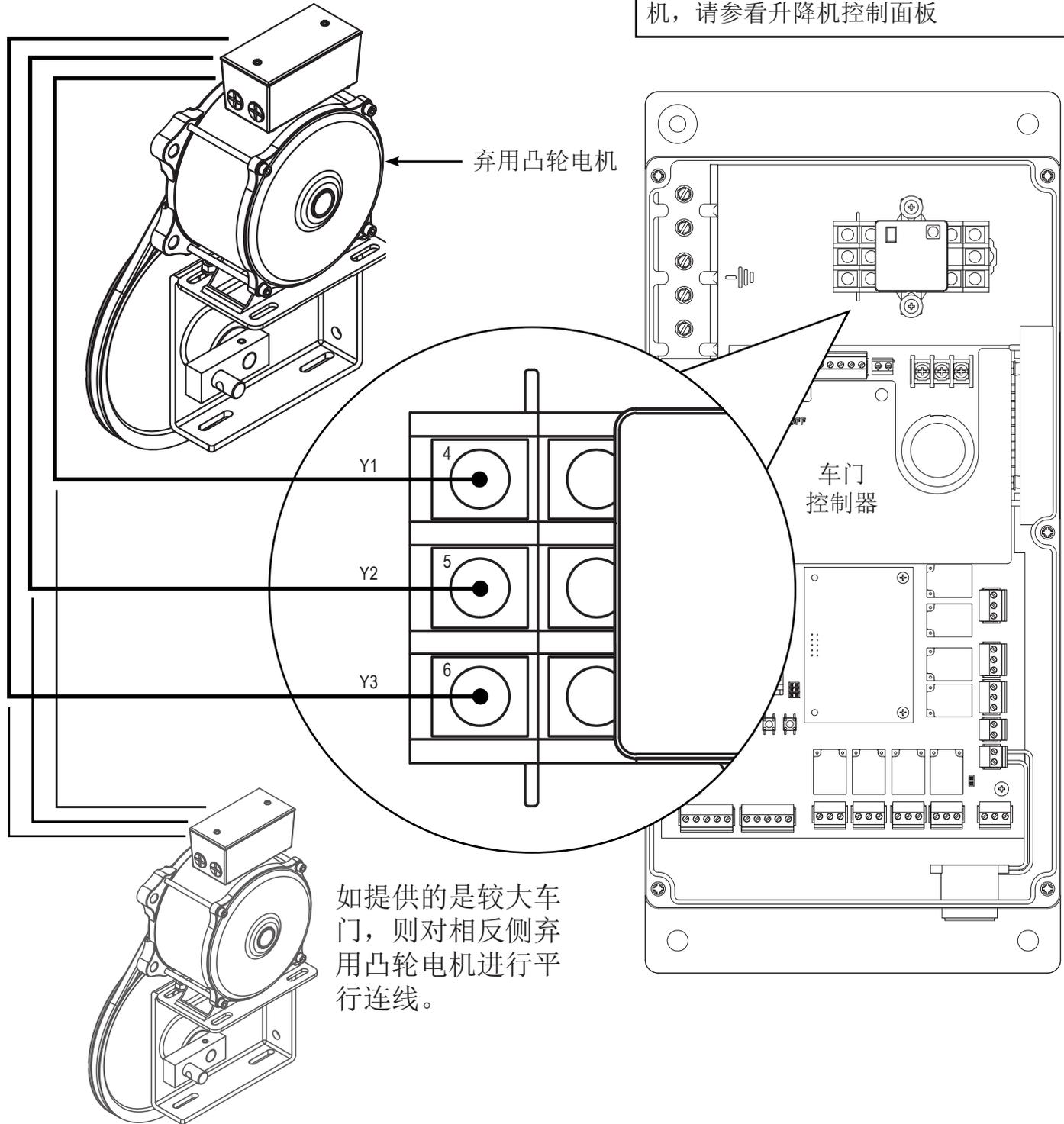
使用#18AWG [1mm] 带导管导线进行电机连接。
不要将电机导线与控制导线混于同一导管。

注意!

仅限220伏3 Ø弃用凸轮电机

注意!

针对电池下降的110伏1 Ø弃用凸轮电机，请参看升降机控制面板



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

17

指南编号 **224-CH**

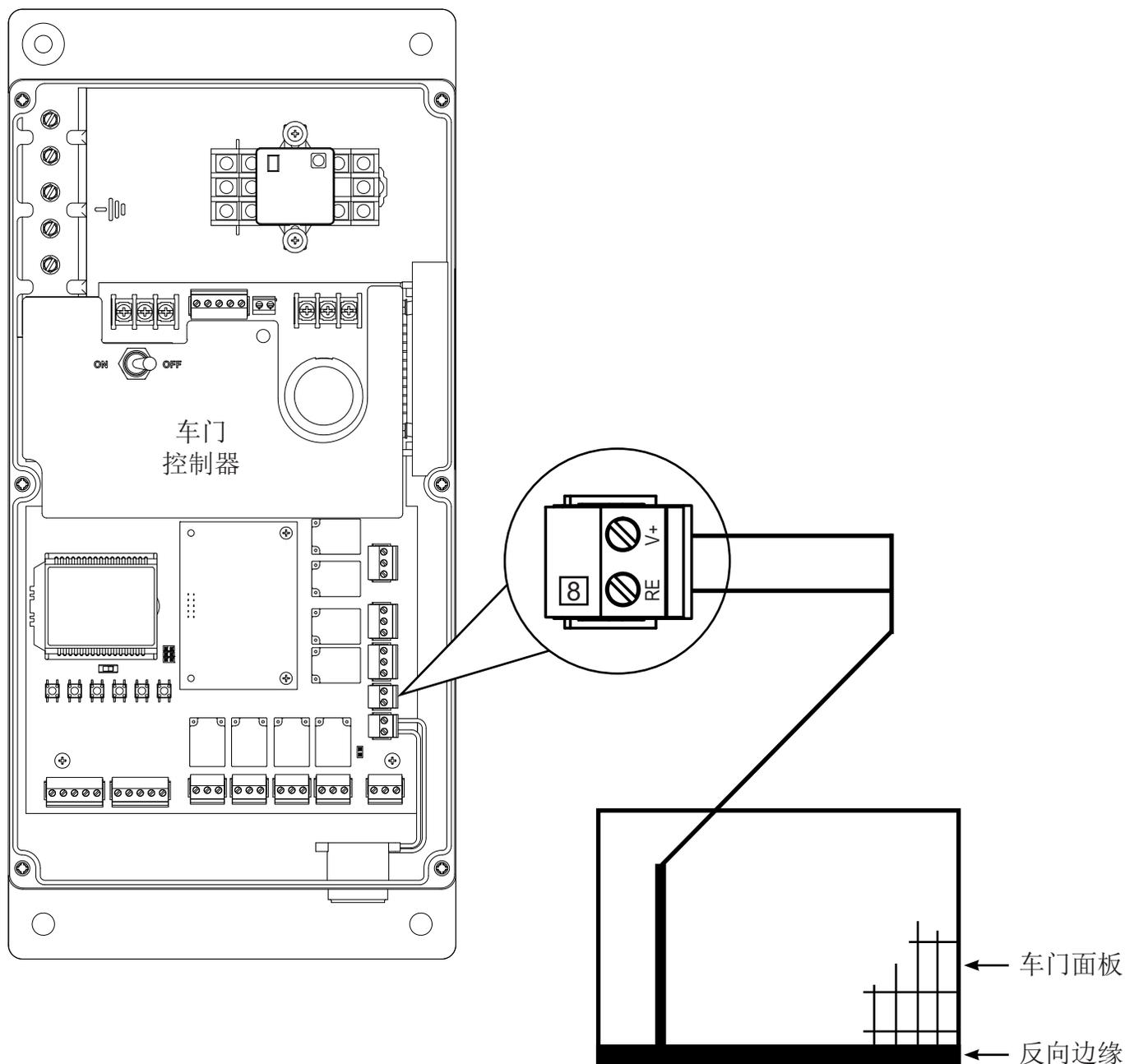
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

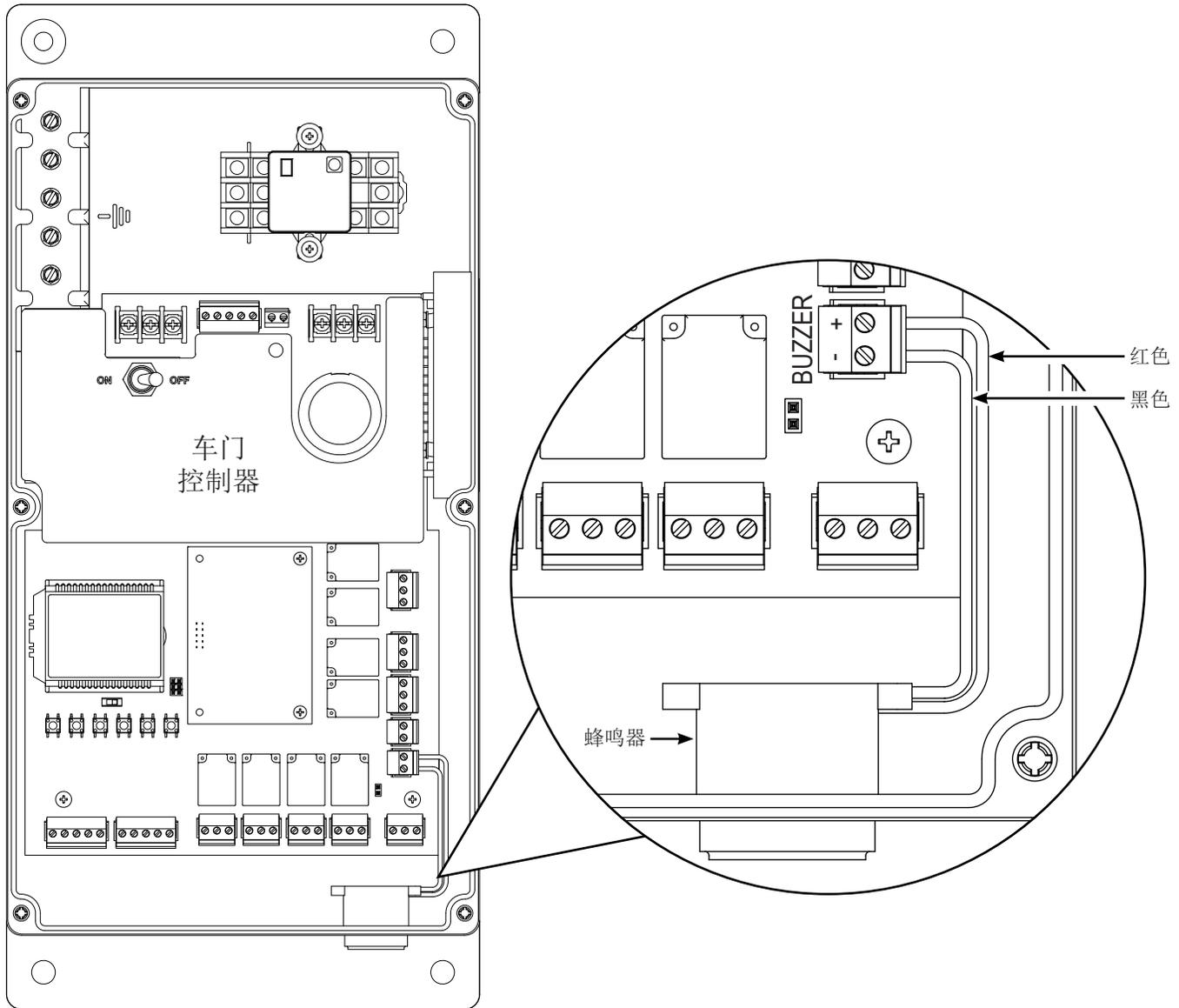
3.6 车门反向边缘(可选)

如提供，按图示为反向边缘连线。



3.7 警告蜂鸣器

安装门关警告蜂鸣器并连线，如示。参看持续或脉冲声音的参数94 (parameter 94)。

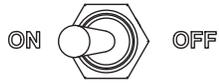


注意!
如提供了频闪灯，则警告蜂鸣器安装于辅助频闪控制器 (27465)。

4.0 调试

4.1 车门

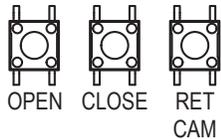
确保对所有着陆门和车门进行调试，并可用手在车门导轨内自如运转，没有阻碍或粘滞。



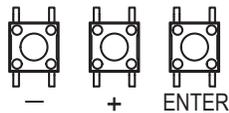
1. 打开电源 (ON)



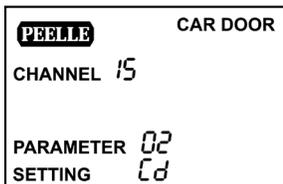
2. 设定AUTO<>IND开关至IND



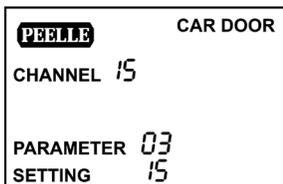
3. 使用OPEN、CLOSE和RETCAM凸轮按钮，确保车门操作器和弃用凸轮电机朝正确的方向旋转。如果一部电机朝错误的方向旋转，调换三条电机导线中的任意两条。



4. 开始时，按下 - & + 按钮来遍调参数。一旦显示想要的参数，按下ENTER按钮以进入该参数的设定。按下 - & + 按钮以改变设定。一旦显示想要的设定，按下ENTER按钮以保存设定。参数仅能在IND模式内修改。



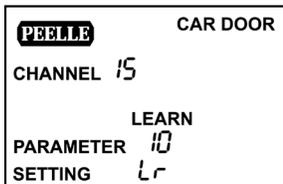
5. 改变参数02 (parameter 02)至“Cd”设定。
LCD显示器现在应显示“车门” (CAR DOOR)。



6. 第一个车门使用参数03 (parameter 03) 默认值“信道15” (CHANNEL 15)。针对每个额外的车门，改变参数03 (parameter 03) 至一个不同信道。LCD显示器将显示信道已被选择。

如果车门在学习完成前停顿，设定参数12 (parameter 12) 为HD。重新运行学习循环。调整速度，以确保车门不会猛撞。

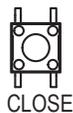
微调



7. 改变参数10 (parameter 10) 至“Lr”设定。按下输入 (ENTER)，以开始学习循环。在学习前，车门可在任何位置。学习循环将完全关闭，然后完全打开。一旦车门完全打开，学习循环完成，且LCD上闪动的“学习” (LEARN) 指示器将熄灭。

如果车门在操作 (正常操作或微调) 过程中停顿，设定参数12 (parameter 12) 为HD。调整速度，以确保车门不会猛撞。

微调



8. 按下并保持CLOSE按钮，以关闭车门。



9. 设定AUTO<>IND开关至AUTO。

如果弃用凸轮顶部组件未能完全提升启用凸轮底部组件，设定参数70为10 (parameter 70 to 10)。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

20

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

4.2 着陆门

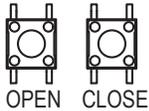
- 确保着陆门联锁被机械解锁。车辆最好水平停放于地面，弃用凸轮伸出。
- 确保所有EUD开关设定于SET位置。



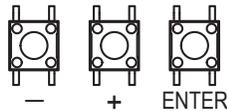
1. 打开电源ON



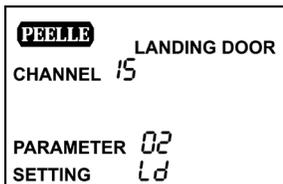
2. 设定AUTO<>IND开关至IND



3. 使用OPEN和CLOSE按钮，确保着陆门操作器朝正确的方向旋转。如果一部电机朝错误的方向旋转，调换三条电机导线中的任意两条。

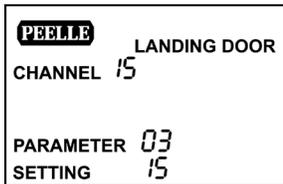


4. 开始时，按下 - & + 按钮来循环参数。一旦显示想要的参数，按下ENTER按钮以进入该参数的设定。按下 - & + 按钮以改变设定。一旦显示想要的设定，按下ENTER按钮以保存设定。参数仅能在IND模式内修改。

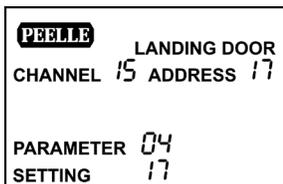


5. 改变参数02 (parameter 02) 至“Ld”设定。
LCD显示器现在应显示“着陆门” (landing door)。

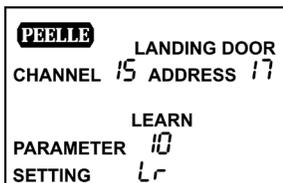
*如果您有“超高扭矩车门操作器” (参看第7页)
设定从动控制器至SL，无需进一步调试从动控制器。
手动调试相关主动控制器。*



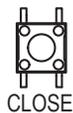
6. 改变参数03 (parameter 03)，以匹配相邻车门的信道。前排的所有着陆门，其信道必须与前部车门相同。LCD显示器将显示信道已被选择。



7. 改变参数04 (parameter 04) 以对应着陆门地址。在一排门中，最低的门使用“地址01” (ADDRESS 01)。一排中每个额外的着陆门，应按顺序授予地址 (01、02、03等)。LCD显示器将显示选择的地址是什么。



8. 改变参数04 (parameter 10) 至“Lr”设定。按下ENTER以开始学习循环。在学习前，着陆门可以在任何位置。学习循环将完全关闭，然后完全打开。一旦车门完全打开，学习循环完成，且LCD上闪动的“学习”指示器将熄灭。



9. 按下并保持CLOSE按钮，以关闭车门。



10. 设定AUTO<>IND开关至AUTO。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

21

指南编号 **224-CH**

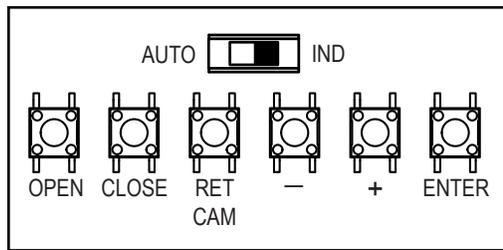
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

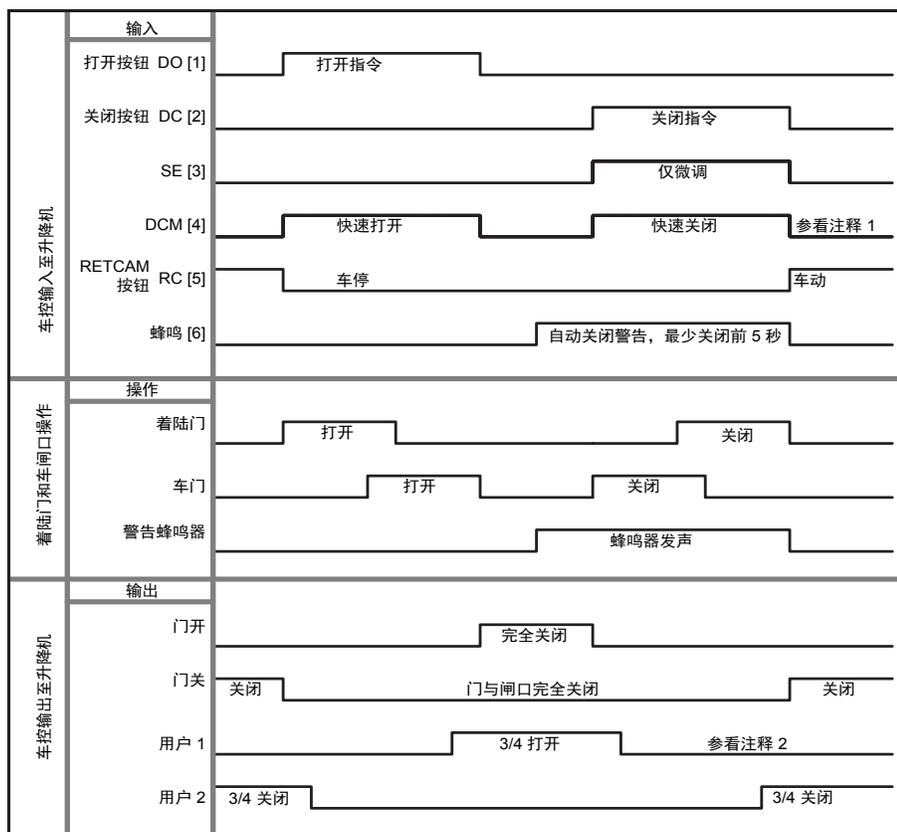
4.3 着陆和车门操作与测试

随着升降机输入的取消，使用OPEN、CLOSE和RETCAM按钮来测试以下序列。



1. 取消升降机对DO、DC、SE、DCM的控制输入
2. 确保控制器设定为AUTO
3. 使用OPEN、CLOSE和RETCAM按钮，以测试门、车门和弃用凸轮的操作系列。

4.4 操作序列



注释 1

当使用DCM 4输入时，着陆门和车门操作将同步进行。

注释 2

用户1/2选项，请参看参数65/85 (parameter 65/85)

4.5 加电模式 / 电源缺失

在着陆情况下给升降机车加电后，无论是打开还是关闭的自动启动，着陆门和车门都会以学习速度操作，直到达到最终的打开或关闭位置，并保持一秒钟。控制器将复位学到的曲线，并且启动门开或门关输出。所有未分区着陆门控制器，将加电至正常曲线，参看参数93 (parameter 93)。

注意!

在电源缺失的情况下，着陆门和车门设定及速度曲线，由控制器保存。没有必要重新学习打开。

5.0 电梯控制器接口

5.1 升降机至门控制器输入连接

控制接口

至车门控制器的输入，是升降机针对车门操作的唯一接口。注释：前端与后端输入完全分开。

INPUT COM

当车门控制器 V+ 用于输入电压时，添加跳接器至来自 V- 的INPUT COM。

注释：在使用了升降机控制电压的地方，按照升降机连接控制手册连接INPUT COM。

不要使用 V+ 或 V-。

DO - 门开 **1**

需要持续信号来打开车门

DC - 门关 **2**

需要持续信号来关闭车门

SE - 微调 **3**

需要持续门关信号，以慢速关闭，在火情下，第一阶段撤销。

DCM - 快开 / 快关 **4**

需要持续门关信号，以便着陆门和车门同时操作。

RC - 弃用凸轮 **5**

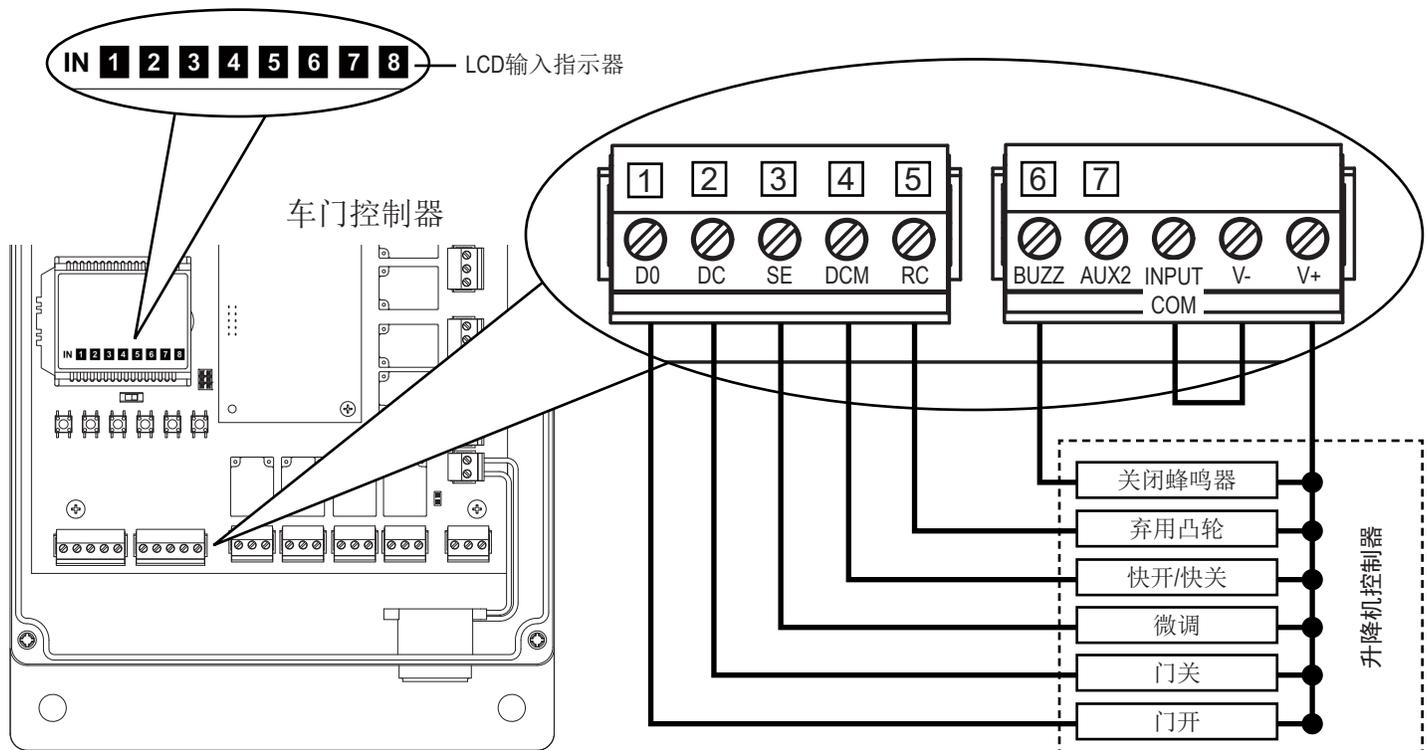
需要输入来提升凸轮，并移动车辆。每当车辆停止时，信号就应该低。

蜂鸣 - 关闭警告蜂鸣器 **6**

需要在自动门关闭前5秒钟输入，直到门完全关闭。

AUX2 - **7** 输入选项，参看参数65/85/88 (parameter 65/85/88)

RE - 反向边缘 **8**



PEELLE[®]

THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

23

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

5.2 升降机至门控制器输出连接

廊开 - 输出继电器

当按下分区廊门打开按钮时，接触器关闭。

廊关 - 输出继电器

当按下分区廊门关闭按钮时，接触器关闭。

门停 - 输出继电器

当按下分区廊门停止按钮或门被卡住时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

反向边缘 - 输出继电器

输出 - 当边缘被激活时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

门开 - 输出继电器

当着陆门和车门打开时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

门关 - 输出继电器

当着陆门和车门关闭时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

注意!
 参看参数97 (parameter 97) 以了解加电模式继电器条件。

用户1 - 输出继电器

默认值：当着陆门和车门都打开3/4时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

选项：参看参数65 (parameter 65)

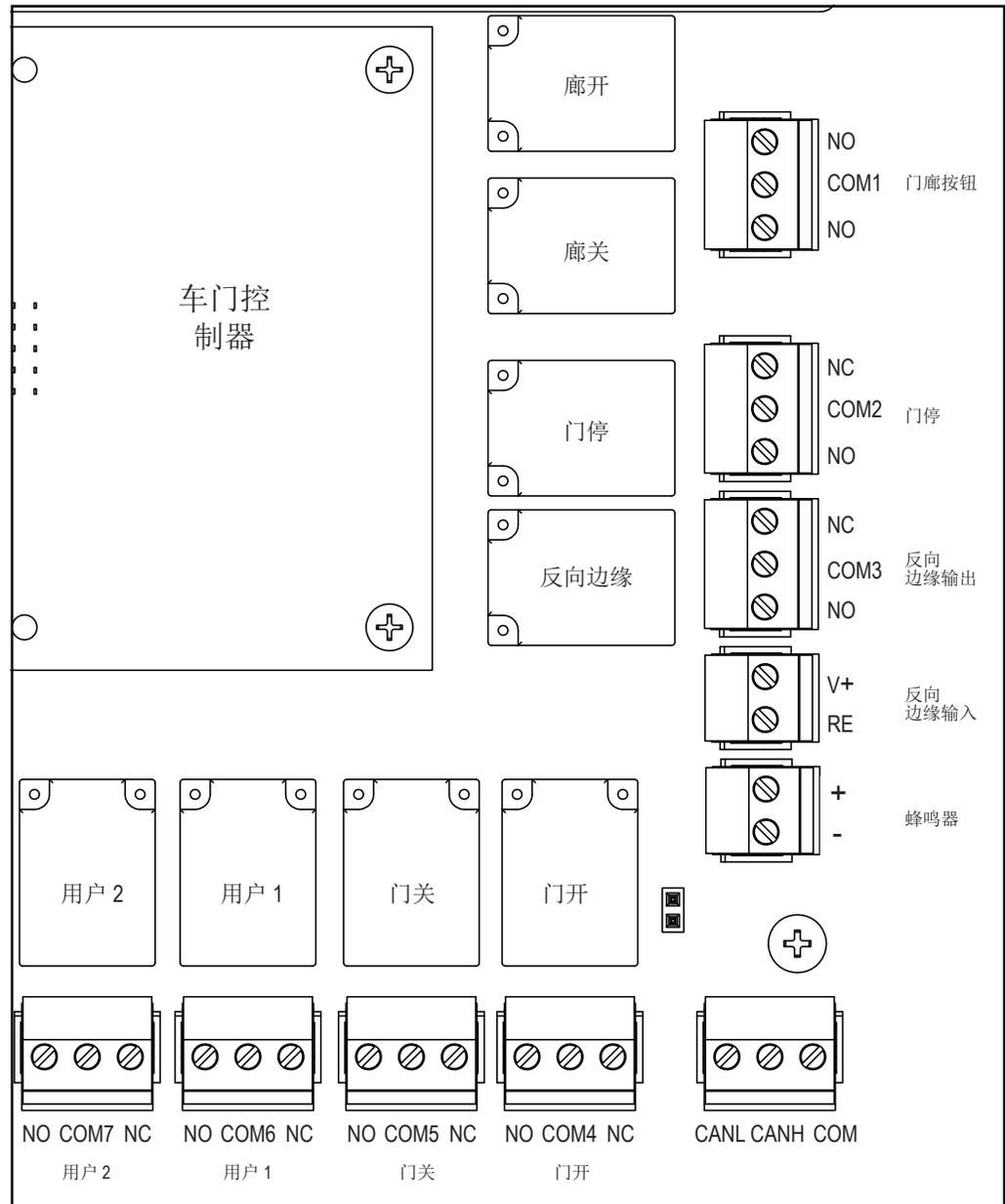
用户2 - 输出继电器

当着陆门和车门都关闭3/4时，常开接触器关闭，而常关接触器打开。

选项：参看参数85 (parameter 85)

注释

升降机控制器接口仅与车门控制器连接。不与着陆门控制器连接。



THE PEELLE COMPANY
 货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
 技术支持 1-800-787-5020 转 275

24

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

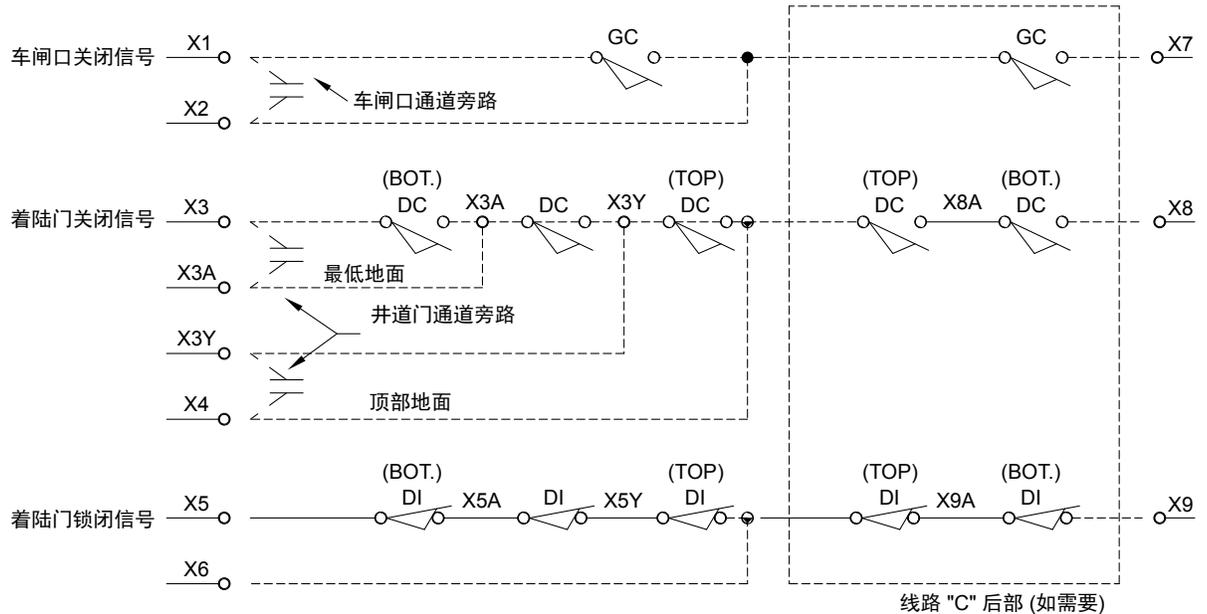
无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

5.3 着陆和车门联锁电路

连线

注释：以下联锁安全电路连线，仅供参考。
参阅升降机资料，以了解正确的联锁连线。



升降机控制操作

- 1) 所有DC (井道门关闭) 和GC (车门关闭) 接触器都应该串联连接，并当门和闸口关闭时，发生接触。
- 2) 所有DI (井道门锁闭) 接触器都应该串联连接，并当所有门都锁闭时，发生接触。

当升降机控制器通过DC和GC电路发出信号“所有门关闭”时，升降机控制器可以启用休止凸轮操作 (参看休止凸轮启用接触器)。启用将导致弃用凸轮表面的弃用 (提升)。当联锁滚轴不再被弃用凸轮压住时，井道门锁闭动作发生，且升降机控制器通过Di电路发出信号，“所有门锁闭”。升降机控制器将不允许升降机车运行，除非所有DC (井道门关闭)、和GC (闸口关闭) 和DI (井道门锁闭) 接触均已发生。

操作序列

互锁安全电路和弃用凸轮启动	车门 (闸口) 关闭电路	GC (X1-X2/X7)	打开	车门关闭	打开
	着陆门关闭电路	DC (X3-X4/X5)	打开	着陆门关闭	打开
	弃用凸轮启动	RC [INPUT 5]	下降	弃用凸轮提升	下降
	着陆门锁闭电路	DI (X5-X6/X9)	解锁	着陆门锁闭	解锁
	升降机车运到		升降机车停止	升降机车移动	升降机车停止



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

25

指南编号 **224-CH**

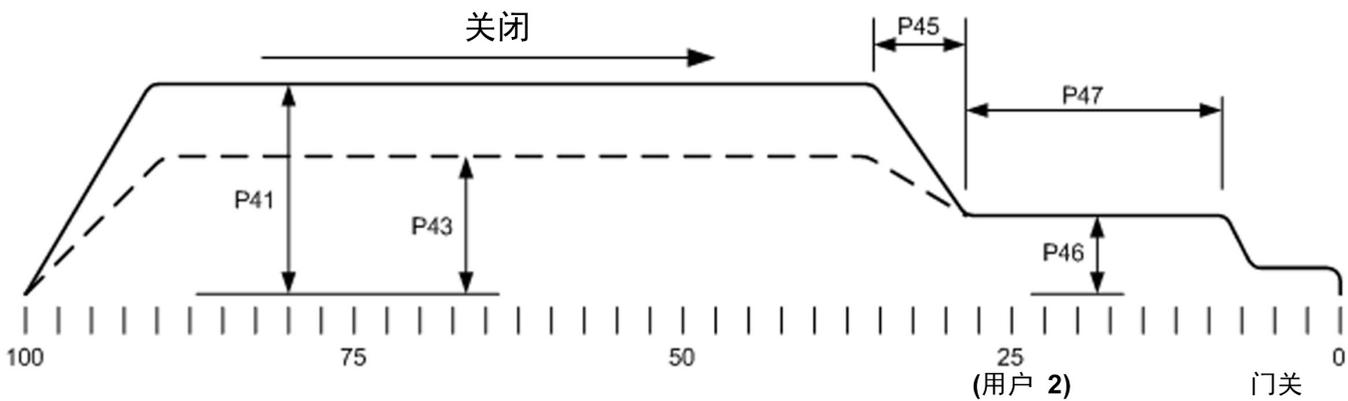
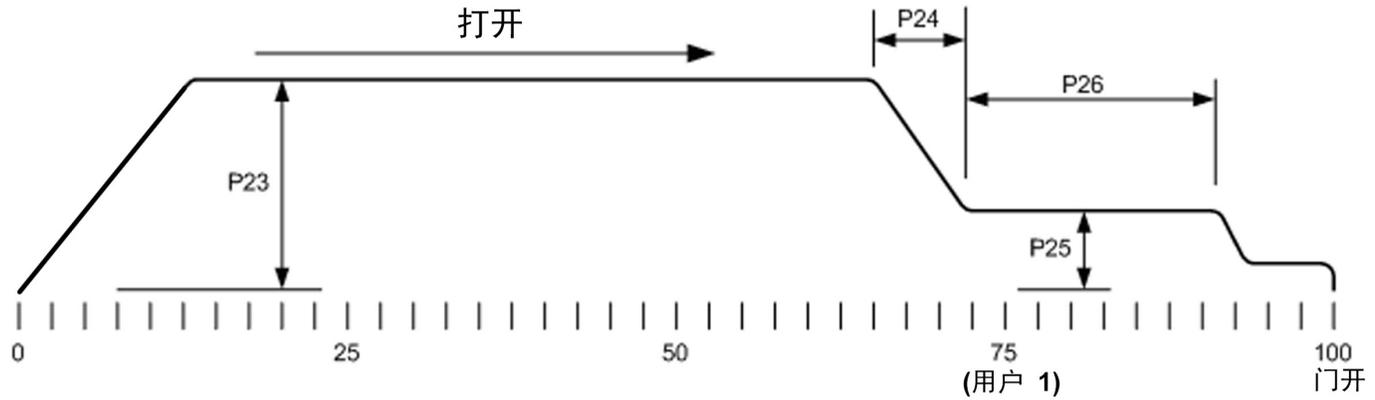
版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

6.0 控制器设定

6.1 门动曲线和参数



参数	描述	范围	着陆预设	车预设
1	复位过载 (00 = 不复位, 01 = 复位)	00-01	00	00
2	控制器类型: 车门, 着陆门, 从动	Cd,Ld,SL	Ld	Ld
3	信道: 为每条门线设定一个独特的信道	11-22	15	15
4	地面: 为每个着陆门设定一个独特的地面地址 (注意: 00 不是一个有效地址)	00-30	00	N/A
10	学习指令: 用于学习打开	Lr 或 --	--	--
11	学习速度: 设定学习和加电速度	40-70	40	40
12	车门负荷: 增加车门负荷 Sd = 标准负荷, Hd = 重负荷	Sd-Hd	N/A	Sd
23	打开高速: 设定打开高速	20-99	99	99
24	打开减速区: 设定减速坡道距离	00-30	10	10
25	打开低速: 设定低速打开	20-99	50	30
26	打开低速区	00-30	10	10
27	打开保持扭矩: 设定保持打开扭矩	00-50	25	20
41	关闭高速: 设定关闭高速	20-99	99	85
42	关闭高速扭矩极限	30-99	99	99
43	关闭微调速度	30-70	N/A	50
44	关闭微调速度扭矩极限	30-99	N/A	99
45	关闭减速区: 设定减速坡道距离	00-30	10	10
46	关闭低速: 设定低速关闭	20-99	50	30
47	关闭低速区: 设定低速区距离	00-20	10	10
48	关闭保持扭矩: 设定保持关闭扭矩	00-50	25	20



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

26

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

参数	描述	范围	着陆预设	车预设
50	控制接口: 设定离散或 CAN 总线接口 00 = 离散, 01 = CAN	00-01	N/A	00
52	车门指定: 00 = 前门, 01 = 后门 (仅当 50 = 01 时显示)	00-01	N/A	00
53	CmcMedia: 00 = RF, 01 = 连线 RS_485	00-01	00	00
54	用作替代控制器 如果参数 80 是 18 或更低, 改变参数 54 至 01	00-01	00	00
55	丢失通讯反应时间 04 = 0.4 秒 05 = 0.5 秒 . . . 18 = 1.8 秒	04-18	10	10
60	减速速率	01-10	03	03
61	加速速率	01-10	03	03
62	用户 2 关闭极限: 设定用户门关极限的位置	70-99	75	75
63	用户 1 打开极限: 设定用户门开极限的位置	70-99	75	75
64	用户极限设定: 00 = 着陆门用户极限 + 车门用户极限设定车门控制器上的用户继电器输出 01 = 车门用户极限设定车门控制器上的用户继电器输出	00-01	N/A	00
65	用户 1 选项 00 = 用户1 位置 01 = 用户2 位置 02 = 分区 03 = 蜂鸣 / 频闪 04 = 门开位置 05 = 门关位置 06 = 附注2 输入	00-06	03	00
70	弃用凸轮加速时间 (0.1 秒递增)	00-20	N/A	00
71	弃用凸轮减速时间 (0.1 秒递减)	00-20	N/A	00
72	弃用凸轮负荷控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 50% 负荷 02 = 75% 负荷	00-02	N/A	01
80	软件版本 (仅读取)	2 位	软件版本	软件版本
81	无线电强度	01-31	31	31
82	电机负荷控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 备用负荷 02 = 增加负荷	00-02	01	01
83	电机过载控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 默认阈值 02 = 增加阈值	00-02	01	01
84	驱动过热控制 00 = 休止 (如使用, 请联系 Peelle) 01 = 默认阈值 02 = 增加阈值	00-02	01	01
85	用户 2 选项 00 = 用户 2 位置 01 = 用户 1 位置 02 = 分区 03 = 蜂鸣 / 频闪 04 = 门开位置 05 = 门关位置 06 = 辅助2 输入	00-06	03	00



参数	描述	范围	着陆预设	车预设
86	弃用凸轮启动扭矩	50-99	N/A	50
88	车门辅助2 输入选项 00 = 休止 01 = 独立车门操作。输入点亮	00-01	N/A	00
89	瞬间门开 / 门关选项 00 = 连续 DO 和 DC 操作 01 = 瞬间 DO 和 DC 操作	00-01	N/A	00
93	加电着陆门速度 (仅未分区时) 00 = 学习速度, 直到最终打开/关闭极限 01 = 正常曲线速度	00-01	01	N/A
94	蜂鸣器输出: 00 = 脉冲, 01 = 连续	00-01	01	00
95	关闭输入 蜂鸣器控制: 00 = 休止, 01 = 启用	00-01	01	01
96	廊停按钮输入: 00 = 正常打开, 01 = 正常关闭	00-01	00	N/A
97	加电设定:	01-03	02	02
	01 - 门关 = 1, 门开 = 1;			
	02 - 门关 = 1, 门开 = 0;			
	03 - 门关 = 0, 门开 = 0;			
	如分区, 门关与门开 = 0, 无论选择为何。 在打开或关闭循环后, 输出条件自动建立。			
98	显示循环计数器	6 位	循环计数器	循环计数器
99	恢复工厂默认设置	00-02	00	00
	00 - 退出, 不保存			
	01 - 恢复所有电机参数 (#20 - 97)			
	02 - 恢复所有参数 (#2 - 97)			

N/A – 无

速度由全速的一个百分比表达。分区由总行程的一个百分比表达。

扭矩由对应速度的标称电压的一个百分比表达。



7.0 故障排除

7.1 独立模式

仅限PEELLE操作 - 用于调试和着陆/车门单独操作
(AUTO-IND滑块开关设定于IND)

问题	可能原因	行动
没有来自开/关按钮的操作	AUTO-IND滑块未设定为IND	设定AUTO-IND滑块为IND
	着陆门电机输出或车门选择器继电器输出连线问题	参看第6页的着陆门电机连线
		参看第15和16页的车门/弃用凸轮电机连线
	LCD “OVERLOAD” 过载图标闪动	电机负荷计时器已过期。电机再启动需要冷却期。如果状况持续存在，则延长负荷计时器。参看参数P72 & P82。 注意：增加负荷计时器可能缩短电机寿命
连续LCD “OVERLOAD” 过载图标	检查着陆门电机输出或车门选择器继电器输出，有无接地短路 参看第6页的着陆门电机连线 参看第15和16页的车门/弃用凸轮电机连线 通过设定参数P01为01确认过载(OVERLOAD)	
没有来自 RETCAM 按钮的操作	控制器类型未设定为车门 (CD)	确保参数P02设定为“CD”
	车门选择器继电器输出的连线问题	参看第15和16页的车门/弃用凸轮电机连线
慢速着陆/仅车门操作	LCD “LEARN” 图标闪动	操作曲线未学。设定参数P10为“Lr”以启动学习序列
着陆/车门运行12”，然后停止	编码器设定螺钉松动	确保设定螺钉在编码器轴上是紧固的
	编码器连线问题	参看第5页，以了解着陆门编码器连线 参看第14页，以了解车门编码器连线 手动移动门，并检查LCD上的编码器计数是否改变
弃用凸轮未完全拉回	底部组件（表面）机械问题	确保步底部组件在枢轴销上移动自如 确保连接棒与底部组件（表面）和顶部组件（电机）平行
	顶部组件（电机）机械问题	确保滑轮带有3/4”偏转
	全部组件机械问题	确保顶部组件上抓取臂的拉回，开始于6点的位置，并向车中部的9点或3点的位置转动（取决于转动方向）



7.2 自动模式

仅限PEELLE操作 - 用于着陆和车门组合操作
(AUTO-IND 滑块开关设定于AUTO)

问题	可能原因	行动
没有来自开/关按钮的操作	AUTO-IND 滑块未设定为 AUTO	设定 AUTO-IND 滑块为 AUTO 所有控制器必须设定为 AUTO。
	升降机不在着陆门分区	确保弃用凸轮底部组件在着陆门滚动臂上
	LCD “ZONE” 图标在着陆门控制器或相应车门控制器上都未点亮	确保输入 3 在着陆门控制器上出现。
	LCD “ANTENNA” 图标在分区着陆门控制器或相应车门控制器上未点亮（或闪动）	确保着陆门信道与车门信道匹配。如必要，调整参数 P03 确保着陆门地址是唯一的，并且未设定为 00。如必要，调整参数 P04
	LCD “EUD” 图标在着陆门控制器上发亮（或闪动），并且在相应车门控制器上闪动	连续 LCD “EUD” 图标 = EUD 在本次着陆中处于停止位置 闪动 LCD “EUD” 图标 = EUD 在相同信道的另一次着陆中处于停止位置 参看第 8 页。
	LCD “MULTIZONE” 图标在着陆门和相应车门控制器上点亮	检查所有的联锁区域微动开关。一个信道，在同一时间只能有一个分区微动开关打开。
	闪动 LCD “OVERLOAD” 图标	电机负荷计时器已过期。电机再启动需要冷却期。如果状况持续存在，则延长负荷计时器。参看参数 P72 & P82。 注意：增加负荷计时器可能缩短电机寿命
	连续 LCD “OVERLOAD” 图标	检查着陆门电机输出或车门选择器继电器输出，有无接地短路参看第 6 页的着陆门电机连线 参看第 15 和 16 页的车门/弃用凸轮电机连线通过设定参数 P01 为 01 确 “OVERLOAD”



7.3 升降机接口操作

问题	可能原因	行动
升降机控制器在发送输出至 Peelle 控制器，但在打开或关闭方向上无着陆/车门操作	<p>车门控制器上是否有 LCD 输入图标？ 如没有，请检查以下各项：</p> <p>如果用 Peelle 电源来给 Peelle 输入加电，输入通讯终端至车门控制器上V终端的跳接器缺失</p> <p>如果用外部电源来给Peelle输入加电，车门控制器上的输入通讯终端上的外部功率参考缺失</p>	<p>添加从Input Com至V-的跳接器。 参看第22页</p> <p>确保外部功率参考连线至输入通讯。 参看第22页</p> <p>注意：确保没有连接至Peelle V+/V- 确保参数P50设定为00。</p>
	着陆门停止输入	<p>确保输入5在着陆门控制器上关闭。 参看第 10页</p> <p>参看自动模式图表</p>
	着陆/车门在最终开/关前停止	<p>车门可能被机械阻塞。修复阻塞。</p> <p>如果慢速没有足够的功率，以完成最终的打开或关闭，以5的倍数增加以下参数，直到修复：</p> <p>打开方向 - P27</p> <p>关闭方向 - P48</p>
升降机在发送输出至Peelle控制器，但在关闭方向上没有着陆/车门操作	光幕被遮挡	检查光幕对齐



7.4 错误代码

如果设定为编码器计数 (5位) 闪动, 错误代码 (4位) 参考以下解释。

如何读取

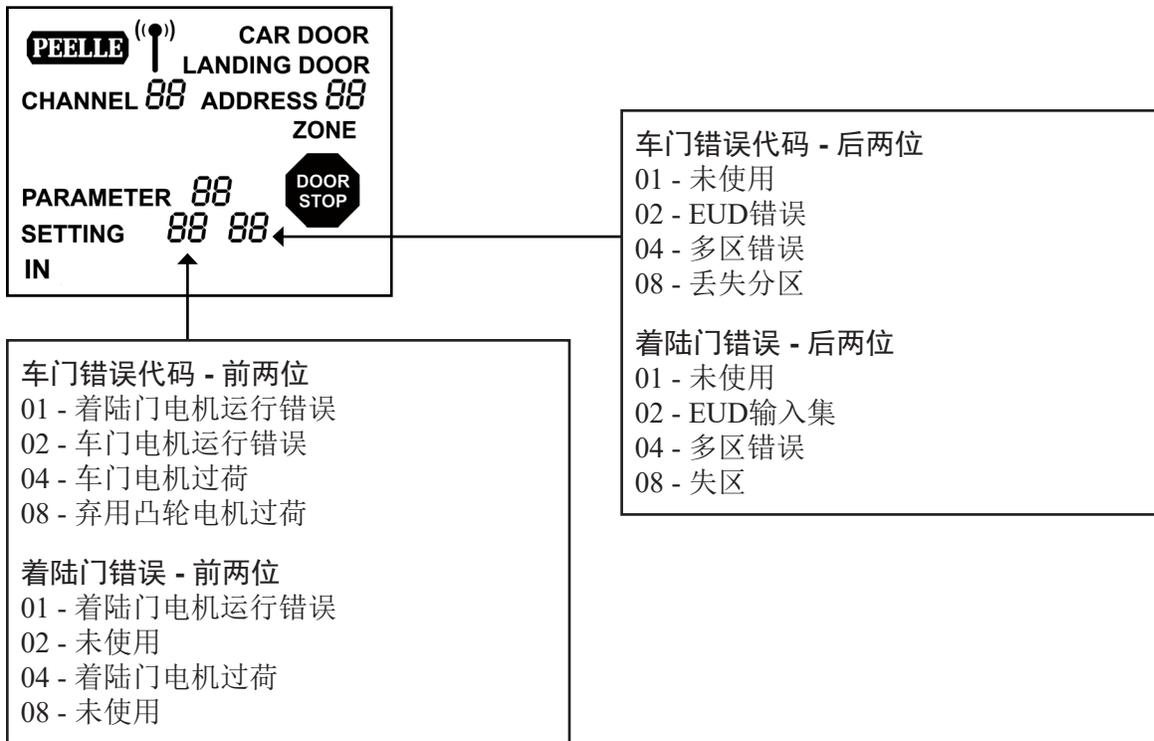
举例: 车门错误06 10

前两位是前四种可能错误之和。

06 = 02 (车门电机运转错误) + 04 (车辆电机过荷)

最后两位是最后四种可能错误之和。

10 = 02 (EUD 错误) + 08 (失区)



要清除错误代码, 请循环AUTO-IND滑块开关

AUTO IND

7.5 着陆门 LCD



7.6 车门LCD

无线电通讯

- 当升降机位于地面且车门分区时，天线图标点亮
- 当升降机运行时，天线图标熄灭
- 当升降机未分区时，天线图标连续闪动
- 如分区图标间歇闪动，调整信道选择

多区

- 当两个或多个着陆门控制器在相同信道分区时，MULTIZONE错误信息显示
- 分区地面地址显示于数字显示器
- 检查分区开关和着陆时的ZNS输入

数字显示器

- 数字显示器显示编码器计数 (车门位置)
- 车门关闭位置，大约 0-50
- 打开位置全部计数
- 将在出现多区错误时显示地面地址
- 当EUD被设定时，显示地面地址
- 可针对Peelle使用闪动故障代码

输入指示器

- 1 DO - 来自升降机的门开指令
- 2 DC - 来自升降机的门关指令
- 3 SE - 来自升降机的关闭微调指令
- 4 DCM - 来自升降机的快速关闭指令
- 5 RC - 来自升降机的弃用凸轮指令
- 6 BUZZ - 关闭升降机的关闭警告蜂鸣器指令
- 7 AUX2 - 未使用
- 8 RE - 来自车门的反向边缘输入

电机过载/过荷

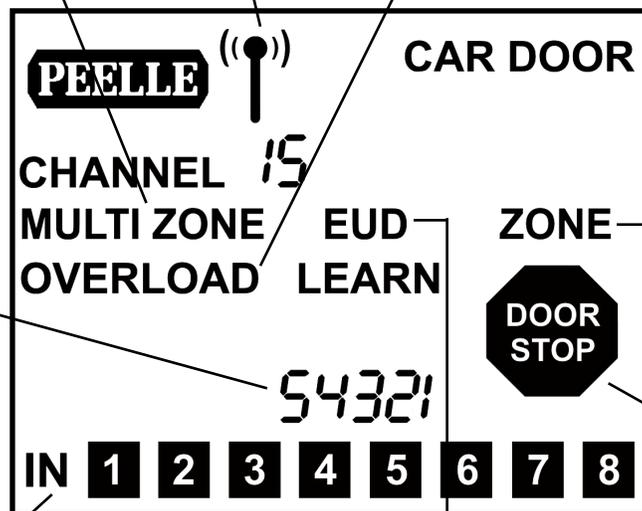
- 当电机输出存在过流时，OVERLOAD图标点亮
- 检查电机线路的短路
- 检查接地短路
- 需要复位过流：设定参数01至01并按下ENTER以清除 (必须进入IND模式)
- 当电机运行时间超过负荷时，OVERLOAD图标闪动
- 让电机复位5分钟
- 过荷不需要复位

着陆区

- 当位于地面的升降机有伸出的弃用凸轮或未锁的车门时，分区图标点亮
- 当位于地面的升降机带有伸出的弃用凸轮或未锁的车门时，分区图标点亮
- 如果没有进行分区，车门将不会运行
- 检查ZNS和分区开关

门停标志

- 在电机未运行时，门停标志点亮
- 在电机加电时，门停标志熄灭



紧急解锁装置

- 当EUD已停止时，EUD闪动
- 当所有着陆门已运行时，EUD熄灭
- EUD停止时的楼层地址，显示于数字显示器
- 如果任何EUD在相同信道处于停止位置，则车门不会运转



THE PEELLE COMPANY
 货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
 技术支持 1-800-787-5020 转 275

34

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

8.0 技术规格

技术数据

输入功率	5.5A @ 240V, 1.3 kW
电源电压	208-240V, 1 Ø AC, 50/60Hz
输出功率	0-230V, 3 Ø AC, 4.2A, 0-60Hz
输出电机	0.75 kW (1 HP)
数字输入	提供8个, 12-30V, AC或DC
编码器输入	递增, NPN, 12VDC, 120 PPR
继电器输出	提供8个, C形式, 10A, 125VAC
输入指示器	LCD屏幕
输出指示器	LED
外壳保护	NEMA 1,4,4X (仅室内使用) - IP 65
温度	最高40摄氏度
尺寸	200mm x 430mm x 85mm (W x H x D)
安装方法	在外设上4个螺钉孔
设备等级	数字传送系统
无线网络	802.15.4 LR-WPAN标准
无线频率	2.4GHz
无限输出	0.094 Watts
无线范围	100m层到层, 达99层
用户接口	带有视频显示器的随机按钮
视频显示器	50mm x 40mm背光LCD
参数	用户可调节预设值与默认值
学习调节	由用户参数自动执行
着陆门地址	用户可选参数
车辆或着陆门类型	用户可选参数
违反安全条件	如通讯丢失, 则门停

标准

升降机和电梯
ASME-A17.1/CSA-B44
ASME-A17.5/CSA-B44.1
EN 81
EN 12015和EN12016
无线通讯
FCC
加拿大工业部
R&TTE指导条例

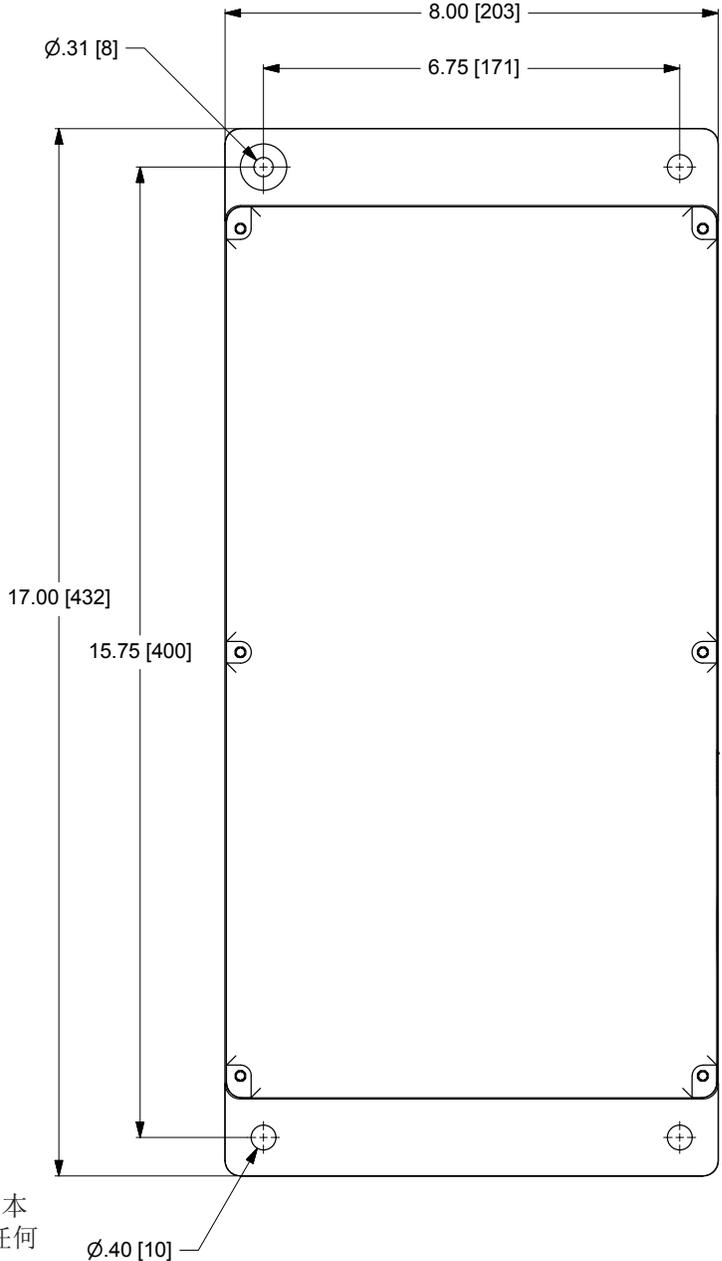
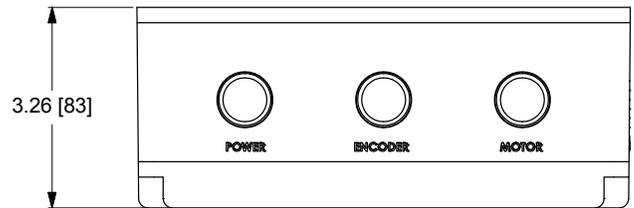
认证

ETL上市和认证标志
FCC设备授权
加拿大工业部 验收证书

声明

本装置符合FCC规则之第15部分。操作取决于以下两个条件：(1) 本装置可能不会导致有害干扰，以及(2) 本装置必须接受收到的任何干扰，包括可能导致不良操作的干扰。

未经The Peelle Company Ltd.明示批准的修改，可能导致用户按照FCC规则操作此设备之授权被撤销。



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

35

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月

9.0 EC合规声明

制造商:

The Peelle Company Ltd.
195 Sandalwood Pkwy W.
Brampton, Ontario L7A 1J6
CANADA

本公司，安大略省宾顿市的The Peelle Company Limited，在此声明，以下指定产品符合“电梯指令”2014/33/EU第3条的相关基本要求，只要产品按照其预期设计目的使用，并符合以下标准：

产品：无线货梯门控制器，2.4GHz，802.15.4 收发模块

制造商：The Peelle Company Ltd. 商标：Peelle

型号：WFDC 27451 轿厢门，WFDC 27452 厅门

使用环境：住宅、商用和轻工业

标准：

-电梯 EN 81-20:2014 电梯建造与安装的安全规则

EN 12015:2014 电磁兼容性 - 辐射

EN 12016:2013 电磁兼容性 - 抗扰性

EN 61000-6-1:2007电磁兼容性 (EMC)

-电信 EN 50371, EN 301 489-1, EN 301 489-17, EN 300 440

发布日期：2017年5月

发布地点：加拿大安大略省宾顿市

Frank Leo 专业工程师

工程部经理



THE PEELLE COMPANY
货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

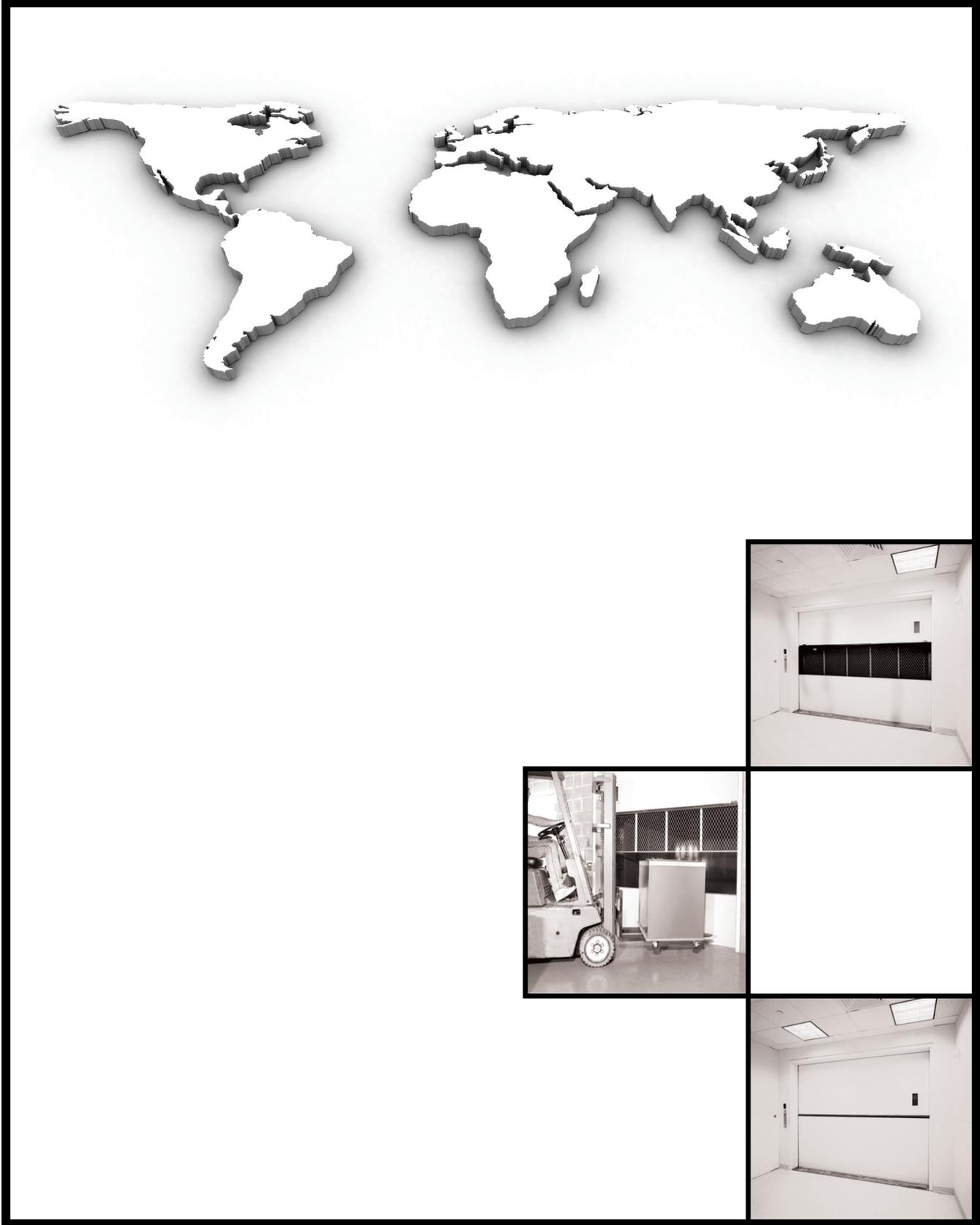
36

指南编号 **224-CH**

版本: **14**

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月



THE PEELLE COMPANY

货梯门 | 轿厢门 | 轿厢壁
技术支持 1-800-787-5020 转 275

指南编号 224-CH

版本: 14

无线控制器安装与接口指南

日期: 2019年8月