



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

235-DE



**LICHTSCHRANKE #1
&
LICHTSCHRANKE #2
(THE PROTECTOR™)**

**INSTALLATIONSANLEITUNG
4804 / 4805 SERIEN**

VSD | VERTIKALE
SCHIEBETÜREN

11/20/2017-V6

WICHTIGE INFORMATIONEN

BEACHTEN SIE SORGFÄLTIG DIE IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTENEN ANLEITUNGEN. BEI NICHTBEACHTUNG KANN ES ZU REKLAMATIONEN UND VERLETZUNGEN DES KUNDEN ODER ZU RÜCKRUFEN KOMMEN. BEWAHREN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR ORT AUF.

BEIM BETRIEB EINER LICHTSCHRANKE IM MODUS „AUTO BLANKING“ SIND FOLGENDE PUNKTE ZU BEACHTEN:

- DIE TÜRSTEUERUNGEN MÜSSEN DAS TESTEINGANGSSIGNAL (FALLS VERWENDET) STÖRUNGSFREI GENERIEREN.
- DIE LICHTSCHRANKE BLEIBT SO LANGE INAKTIV, BIS DAS TOR VOLLSTÄNDIG GEÖFFNET IST



VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT IN EINER EXPLOSIONSGEFÄHRDETEN ODER RADIOAKTIVEN UMGEBUNG ODER FÜR MEDIZINISCHE ZWECKE. VERWENDEN SIE FÜR SOLCHE ANWENDUNGEN NUR SPEZIELLE UND ZUGELASSENE GERÄTE, DAMIT SCHWERWIEGENDE VERLETZUNGEN VON PERSONEN ODER SACHSCHÄDEN VERMIEDEN WERDEN!

ES LIEGT IN DER AUSSCHLIESSLICHEN VERANTWORTUNG DES PLANERS, MONTEURS ODER KÄUFERS, DIESES PRODUKT IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN GELTENDEN VORSCHRIFTEN UND GESETZEN ZU VERWENDEN, UM EINEN SICHEREN BETRIEB ZU GEWÄHRLEISTEN.

ÄNDERUNGEN, DIE DER KÄUFER ODER NUTZER AN DIESEM GERÄT VORNIMMT, KÖNNEN ZU UNSICHEREN SITUATIONEN FÜHREN.

DER HERSTELLER LEHNT EINE WIE IMMER GEARTETE HAFTUNG UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE AB, WENN DIESE AUF UNERLAUBTE MANIPULATIONEN ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

GEGENSTÄNDE, DIE DEN GESCHÜTZTEN BEREICH DES GERÄTS SCHNELLER ALS DIE MAXIMALE REAKTIONSZEIT DES GERÄTS DURCHLAUFEN, KÖNNEN NICHT ERKANNT WERDEN.

ES LIEGT IN DER VERANTWORTUNG DES PLANERS, DES KÄUFERS UND DES INSTALLATEURS, SICHERZUSTELLEN, DASS WENN DIE INSTALLATION ABGESCHLOSSEN IST, ALLE RELEVANTEN GESETZE UND VORSCHRIFTEN DES BUNDES, DER LÄNDER UND DER LÄNDER, DIE FÜR IHRE ANWENDUNG GELTEN ERFÜLLT SIND. BEACHTET WERDEN. BESONDERS ZU BEACHTEN IST DER ABSCHNITT 2.13.3.3.4 DIE KLAUSEL 2.13.3.4 STROMABSCHALTUNG VON VERTIKALEN SCHACHTTÜREN UND KABINENTÜREN ODER -TOREN, ERWÄHNT IN ASME A17.1a-2010 /CSA B44a-10 ZUSATZ ZUR SICHERHEITSVORSCHRIFT FÜR AUFZÜGE UND ROLLTREPPEN, ERWÄHNT IST. DIESE LICHTSCHRANKENANLAGEN DÜRFEN NUR VON AUTORISIERTEN UND UMFASSEND AUSGEBILDETEN PERSONEN INSTALLIERT WERDEN.

VORSICHT

VERMEIDEN SIE DIE MISSBRÄUCLICHE VERWENDUNG

Die Lichtschränke wurde entwickelt, um Personen und Fracht einer speziellen Größe zu erkennen.

Gegenstände, die kleiner sind als der Zwischenraum zwischen den Lichtstrahlen können nicht erkannt werden. Transparente Gegenstände können nicht erkannt werden.

PEELLE 060163

STELLEN SIE SICHER, DASS DIESER AUFKLEBER AN EINER FÜR DEN BENUTZER GUT SICHTBAREN STELLE ANGEBRACHT IST

VORSICHT Augenschäden



Obwohl der GridScan/Mini keine gefährlichen Mengen an Infrarotlicht abgibt, kann eine lange Einwirkung intensiver Infrarotlichtquellen zu einer Schädigung der Augen führen.

Schauen Sie niemals aus kurzer Entfernung direkt in den aktiven Infrarot-Strahler.

WARNUNG

Elektrische und mechanische Gefährdung



Stromschlag und unerwartete Türbewegungen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- Befolgen Sie alle geltenden Sicherheitsmaßnahmen.
- Verwenden Sie nur spezifische und zugelassene Werkzeuge.
- Wenn der GridScan/Mini justiert werden muss, muss der Hauptschalter abgeschaltet und als "nicht betriebsbereit" gekennzeichnet sein.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTÖRE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

1

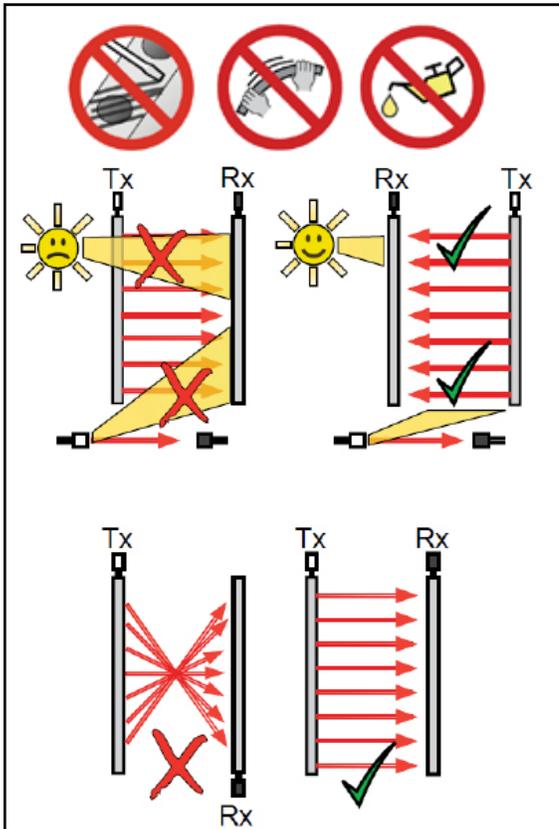
235-DE
LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Überblick und Vorsichtsmaßnahmen



Überblick

Sender- und Empfängeranten erzeugen in einer Schutzhöhe von 1,8 m (6 ft) ein Gitter aus Infrarotstrahlen. Wenn die Infrarotstrahlen unterbrochen werden, sendet der Ausgang ein Signal an das angeschlossene Steuergerät. Sobald der Erkennungsbereich erneut frei ist, schaltet der Ausgang um und zeigt an, dass der Bereich "frei" ist. Das Austastungssystem (Protector™-Konfiguration) wurde entwickelt, damit es direkt in die Führungsschienen eingebaut werden kann. Wenn die Tür schließt, erkennt GridScan/Mini die Türe als solche und schaltet den Ausgang nicht um.



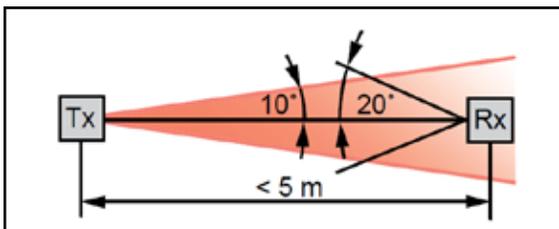
Allgemeine Anleitung und Vorsichtsmaßnahmen

- Die optischen Linsen niemals zerkratzen oder bemalen, da diese den Lichtweg bilden! Keine zusätzlichen Löcher in das Profil bohren. Profile erst kurz vor der Installation auspacken, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Kanten nicht biegen oder verdrehen!
- Öl kann die Kabel beschädigen. Eine Verschmutzung muss unbedingt vermieden werden!
- Da das GridScan/Mini empfindlich auf direktes Sonnenlicht reagiert, ist eine unnötige Exposition, sofern möglich, zu vermeiden.
- Vermeiden Sie die Störung durch blinkende Lampen oder Infrarot-Lichtquellen, z. B. Fotozellen oder andere Lichtschranken.
- Installieren Sie GridScan/Mini nicht an Stellen, an denen die Sender- und Empfängeranten direktem Sonnenlicht ausgesetzt sind, z. B. durch Leuchtröhren oder Energiesparlampen.
- Stellen Sie sicher, dass die Anschlussstecker für Sender und Empfänger am selben Ende angebracht sind.

ANMERKUNG

Mechanische Beschädigung des Lichtvorhangs

- Bohren Sie keine zusätzlichen Löcher in den Lichtvorhang
- Ziehen Sie die Befestigungsschrauben nicht zu fest an
- Montieren Sie die Kanten auf einer ebenen Fläche



Ausrichtung

Die optischen Achsen der Sender- (Tx) und Empfängerante (Rx) müssen aufeinander ausgerichtet werden, damit die Lichtschranke zuverlässig funktioniert.



Reflektierende Flächen

Reflektierende Fläche in der Nähe oder parallel zum Überwachungsbereich können Reflexionen verursachen und die Funktionen des GridScan/Mini beeinträchtigen. Sorgen Sie für einen ausreichenden Abstand zwischen den Sensorkanten und einer reflektierenden Oberfläche.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

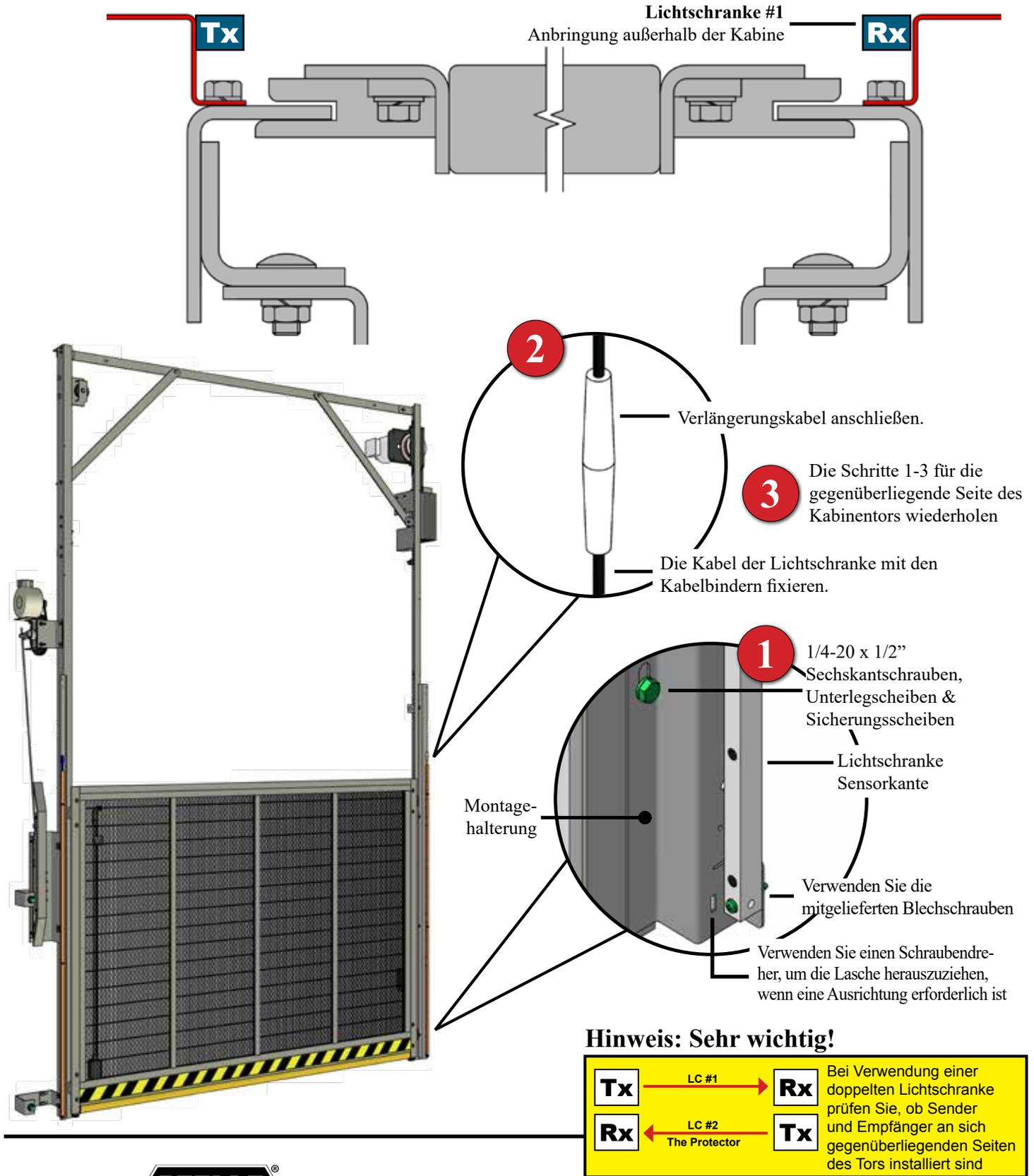
2

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Installation - Lichtschranke #1

Lesen Sie die Ihnen zugesandten arbeitsplatzspezifischen Zeichnungspakete, die die Anordnung erklären.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

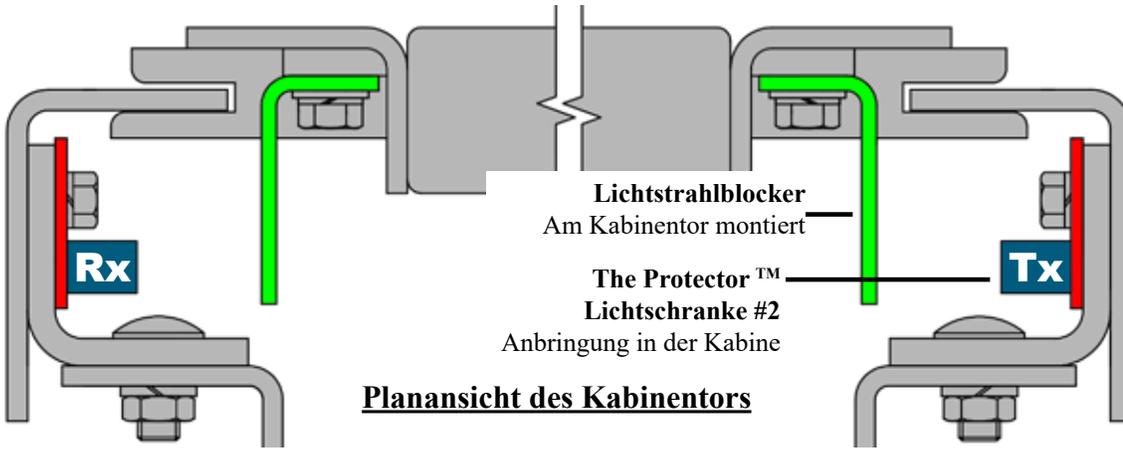
3

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Installation - Lichtschranke #2 / The Protector™

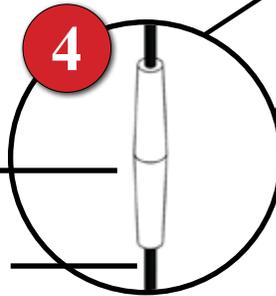
Lesen Sie die Ihnen zugesandten arbeitsplatzspezifischen Zeichnungspakete, die die Anordnung erklären.



1

Öffnen Sie das Kabinentor vollständig.

Hinweis: Sehr wichtig!

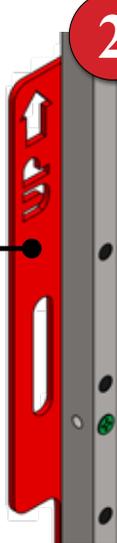


5



Montagehalterung für die Lichtschranke

2



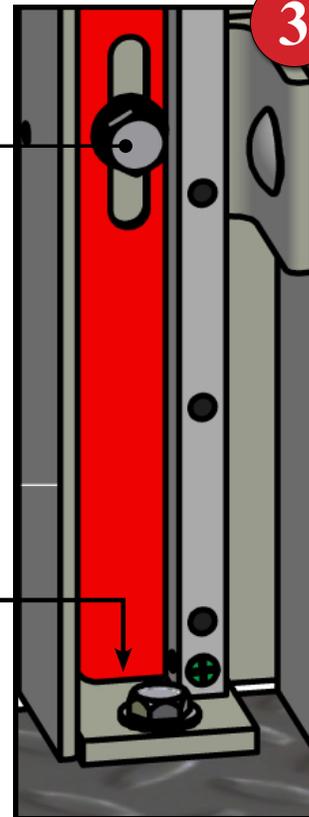
Verwenden Sie für die Montage die vorhandenen Schrauben

Lichtschranke Sensorkante

Mit Hilfe der #8-32 x 3/4" LG Flachkopfschrauben montieren Sie die Lichtschranke an die Montagehalterungen.

Die Halterung, wie unten gezeigt, bündig aufsetzen

3



6

Die Schritte 1-5 für die gegenüberliegende Seite des Kabinentors wiederholen

Den Lichtstrahlblockierer, wie gezeigt, installieren. Darauf achten, dass der Lichtstrahlblocker den untersten Sensor bedeckt, wenn sich die Kabinentorplatte in der Geschlossen-Position befindet.



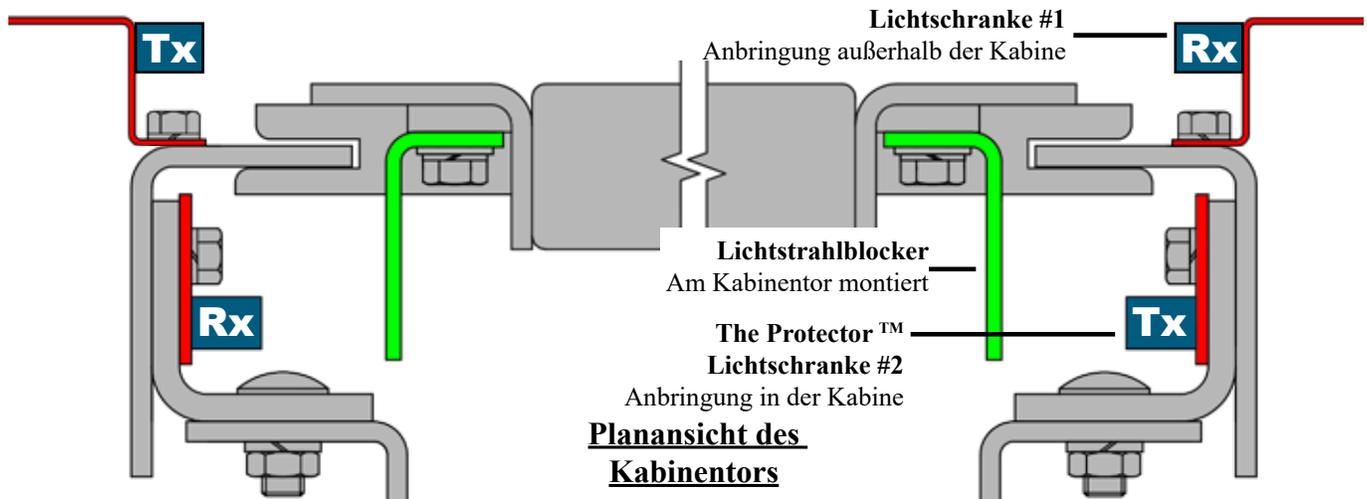
THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

Installation - Doppelte Lichtschranke

Wenn LC#1 und LC#2 (The Protector™) am gleichen Tor installiert sind, wird die Installation als doppelte Lichtschranke bezeichnet.



Hinweis: Sehr wichtig



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

5

235-DE
LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Verdrahtung und Schaltbilder

NEUINSTALLATION

Wenn es sich um die Installation eines neuen Kabinentors handelt, sollten spezielle Elektro-Schaltbilder vorhanden sein. Diesen Schaltbildern können Sie alle Verdrahtungen und Anschlüsse der Lichtschränke entnehmen.

NACHRÜSTUNG

Falls es sich um eine Nachrüstung (Zweitmarktkauf) handelt und Sie Lichtschränke an ein bereits vorhandenes Kabinentor montieren, beachten Sie die folgenden Seiten, die Angaben zur Verdrahtung der Lichtschränke enthalten.

Sie müssen feststellen, um welche Lichtschränkanlage es sich handelt und welche Schnittstelle verwendet werden muss. Wenn Sie nicht genau wissen, welches Verdrahtungsschema zur Anwendung kommt, rufen Sie bitte den Technischen Support unter folgender Nummer an: 1-800-787-5020 x 275



THE PEELE COMPANY

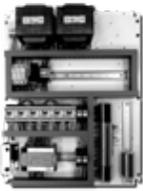
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

6

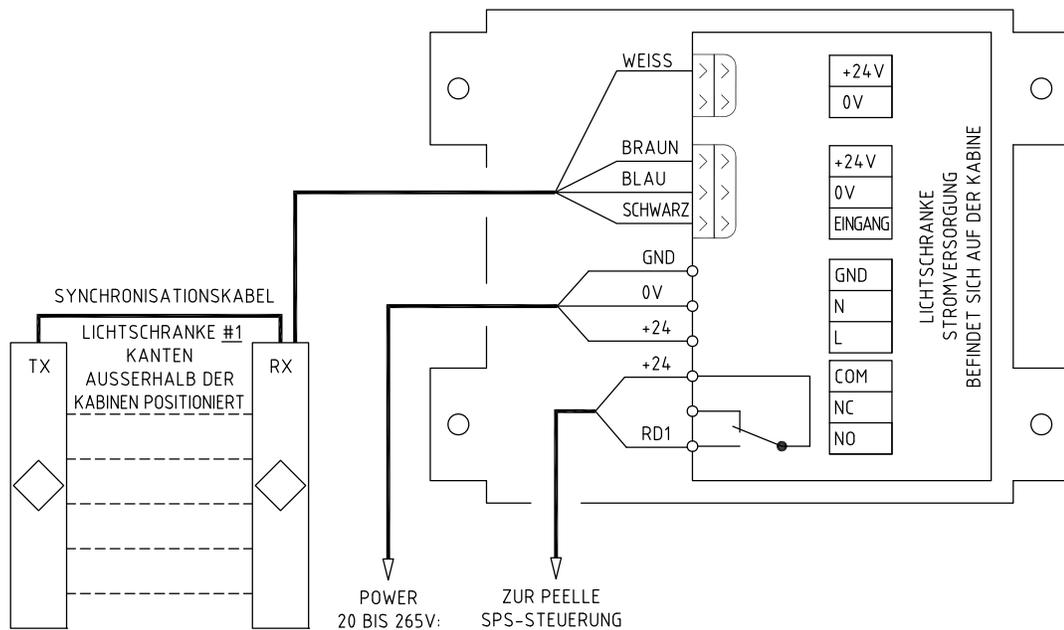
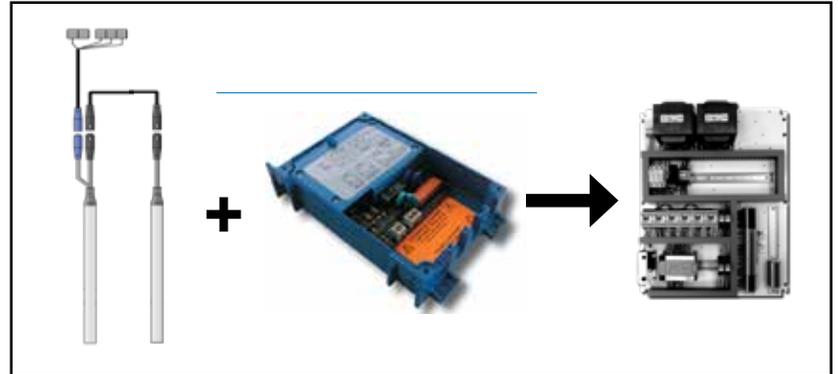
235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG



Installation - Einfache Lichtschränke

Peelle SPS-Installation



ANMERKUNG

Feuchte Umgebung

Wenn die Ausrüstung im Aufzugsschacht einem niedrigen Druck oder starken Wasserstrahlen ausgesetzt ist, verwenden Sie bitte einen Silikonkleber, um die Abdeckung der Lichtschränkesteuerung und die Kabeldurchführungspunkte abzudichten.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

7

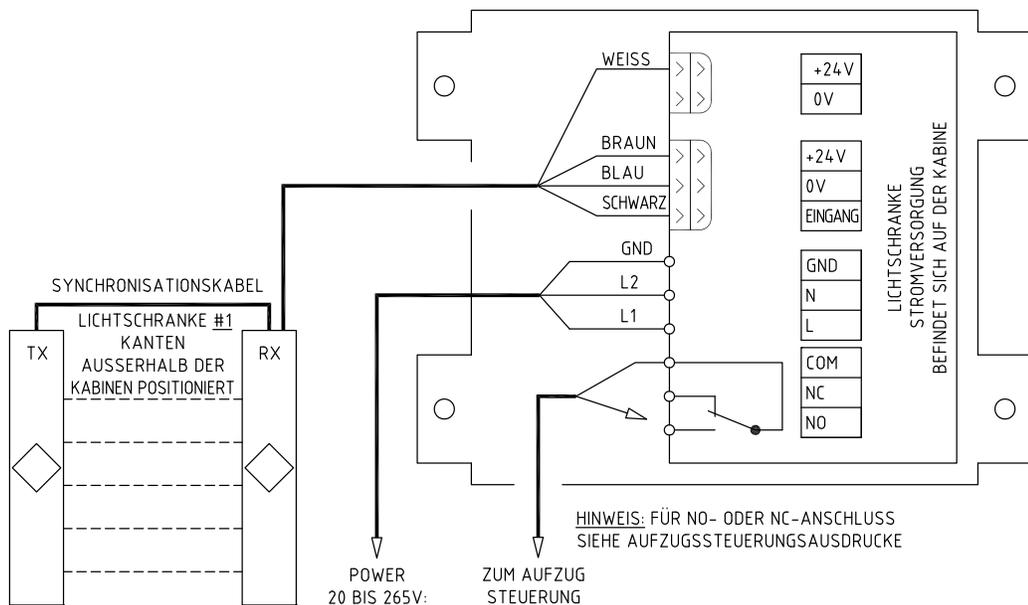
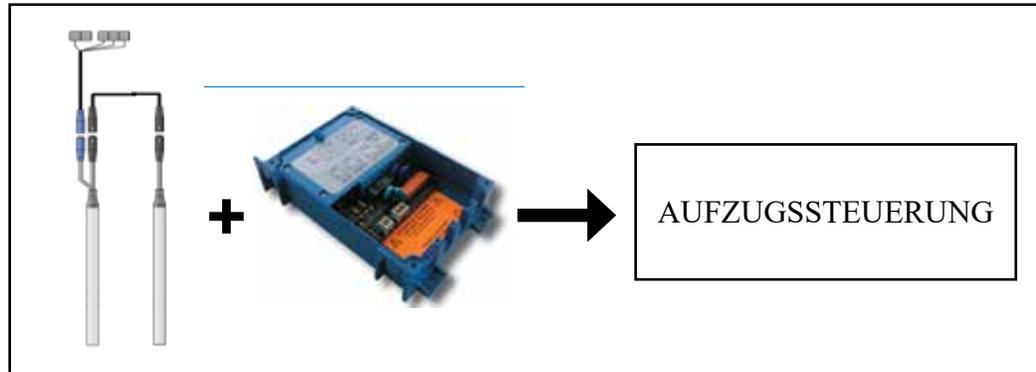
235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG



Installation - Einfache Lichtschanke

Drahtlose Installation



ANMERKUNG

Feuchte Umgebung

Wenn die Ausrüstung im Aufzugsschacht einem niedrigen Druck oder starken Wasserstrahlen ausgesetzt ist, verwenden Sie bitte einen Silikonkleber, um die Abdeckung der Lichtschankensteuerung und die Kabeldurchführungspunkte abzudichten.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

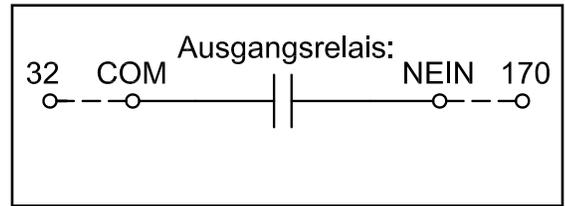
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

Installation - Einfache Lichtschranke

Installation der Relais-Logik

VERDRAHTUNG VORHANDENER PEELLE-TORE MIT SENSORSTRAHL

Wird ein vorhandenes Tor mit einer Lichtschranke ausgerüstet, müssen die Vorschriften A17.1-2000 erfüllt werden. Handelt es sich bei der vorhandenen Umkehrvorrichtung um einen Peelle Sensor Beam, verdrahten Sie einfach den Ausgangsrelaiskontakt zwischen 32 und 170 der Peelle-Steuerung.



VERDRAHTUNG VORHANDENER PEELLE-TORE MIT ODER OHNE WENDEKANTE

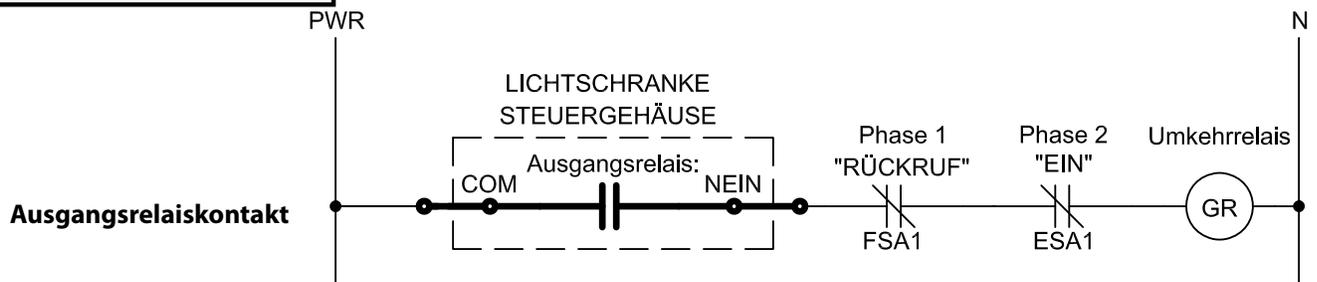
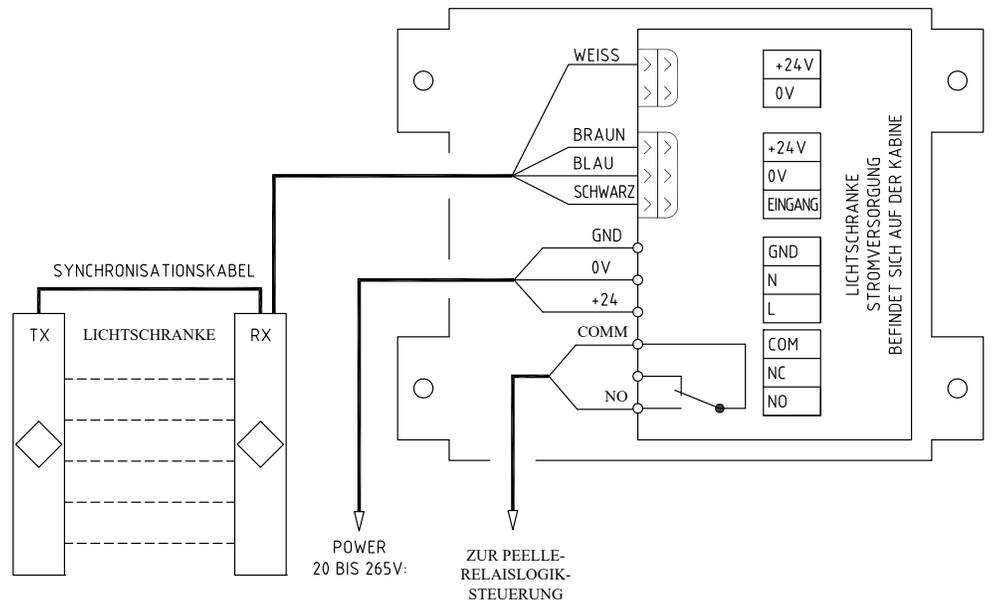
1. Verdrahten Sie den Ausgangsrelaiskontakt mit dem GR-Relais der Türsteuerung. Fügen Sie Kontakte der Feuerwehrelais (nicht mitgeliefert) hinzu, um eine Erkennung während eines Feuerwehreinsatzes zu ignorieren.
2. Verdrahten Sie ein Tor-Langsamfahrrelais, wie in der Abbildung gezeigt, um den langsamen Torbetrieb während der Phase 1 des Feuerwehreinsatzes zu gewährleisten.
3. Verdrahten Sie die Tor-Langsamfahrrelaiskontakte mit GH/GL-Kontaktgebern der vorhandenen Logik, wie dargestellt.

HINWEISE UND AUSNAHMEN:

1. Der Installateur ist für die Einhaltung aller Vorschriften verantwortlich.
2. Für andere Steuerungsschnittstellen kontaktieren Sie bitte die technische Abteilung von Peelle.

ANMERKUNG
Feuchte Umgebung

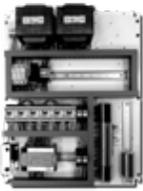
Wenn die Ausrüstung im Aufzugschacht einem niedrigen Druck oder starken Wasserstrahlen ausgesetzt ist, verwenden Sie bitte einen Silikonkleber, um die Abdeckung der Lichtschrankensteuerung und der Kabeldurchführungspunkte abzudichten.



THE PEELLE COMPANY

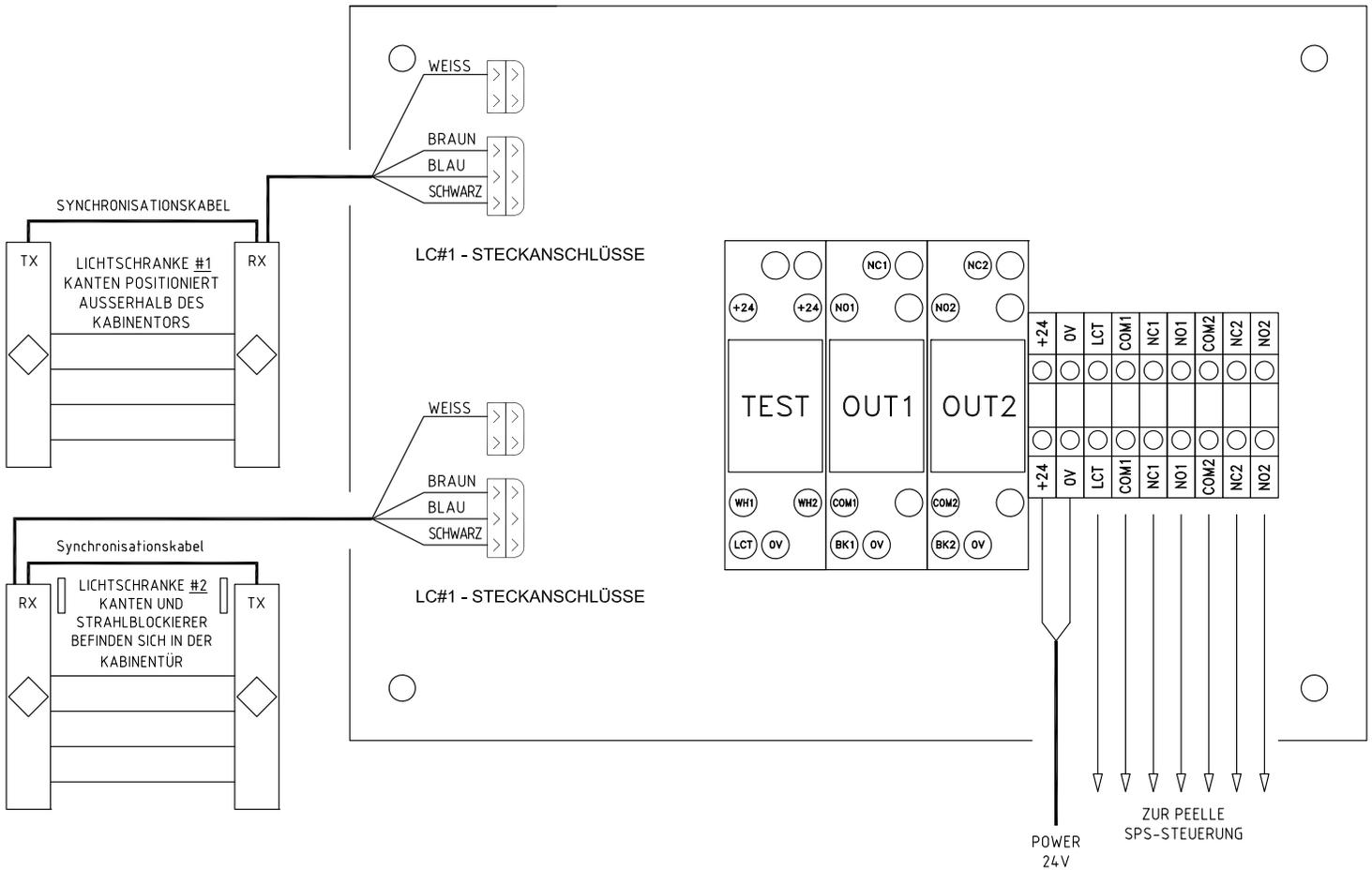
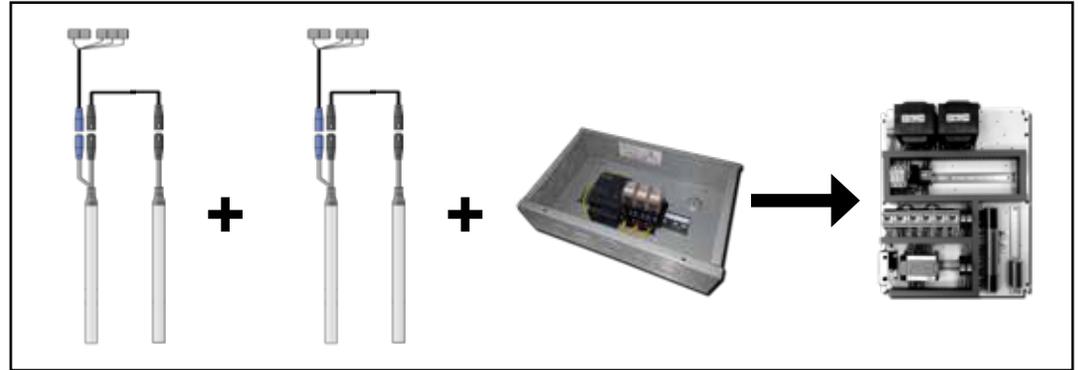
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275



Verdrahtung - Doppelte Lichtschanke

Peelle SPS-Installation



ANMERKUNG

Feuchte Umgebung

Wenn die Ausrüstung im Aufzugsschacht einem niedrigen Druck oder starken Wasserstrahlen ausgesetzt ist, verwenden Sie bitte einen Silikonkleber, um die Abdeckung der Lichtschankesteuerung und die Kabeldurchführungspunkte abzudichten.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

10

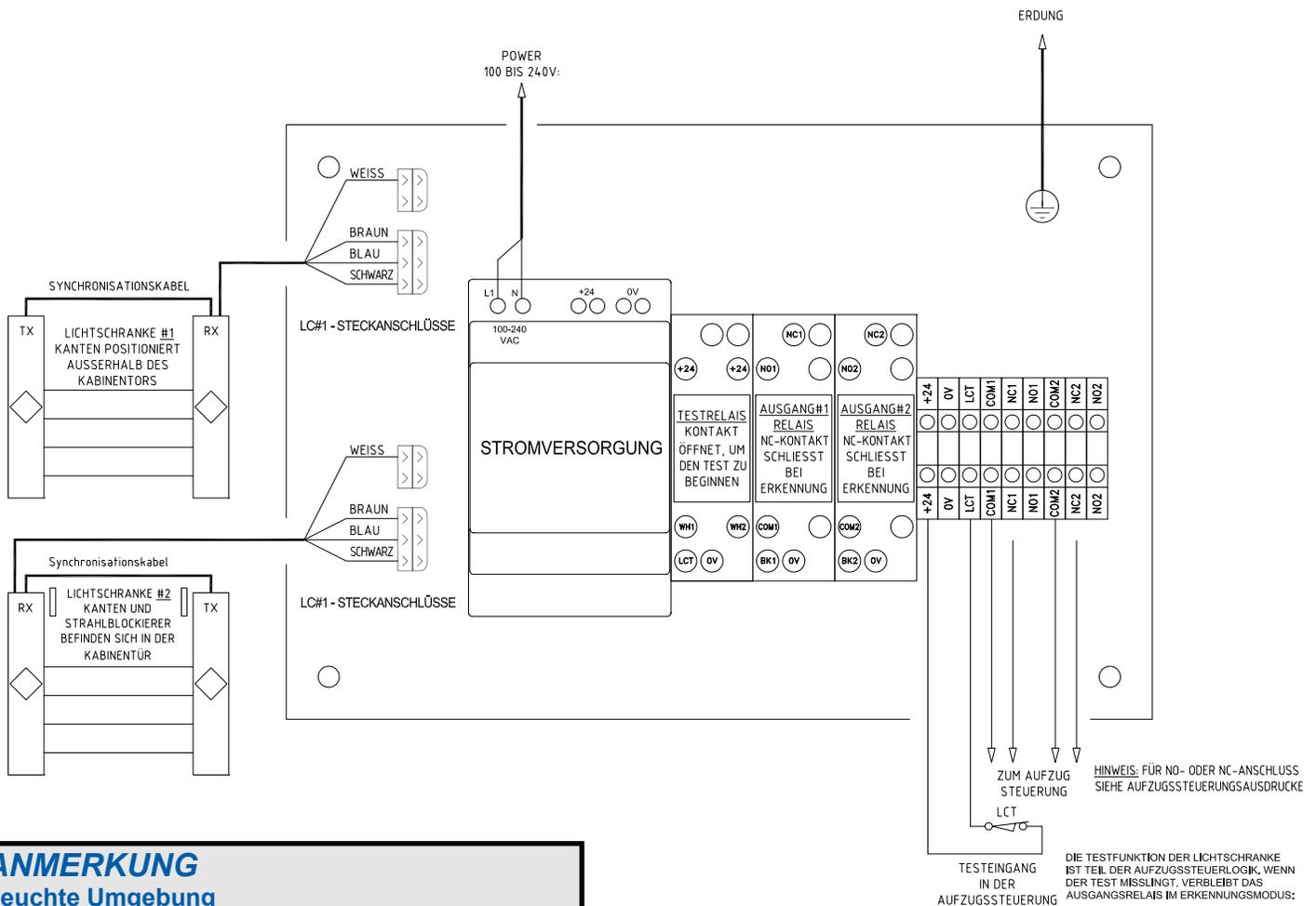
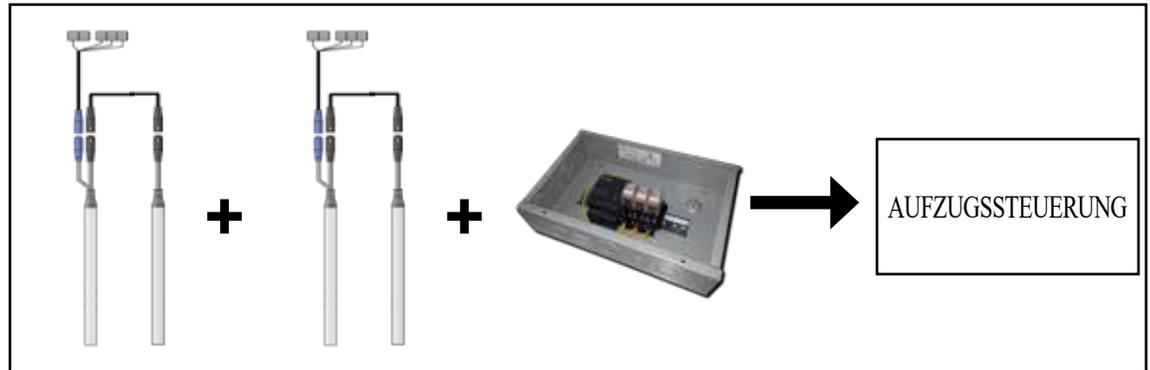
235-DE

LIHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG



Verdrahtung - Doppelte Lichtschranke

Drahtlose Installation



ANMERKUNG Feuchte Umgebung

Wenn die Ausrüstung im Aufzugsschacht einem niedrigen Druck oder starken Wasserstrahlen ausgesetzt ist, verwenden Sie bitte einen Silikonkleber, um die Abdeckung der Lichtschrankensteuerung und die Kabeldurchführungspunkte abzudichten.



THE PEELLE COMPANY

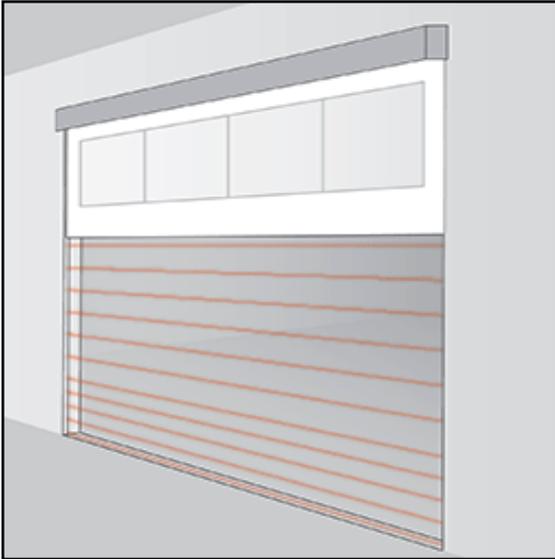
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

11

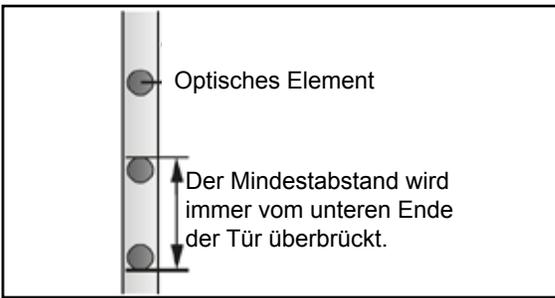
235-DE
LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Betrieb



Automatische Austastung

GridScan/Mini kann zwischen einer Lichtstrahlunterbrechung durch ein Objekt und einer Lichtstrahlunterbrechung durch ein sich schließendes Tor unterscheiden. GridScan/Mini trifft die Unterscheidung, indem es verschiedene Unterbrechungsmuster analysiert.



Unterbrechungsmuster schließendes Tor:

Die Lichtstrahlunterbrechung eines schließenden Tors beginnt am obersten Strahl und setzt sich nach unten fort. Das untere Ende des Tores muss immer mindestens einen Strahl während des Torschließens abdecken.

Ausgang

Wenn ein Gegenstand in den Überwachungsbereich eindringt (ERKANNTES OBJEKT) ändert sich der Ausgang von GridScan/Mini nach der Reaktionszeit t_2 . Wenn ein Gegenstand den Überwachungsbereich verlässt (KEIN OBJEKT) schaltet der Ausgang von GridScan/Mini nach der Freigabezeit t_3 zurück.

Ausgangslogik ändern

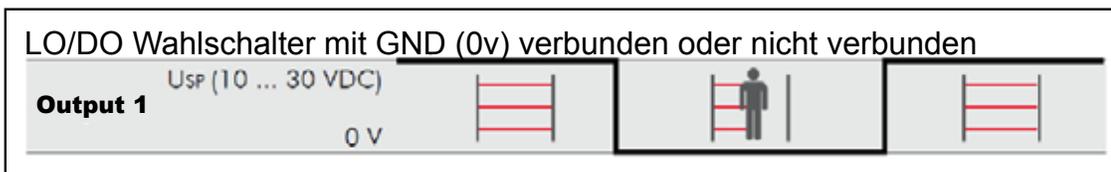
Die Ausgangslogik wird mithilfe des grauen Leiters eingestellt. Die Standardlogik ist LO (Licht an)

Grauer Leiter

Verbunden mit GND (0 V) / Nicht verbunden
Verbunden mit 10 ... 30 VDC

Ausgang 1 Logik

LO
DO



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

12

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Betrieb (Testfunktion)

Schnittstelle mit den Aufzugssteuerungen

Siehe Ausdrücke der Aufzugssteuerung für Lichtschrankentests und Verdrahtung der Ausgangsrelais. Die Signale zu und von den Lichtschranken werden von der Aufzugssteuerung geregelt.

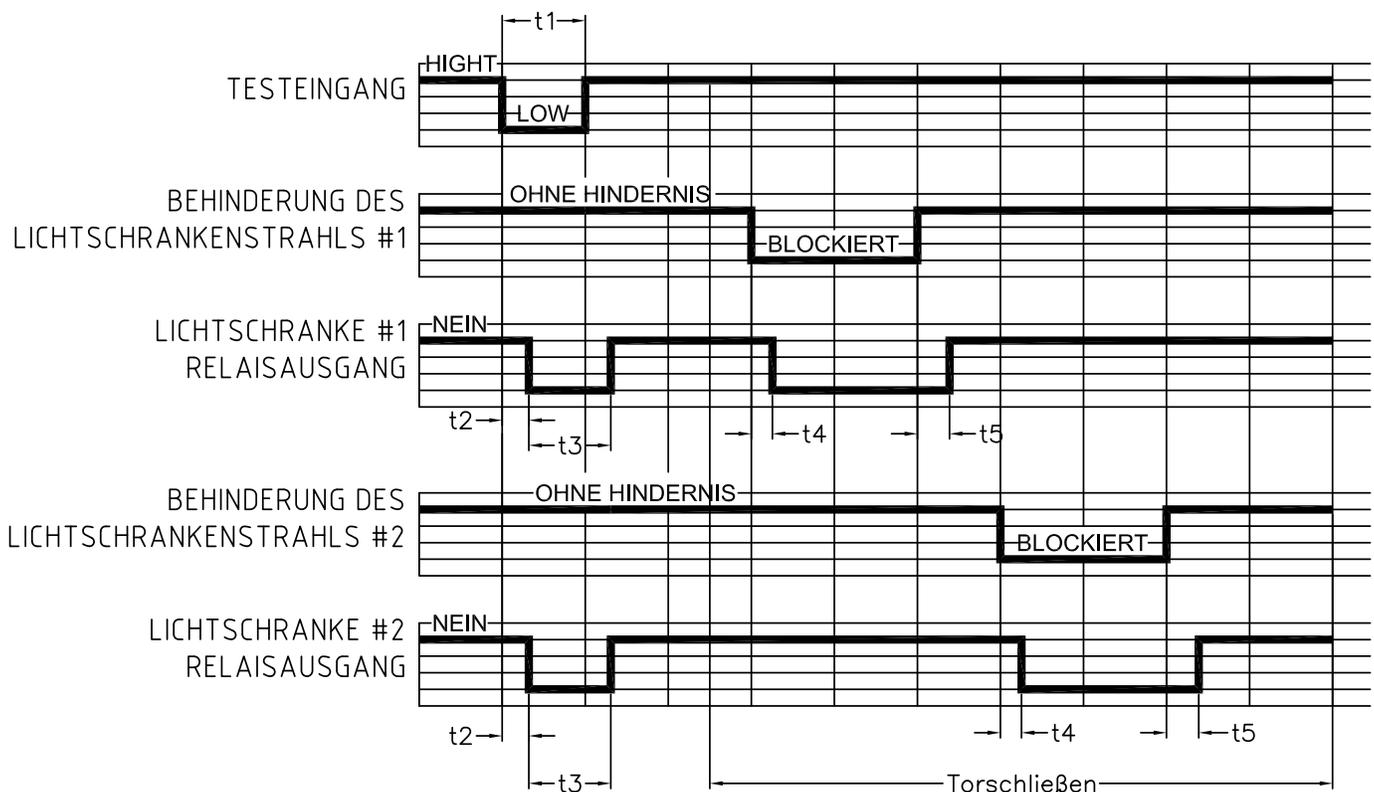
Testfunktion

ASME a17.1-2010/Csa b44-10 Vorschrift 2.13.3.4.9 fordert, dass die Lichtschranke mithilfe einer Testfunktion geprüft wird, bevor das Kabinentor schließen kann.

Die folgende Reihenfolge muss eingehalten werden:

1. Lichtstrahlen nicht durchbrochen und Schließen gefordert
2. Testeingang wechselt von high zu low
3. Der Relaisausgang der Lichtschranke #1 und #2 ändert seinen Zustand von OHNE HINDERNIS zu BLOCKIERT (Detektion)
4. Der Relaisausgang der Lichtschranke #1 und #2 wechselt zu OHNE HINDERNIS, sofern der Test bestanden wurde und keine Lichtstrahlen blockiert sind
5. Das Kabinentor schließt sich.

TABELLE MIT REAKTIONSZEITEN FÜR DEN LICHTSCHRANKENTEST UND DIE LICHTSCHRANKENERKENNUNG



t1 : Testbeginnzeit	Min. 100 ms
t2 : Testreaktionszeit	Min. 100 ms
t3 : Testfreigabezeit	Min. 200 ms
t4 : Ausgangsreaktionszeit	normalerw. 90 ms
t5 : Testfreigabezeit	Max. 175 ms



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

13

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Fehlerbehebung

Senderkante (Tx)	Empfängerkante (RX)	Maßnahme
LED aus	LED aus	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie die elektrischen Anschlüsse.
LED aus	LED rot	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie den Anschluss des Synchronisationskabels.
LED ein	LED immer rot	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie sicher, dass sich im Schutzbereich kein Hindernis befindet. • Prüfen Sie die Ausrichtung der Lichtschranke. • Prüfen Sie, ob der Testeingang an das Testausgangssignal der Türsteuerung angeschlossen ist und der Signalpegel und die Logik (HIGH/LOW) korrekt sind. • Falls der Testeingang nicht verwendet wird, schließen Sie ihn dauerhaft an +24 VDC an • Prüfen Sie die Ausrichtung der Sender- und Empfängerkante.
LED ein	LED immer grün (auch wenn unterbrochen)	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie sicher, dass die Sensorkanten nicht in der Nähe einer schimmernden oder reflektierenden Fläche montiert sind.
LED ein	Die LED wechselt ununterbrochen zwischen rot (unterbrochen) und grün (ohne Hindernis)	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie sicher, dass sich Kabel und Kanten in ausreichender Entfernung zu den Quellen elektromagnetischer Störungen befinden. • Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger richtig aufeinander ausgerichtet sind und während des Türschließens in diesem Zustand bleiben (Vibrationen dürfen nicht dazu führen, dass sich die Kanten verschieben).

LED Statusbeschreibung

Empfängerkante

Grün LED	rot LED	Sensorstatus
●	○	Lichtschranke ohne Hindernis
○	●	Lichtschranke unterbrochen
⦿	⦿	Interne Fehlfunktion

Table 4: LED status description receiver edge

● = LED ein ○ = LED aus ⦿ = LED blinkt

Emitter Edge

Grün LED	Sensorstatus
●	Strom OK
○	Kein Strom oder außerhalb der Grenzwerte

Tabelle 5: Beschreibung des LED-Status an der Senderkante



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

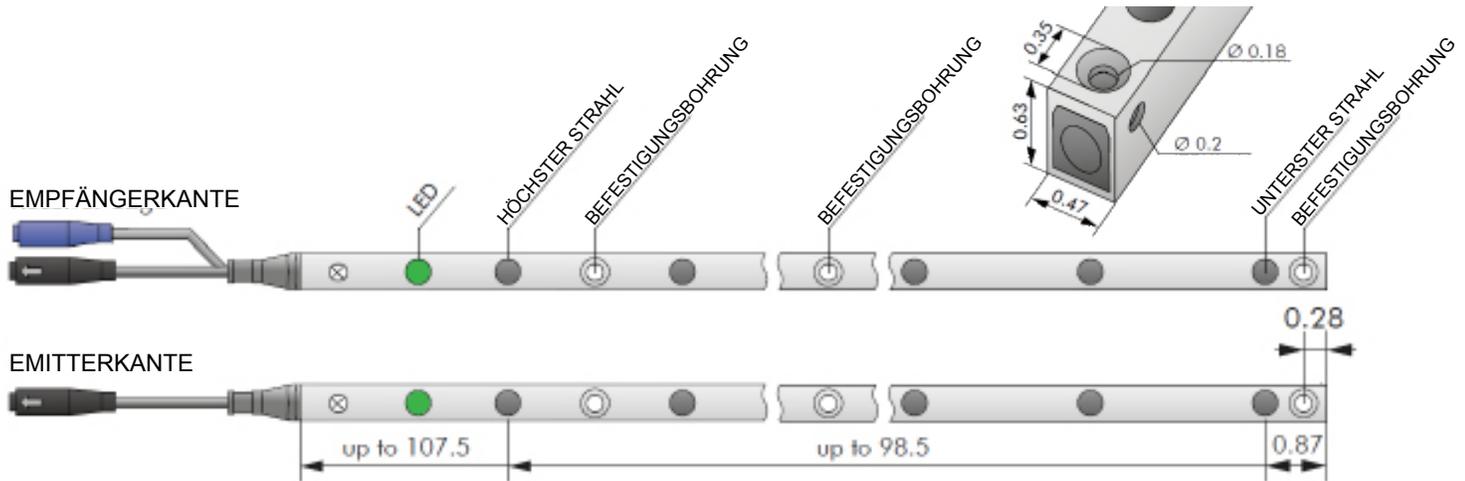
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

14

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Technische Angaben - Kabel & Kanten (Tx/Rx)



Optisch

Max. Betriebsbereich	4804 1 - 4,5m (3 - 14 ft) 4805 4,5 - 10m (14 - 33ft)
Anzahl der Elemente	32
Max. Umgebungslicht	100.000 Lux
Öffnungswinkel bei 3 m (10 ft)	Tx: ±10° und Rx: ±20°

Mechanisch

Querschnitt	12 mm × 16 mm (0,47 Zoll × 0,63 Zoll)
Max. Schutzhöhe	2.500 mm (98,5 Zoll)
Gehäusematerial	Natürlich eloxiertes Aluminium
Gehäuse-Schutzart	IP67
Temperaturbereich	-40 °C ... +60 °C (-40 °F ... +140 °F)

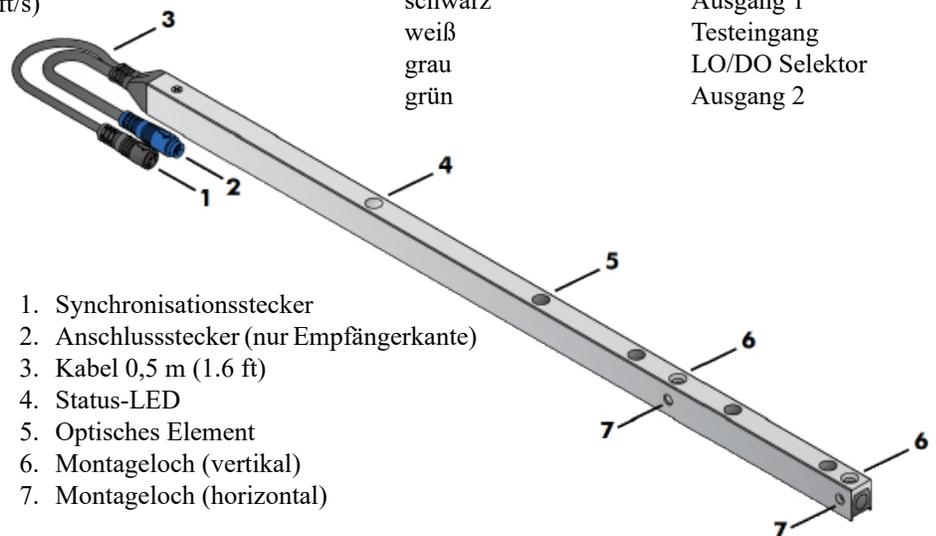
Elektrisch

Versorgungsspannung USP	10 ... 30 VDC
Stromverbrauch bei 24 VDC	100 mA
Ausgang	PNP/NPN (push-pull)
Ausgangslast	100 mA
Reaktionszeit mit 32 Elementen	90 ms
Max. Torgeschwindigkeit	3 m/s (10 ft/s)
Status-LED Rx Objekt erkannt	rot
Status-LED Rx Objekt nicht erkannt	grün

Power-LED Tx Power OK	grün
Synchronisationskabel	
Länge	10 m (33 ft)
Durchmesser	Ø 3,5 mm (Ø 0,14 Zoll)
Material	PVC, schwarz
Farbe des Steckers	Schwarz
Leiter	AWG26
braun	USP (10 ... 30 VDC)
blau	GND (0 V)
schwarz	Kommunikation
weiß	Testsignal

Anschlusskabel

Länge	5 m (16,5 ft)
Durchmesser	Ø 3,5 mm (Ø 0,14 Zoll)
Material	PVC, black
Farbe des Steckers	Blau
Leiter	AWG26
braun	USP (10 ... 30 VDC)
blau	GND (0 V)
schwarz	Ausgang 1
weiß	Testeingang
grau	LO/DO Selektor
grün	Ausgang 2



1. Synchronisationsstecker
2. Anschlussstecker (nur Empfängerseite)
3. Kabel 0,5 m (1.6 ft)
4. Status-LED
5. Optisches Element
6. Montageloch (vertikal)
7. Montageloch (horizontal)



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

15

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG

Wartung und Inspektion

1. Türen und Tore müssen im Einklang mit dem Peelle-Installations- und Wartungsleitfaden 215, Kapitel 19 gewartet werden.
2. Für Lichtschrankenanlagen ist eine monatliche Wartung und Inspektion erforderlich. Häufigere Wartungsarbeiten können erforderlich werden, wenn sich die Kabinentore in einer rauen Umgebung befinden und Staub, Korrosion, Feuchtigkeit, Fett, Chemikalien oder anderen Einflüssen ausgesetzt sind.
3. Falls erforderlich, ist der Aufzug außer Betrieb zu nehmen, wobei die ordnungsgemäßen Verfahren von geschultem Wartungspersonal befolgt werden müssen.
4. Beachten Sie den Wartungsleitfaden 215, Kapitel 19, das sich auf die Wartung der Gatterschiene, der Türplatte und Betriebskomponenten bezieht.
5. Achten Sie darauf, dass jede Lichtschranke ordnungsgemäß und in Übereinstimmung mit den Installationsanleitungen an der Gatterschiene befestigt ist.
6. Prüfen Sie, ob die Lichtstrahlblockierer fest am Türblatt montiert sind.
7. Stellen Sie sicher, dass an der Kabinentorverkleidung oder an den Schienen keine Fremdkörper befestigt sind, z. B. Plastiktüten oder andere Abfälle.
8. Prüfen und reinigen Sie die Kunststofflinsenfilter an den Kanten, um die Anlage in einem optimalen Betriebszustand zu halten.
9. Falls vorhanden, prüfen Sie das Gummi an der Türleiste auf Verschleiß oder Beschädigung und ersetzen Sie es gegebenenfalls. Stellen Sie sicher, dass die Leiste richtig im Halteprofil sitzt.
10. Wo Zugbänder für die manuelle Betätigung von kraftbetriebenen Kabinentoren vorgesehen sind, sollte der Zuggurt entfernt werden, um eine Störung der Lichtschranke zu vermeiden. Wenn gewünscht wird, den Zuggurt an seiner Stelle zu belassen, muss er oberhalb der Vorderkante des Kabinentores in seiner Stellung gehalten werden. Es muss ein elektrischer Kontakt vorhanden sein, der den Kontakt unterbricht und den Betrieb des Kabinentores verhindert, wenn der Gurt aus seiner Position genommen und verwendet wird. Der Kontakt muss gemäß dem Handbuch für das Kabinentor und dem Schaltplan verdrahtet sein.

Anmerkung für die Wartung:

Die Lichtschrankenanlage ist eine wichtige Sicherheitsvorrichtung des Aufzugs, die von der Integrität aller Komponenten abhängt. Sollte ein Teil der Anlage nicht in Ordnung sein oder die Anlage nicht funktionieren, muss der Aufzug so lange außer Betrieb gesetzt werden, bis die Reparatur beendet ist.

HINWEISE UND AUSNAHMEN:

1. Der Installateur ist für die Einhaltung aller Vorschriften verantwortlich.
2. Für andere Steuerungsschnittstellen kontaktieren Sie bitte die technische Abteilung von Peelle.

ANMERKUNG

Beschädigung der optischen Elemente

Verwenden Sie niemals Lösungsmittel, Reiniger oder mechanisch scheuernde Handtücher oder Hochdruckwasser zur Reinigung der Sensoren.

Vermeiden Sie während der Reinigung Kratzer an den optischen Elementen.



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 Durchwahl 275

16

235-DE

LICHTSCHRANKE #1
INSTALLATIONSANLEITUNG



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE



TECHNISCHER SUPPORT

1-800-787-5020 ext 275

VERTRIEB IN NORDAMERIKA

sales@peelldoor.com

EXPORTVERTRIEB

exportsales@peelldoor.com

