

# 245-DE



## 2-TEILIGE SCHIEBETÜR- MONTAGEANLEITUNG



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 14. Juni 2018



# Inhalt

1. VORWORT	1
2. VERANTWORTLICHKEITEN DES AUFZUGSUNTERNEHMENS	1
3. VOR BEGINN DER INSTALLATION	1
4. AUFTRAGSNUMMERKENNZEICHNUNG	2
5. ÜBERGABE	2
6. MONTAGE DER FLURSCHIEBETÜR	3
6.1. ALLGEMEINES	3
6.2. TYPEN DER TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN	3
6.3. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - POSITION	4
6.4. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - MONTAGE	4
6.5. TÜRANTRIEBE SPERRVORRICHTUNGEN & ANDERE KOMPONENTEN	5
6.6. TÜRVERKLEIDUNGEN	5
6.7. OBERE PLATTE	6
6.8. UNTERE PLATTEN	6
6.9. GEGENGEWICHTSMONTAGE	6
6.10. TÜRKETTEN & KETTENSTANGEN	6
6.11. TÜRKETTEN UND TÜRVERKLEIDUNGEN EINSTELLEN	7
6.12. VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN EINSTELLEN	8
6.13. FÜR SPERRVORRICHTUNGEN, ANTRIEBE UND ANDERE KOMPONENTEN	8
7. TÜRBAUGRUPPE	9
8. ETAGENHÖHENKONTROLLE	10
9. ABSTANDSKONTROLLE	11
10. DURCHSCHNITTLICHE ÖFFNUNGSMITTELLINIE	12
10.1. MARKIEREN SIE AUF JEDER ETAGE DIE PFOSTEN-POSITION	12
10.2. DURCHSCHNITTLICHE ÖFFNUNGSMITTELLINIE	12
11. ORTUNGSZENTRUM DER ÖFFNUNGEN	13
11.1. POSITIONIEREN SIE DIE MITTE DER MESSSTANGE AUF DER MITTLEREN ÖFFNUNGSACHSE	13
11.2. ALS NÄCHSTES ÜBERTRAGEN SIE DIE ABSTAND ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN AUF DIE PLATTFORM	13
12. ÜBERPRÜFUNG DER GEBÄUDESCHWELLENHÖHE	14
12.1. SCHWELLE NIVELLIEREN	14
12.2. DIE SCHIENE POSITIONIEREN	14
13. FÜHRUNGSSCHIENENMONTAGE - ÜBERSICHT	15
14. SCHIENENMONTAGE	16
15. SCHIENE VERSCHRAUBEN	17
15.1. SCHIENE VERSCHRAUBEN	17



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

15.2.	AUSGLEICHSSCHIENE WENN NOTWENDIG	17
15.3.	UM DIE SCHIENEN LOTRECHT ZU HALTEN UND DEN RICHTIGEN KABINENABSTAND EINZUHALTEN, VERWENDEN SIE "0629 RAIL SHIMS"	17
16.	VERWENDUNG DER MESSSTANGE - ÜBERSICHT	18
17.	SCHIENENMONTAGE - GEGENÜBERLIEGENDE SEITE	19
18.	SPREIZERMONTAGE	20
19.	KLEMMWINKEL AN DER WAND BEFESTIGEN	21
20.	ANTRIEBE	22
21.	EINBAU DER STECKSTANGE	23
22.	EINBAU DER SPERRVORRICHTUNG	24
23.	EINBAU DES POSITIONSGEBERS	25
24.	ENTLADEN DER PLATTEN	26
25.	OBERE TÜRVERKLEIDUNG MONTIEREN	27
26.	EINBAU DER UNTEREN VERKLEIDUNG	28
27.	GEGENGEWICHTSMONTAGE	29
28.	ÜBERBLICK ÜBER DIE AUFHÄNGUNG DER TÜRKETTE	30
29.	DETAIL DER KETTENVERBINDUNG	31
30.	ABSEILEN DER UNTEREN PLATTE	32
31.	ABSEILEN DER OBEREN PLATTE	33
32.	SPERRKLINKENTEIL	34
33.	FÜLLSTÜCKWINKEL	35
34.	NOTENTRIEGLUNGSVORRICHTUNG	36
35.	LETZTE ANPASSUNGEN	37
35.1.	ANTRIEBSEINSTELLUNG	38
35.2.	DIE PLATTEN NIVELLIEREN	39
35.3.	SPIEL VON SEITE ZU SEITE	40
35.4.	INSTALLIEREN SIE DEN MAGNETANKERHAKEN, DEN OBEREN PLATTENHAKEN UND STELLEN SIE DIE STELLUNG DER SPERRVORRICHTUNG EIN	41
35.5.	BEFESTIGEN DER SPERRVORRICHTUNG	42
35.6.	EINSTELLEN DES TÜRSCHLIESSNOCKEN UND DES AUSWURFARMS	43
35.7.	EINSTELLEN DES WALZENARMS	44
35.8.	MANIPULATIONSSICHERE STECKVORRICHTUNG	45



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 1. VORWORT

Die folgende Installationsanleitung gilt für eine Standard-Peelle-Produktbaugruppe. Peelle-Produkte sind jedoch so konzipiert, dass sie für viele Aufzugsbedingungen wie sehr große Öffnungen, begrenzte Aufzugsschachtabmessungen, Schachtbedingungen und einzigartige Aufzugskonstruktionen geeignet sind. Daher sind Sonderanfertigungen, -anordnungen oder -erweiterungen in diesem Handbuch nicht enthalten. Anweisungen zu speziellen Komponenten oder Anordnungen entnehmen Sie bitte den mit Ihrer Bestellung gelieferten Einbauzeichnungen.

Wenn Sie Fragen, Bedenken oder weitere Details zu Ihrer Installation haben, rufen Sie bitte 1 (905) 846-4545 x 275 an, bitte halten Sie Ihre Peelle Auftragsnummer bereit. Ein Peelle-Experte für technischen Support hilft Ihnen, Zeit zu sparen und die Installation in Gang zu halten.

## 2. VERANTWORTLICHKEITEN DES AUFZUGSUNTERNEHMENS

### VOR BEGINN DER PEELE-INSTALLATION MUSS VON ANDEREN PERSONEN FOLGENDES BEREITGESTELLT WERDEN

- 1) Ein laufender und einsatzbereiter Aufzug mit Plattform, Kabinensicherung und eine temporäre Laufbox. Es sollten keine heißen Drähte zu den Geräten führen, die Peelle ersetzen wird. Dazu gehören auch Flurdrucktaster, auch wenn sie nicht durch andere ersetzt werden.
- 2) Abstände in Übereinstimmung mit Peelle-Layoutzeichnungen.
- 3) Sofern nicht von Peelle geliefert, sind alle erforderlichen elektrischen Rohrleitungen und Kabel für die Peelle-Ausrüstung erforderlich.
- 4) Elektrischer Strom im Maschinenraum muss für die Peelle-Ausrüstung und Peelle-Steuerung ausreichend sein.
- 5) 115V (ggf. 230V), einphasig, für Elektrowerkzeuge geeignet.
- 6) Ein geeigneter, sicherer und günstig gelegener Lagerraum für die von Peelle gelieferten Materialien, Werkzeuge und andere Geräte, die für die Installation von Peelle-Ausrüstung erforderlich sind. Dieser Bereich sollte so nah wie möglich am Aufzug liegen.
- 7) Fertiggestellte Schachtwände mit Eingangsrahmen, in Übereinstimmung mit den Peelle-Anforderungen installiert. Siehe Peelle Eingangsrahmen Installationsanleitung 208.

## 3. VOR BEGINN DER INSTALLATION

- 1) Das ist ein Zwei-Personen-Job
- 2) Sicherheitsausrüstung
  - Persönliche Schutzausrüstung
  - Barrikaden am Arbeitsplatz
  - Absturzsicherung
- 3) Hebezeug oder Kran - 2 Stück erforderlich
  - Montiert am Schachtkopf
  - An jeder Seite der Türöffnung lokalisiert
- 4) Benötigtes Werkzeug
  - Maßband



**THE PEELE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

1

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

- Wasserwaage
- Zeichendreieck
- Schreinerklemmen 24" [610 mm]
- Hammer
- Hochgeschwindigkeitsbohrer
- Bohrer HSS 11/32" [9 mm] (5 pro Treppenabsatz)
- Schlagbohrer
- Mauerwerk-Bits 5/16" [8 mm]
- Mauerwerk-Bits 1/2" [14mm]
- Schlagschrauber
- 9/16 Zoll [14 mm] Buchse
- Winkelschleifer
- Kettenbolzenzieher (Kettenbrecher) (Peelle Art.-Nr. 0608)
- Gabelschlüssel (3/8" bis 7/8") (10 mm bis 22 mm)
- Steckschlüssel-Satz (3/8" bis 7/8") [10 mm bis 22 mm]
- Schraubendreher-Set
- Zange

#### 4. AUFTRAGSNUMMERKENNZEICHNUNG

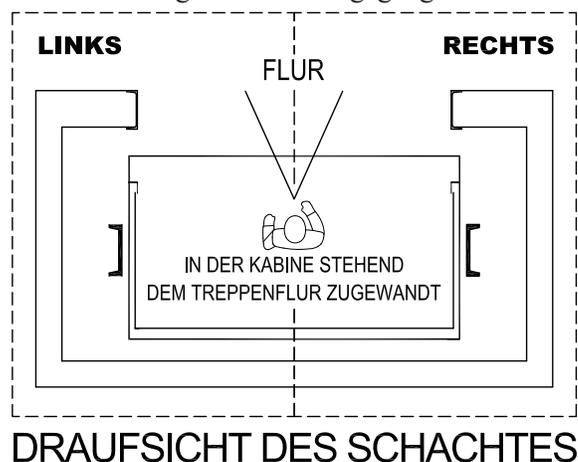
- Suchen Sie nach der Peelle Auftragsnummer auf den Schienen und Türverkleidungen.
- Die Auftragsnummern sollten übereinstimmen und die Linienbezeichnung enthalten.
- Beispiel:

**100000 1A**

100000 = Auftragsnummer  
 1 = Etagenangabe  
 A = Vordere Linie (C = Hintere Linie)

#### 5. ÜBERGABE

- Die folgende Abbildung zeigt einen typischen Lastenaufzugsschacht. Die linke und rechte Seite (L und R) der Tür-/Torbeschläge werden vom Kabineninneren aus gezeigt.
- Die hier gezeigten Anweisungen sind typisch für ein Kabinentor mit einer rechts montierten Peelle-Sperrvorrichtung und einem Rückzugsnocken. Bei der Linksmontage wird die entgegengesetzte Konfiguration verwendet.
- Linie "A" vorne und Linie "C" hinten/entgegengesetzt werden von Peelle verwendet. Bei mehr als einer Türenlinie ist die Vorderseite meist die Seite mit den meisten Türen.



## 6. MONTAGE DER FLURSCHIEBETÜR

### 6.1. ALLGEMEINES

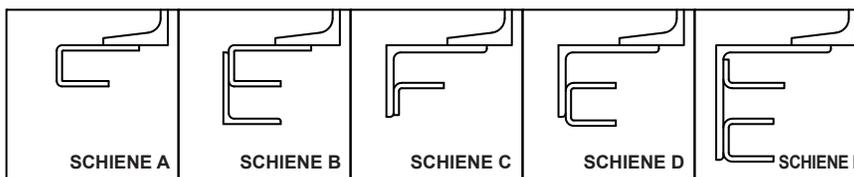
Montieren Sie die Schachtflurtüren vor der Kabinentür (Tor). Wenn möglich, montieren Sie die Türen vor dem Einbau des Kabinengehäuses (Kabine).

Verwenden Sie für die Türmontage die sich bewegende Aufzugskabinenplattform. Es wird ein kompletter Satz Handwerkzeug benötigt, einschließlich Gabelschlüssel, Steckschlüssel, Schraubendreher und verschiedene Zangentypen. Darüber hinaus ist eine gute Versorgung mit Bohrem (insbesondere 9 mm) erforderlich, da diese durch den Kontakt mit Beton schnell stumpf werden, was beim Bohren in den Kanalstahleingangsrahmen für die Türschienenmontage unvermeidlich ist.

Ein Hochleistungsbohrer wird benötigt. Für die Montage der selbstschneidenden Schienenschrauben sollte ein elektrischer Schlagschrauber verwendet werden.

Hebezeug wird benötigt. Für Türverkleidungen und Gegengewichte werden Kettensturz oder Elektrozug mit einer Tragfähigkeit von 1/2 t (500 kg) benötigt. Stellen Sie sicher, dass die Hebezeuge und Hebegurte in gutem Zustand sind.

### 6.2. TYPEN DER TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN



**Abbildung 1** - Türschienentypen - abhängig von Türgröße und -konfiguration

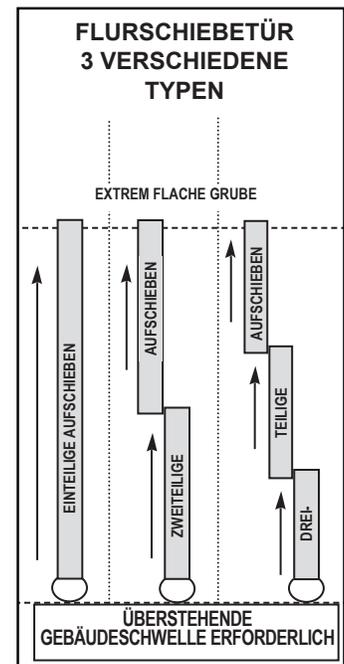
Die Türen werden in parallelen Türschienen auf jeder Seite der Öffnung geführt.

Einspurige Schienen sind für einteilige Schiebetüren. Zweispurige Schienen sind für zweiteilige Schiebetüren und dreispurige für dreiteilige Schiebetüren (*siehe S. 3, Abbildung 1*) & (*siehe S. 3, Abbildung 2*)

Die Türführungsschienen erstrecken sich von der Gebäudeschwelle über die Öffnung hinaus in einem Abstand, der von der Konfiguration der Teleskopplatte abhängt.

Bei langen Schienen, die für die Herstellung und den Versand geteilt werden müssen, laufen die Türführungsschuhe oft über einen Spalt in den Schienen.

Führungsschienen sind mit der Peelle-Job-Nummer und der Etagenbezeichnung (*siehe S. 2, Abs.*



**Abbildung 2** - Türschienen-Kategorien



4) gekennzeichnet.

### 6.3. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - POSITION

Der erste Schritt bei der Montage von Lastenaufzugstüren ist die Bestimmung der besten horizontalen Lage der Schienen am Flansch der vertikalen Pfosten. Verschaffen Sie sich einen Überblick über die tatsächlichen Pfostenpositionen und vergleichen Sie sie mit der Peelle L-1-Layoutzeichnung.

Dies kann auf eine der folgenden Arten geschehen:

- a) Indem Sie die sich bewegende Plattform als Lotmarkierung verwenden, wenn die Kabine in Betrieb ist (*siehe S. 12, Abs. 9*).
- b) Senken Sie eine Lotschnur oder eine Laserlotführung ab.

Bei (a) wird eine Markierung auf der beweglichen Plattform gemacht, um eine Lotschnur zu simulieren. Nehmen Sie ein Maß von dieser Linie, so als würden Sie es mit einer Lotschnur machen. Bei (b) kann eine Lotschnur (Draht) in der Nähe einer Seite der Türrahmen abgesenkt werden. Sie muss sich von oben über den oberen Türpfosten bis in den Bereich des Grubenbodens erstrecken. In ein selbstnivellierendes Laserlot zu investieren zahlt sich aus. Setzen Sie das Gerät auf den Boden der Grube.

Überprüfen Sie die vertikale Ausrichtung der vertikalen Pfosten. Messen Sie in jedem Stockwerk an beiden Pfosten von der Markierung der Kabinenplattform oder vom Lotdraht aus. Füllen Sie die mitgelieferte Tabelle aus (*siehe S. 11, Abs. 8*). Anhand dieser Maße und eines Vergleichs mit der Peelle L-1 Layoutzeichnung erhalten Sie eine durchschnittliche Führungsschieneinstellung für alle Geschosse in dieser Linie. Die Schienen sind im Schacht von unten nach oben übereinander (in vertikaler Ausrichtung) zu setzen.

Die Schiebetüren sind unabhängig voneinander bedienbar, weshalb eine perfekte vertikale Ausrichtung von Öffnung zu Öffnung nicht erforderlich ist. Fehlausrichtungen von Rahmen, die nicht größer als 25 mm [1 Zoll] sind, sind tolerierbar und erfordern kein Fixieren oder Zurücksetzen der Rahmen.

Überprüfen Sie die folgenden Abstände, um sicherzustellen, dass die Tür in den gewünschten Platz passt. (*siehe S. 11, Abs. 9*)

- Kabinenabstand
- Laufabstand
- Gebäudeschwelle

Wenn die Rahmen nicht parallel zur Aufzugsplattform sind, verwenden Sie die Unterlegscheiben, um die Schiene gerade und lotrecht zu halten. Wenn mehr als 6 mm (1/4 Zoll) Schienenunterlegscheiben benötigt werden, schweißen Sie eine Stahlplatte/Stange (min. 6 mm x 65 mm (1/4 Zoll x 2 1/2 Zoll)) auf die gesamte Länge des Pfostenflansches, um die Fläche auszugleichen.

Türen erfordern, dass der Abstand zwischen den Führungen (Abkürzung: DBG) 3 mm länger ist als der Abstand zwischen den Kehlen der Führungsschuhe ist. Dies sollte an zwei oder mehr Türverkleidungen überprüft werden. Bei der Verwendung der Türmessstange ist Sorgfalt wichtig, da die Schienen gleichzeitig exakt lotrecht gesetzt werden müssen. Wenn Sie bei diesen Verfahren sorgfältig vorgehen, werden Sie freilaufende Türen installieren, da die gesamte Spielbewegung (links-rechts) wie empfohlen 3 mm (1/8 Zoll) beträgt.

### 6.4. TÜRFÜHRUNGSSCHIENEN - MONTAGE

Positionieren Sie die Mitte der Messstange an der Mitte der Öffnung. Auf diese Weise positionieren Sie Ihre erste Schiene (*siehe S. 13, Abs. 11*)



Montieren Sie die Türschiene, indem Sie mit den Schienen im untersten Treppenabsatz beginnen.

Stellen Sie sicher, dass die Gebäudeschwelle quer durch jede Öffnung nivelliert ist (*siehe S. 14, Abs. 12*). Die Schiene ist auf gleicher Höhe wie die Schwelle zu platzieren.



**Nach dem Einbau der Tür muss die Türastragal von einer Seite der Tür zur anderen nivelliert sein.**

Setzen Sie die Sperrvorrichtungsschiene auf die Gebäudeschwelle und befestigen Sie die Schiene mit zwei 610 mm (24 Zoll) Stahl-Zimmermannsklammern am Eingangsrahmen. (*siehe S. 16, Abs. 14*) Setzen Sie die Schiene ins Lot. Die Oberseite der Schiene sollte die Öffnung darüber nicht behindern. Bohren und verschrauben Sie die Schiene mit den selbstschneidenden, verriegelnden Schrauben mit Unterlegscheibe (*siehe S. 17, Abs. 15*).

Die gegenüberliegende Schiene sollte an jeder Öffnung mit der Türmessstange angebracht werden, um den richtigen DBG (Abstand zwischen den Führungen) der Tür zu erhalten (*siehe S. 18, Abs. 16*). Verwenden Sie bei der gegenüberliegenden Schiene die Türmessstange oben und unten. Überprüfen Sie die gegenüberliegende Schiene mit einer Wasserwaage oder einer Lotschnur. Befestigen Sie die Schiene mit Klammern (*siehe S. 19, Abs. 17*).

Die Bohrungen für die selbstschneidenden Schrauben zur Befestigung der Schienen sollten mit einem 9 mm (11/32 Zoll) Hochgeschwindigkeitsbohrer gebohrt werden. Die Löcher werden mit an Ort und Stelle eingespannten Schienen gebohrt. Die Schrauben können mit einem elektrischen Schlagwerkzeug eingetrieben werden. Die mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben haben einen Unterlegscheibenkopf mit Verriegelung. Zusätzliche Unterlegscheiben werden niemals mit Schienenbefestigungsschrauben verwendet. Die Schienenbefestigungslöcher sind vertikal geschlitzt und die Schrauben sollten sich oben in den vertikalen Schlitz befinden.

Befestigen Sie die Schienenklammern mit Mauerankern an der Wand (*siehe S. 21, Abs. 19*).

## 6.5. TÜRANTRIEBE SPERRVORRICHTUNGEN & ANDERE KOMPONENTEN

Zur Unterstützung der Kette (und damit der Türen) ist an jeder Öffnung ein Türantriebspaar erforderlich. Die Antriebe ermöglichen die Bewegung zum Öffnen und Schließen. In den Türschiene oberhalb des Zargenkopfs sind Bohrungen zum Verschrauben der Antriebe vorgesehen (*siehe S. 22, Abs. 20*).

Peelle-Schiebetüren sind auf einer Seite der Öffnung mit einer Sperrvorrichtung ausgestattet.

Verriegelungsstangen werden lose mitgeliefert und müssen vor der Sperrvorrichtung montiert werden. Stellen Sie sicher, dass die richtige Länge der Steckstange an der richtigen Öffnung verwendet wird, da die Längen bei verschiedenen Öffnungen voneinander abweichen können. (*siehe S. 23, Abs. 21*)

Montieren Sie die Sperrvorrichtung und die mechanische Verriegelung provisorisch, indem Sie die vorgesehenen oberen und unteren Bohrungen/Schlitz verwenden. (*siehe S. 24, Abs. 22*) Die genaue vertikale Position wird später eingestellt.

Montieren Sie den Positionsgeber in den vordefinierten Bohrungen unterhalb des Antriebs auf der Seite der Sperrvorrichtung (*siehe S. 25, Abs. 23*)

## 6.6. TÜRVERKLEIDUNGEN

Für jede Öffnung sind einzelne oder mehrere Türverkleidungen vorgesehen. Türverkleidungen sind für die meisten Öffnungen zu schwer, um von Hand eingesetzt zu werden und erfordern einen Trockenbauwagen, um bewegt zu werden. Sie müssen mit einem Kettensturz oder Elektrozug montiert



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

5

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

werden. Wenn die Türverkleidungen ab Werk gebogen sind, richten Sie sie vor dem Einbau aus. Behandeln Sie sie mit Vorsicht und schützen Sie die Oberfläche der Frontblende bis zur Fertigstellung. Um zu prüfen, ob die Türverkleidung während des Transports verdreht wurden, platzieren Sie sie auf die Schachtseite der Türschiene und prüfen Sie, ob sich alle vier Ecken berühren (nicht verdreht).

Türverkleidungen sind mit dem gleichen System von Werksmarkierungen wie die Schienen gekennzeichnet (*siehe S. 2, Abs. 4*).

Vor dem Einbau einer Türverkleidung ist darauf zu achten, dass kein überschüssiger Betonmörtel aus der Schachtwand herausragt, der an der Türoberfläche kratzen und sie abbremsen könnte. Brechen Sie alle verdächtigen Teile mit einem Hammer ab.

## 6.7. OBERE PLATTE

Installieren Sie zuerst die obere Platte. Schrauben Sie die Schuhe gegenüber der Sperrvorrichtungsseite ab. Peelle Türführungsschuhe sind solide, verstellbare, feuerfeste Schuhe.

Die Seite der Platte mit der größten (verlängerten) Schuhschiene ist die Sperrvorrichtungsseite. Die Schuhe sind von der Seite gegenüber der Sperrvorrichtung zu entfernen, um die obere Platte montieren zu können.

Heben Sie die obere Platte auf. Der Kettenzug muss im Schacht hoch genug und sicher angebracht werden, dass er nicht gegen die obere Platte des Treppenabsatzes schlägt. Schlingen Sie um die obere Platte einen Riemen (*siehe S. 27, Abs. 25*). Heben Sie die obere Platte an. Schieben Sie die obere Türverkleidung in ihre ungefähre Position, so dass die Schuhe in die Führungsschiene gelangen können. Schieben Sie die andere Seite (ohne Schuhe) in Position. Halten Sie die obere Platte in der richtigen Position und schieben Sie die ausgebauten Schuhe entlang der Schiene in ihre Positionen auf der oberen Platte. Schrauben Sie die Schuhe auf die Platte. Verwenden Sie Holzblöcke, um die obere Platte geschlossen zu halten.

## 6.8. UNTERE PLATTEN

Entfernen Sie die Schuhe von beiden Seiten der unteren Platte. Beginnen Sie mit dem Kettenzug und mithilfe eines Riemens die untere Platte aufzunehmen. Nehmen Sie jegliches Spiel aus der Hebekette und dem Riemen (*siehe S. 28, Abs. 26*). Schieben Sie die untere Platte in die Schienen. Setzen Sie die Schuhe wieder ein. Lassen Sie die untere Platte (in ihre vollständig geschlossene Position) ab, die Platten sollten sich 50 mm [2 Zoll] überlappen

## 6.9. GEGENGEWICHTSMONTAGE

Entfernen Sie die Gegengewichts-Führungsschuhe, schieben Sie die Führungsschuhe von oben nach unten in die Schiene. Positionieren Sie das Gegengewicht und befestigen Sie es wieder an den Schuhen.

Heben Sie das Gegengewicht bis zum oberen Ende der Schiene und sichern Sie es. Die Oberseite des Gegengewichtsschuhs sollte bündig mit der Oberseite der Gegengewichtsstrecke (Schiene) abschließen (*siehe S. 29, Abs. 27*)

Installieren Sie die Ketten (*siehe S. 30, Abs. 28*)

## 6.10. TÜRKETTEN & KETTENSTANGEN

### UNTERE PLATTE

Für jede untere Platte sind ein Paar Ketten und Kettenstangen vorgesehen. Deren Funktion ist, die



Türverkleidungen und das Gegengewicht miteinander zu verbinden.

Ein Ende jeder Kette ist mit einem Kettenbolzen oben auf dem Gegengewicht verbunden, das mit der unteren Kettenstange der Platte verbunden ist. Die Kettenstangen sind mit Gewinde versehen, um eine spätere Einstellung der Kette zu ermöglichen.

Montieren Sie das Gewindeende der Kettenstange in den Kettenstangenhalter. Stecken Sie eine Mutter, eine Sicherungsscheibe und eine zweite Mutter auf das Gewinde, dann den Splint; schieben Sie die Muttern und Sicherungsscheibe nach unten auf den Splint, halten Sie die Stange vorübergehend mit dem Schraubstock nach oben (*siehe S. 32, Abs. 30*).

Anschließend wird die Kette mit Hilfe von Verbindungsgliedern am Gegengewichtsbolzen befestigt. Führen Sie die Kette nach oben und über die Laufrollen und nach unten bis zur unteren Kettenstangenmarkierung der Platte und schneiden Sie die Kette oben an der Kettenstange auf die passende Länge zu. Schleifen Sie das Ende des Stifts ab und schlagen Sie die Stifte aus. Verwenden Sie einen Kettenbrecher, falls Sie einen haben. Befestigen Sie das freie Ende der Kette mit dem Kettenverbindungsglied an der Stange (*siehe S. 32, Abs. 30*).

## OBERE PLATTE

Für jede obere Platte sind ein Paar Ketten und Kettenbolzen vorgesehen. Ihre Aufgabe ist es, die oberen Platten mit dem oberen Spreizer (Blindhaken) zu verbinden.

Ein Ende jeder Kette ist mit einem Kettenbolzen am Spreizer (Blindhaken) verbunden, das andere Ende wird um eine Rolle an der unteren Platte zur Plattenaufnahme geführt.

Montieren Sie das Gewindeende des Kettenbolzens in den Spreizer. Setzen Sie eine Mutter, eine Sicherungsscheibe und eine zweite Mutter auf die Gewinde, dann den Splint und stellen Sie sicher, dass die Muttern gegen den Splint gesichert sind.

Als nächstes befestigen Sie die Kette mit Verbindungsgliedern an der oberen Plattenaufnahme, führen Sie die Kette herum und bis zum Spreizer (Blindhaken). Markieren und schneiden Sie die Kette auf die richtige Länge zu. Schleifen Sie das Ende des Stifts ab und schlagen Sie die Stifte aus. Verwenden Sie einen Kettenbrecher, falls Sie einen haben. Befestigen Sie das freie Ende der Kette mit dem Kettenverbindungsglied an der Stange.

Senken Sie das Gegengewicht mit dem Flaschenzug ab, bis es von den Ketten gehalten wird. Vergewissern Sie sich, dass alle Kettenverbindungsglieder richtig verbunden sind. Das Kettenverbindungsglied sollte mit den Beinen nach unten zeigen. Umwickeln Sie die Verbindungsglieder und Verbindungsklemmen an jedem Ende der Kette mit den mitgelieferten Kabelbindern (*siehe S. 30, Abs. 28*).



**Peelle-Ketten werden vom Hersteller geschmiert. Bei der Erstinstallation ist KEIN ÖL oder FETT erforderlich.**

## 6.11. TÜRKETTEN UND TÜRVERKLEIDUNGEN EINSTELLEN

Nachdem die Ketten verbunden sind, müssen die Türverkleidungen richtig eingestellt werden. Der größte Teil der Einstellung erfolgt, wenn nötig, durch Verschieben der Muttern an der Kette wie an der Stange (*siehe S. 32, Abs. 30*) & (*siehe S. 33, Abs. 31*). Einige Kettenglieder müssen möglicherweise entfernt werden, damit die gewünschte Anpassung erreicht wird.

### GEGENGEWICHTSPOSITION EINSTELLEN



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

7

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

Bei vollständig geschlossenen Türen darf das Gegengewicht nicht über die Schienen hinausragen oder die Torantriebe behindern. Bei vollständig geöffneten Türen darf das Gegengewicht nicht über die Schiene hinausragen. Stellen Sie die Position des Gegengewichts mit Hilfe der Kettenstangen auf der unteren Platte ein. Entfernen Sie falls nötig einige Kettenglieder.

#### **ANPASSEN DER OBEREN PLATTE**

Die obere Platte sollte den Türsturz und die untere Platte um 50 mm [2 Zoll] überlappen. Stellen Sie die Platten bei vollständig geschlossenen Türen mit Hilfe der Kettenbolzen ein. Entfernen Sie falls nötig einige Glieder. Öffnen Sie die Türen, um sicherzustellen, dass alle Platten die Öffnung vollständig freigeben.

#### **ENTFERNEN VON KETTENGLIEDERN**

Schließen Sie die Platten vollständig und entlasten Sie die Türketten, indem Sie die Gegengewichte mit einem Kettenzug anheben.

Stellen Sie sicher, dass die Muttern die Splinte in der Nähe des unteren Endes jeder Kettenstange fast berühren, klemmen Sie die Stangen mit Schraubstöcken fest, die oben auf den Stangenhaltern positioniert sind, lösen Sie die Ketten, entfernen Sie die Glieder von beiden Ketten mit einem Kettenbrecher.

Erneutes Verbinden der Ketten. Nehmen Sie den Kettenzug vorsichtig vom Gegengewicht ab und entfernen Sie die provisorischen Klemmen (Schraubstockgriffe) von den Kettenstangen.

### **6.12. VERKLEIDUNG ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN EINSTELLEN**

Erlauben Sie von Seite zu Seite 3 mm (1/8 Zoll) Spiel. Das Seitenspiel sollte an den oberen und unteren Schuhen jeder Platte gleich sein, um sicherzustellen, dass die Türen ungehindert funktionieren. Wenn die Schienen im Lot sind und die Verkleidungen bei voller Öffnung zueinander den gleichen Abstand haben, sollte eine Kettenverstellung kaum erforderlich sein. Falls erforderlich, stellen Sie die "einstellbaren" Schuhe nach innen oder außen ein, um ein Seitenspiel von 3 mm zu erreichen (*siehe S. 40, Abs. 35.3*)



Lassen Sie die Türen nicht ohne Absperrung offen. Schrauben Sie die Türen zu oder verriegeln Sie sie mit einer Sperrvorrichtung.

### **6.13. FÜR SPERRVORRICHTUNGEN, ANTRIEBE UND ANDERE KOMPONENTEN**

(*siehe S. 37, Abs. 35*)



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGEHÄUSE

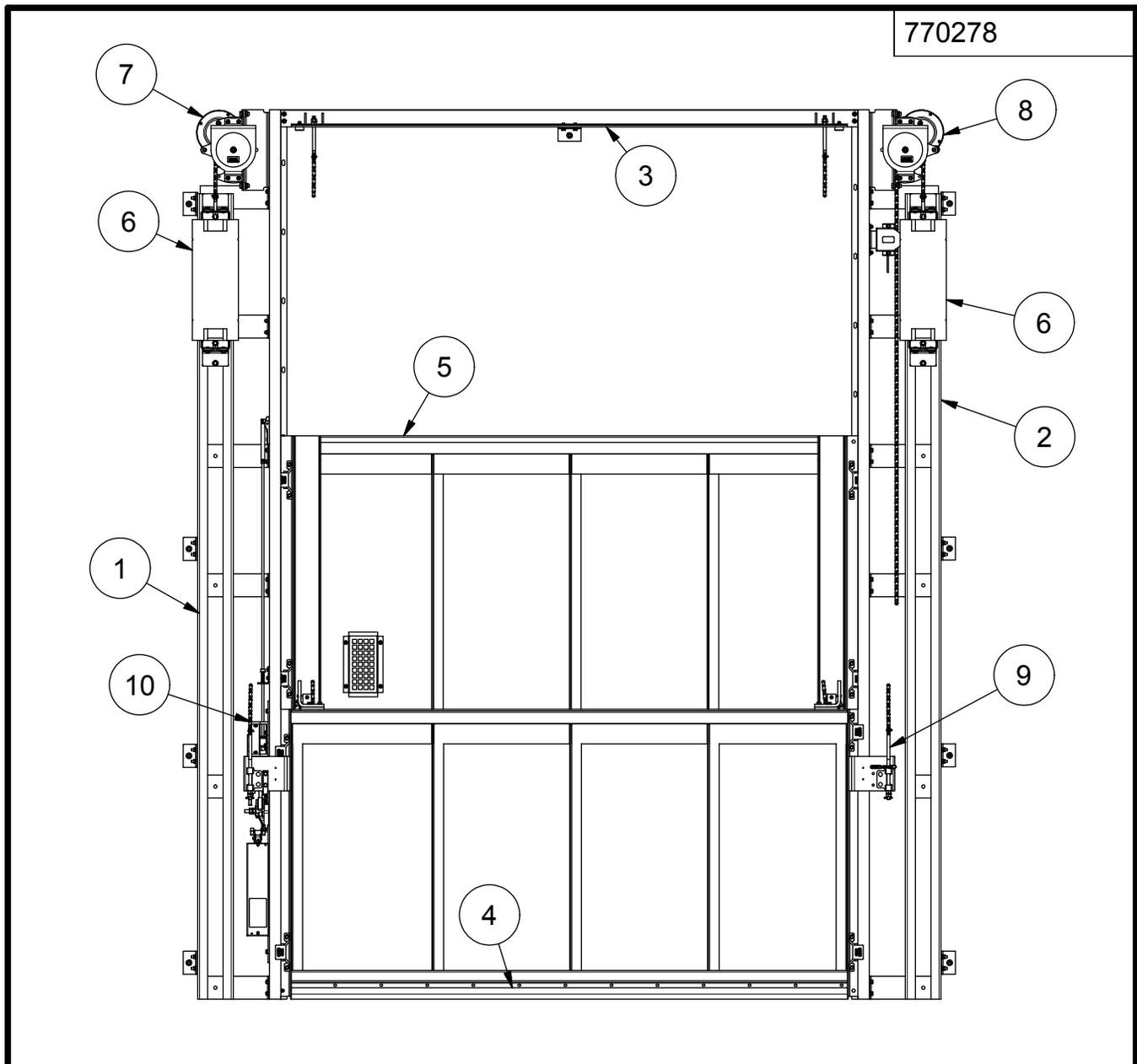
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

8

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 7. TÜRBAUGRUPPE



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
10	1	2356-67R	SPERRVORRICHTUNGSBAUGRUPPE
9	2	018061	KETTENSTANGE, 12 Zoll
8	1	0569RM	ANTRIEBSEINHEIT
7	1	0569LM	ANTRIEBSEINHEIT
6	2	770305	GEGENGEWICHTSEINHEIT
5	1	770303	OBERE PLATTE
4	1	770291	UNTERE PLATTE
3	1	770280	SPREIZER
2	1	770274	SCHIENE B - DESIGN 2
1	1	770272	SCHIENE B - DESIGN 2



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

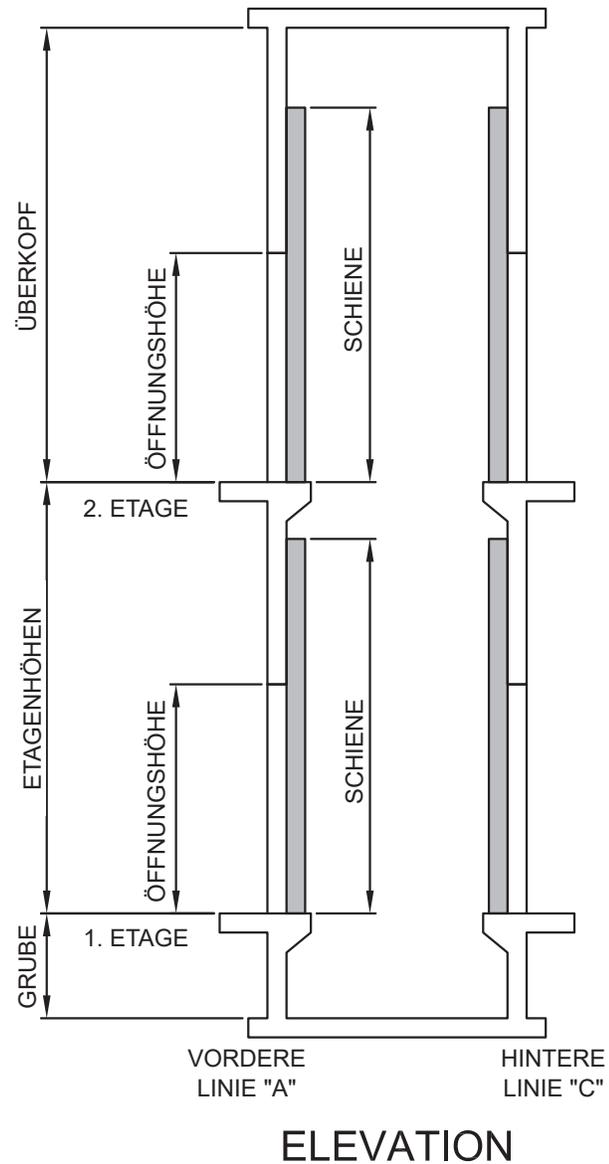
## 8. ETAGENHÖHENKONTROLLE

770278-17

- Etagenhöhe anhand von Layoutzeichnungen prüfen (Peelle L-1).
- Stellen Sie sicher, dass die Schienen zwischen den Stockwerken passen.

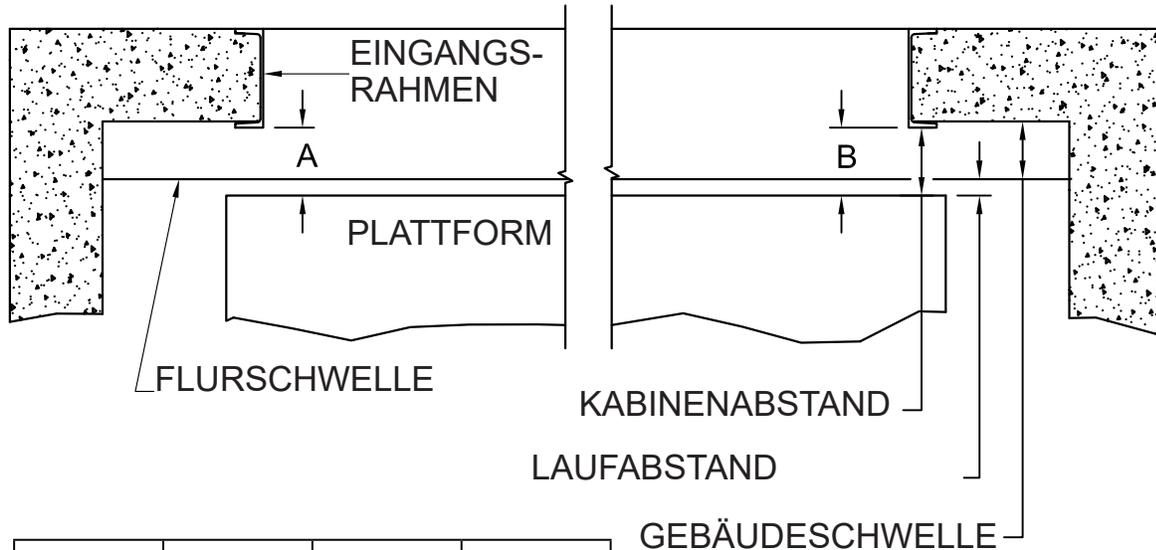
ETAGE	HÖHE
VORDERE LINIE "A"	

ETAGE	HÖHE
HINTERE LINIE "C"	



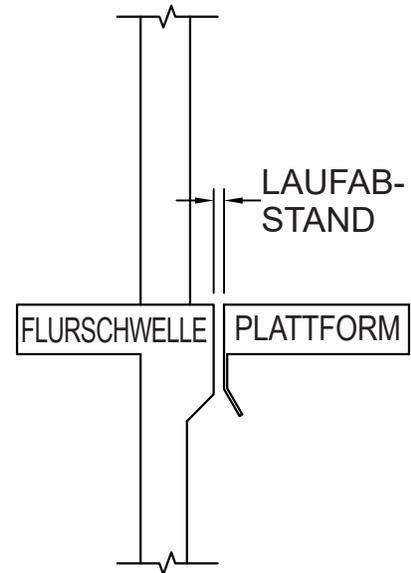
## 9. ABSTANDSKONTROLLE

Messen Sie den Abstand zwischen der Plattform und dem Eingangsrahmen "Kabinenabstand" (beide Seiten) siehe Abmessung A und B. Die Maße werden später für das Justieren und Ausgleichen der Schienen verwendet.



	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
ETAGE	POSITION	A	B
VORDERE LINIE "A"			

	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
	OBEN		
	UNTEN		
ETAGE	POSITION	A	B
HINTERE LINIE "C"			



## 10. DURCHSCHNITTliche ÖFFNUNGSMITTELLINIE

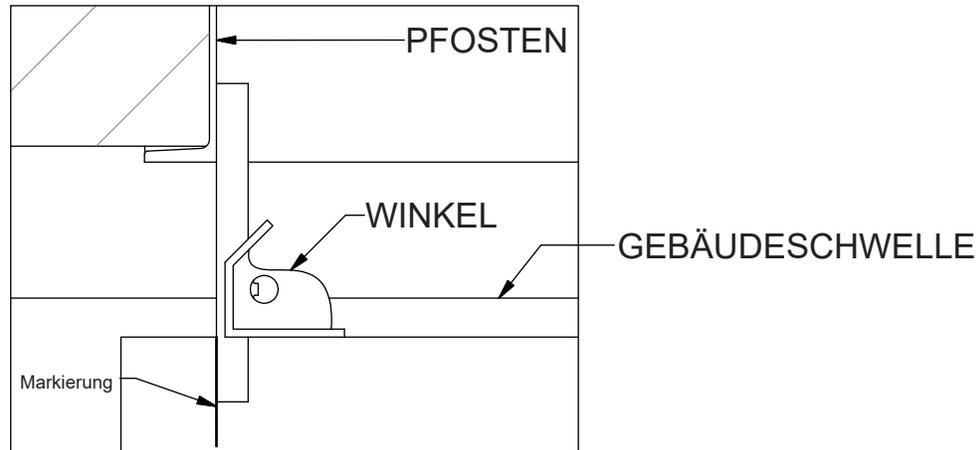
770278-26



Öffnungen sind in der Regel nicht perfekt zentriert. Folgen Sie diesen Schritten, um auf jeder Etage den Eingang auszurichten.

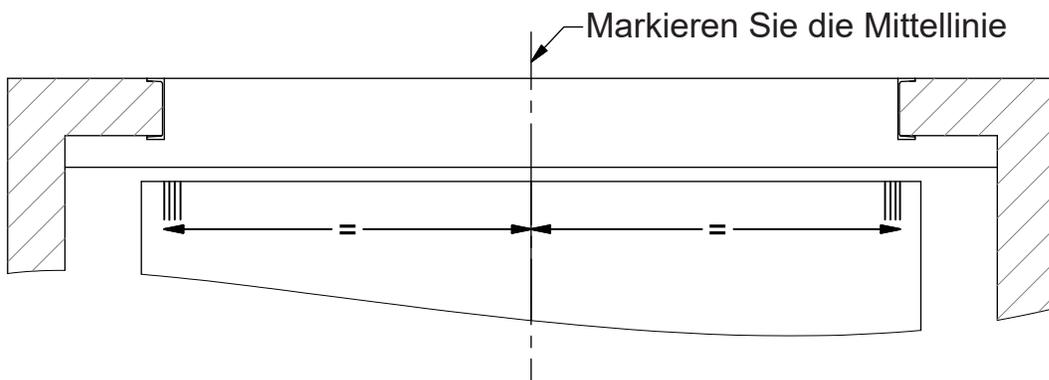
### 10.1. MARKIEREN SIE AUF JEDER ETAGE DIE PFOSTEN-POSITION

Markieren Sie die Plattform, die auf jeder Etage die Position des Rahmens anzeigt.



### 10.2. DURCHSCHNITTliche ÖFFNUNGSMITTELLINIE

Bestimmen Sie Ihre "Durchschnittliche Öffnungsmittellinie". Messen Sie den Abstand zwischen den beiden entferntesten Markierungen auf Ihrer Plattform und markieren Sie die Mitte.



Die Schiebetüren sind unabhängig voneinander bedienbar, weshalb eine perfekte vertikale Ausrichtung von Öffnung zu Öffnung nicht erforderlich ist. Fehlausrichtungen von Rahmen, die nicht größer als 25 mm [1 Zoll] sind, sind tolerierbar und erfordern kein Fixieren oder Zurücksetzen der Rahmen.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEBÄUDE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

12

**Leitfaden Nr. 245-DE**

**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

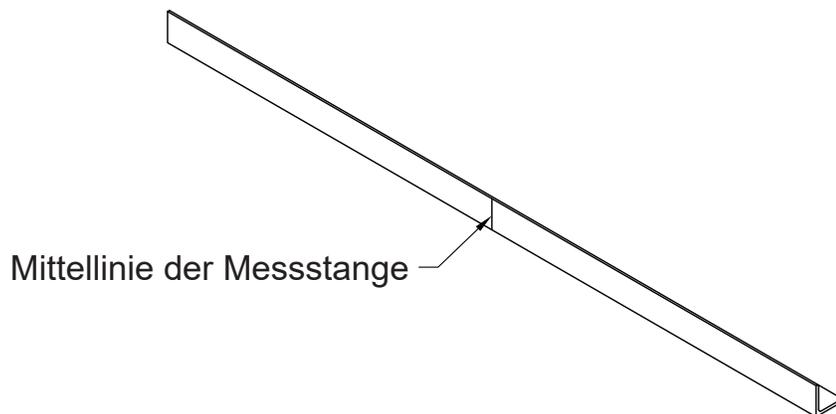
## 11. ORTUNGSZENTRUM DER ÖFFNUNGEN



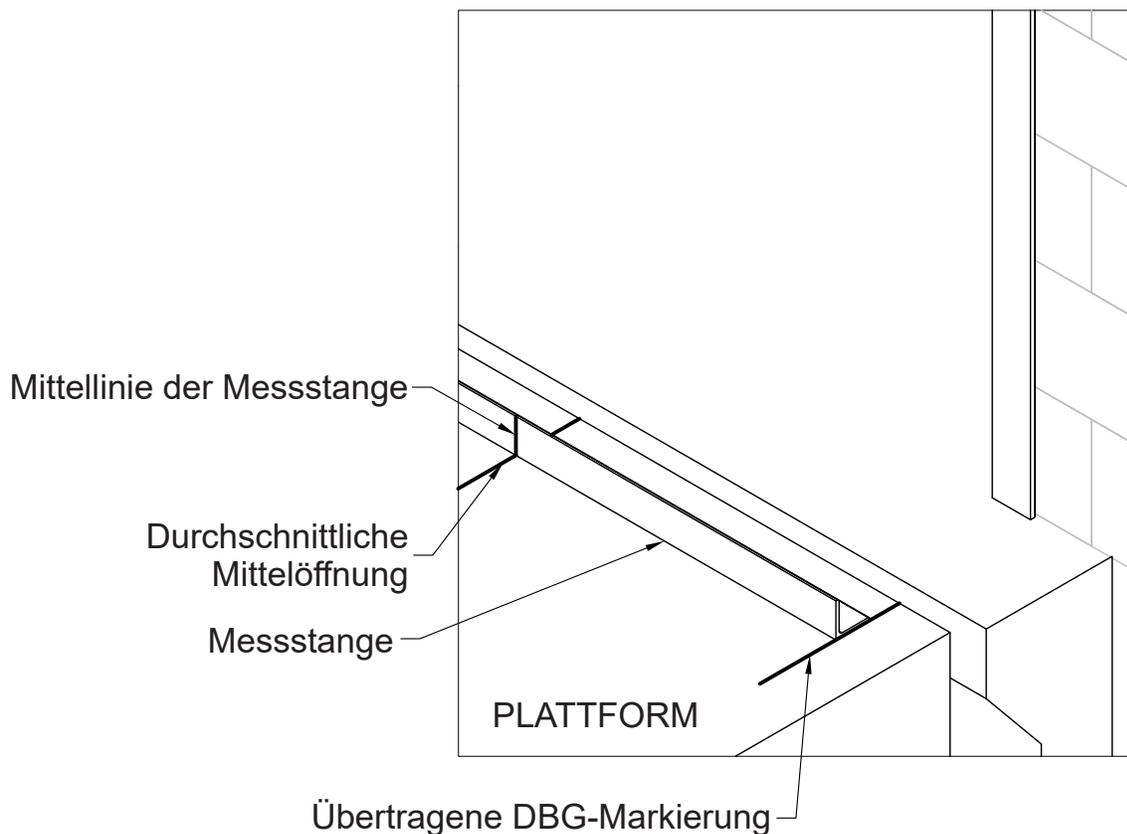
DBG = Abstand zwischen den Führungen

770278-30

11.1. POSITIONIEREN SIE DIE MITTE DER MESSSTANGE AUF DER MITTLEREN ÖFFNUNGSACHSE.



11.2. ALS NÄCHSTES ÜBERTRAGEN SIE DEN ABSTAND ZWISCHEN DEN FÜHRUNGEN AUF DIE PLATTFORM.



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

13

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

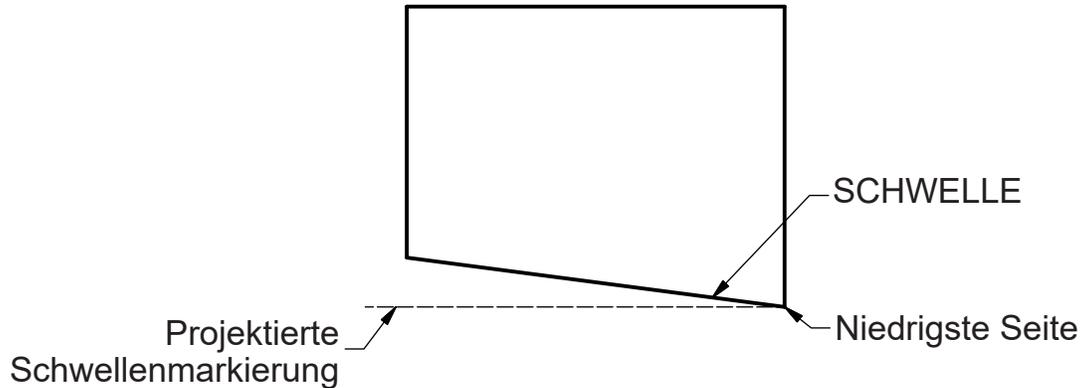
Datum: 14. Juni 2018

## 12. ÜBERPRÜFUNG DER GEBÄUDESCHWELLENHÖHE

770278-27

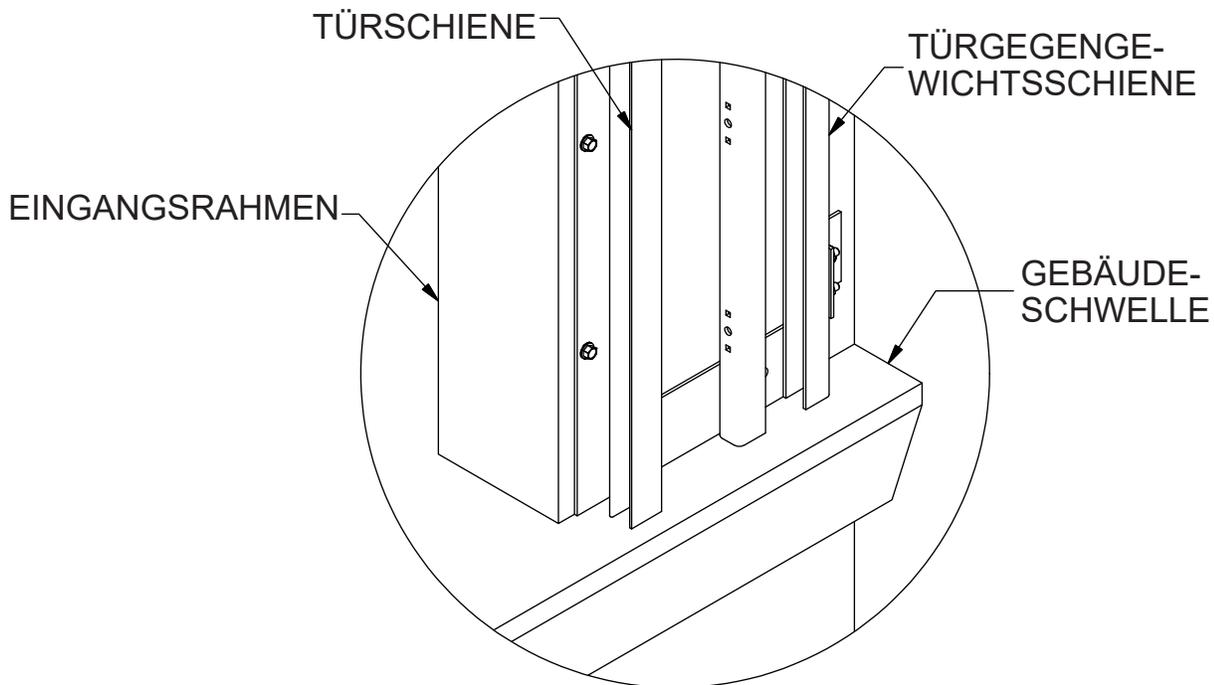
### 12.1. SCHWELLE NIVELLIEREN

Stellen Sie sicher, dass die Schwelle auf einer Höhe von +/- 3/8 Zoll [6 mm] ist. Wenn die Schwelle mehr als 1/4 Zoll (6 mm) heraussteht, lassen Sie die Schwelle korrigieren.



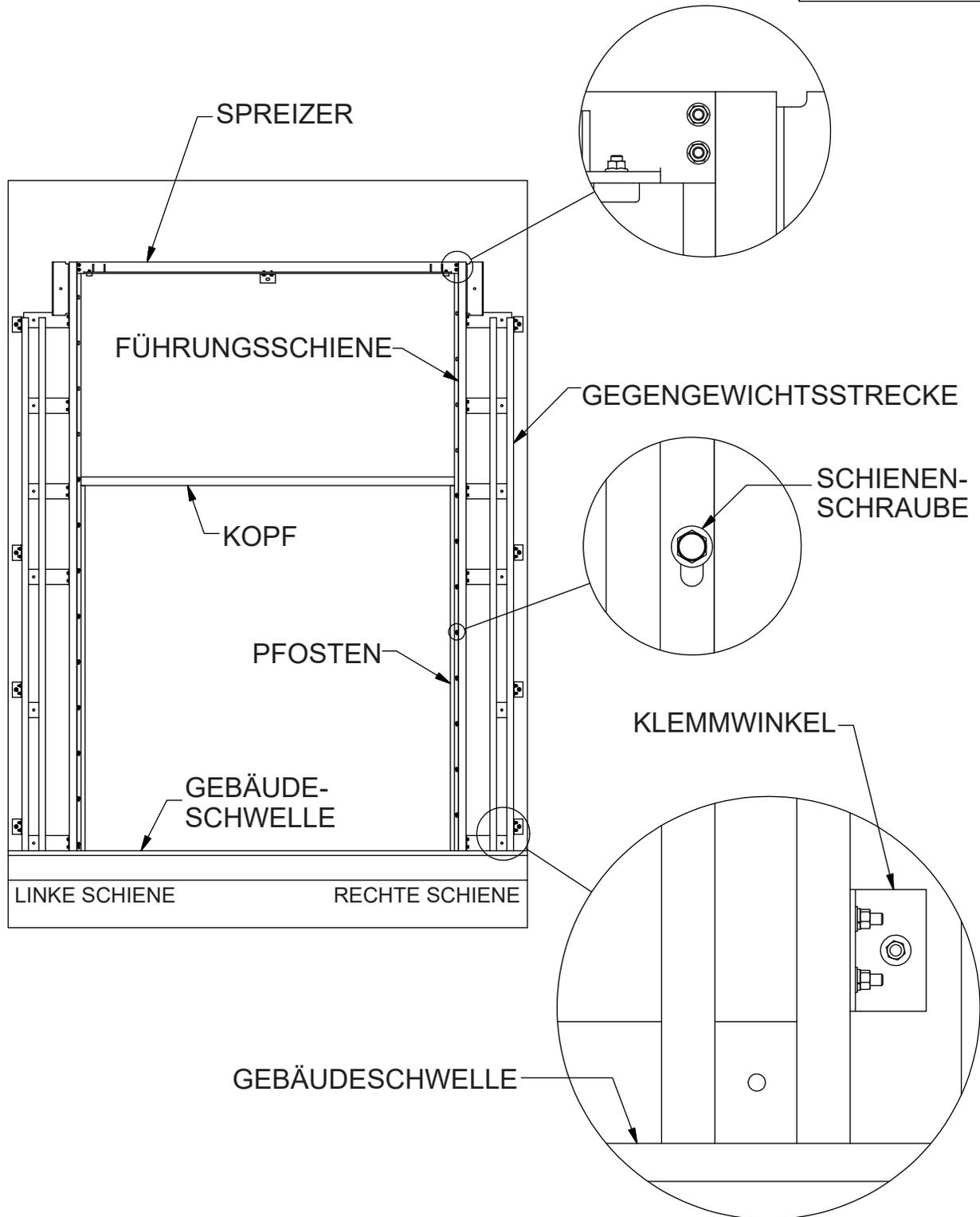
### 12.2. DIE SCHIENE POSITIONIEREN

Montieren Sie immer die Unterseite der Schiene, die auf der Gebäudeschwelle aufsitzt.



# 13. FÜHRUNGSSCHIENENMONTAGE - ÜBERSICHT

770278-28

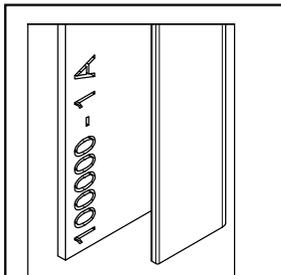
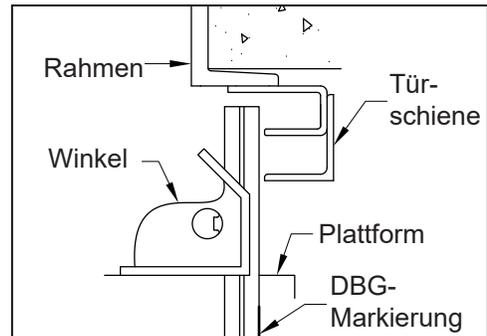


**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

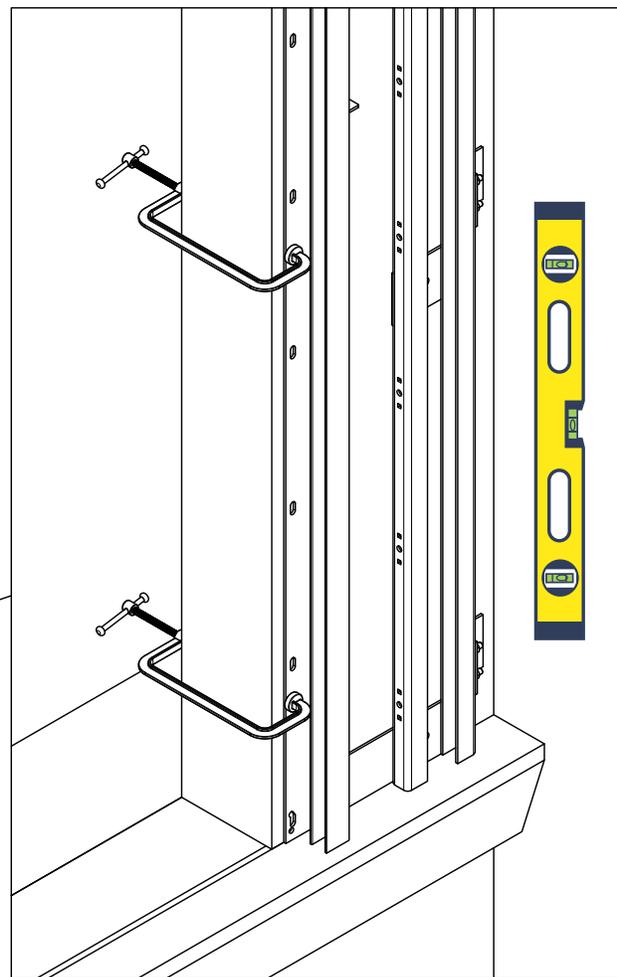
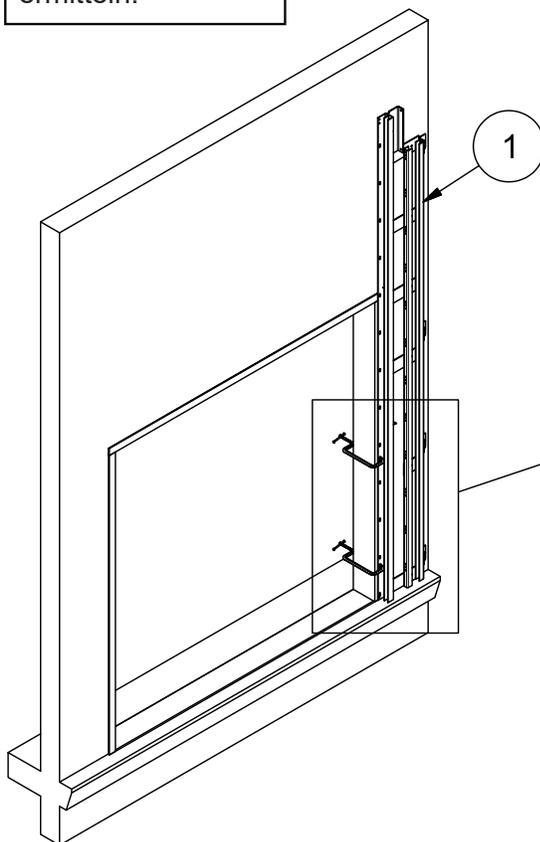
# 14. SCHIENENMONTAGE

770278-01-RH

- 1) Lokalisieren Sie auf der Schiene Auftragsnummer und Etagenbezeichnung
- 2) Setzen Sie die Schiene auf die Gebäudeschwelle
- 3) Klemmen Sie die Schiene an den Eingangsrahmen
- 4) Stellen Sie den DBG mit Hilfe von Geodreieck und Markierungen ein
- 5) Vergewissern Sie sich, dass die Schiene in vertikaler Richtung nivelliert ist



Auftragsnummer und Etagenbezeichnung ermitteln.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
1	1	770272	SCHIENE B - DESIGN 2



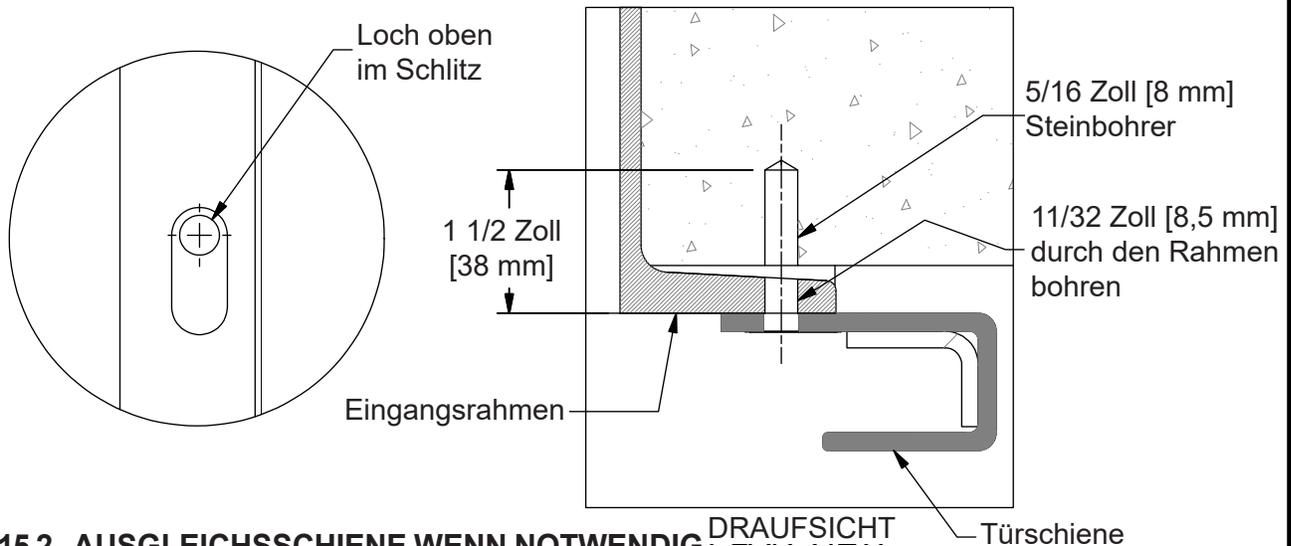
**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

## 15. SCHIENE VERSCHRAUBEN

770446-03

### 15.1. SCHIENE VERSCHRAUBEN

- 1) Bohren Sie 11/32 Zoll [8,5 mm] in den Stahleingangsrahmen. Ungefähr 1/2 Zoll (13 mm) tief. Vermeiden Sie Bohrungen in das Mauerwerk. Beim Bohren durch den Schienenschlitz ist darauf zu achten, dass sich das Loch oben im Schlitz befindet.
- 2) Bohren Sie ein 5/16 Zoll [8 mm] Loch in die Mauerwerkswand. Ungefähr 1 1/2 Zoll (38 mm) tief.
- 3) Verwenden Sie einen 9/16 Zoll [14 mm] Schlagschrauber, um die #06004 Schienenschraube zu installieren. Verwenden Sie keine Unterlegscheiben. Montieren Sie die Schienenschrauben nur in den Stahleingangsrahmen.



### 15.2. AUSGLEICHSSCHIENE WENN NOTWENDIG.

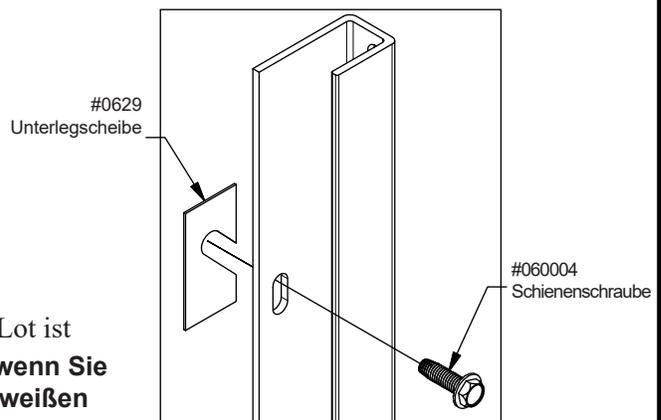
Siehe auch "Kabinenabstandsüberprüfung".

### 15.3. UM DIE SCHIENEN LOTRECHT ZU HALTEN UND DEN RICHTIGEN KABINENABSTAND EINZUHALTEN, VERWENDEN SIE "0629 RAIL SHIMS".

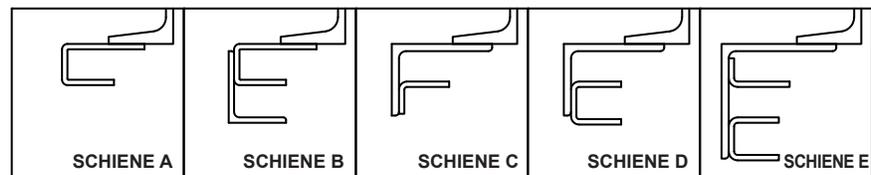
- 1) Lösen Sie die Schienenschraube
- 2) Haken Sie die Ausgleichsschiene in die Schienenschraube ein
- 3) Schienenschraube anziehen
- 4) Überprüfen Sie, ob die Kontrollschiene im Lot ist



**Maximal 6 Unterlegscheiben pro Schraube, wenn Sie mehr als 6 Unterlegscheiben benötigen, schweißen Sie die flache Stange an den Rahmen.**



TÜRSCHIENENTYPEN JE NACH TÜRGRÖSSE UND -KONFIGURATION



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

17

**Leitfaden Nr. 245-DE**

**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 16. VERWENDUNG DER MESSSTANGE - ÜBERSICHT

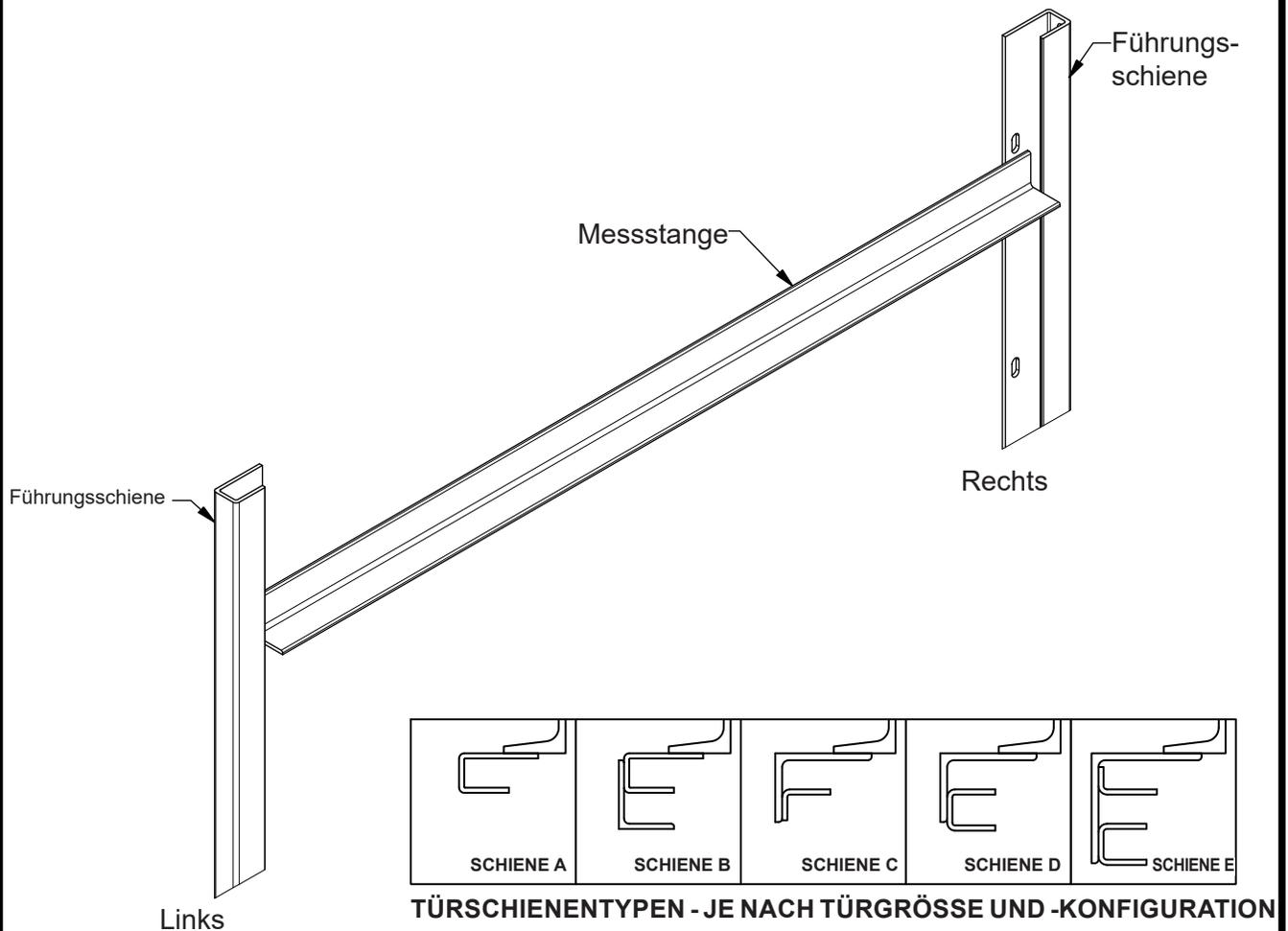
770446-14



**DBG = Abstand zwischen den Führungen**

**TÜRSCHIENENFÜHRUNG = Ist die führende Kante der Führungsschiene**

- Die Messstange wird verwendet, um die linke Schiene korrekt von der rechten Schiene zu trennen, so dass Ihre Türverkleidung perfekt zwischen die Schienen passt und reibungslos funktioniert.
- Mit Hilfe der Messstange werden wir die Mitte unserer Türschiene auf die Mitte unserer Öffnung setzen.
- Nachdem Sie eine Seite Ihrer Schiene montiert haben, positionieren und klemmen Sie die gegenüberliegende Schiene auf den Eingangsrahmen.
- Positionieren Sie mit Hilfe der Messstange die Türschieneführungen an der Messstange.
- Bevor Sie die Schiene bohren und verschrauben, halten Sie die Messstange zwischen die beiden Schienenführungen im Lot.
- Bewegen Sie die Messstange langsam die Schiene nach oben und nach unten und halten Sie die Messstange im Lot.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

18

**Leitfaden Nr. 245-DE**

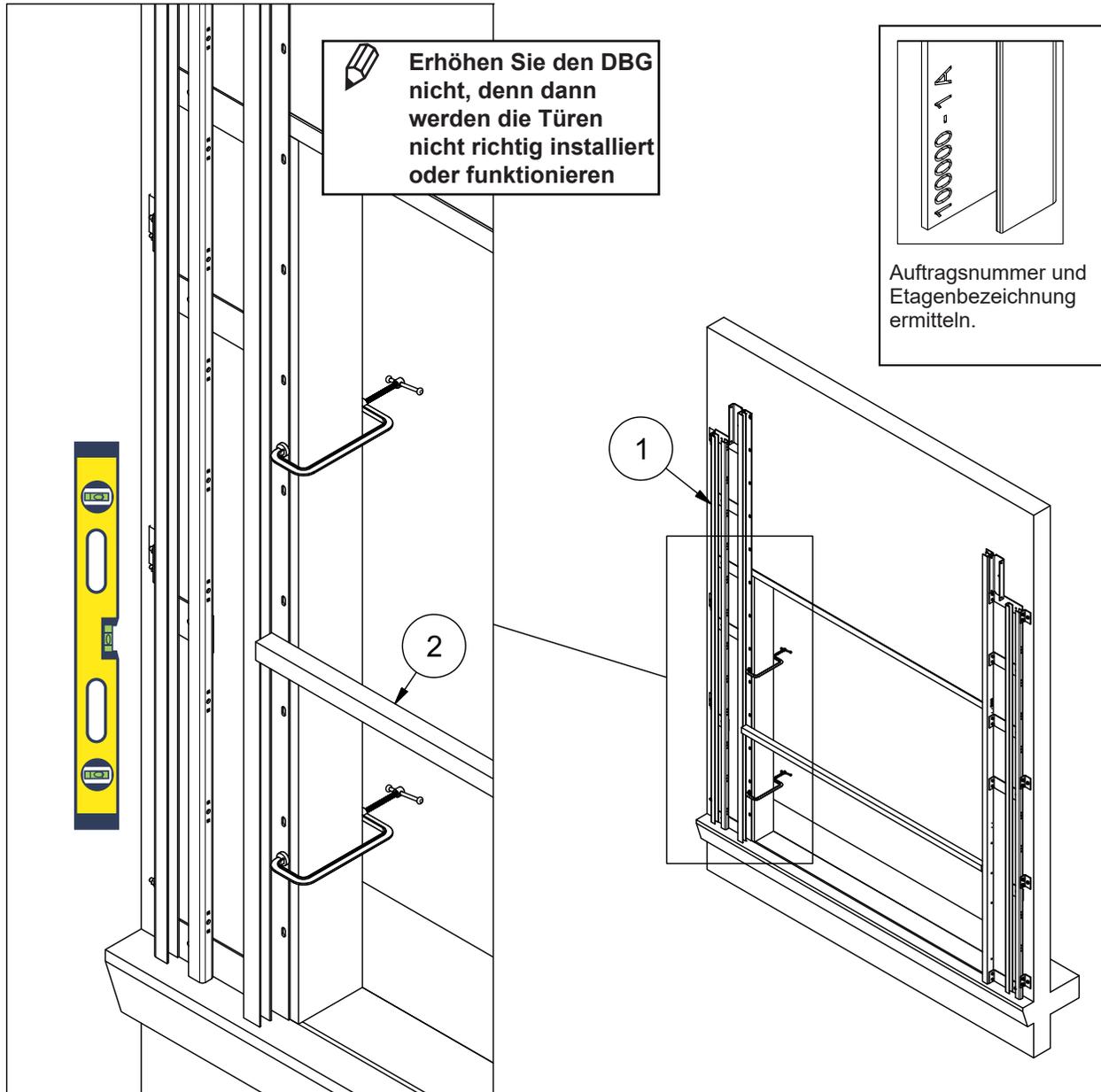
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 17. SCHIENENMONTAGE - GEGENÜBERLIEGENDE SEITE

- 1) Lokalisieren Sie auf der Schiene Auftragsnummer und Etagenbezeichnung
- 2) Setzen Sie die Schiene auf die Gebäudeschwelle
- 3) Klemmen Sie die Schiene an den Eingangsrahmen
- 4) Verwenden Sie eine Wasserwaage, um eine aufrechte vertikale Position zu gewährleisten
- 5) Verwenden Sie die Messstange, um sicherzustellen, dass die Schienen den richtigen Abstand zueinander haben (DBG)
- 6) Bohren und verschrauben Sie die Schiene an ihrer Position

770278-02-RH



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
2	1	770518	MESSSTANGE (50 mm [2 Zoll] WINKEL)
1	1	770274	SCHIENE B - DESIGN 2



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

19

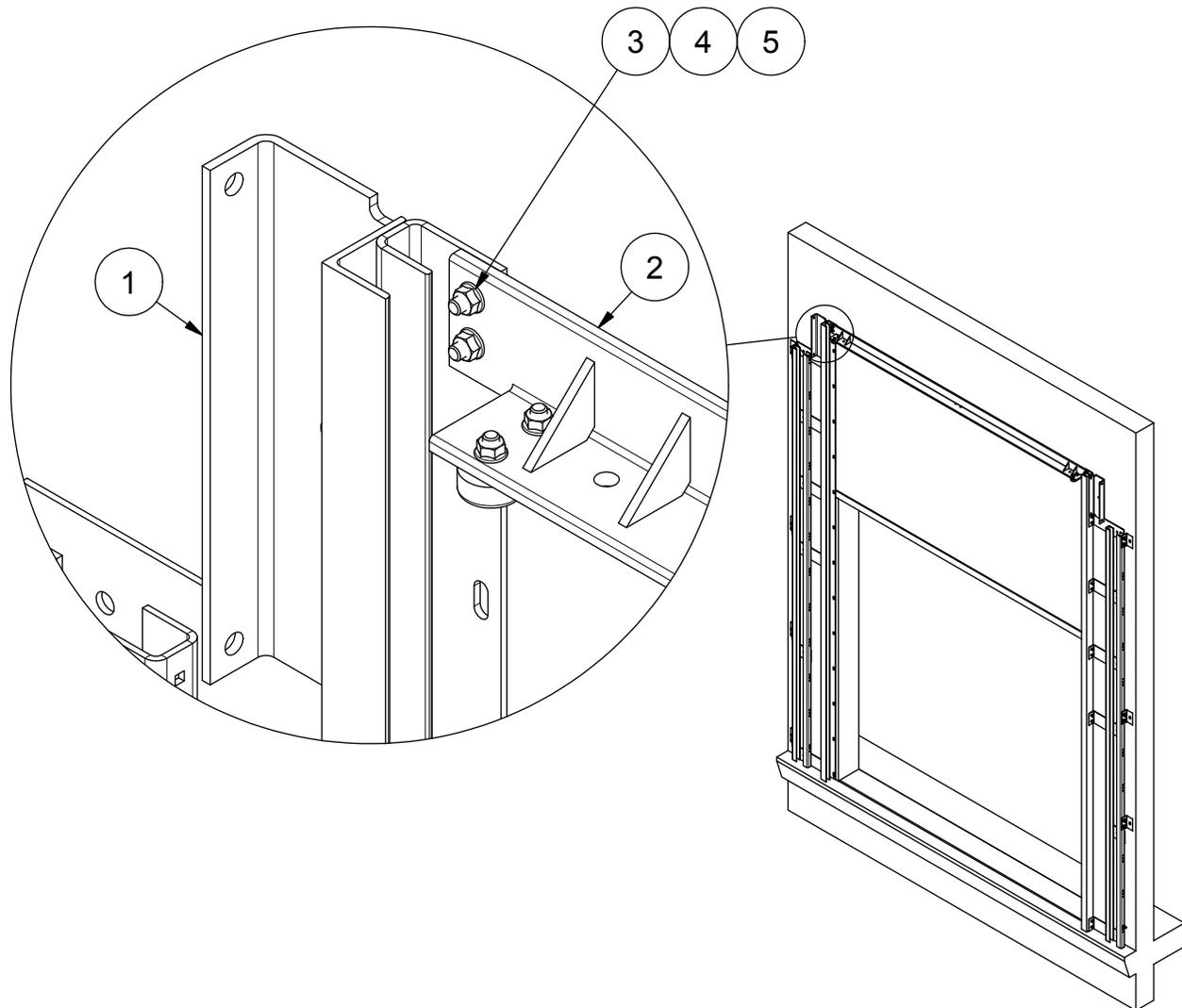
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 18. SPREIZERMONTAGE

770278-03

Montieren Sie den Spreizer mit beiliegender Ausrüstung zwischen die Schienen.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
5	4	8QQ0Q4	UNTERLEGSCHIEBE, 3/8 Zoll
4	6	110120345	3/8 Zoll -16 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
3	6	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
2	1	770280	SPREIZER
1	1	770272	SCHIENE B - DESIGN 2



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

20

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

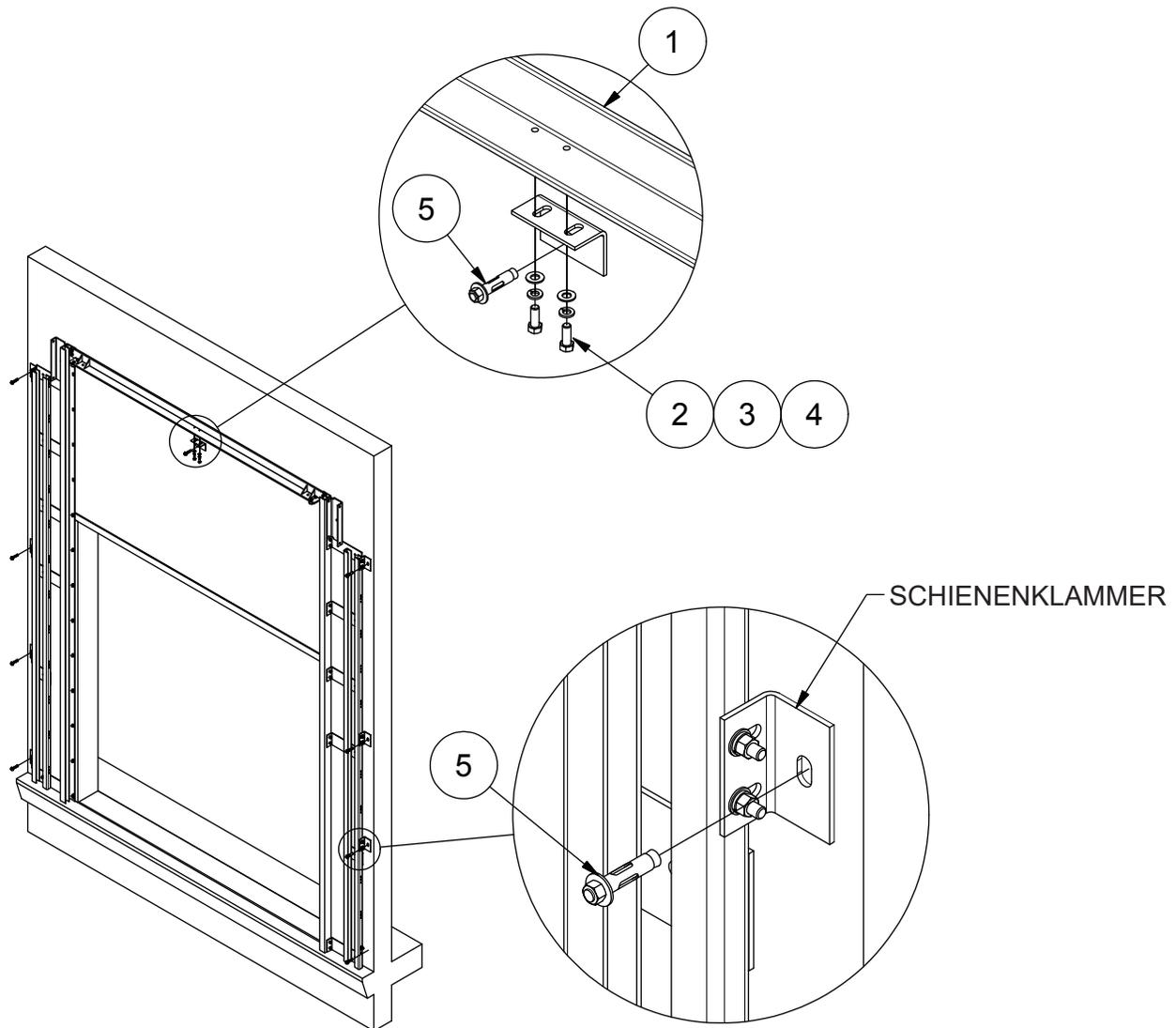
Datum: 14. Juni 2018

## 19. KLEMMWINKEL AN DER WAND BEFESTIGEN

770278-04

Nachdem alle Schienen montiert sind, verwenden Sie die Messstange oben und unten an den Schienen, um sicherzustellen, dass der richtige Abstand eingehalten wird.

Verwenden Sie die Mauerankerschrauben, um die Schienen an der Wand zu befestigen, wo immer Schienenklammern vorgesehen sind.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
5	4	8QQ0Q4	UNTERLEGSCHLEIFE, 3/8 Zoll
4	6	110120345	3/8 Zoll -16 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
3	6	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
2	1	770280	SPREIZER
1	1	770272	SCHIENE B - DESIGN 2



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

21

**Leitfaden Nr. 245-DE**

**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

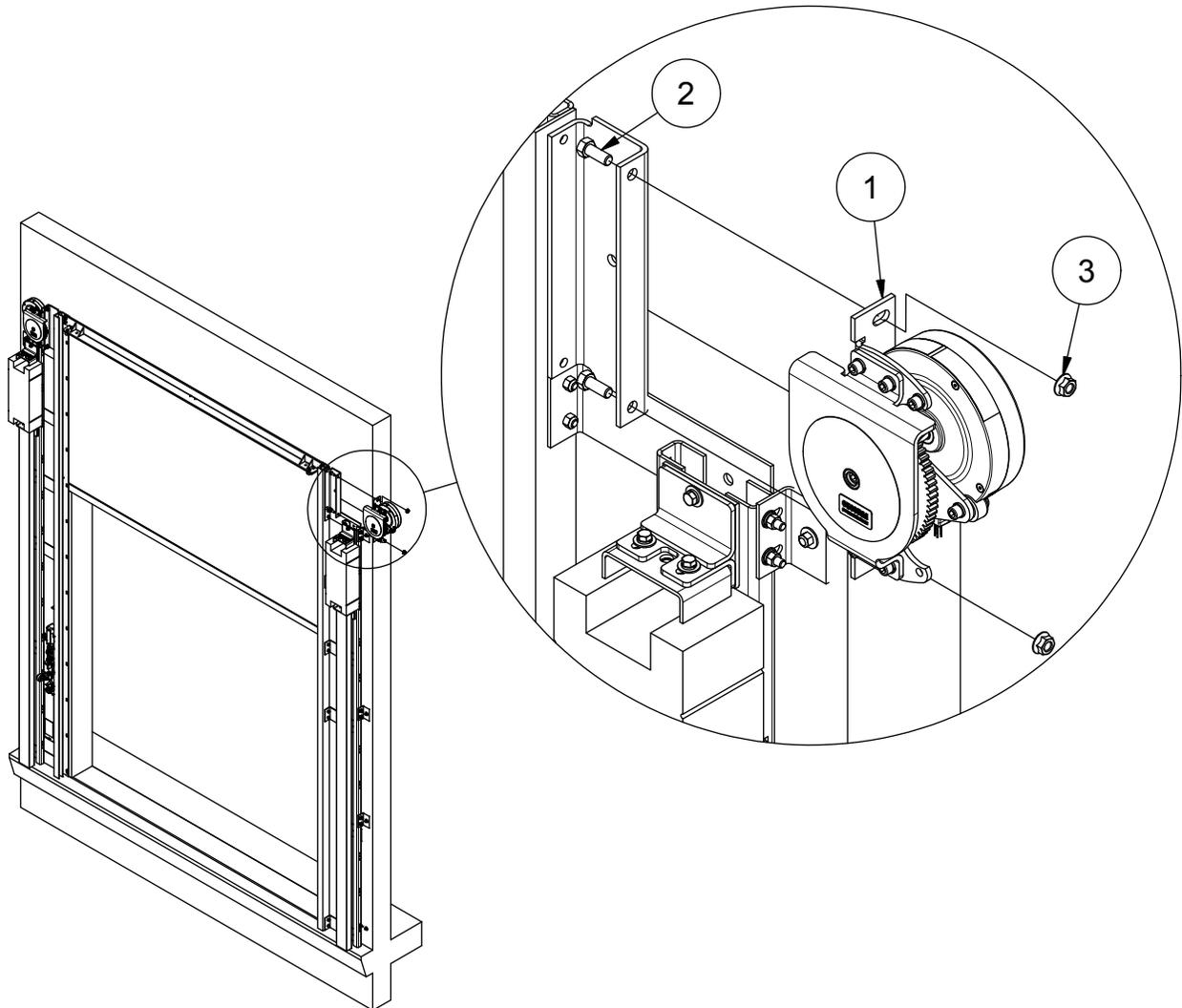
Datum: 14. Juni 2018

## 20. ANTRIEBE

770278-10

Schiebetüren benötigen bei elektrischen Türen oder bei handbetätigten Türen für die manuellen Laufrollen zwei Elektroantriebe.

- 1) Um zu beginnen, positionieren Sie die Antriebe in der Mitte der Schlitze.
- 2) Ziehen Sie die Schrauben fest, die Einstellungen werden später vorgenommen.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
3	4	1137345	1/2-13 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER
2	4	110120379	1/2 Zoll-13 x 1 1/4 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
1	1	0569RM	ANTRIEBSEINHEIT



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

22

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 21. EINBAU DER STECKSTANGE

770278-07-RH

Die manipulationssichere Steckvorrichtung besteht aus zwei Komponenten, der Steckstange und dem Stecksicherungsauslöser.

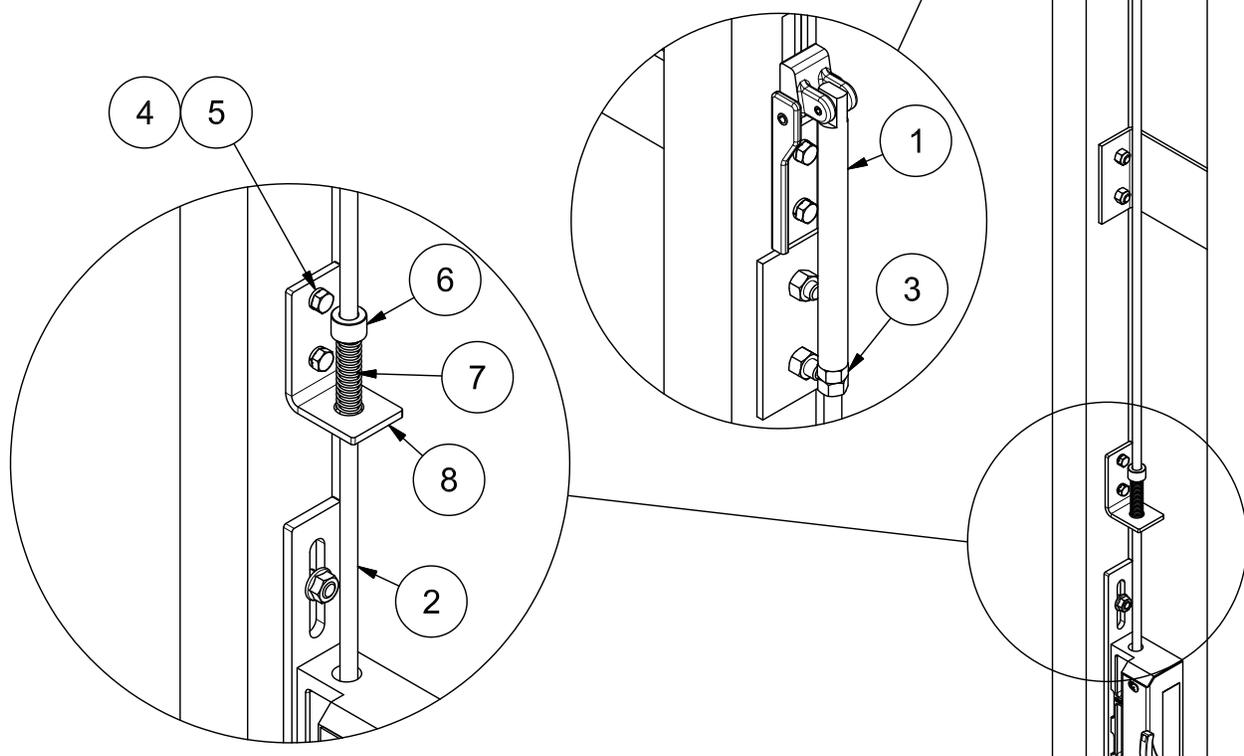


**Die Steckstange muss vor der Sperrvorrichtung montiert werden.**

- 1) Suchen Sie den Stecksicherungsauslöser, den Sie bereits an der Türschiene montiert vorfinden.
- 2) Stecken Sie die Steckstange in den Stecksicherungsauslöser, schrauben Sie die Stange vollständig hinein.
- 3) Stellen Sie die Abdeckrosette so ein, dass die Feder beim Öffnen der Tür vollständig zusammengedrückt wird.



**Nicht festziehen, die Einstellung erfolgt später.**



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
8	1	235620	STECKSTANGENFÜHRUNGSWINKEL
7	1	033005	FEDER
6	1	235619	STECKSTANGEABDECKROSETTE
5	4	1133618	1/4 MITTLERER FEDERRING Z
4	4	110120300	1/4 Zoll-20 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
3	2	1136106	3/8-16 SECHSKANTNUSS Z
2	1	235615	STAHLRIEGEL VERSTELLBARE STANGE
1	1	23561	KONTAKTSTECKVORRICHTUNGSBAUGRUPPE



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEGÄUßE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

23

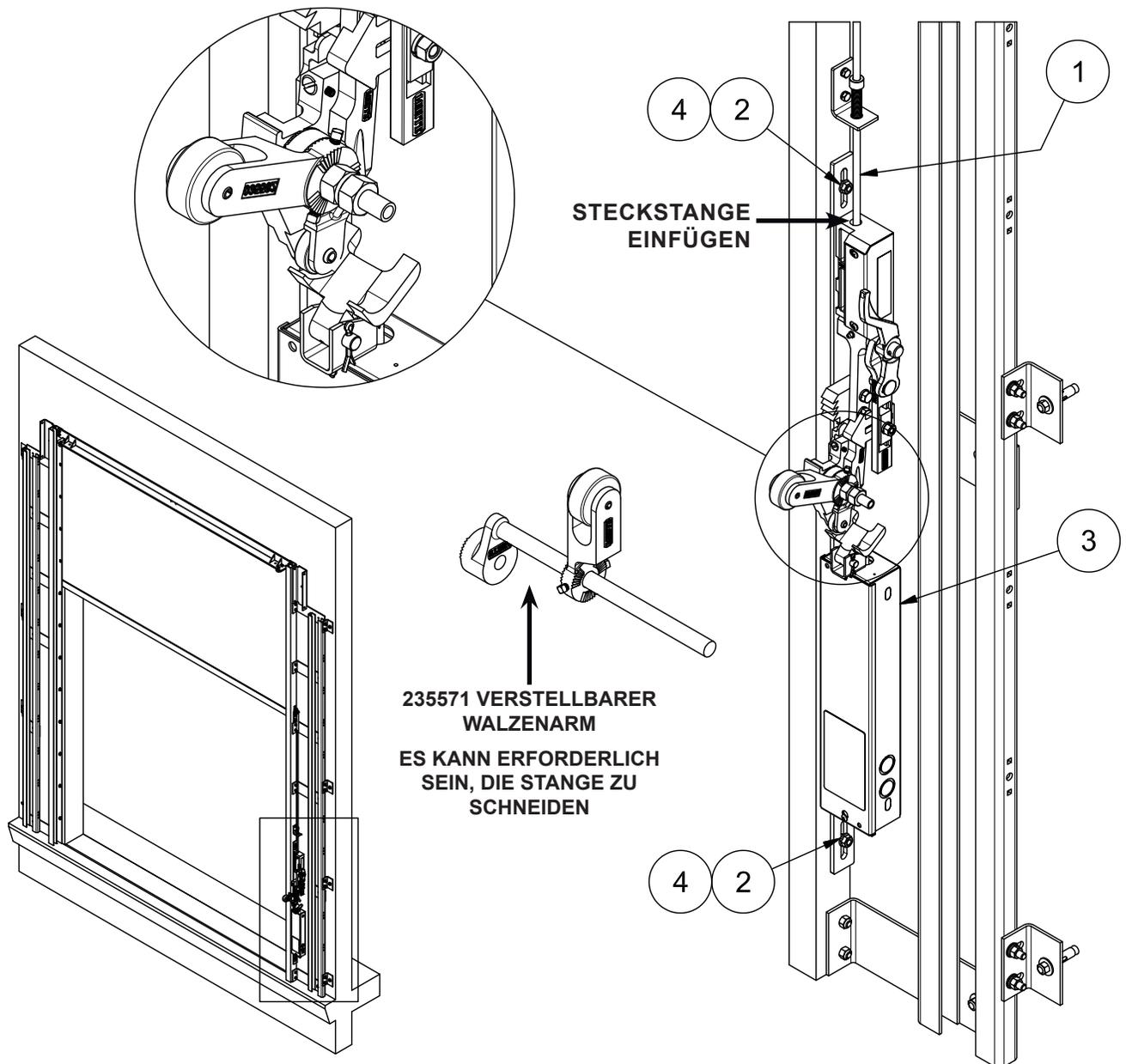
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 22. EINBAU DER SPERRVORRICHTUNG

770278-06-RH

- 1) Setzen Sie die Sperrvorrichtung auf die Steckstange und richten Sie die Sperrvorrichtungsslitze mit den Befestigungslöchern aus.
- 2) Ziehen Sie die Schrauben locker an. Die vertikale Position der Sperrvorrichtung wird später eingestellt.
- 3) Installieren Sie wo vorgesehen den verstellbaren verlängerten Walzenarm ohne Füllstück.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
4	2	13105	3/8 Zoll-16 x 1 Zoll HH BOLZEN
3	1	2356-67R	SPERRVORRICHTUNGSBAUGRUPPE
2	6	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
1	1	235615	STECKSTANGE

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

24

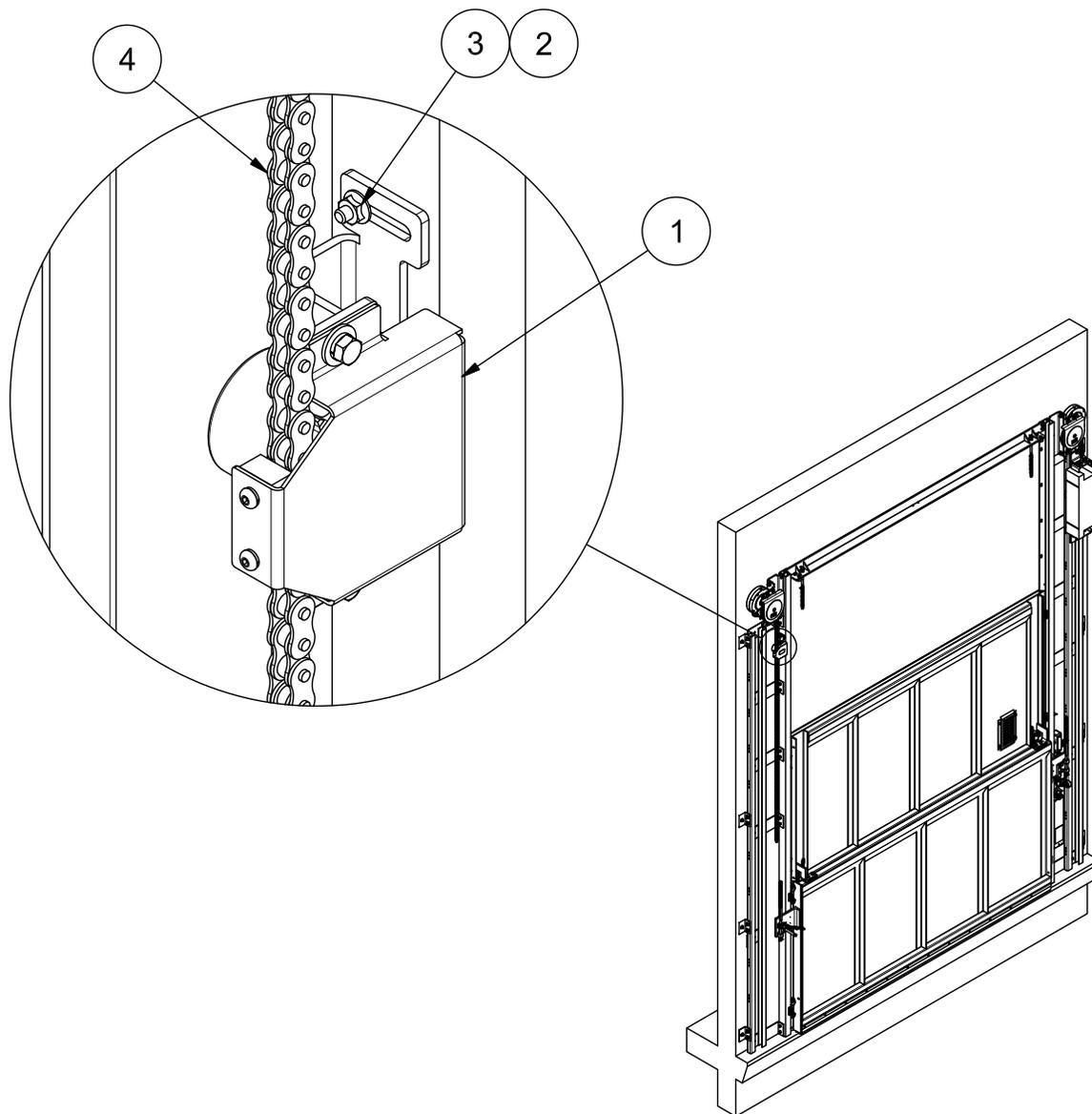
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 23. EINBAU DES POSITIONSGEBERS

770278-22-RH

Bei elektrischen Türen mit Funksteuerung den Positionsgeber auf der Verriegelungsseite montieren.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
4	1	01807	TÜRKETTE
3	2	1137337	1/4-20 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER Z
2	2	110120304	1/4 Zoll-20 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
1	1	2578	TÜRIMPULSGEBER-ZWISCHENRAD



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

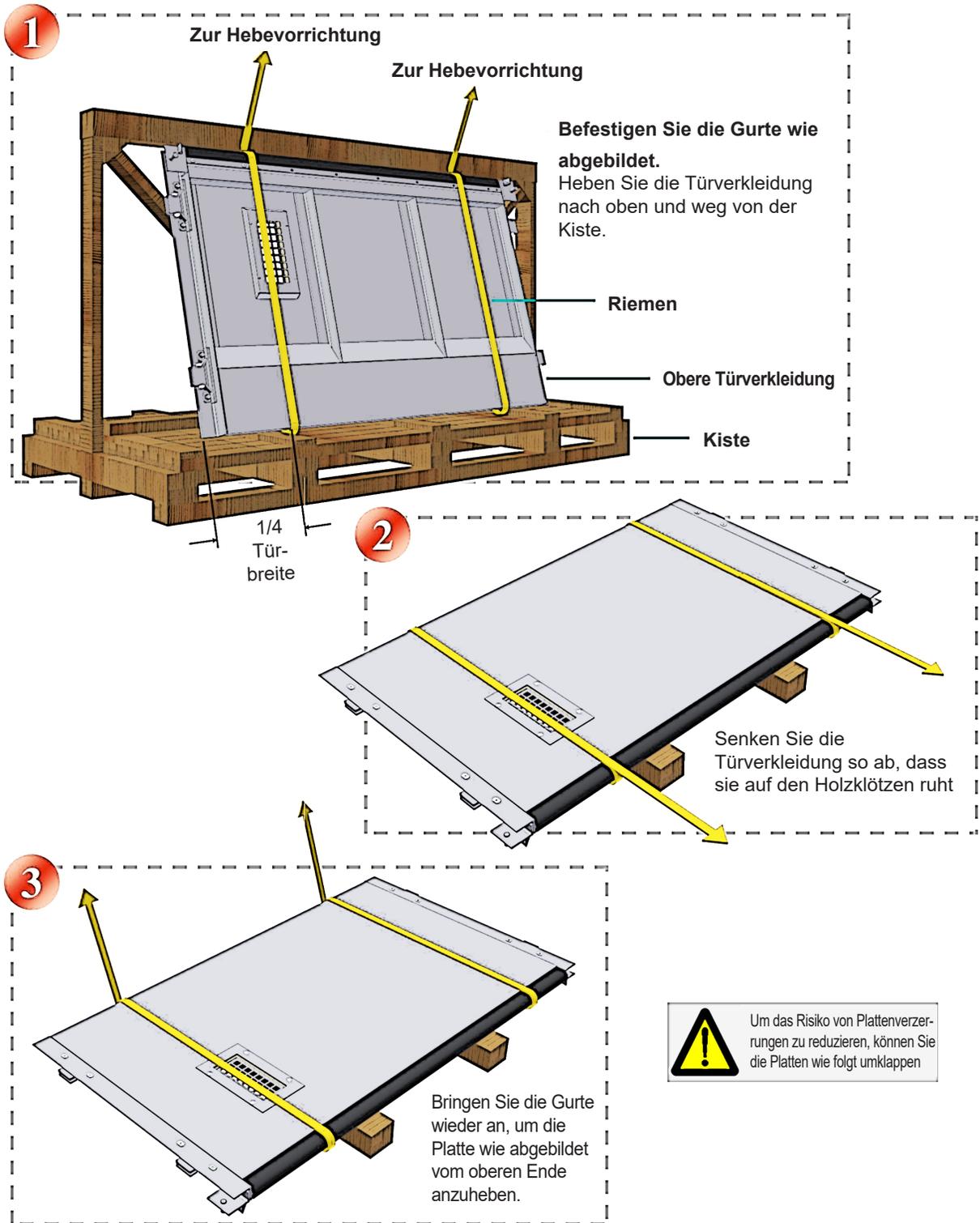
25

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 24. ENTLADEN DER PLATTEN

Entladen Sie die Platten wie gezeigt von den Paletten, um die Gefahr des Biegens und Verziehens der Platten zu verringern.



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

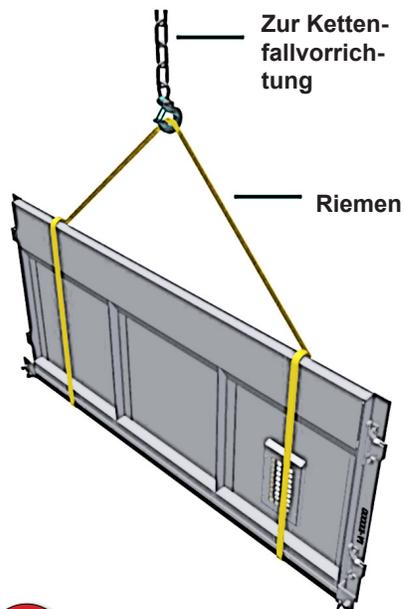
26

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 25. OBERE TÜRVERKLEIDUNG MONTIEREN

- 1) Installieren Sie die obere Platte und unterstützen Sie sie mit Holzklötzen
- 2) Entfernen Sie die unteren Plattenaufnahmen



2

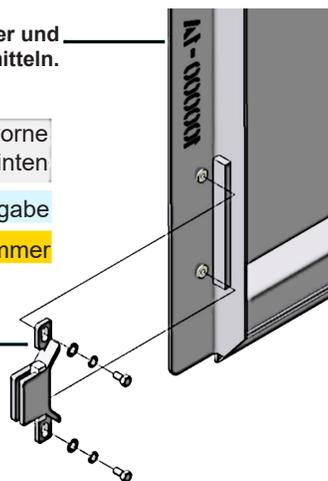
Peelle Auftragsnummer und Etagenbezeichnung ermitteln.

**100000 - 1 A**  
Linie A vorne  
Linie C hinten  
Etagenangabe  
Peelle-Auftragsnummer

Entfernen Sie die Schuhe auf der Seite der kleinen Schuhstange.

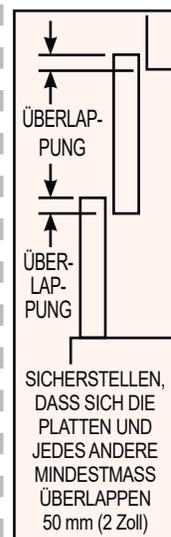
**Anmerkung:**

Bringen Sie die Schuhe wieder an der gleichen Stelle an.



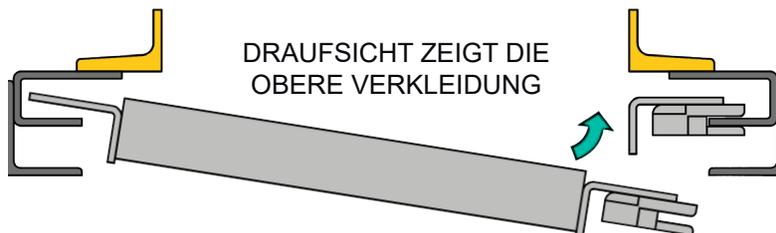
4

VERWENDUNG VON BLÖCKEN ZUR ABSTÜTZUNG DER OBEREN PLATTE



3

SCHWENKEN SIE DEN SCHUHBÜGEL IN DIE SCHIENE UND RASTEN SIE DEN SCHUH IN DIE FÜHRUNG EIN. BRINGEN SIE DIE SCHUHE WIEDER AN.



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

27

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 26. EINBAU DER UNTEREN VERKLEIDUNG

- 1) Installieren Sie die obere Platte und unterstützen Sie sie mit Holzklötzen.
- 2) Entfernen Sie die unteren Plattenaufnahmen.

1

Peelle Auftragsnummer und Etagenbezeichnung ermitteln.

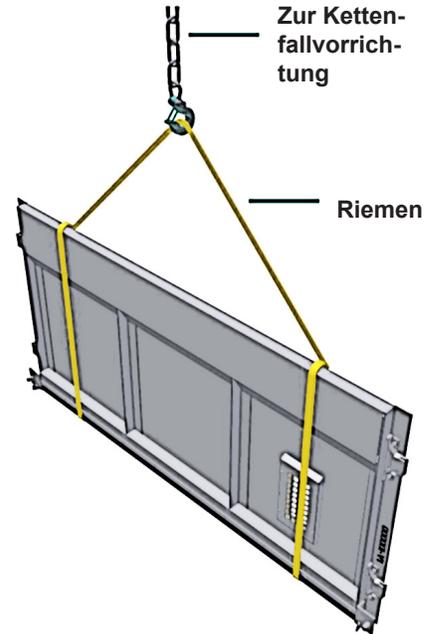
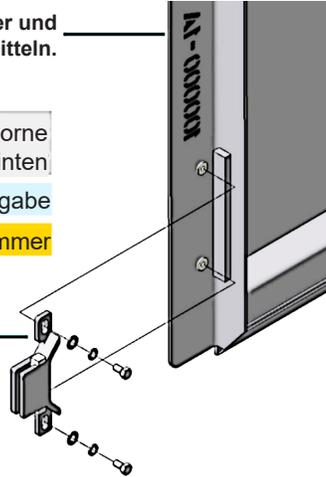
100000 - 1 A

Linie A vorne  
Linie C hinten  
Etagenangabe

Peelle-Auftragsnummer

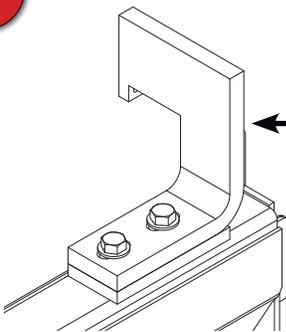
Entfernen Sie die Schuhe auf der Seite der kleinen Schuhstange.

**Anmerkung:**  
Bringen Sie die Schuhe wieder an der gleichen Stelle an.



2

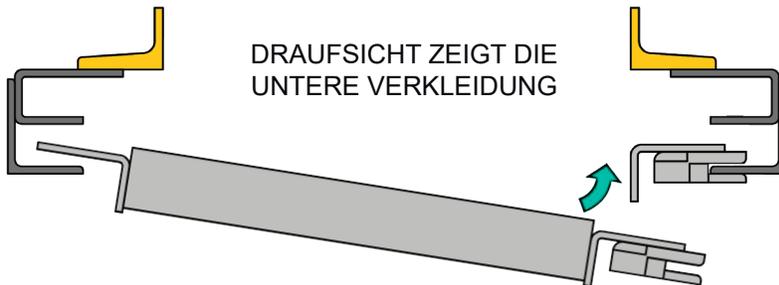
ENTFERNEN SIE DIE UNTEREN PLATTENAUFNAHMEN.



3

SCHWENKEN SIE DEN SCHUHBÜGEL IN DIE SCHIENE UND RASTEN SIE DEN SCHUH IN DIE FÜHRUNG EIN. BRINGEN SIE DIE SCHUHE WIEDER AN.

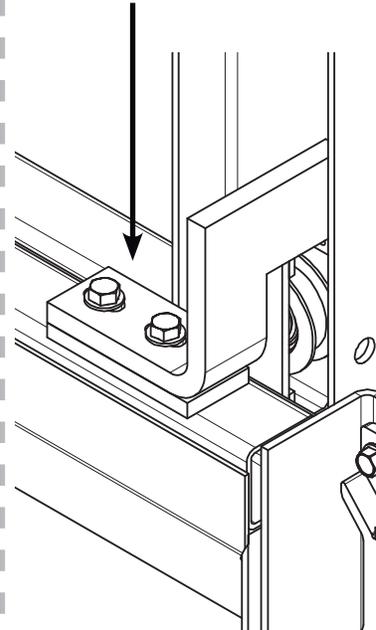
DRAUFSICHT ZEIGT DIE UNTERE VERKLEIDUNG



4

SETZEN SIE DIE PLATTE AUF DIE SCHWELLE.

BEFESTIGEN SIE DIE UNTEREN PLATTENAUFNAHMEN WIEDER.



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

28

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

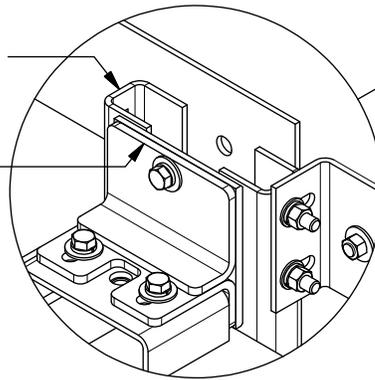
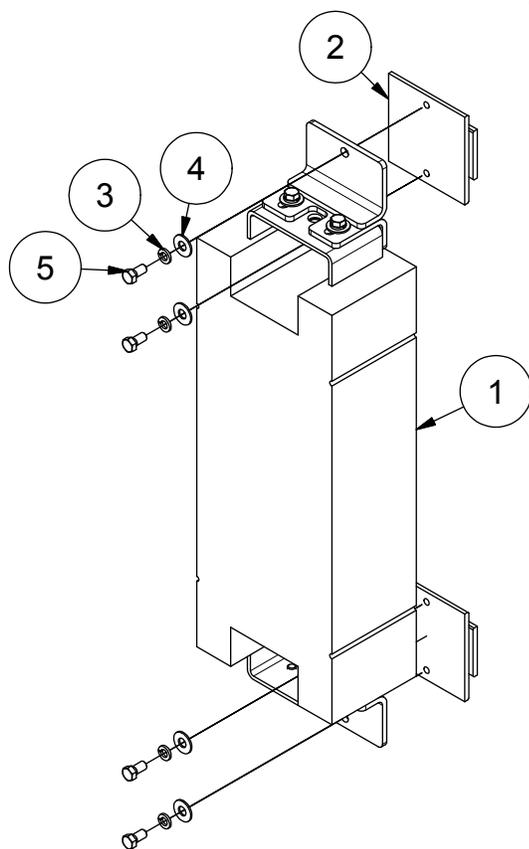
## 27. GEGENGEWICHTSMONTAGE

770278-09

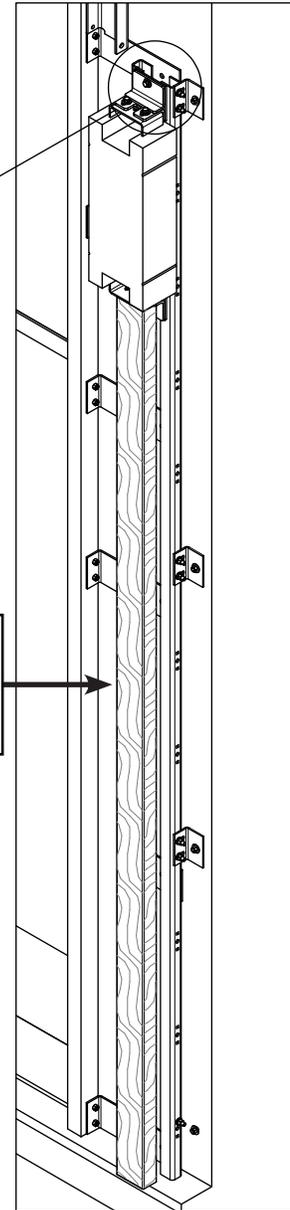
- 1) Bringen Sie die Gegengewichtsführungsschuhe an.
- 2) Heben Sie das Gegengewicht an seinen Platz.
- 3) Setzen Sie die Oberseite des Gegengewichts bündig mit der Schiene ein.
- 4) Stützen Sie das Gegengewicht mit Holzklötzen ab.

OBERSEITE DES GEGENGEWICHTS

OBEN AUF DER STRECKE



VERWENDEN SIE  
BLÖCKE, UM DAS  
GEGENGEWICHT  
ZU STÜTZEN.



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
5	8	110120342	3/ 8-16 x 3/4 Zoll SECHSKANTKAPPENSCHRAUBE Z
4	8	1133008	3/8 Zoll FLACHSCHEIBE Z
3	8	1133622	3/8 Zoll SICHERUNGSSCHEIBE Z
2	2	0260	TÜRGEGENGEWICHTSCHUH
1	1	770304	GEGENGEWICHT

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

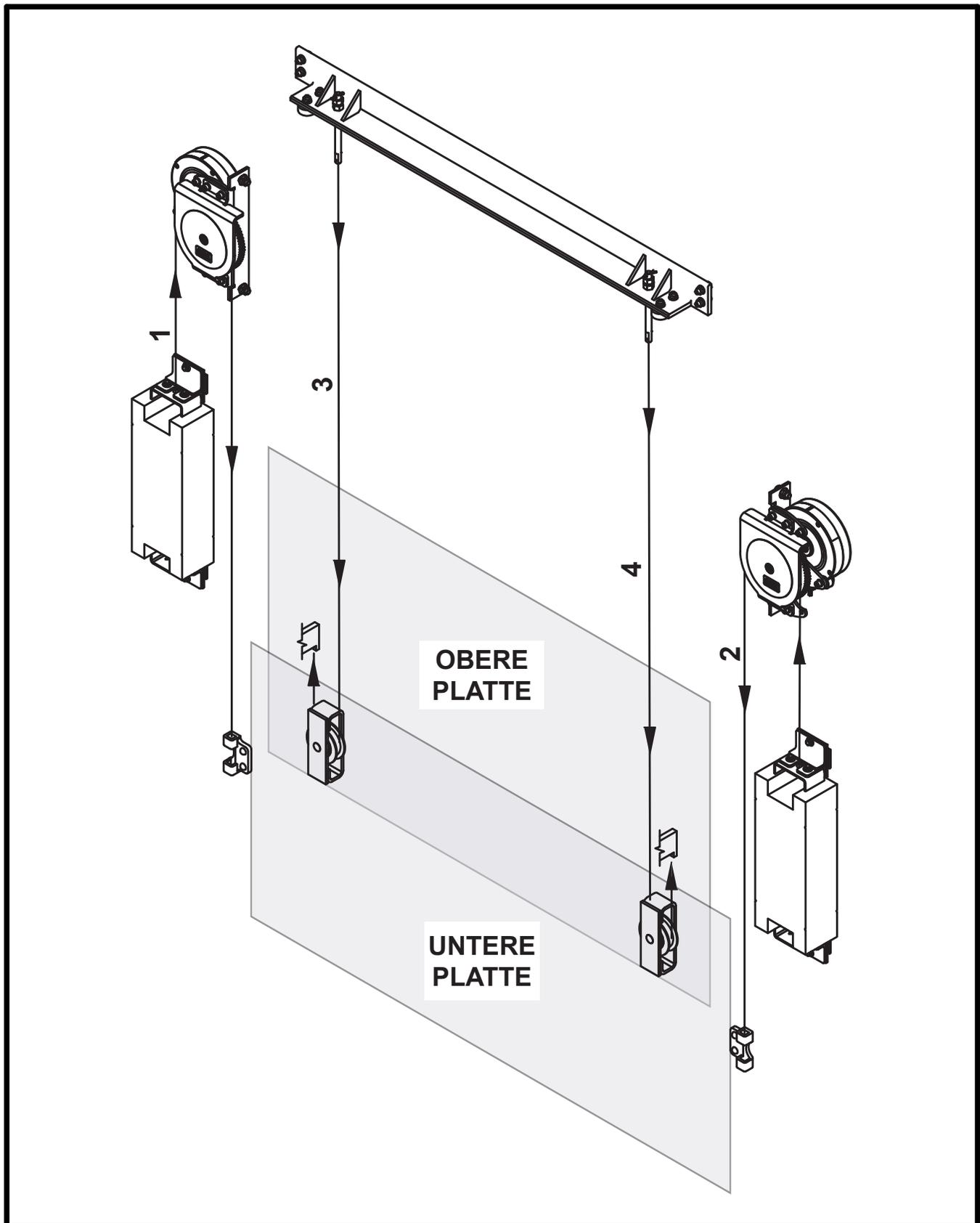
29

**Leitfaden Nr. 245-DE**

**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 28. ÜBERBLICK ÜBER DIE AUFHÄNGUNG DER TÜRKETTE



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

30

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 29. DETAIL DER KETTENVERBINDUNG

771001-01



Um Glieder zu entfernen, müssen Sie den Kopf des Stiftes abschleifen. Benutzen Sie dann den Peelle #0608 Chain Pin Extractor, um den Pin herauszuziehen.

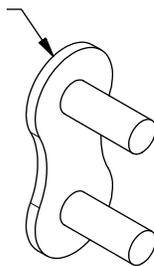


ENTFERNEN SIE DIE STIFTE & SCHNEIDEN SIE DIE KETTE AB

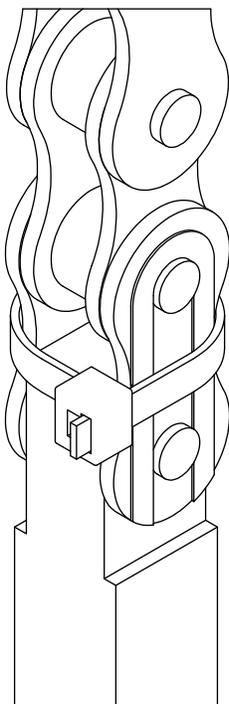
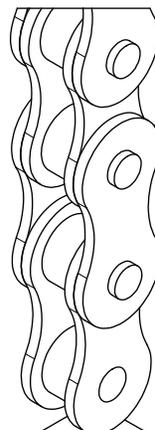


VERBINDUNGSPUNKT

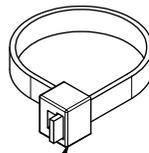
VERBINDUNGS-GLIED



ROLLENKETTE



KABELBINDER



CLIP



STELLEN SIE SICHER, DASS DIE CLIPS IMMER NACH UNTEN ZEIGEN.

KETTENSTANGE



VERWENDEN SIE IMMER KABELBINDER, UM DIE VERBINDUNG ZU SICHERN

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

31

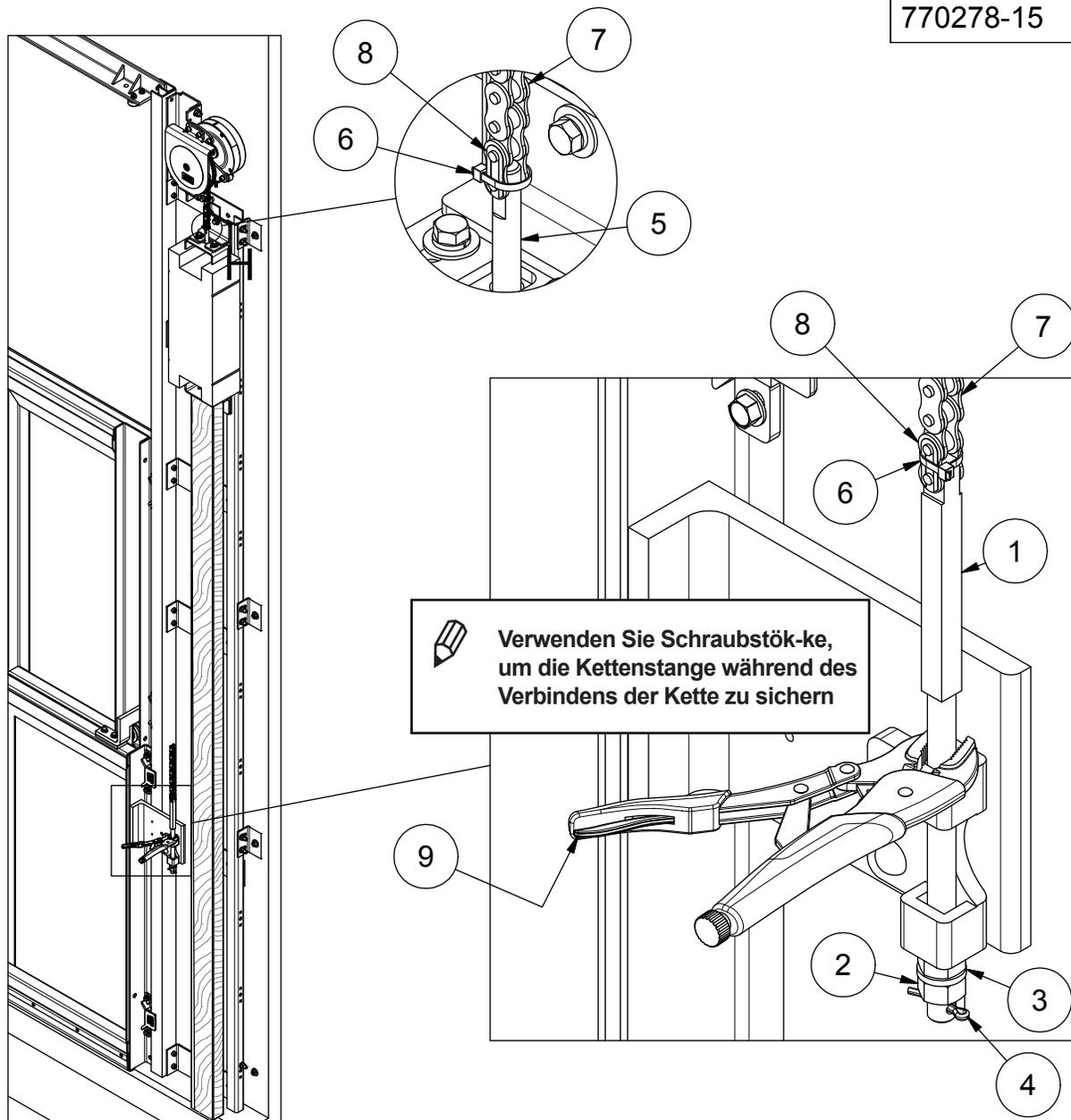
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

### 30. ABSEILEN DER UNTEREN PLATTE

# SCHRITT 1

770278-15



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
9	1	770483	SCHRAUBSTÖCKE
8	4	01801	TÜRKETTENVERBINDUNGSGLIED
4	2	01807	TÜRKETTE
6	4	63123	6 Zoll KABELBINDER
5	2	018064	KETTENSTANGE, 4 Zoll
4	2	65076	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
3	2	1133626	1/2 Zoll MITTLERER FEDERRING Z
2	4	1136110	1/2-13 SECHSKANTNUSS Z
1	2	018061	KETTENSTANGE, 12 Zoll



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEGÄUßE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

32

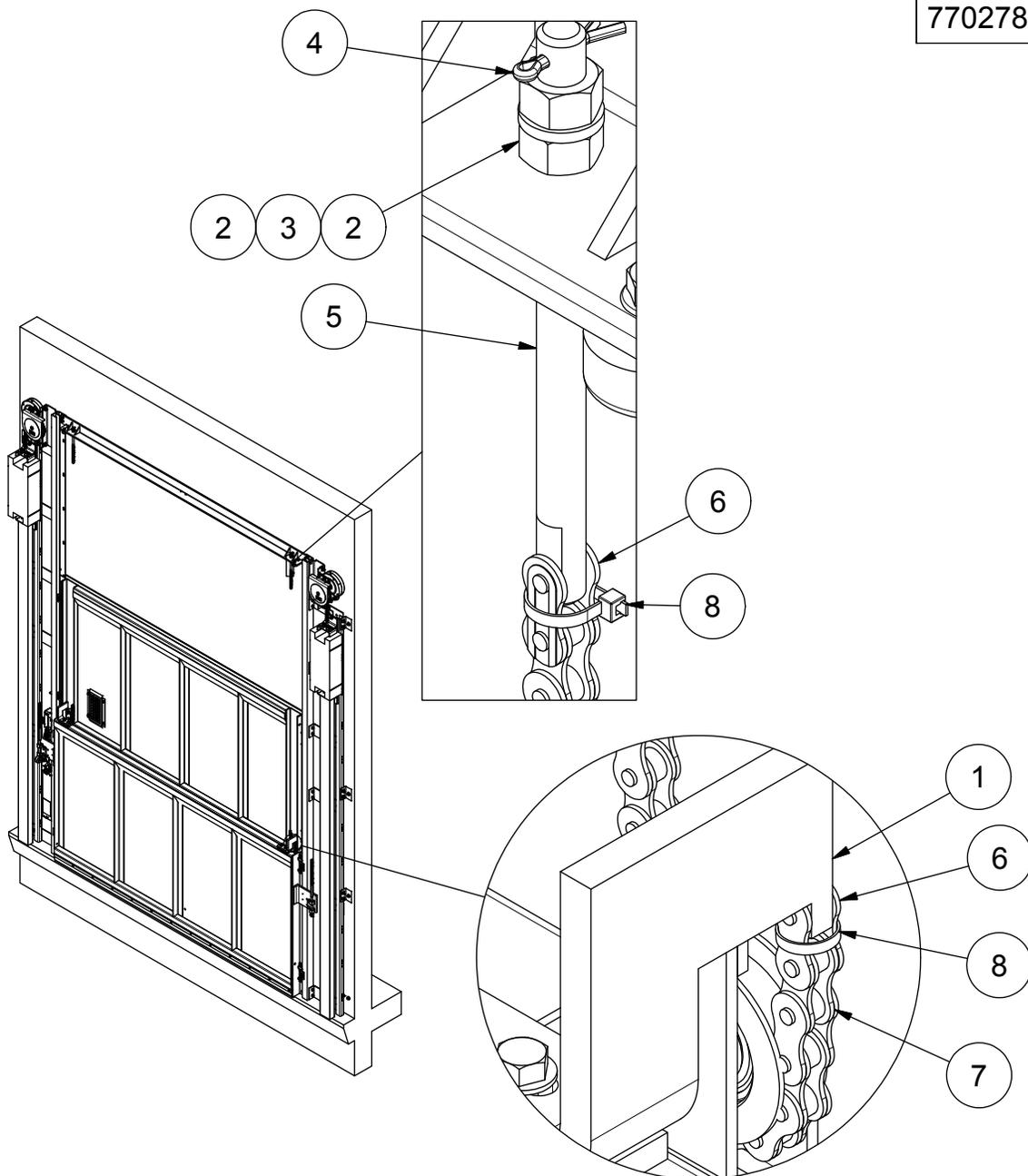
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

# 31. ABSEILEN DER OBEREN PLATTE

# SCHRITT 2

770278-16



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
8	s	63123	6 Zoll KABELBINDER
4	2	0179	ROLLENKETTE
6	4	01792	ANSCHLUSSGLIED
5	2	01475	KETTENBOLZEN 7 Zoll (0179 KETTE)
4	4	65076	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
3	4	1133626	1/2 Zoll MITTLERER FEDERRING Z
2	8	1136110	1/2-13 SECHSKANTNUSS Z
1	1	770291	UNTERE PLATTENBAUGRUPPE



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

33

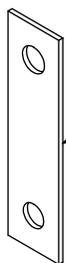
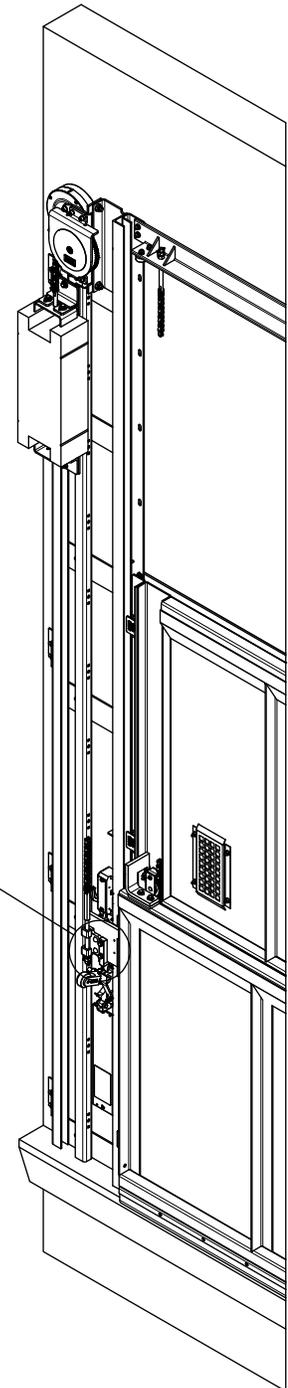
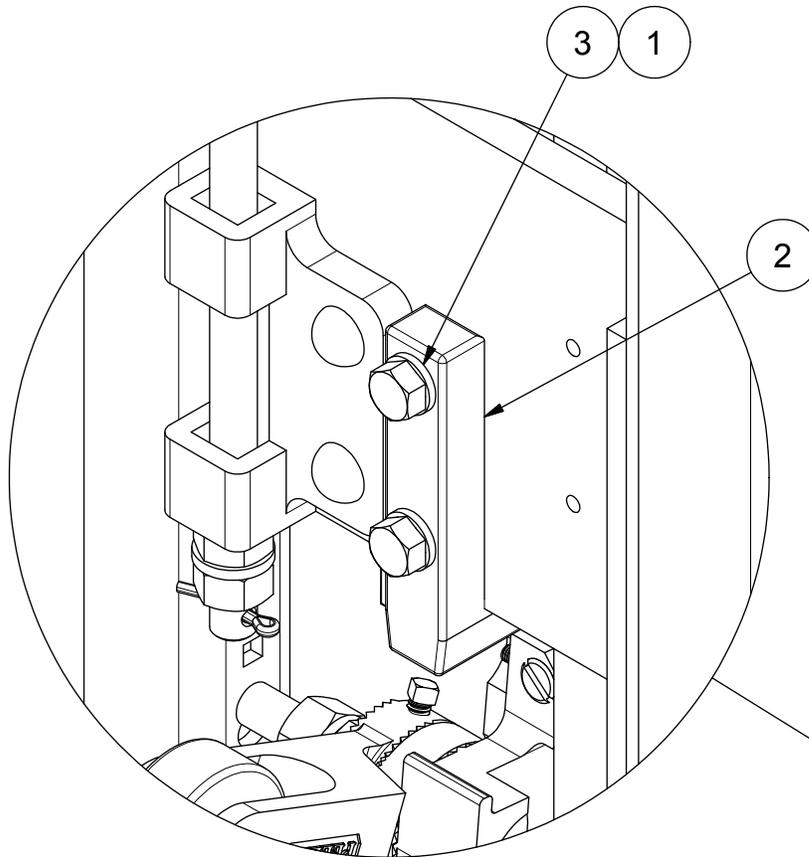
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 32. SPERRKLINKENTEIL

770278-21

Montieren Sie das Sperrklinkenteil. Verwenden Sie bei der Erstmontage zwei Unterlegscheiben. Die Position wird später angepasst.



035501 ZWISCHEN SPERRKLINKENTEIL  
UND AUFHÄNGEBÜGEL KANN EINE  
UNTERLEGSCHIBE ERFORDERLICH SEIN

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
3	2	8QQ0Q5	SICHERUNGSSCHEIBE, 3/8 Zoll
2	1	235534	SPERRKLINKENTEIL
1	2	110120345	3/8 Zoll-16 x 1 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

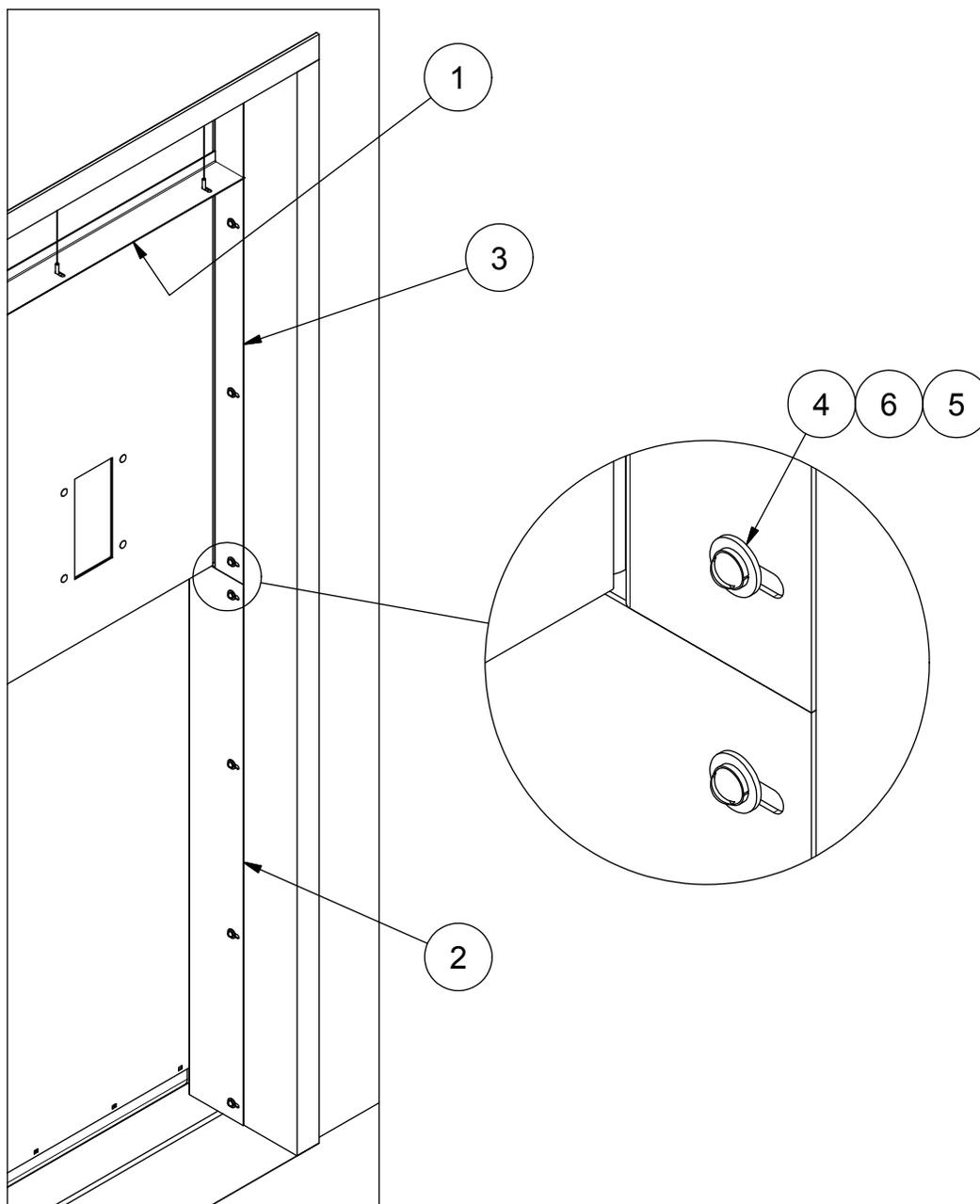
34

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

### 33. FÜLLSTÜCKWINKEL

770278-24



ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
6	A/R	1133618	1/4 MITTLERER FEDERRING Z
5	A/R	21983	1/4 Zoll-20 x 1 Zoll PH R SCHRAUBE ZP
4	A/R	1133004	1/4 Zoll FLACHSCHEIBE Z
3	2	771002	FÜLLSTÜCKWINKEL OBERE PLATTE
2	2	771001	FÜLLSTÜCKWINKEL UNTERE PLATTE
1	1	771003	FÜLLSTÜCKWINKEL TÜRSTURZ



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

35

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 34. NOTENTRIEGELUNGSVORRICHTUNG

Tür-Notentriegelungsvorrichtungen sind für jeden Flur vorgesehen mit Ausnahme von Ländern, die deren Verwendung einschränken. Schauen Sie auf den Landescode und die Peelle Layoutzeichnung L-1. Die Entriegelungsvorrichtung dient zum Entriegeln einer Aufzugschachttür, um berechtigtem Personal den Zugang zum Fahrstuhlschacht zu ermöglichen. Sie wird an der Wand neben der Tür montiert. Sie wird mit einem Schlüssel bedient, der einen Kasten aufschließt und eine Kette freilegt. Um die Tür zu entriegeln, wird an der Kette gezogen. Siehe (**Abbildung 3**).

Um die Entriegelungsvorrichtung zu installieren, muss durch die Gebäudewand für die Kette ein Loch gebohrt werden. Verwenden Sie einen elektrischen Schlagbohrer. Achten Sie darauf, dass das Loch so gebohrt wird, dass die Ziehkette der Entriegelungsvorrichtung mit der Verriegelungswalze übereinstimmt. Befestigen Sie die Kette mit einer 1/2 Zoll Mutter am Verriegelungswalzenarm siehe (**Siehe Abbildung 3**). Wenn die Geräteabdeckung in der geschlossenen Position verriegelt ist, sollte die Kette genügend Spielraum haben, um den Verriegelungsarm in seiner verriegelten Position zu belassen.

Bei elektrischen Türen verhindert ein Schalter in der Entriegelungsvorrichtung den Betrieb der Tür, wenn die Entriegelungsvorrichtung entriegelt ist. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung für den Türbetrieb abgeschaltet ist, nachdem der Schlüssel zum Entsperren der Vorrichtung gedreht und die Kette herausgezogen wurde. Der Türbetrieb muss manuell reaktiviert werden. Wenn zu diesem Zeitpunkt Strom anliegt, überprüfen Sie die elektrische Verbindung der Drähte zur Entriegelungsvorrichtung und zu den Türzonenkontakten.

Die Türentriegelungsvorrichtung darf nicht mit einem Zugangsschalter verwechselt werden, da der Aufzugsbetrieb bei Benutzung der Türentriegelungsvorrichtung vollständig abgeschaltet sein muss. Entriegelungsvorrichtungen werden anstelle von Zugangsschaltern verwendet, wenn bestimmte Anforderungen erfüllt sind.

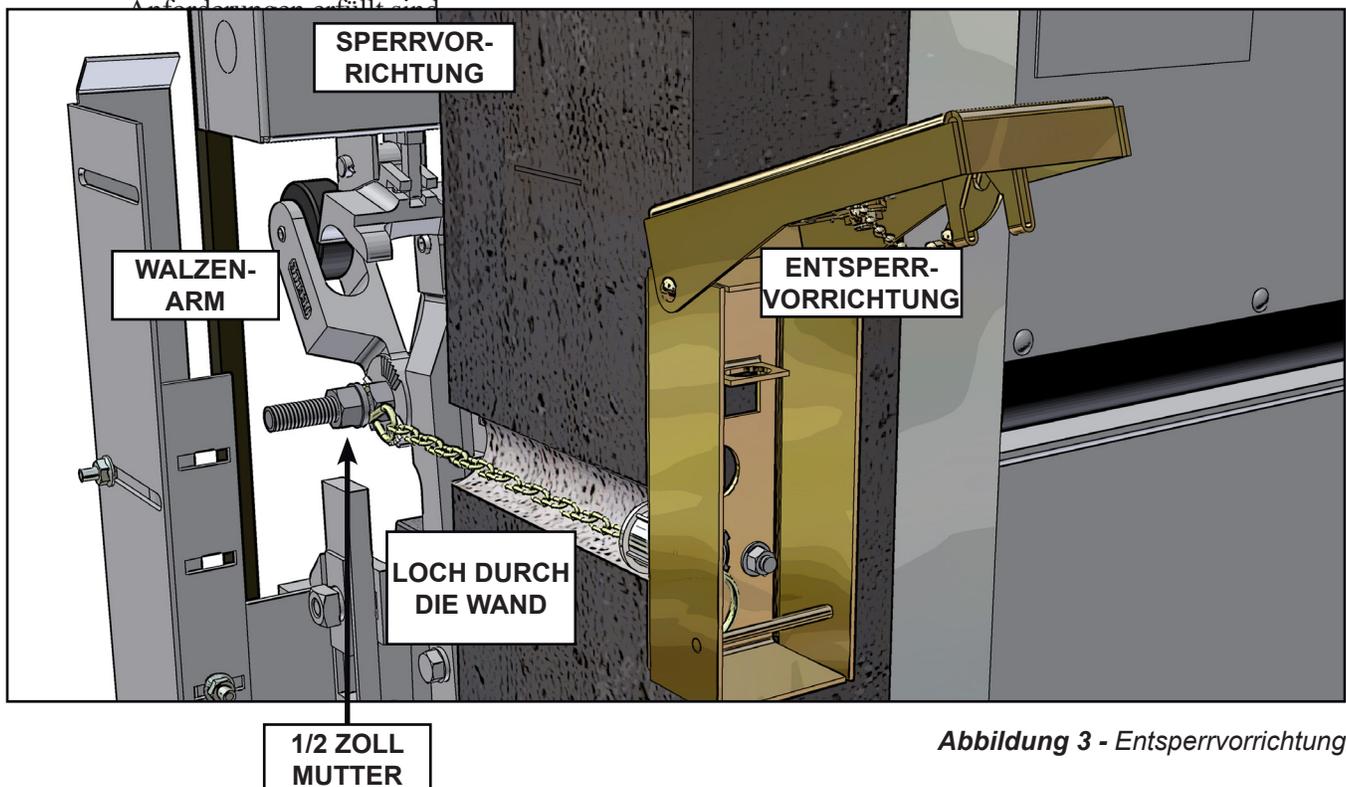


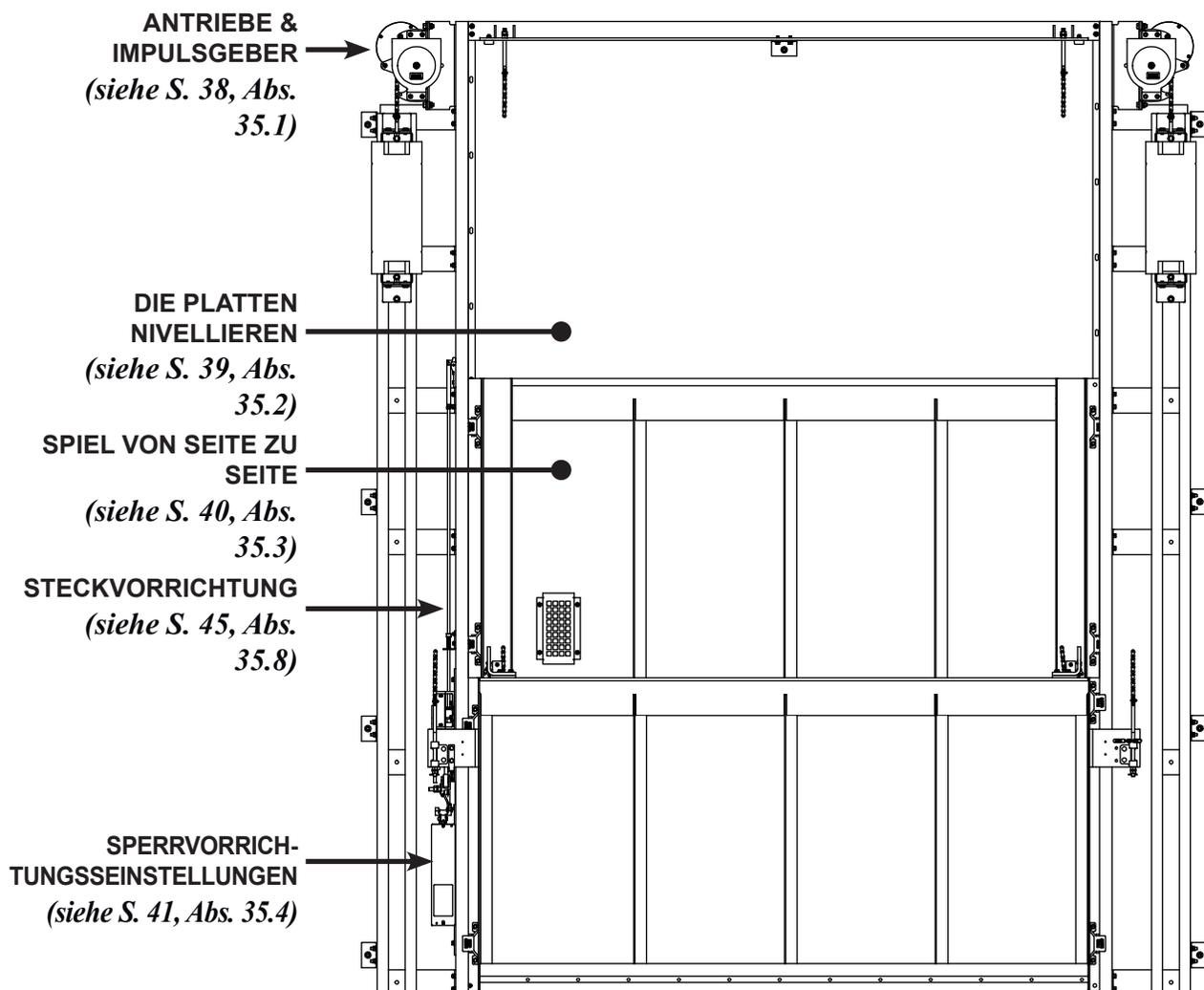
Abbildung 3 - Entsperrvorrichtung



## 35. LETZTE ANPASSUNGEN

770278-25

FÜHREN SIE AN DEN AUFGEFÜHRTEN KOMPONENTEN  
DIE LETZTEN ANPASSUNGEN DURCH.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

37

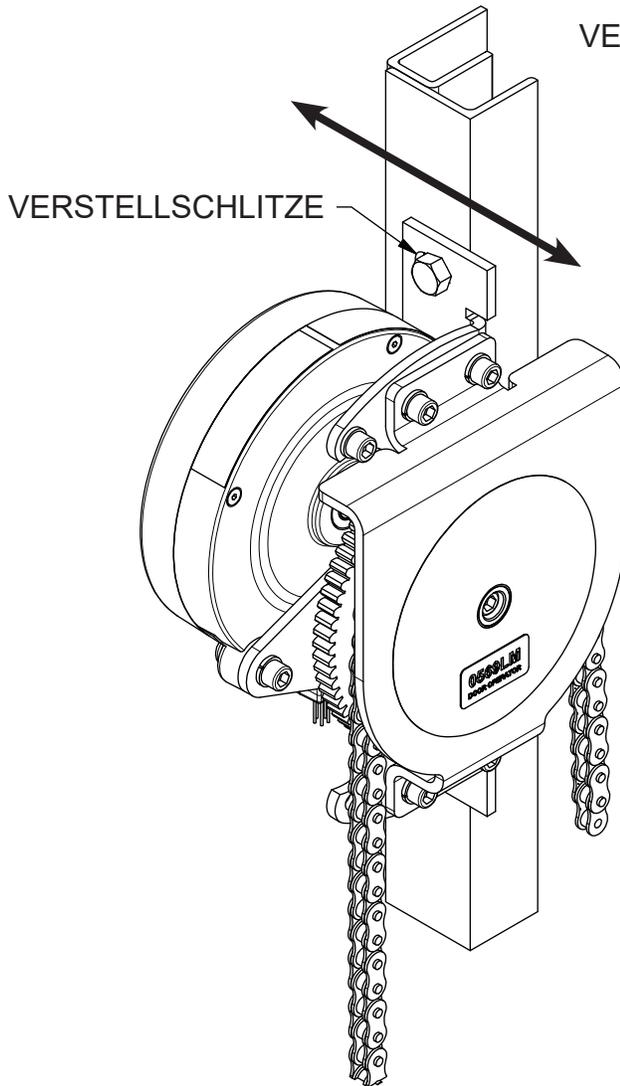
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

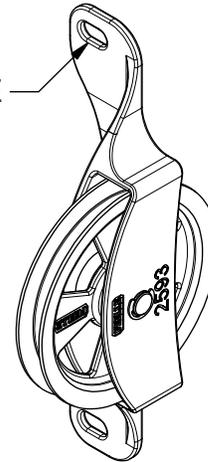
## 35.1. ANTRIEBSEINSTELLUNG

770028-45

- 1) Stellen Sie den Torantrieb über die Befestigungsschlitze ein, achten Sie darauf, dass die Laufrollenmitte und die Kettenstange in einer Linie liegen (halten Sie die Türkette genau senkrecht).
- 2) Stellen Sie den Türimpulsgeber ein (falls mitgeliefert), achten Sie darauf, dass das Impulsgeber-Kettenrad reibungslos entlang der Kette läuft.

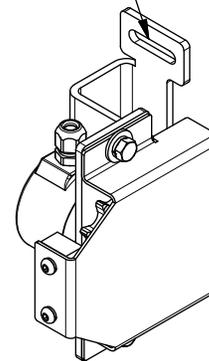


VERSTELLSCHLITZE



2593 MANUELLE LAUFROLLE

VERSTELLSCHLITZE



2578 TÜRIMPULSGEBER



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

38

**Leitfaden Nr. 245-DE**

**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 35.2. DIE PLATTEN NIVELLIEREN

770278-29

### UM ZU BEGINNEN

- Schließen Sie die Türverkleidungen.
- Stellen Sie die Muttern an allen Stangen und Bolzen so ein, dass sie am Splint anliegen.
- Dies ermöglicht zukünftig eine einfache Einstellung der Kettenausdehnung.
- Wenn die Kette durchhängt, entfernen Sie Kettenglieder.

### ÜBERPRÜFEN SIE DIE ÖFFNUNGS- UND SCHLIESSEQUENZ

Stellen Sie sicher, dass die Platten während des gesamten Öffnungs- und Schließvorgangs waagrecht und parallel zueinander stehen.

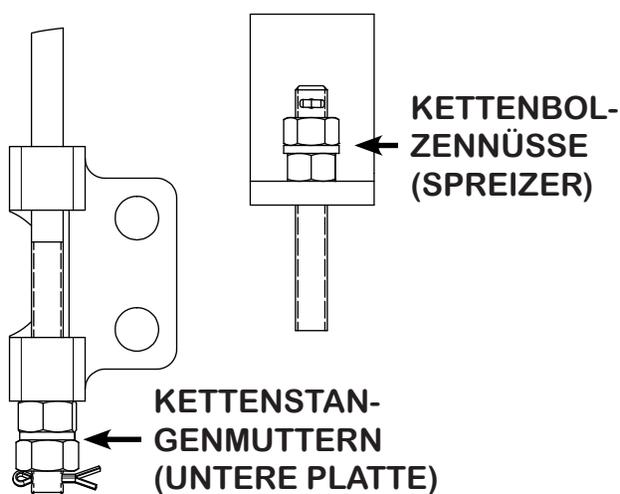
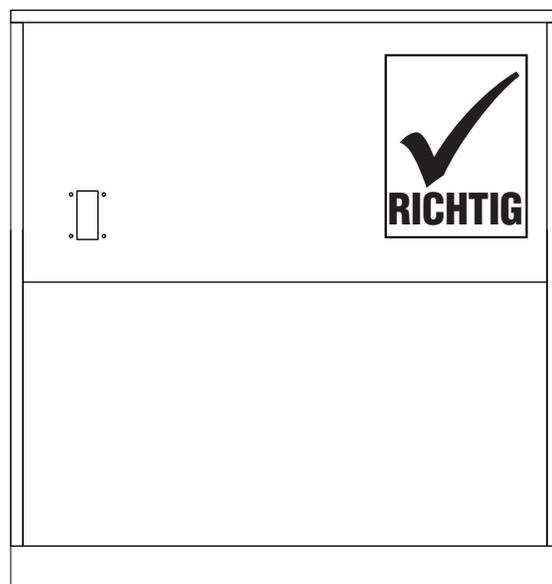
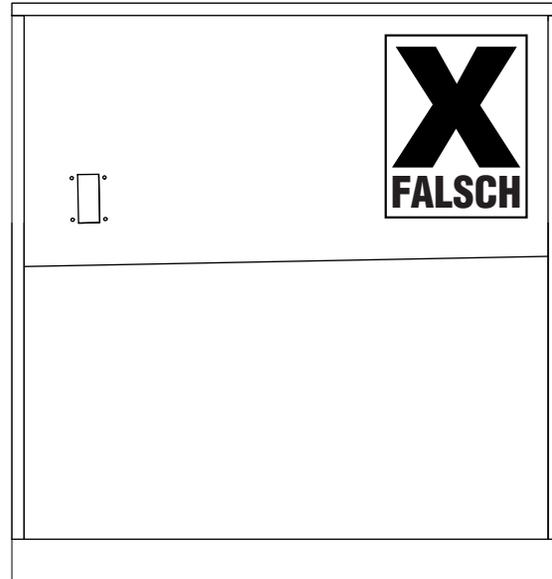
### EINSTELLUNGEN

#### EINSTELLUNGEN DER OBEREN PLATTE

Stellen Sie bei geschlossenen Türen die Kettenbolzenmutter (am Spreizer) zum Anheben und Absenken der oberen Platte ein.

#### GEGENGEWICHTSEINSTELLUNG

Stellen Sie bei geschlossenen Türen die Kettenbolzenmutter (an der unteren Platte) zum Anheben und Absenken der Gegengewichtsstellung ein.



**THE PELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

39

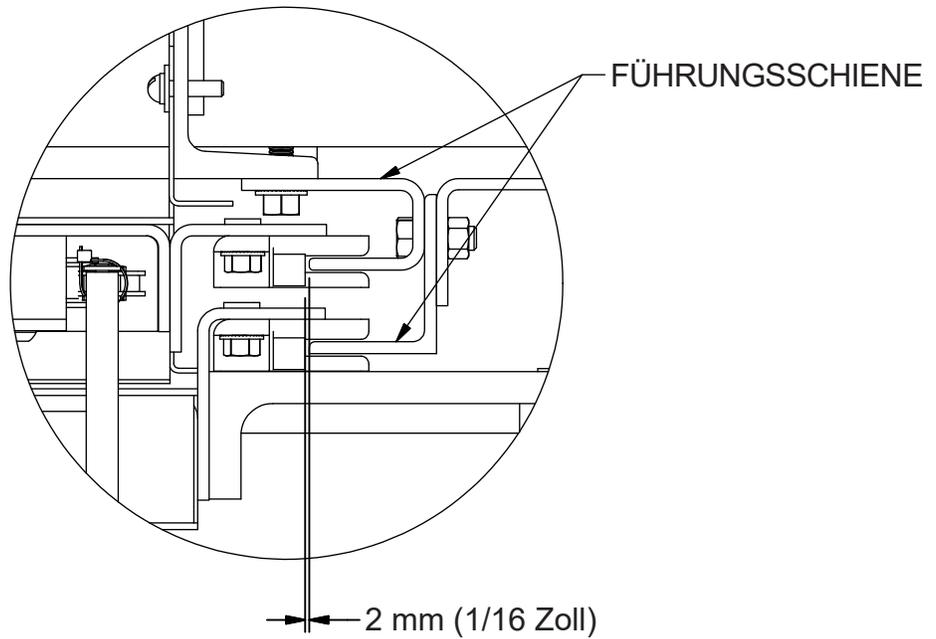
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

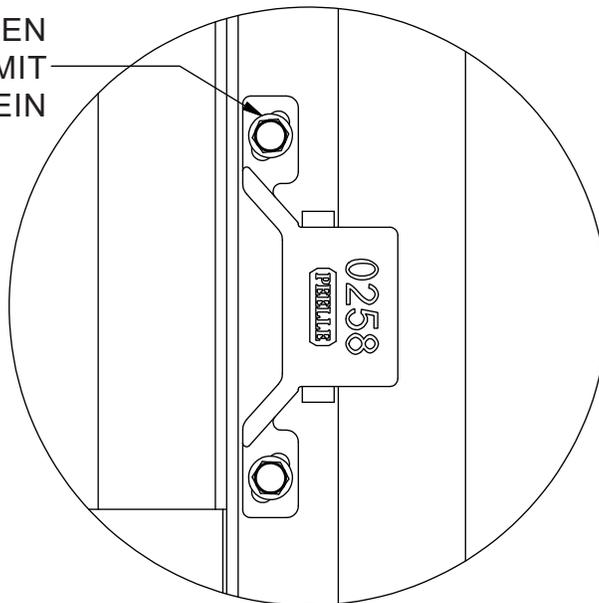
### 35.3. SPIEL VON SEITE ZU SEITE

770278-20

- Die Führungsschuhe haben abgewinkelte Schlitzte.
- Stellen Sie den Abstand zwischen Führungsschuh und Schiene auf 1/16 Zoll [1,58 mm] pro Seite ein.
- Erlauben Sie eine maximale Plattenbewegung zwischen den Führungen von 1/8 Zoll [3,75 mm].



STELLEN SIE DEN  
FÜHRUNGSSCHUH MIT  
DEN SCHLITZEN EIN



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

40

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 35.4. INSTALLIEREN SIE DEN MAGNETANKERHAKEN, DEN OBEREN PLATTENHAKEN UND STELLEN SIE DIE STELLUNG DER SPERRVORRICHTUNG EIN

Der Magnetankerhaken für die Sperrvorrichtung muss mit der Hängestange an der unteren Platte verschraubt werden. Dieser untere Plattensperrmagnetankerhaken und der obere Plattensperrmagnetankerhaken verhindern das Öffnen der Türflügel bei ausgefahrener (verriegelter) Sperrwalze.

Stellen Sie die Sperrklinke 8 mm unterhalb des unteren Magnetankerhakens ein, wobei die Türen geschlossen und die Ketten angepasst sowie die Seitenspannriegel in Betrieb sind; stellen Sie die Abmessung auf 8 mm [5/16 Zoll] ein, indem Sie die Verriegelungsplatte in den Schlitzen nach oben oder unten bewegen und dann die Schrauben fest anziehen.

Vergewissern Sie sich, dass der Magnetankerhaken mit der Oberseite der Sperrklinke mindestens 8 mm (5/16 Zoll) Verriegelungseingriff hat (*siehe S. 41, Abbildung 4*). Vergewissern Sie sich, dass der Magnetankerhaken beim Öffnen der Tür die Zähne der Sperrklinke freigibt. Verwenden Sie Unterlegscheiben, um dem Haken innen oder außen einen Abstand zu geben, damit er bei Bedarf Spiel hat.

Befestigen/justieren Sie den Magnetankerhaken am seitlichen Spannriegel auf der Verriegelungsseite, wie gezeigt in *Abbildung 4*. Es gibt eine Art Magnetanker für normale Türen (066975) und eine andere für Schlupftüren (066976). Wenn die Tür auf der der Sperrvorrichtung gegenüberliegenden Seite eine seitliche Verriegelung (mechanisches Verriegelung für breite Türen) hat, befestigen/justieren Sie zusätzlich zum Magnetankerhaken der unteren Platte auch auf dieser Seite einen Magnetankerhaken der oberen Platte.

Ergänzen Sie Befestigungsschrauben (*siehe S. 42, Abbildung 5*) bohren Sie 8 mm Löcher (durch die in der Schiene angebrachten Löcher) in die Verriegelungsplatte, nahe der Mitte. Dann bohren Sie die Verriegelungsplatte M10 oder 3/8 UNC an. Setzen Sie 20 mm oder 3/4 Zoll lange Rundkopfschrauben ein (*siehe S. 42, Abbildung 5*). Die vertikale Position der Sperrvorrichtung sollte sich niemals ändern. Ab diesem Zeitpunkt kann nur noch die Position der Platte eingestellt werden.

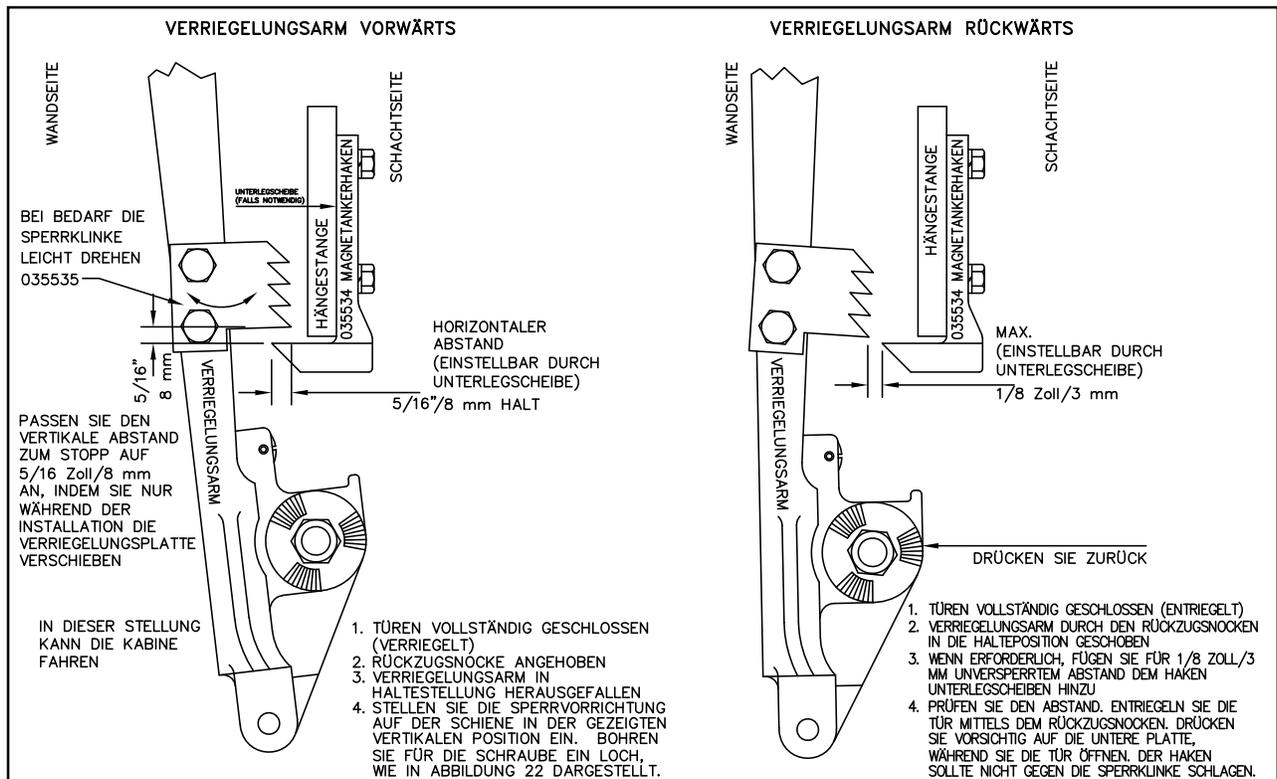


Abbildung 4 - Zuhalteklinke



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

41

Leitfaden Nr. 245-DE  
2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 14. Juni 2018

## 35.5. BEFESTIGEN DER SPERRVORRICHTUNG

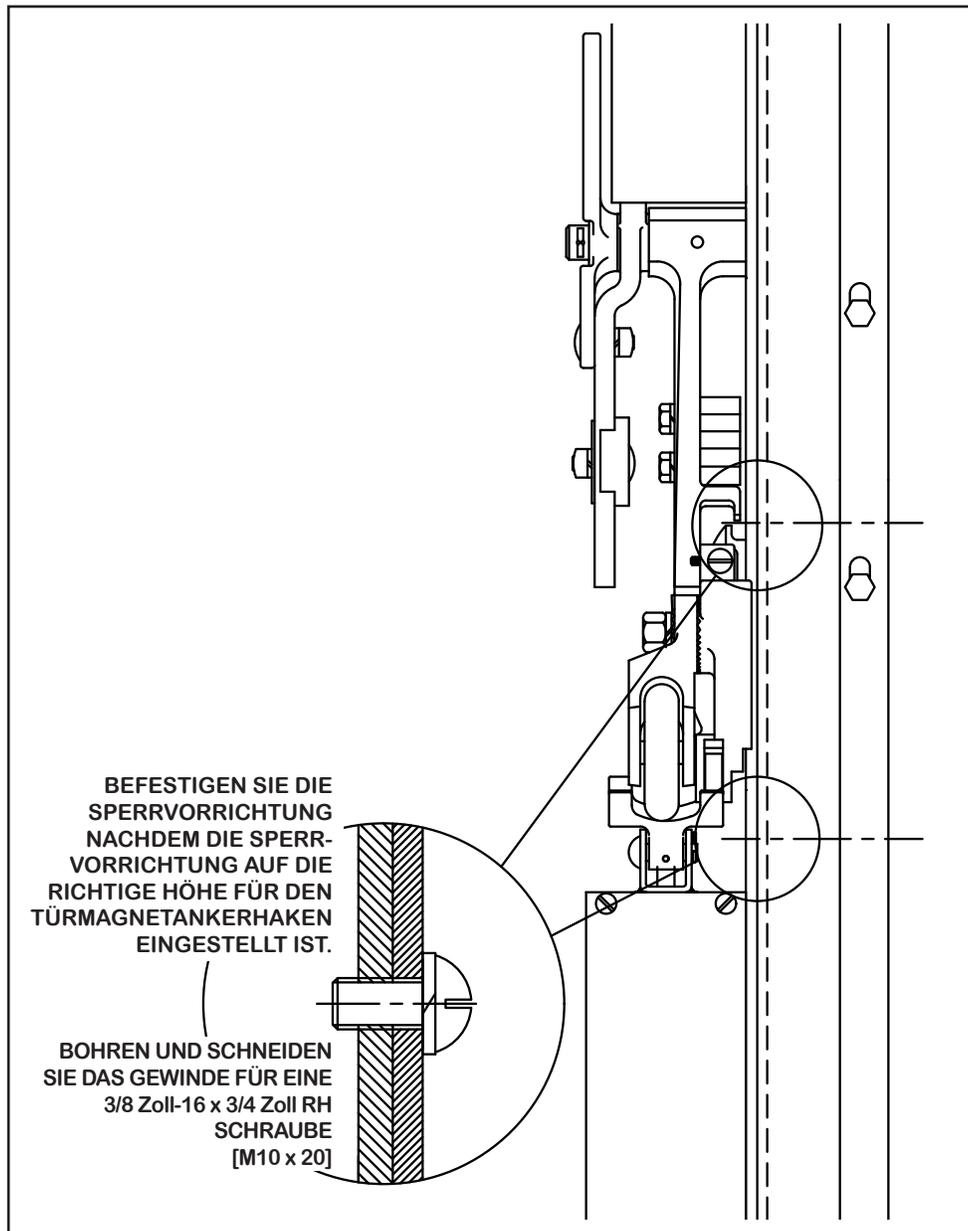


Abbildung 5 - BEFESTIGEN DER VERRIEGELUNG



### 35.6. EINSTELLEN DES TÜRSCHLIESSNOCKEN UND DES AUSWURFARMS

Stellen Sie den geschlossenen Nocken der Tür so ein, dass sich der DC-Kontakt öffnet, wenn die Türverkleidungen mehr als 20 mm (3/4 Zoll) voneinander entfernt sind. Eine praktische Anleitung für die DC-Kontakteneinstellung ist, den Haken in den "ersten" Nocke zu setzen (*siehe S. 43, Abbildung 6) Schritt 1*). Der DC-Kontakt sollte leicht geöffnet sein. Bei dieser Einstellung sollte der Kontakt bei geschlossenen Türen definitiv hergestellt (geschlossen) sein. Überprüfen Sie, ob der Kontakt noch hergestellt ist, wenn die Tür von der Raumseite her ca. 3 mm [1/8 Zoll] in Richtung Fahrstuhlschacht gedrückt wird. Der Nocken sollte eine 2 mm [1/16 Zoll] horizontale freie Bewegung von der Hängestange haben, wenn die Türen geschlossen sind (*siehe S. 43, Abbildung 6) Schritt 2* für eine normale geschlossene Tür siehe (*siehe S. 43, Abbildung 6) Schritt 3*).

Stellen Sie den Auswurfarm separat an, um den DC-Kontakt zweifelsfrei zu öffnen, wenn sich die Türverkleidungen um mehr als 20 mm [3/4 Zoll] auseinander bewegen, siehe (*siehe S. 43, Abbildung 6) Schritt 4*), der DC-Kontakt sollte niemals schließen, wenn sich der Türmagnetankerhaken in einer entriegelten Stellung befindet. Der DC-Kontakt ist mittels der manipulationssicheren Steckvorrichtung mechanisch offen zu halten. Ersetzen Sie die DC-Kontaktabdeckung auf der Leitungsdose so bald wie möglich, um sicherzustellen, dass das Isolierpapier nicht reißt.

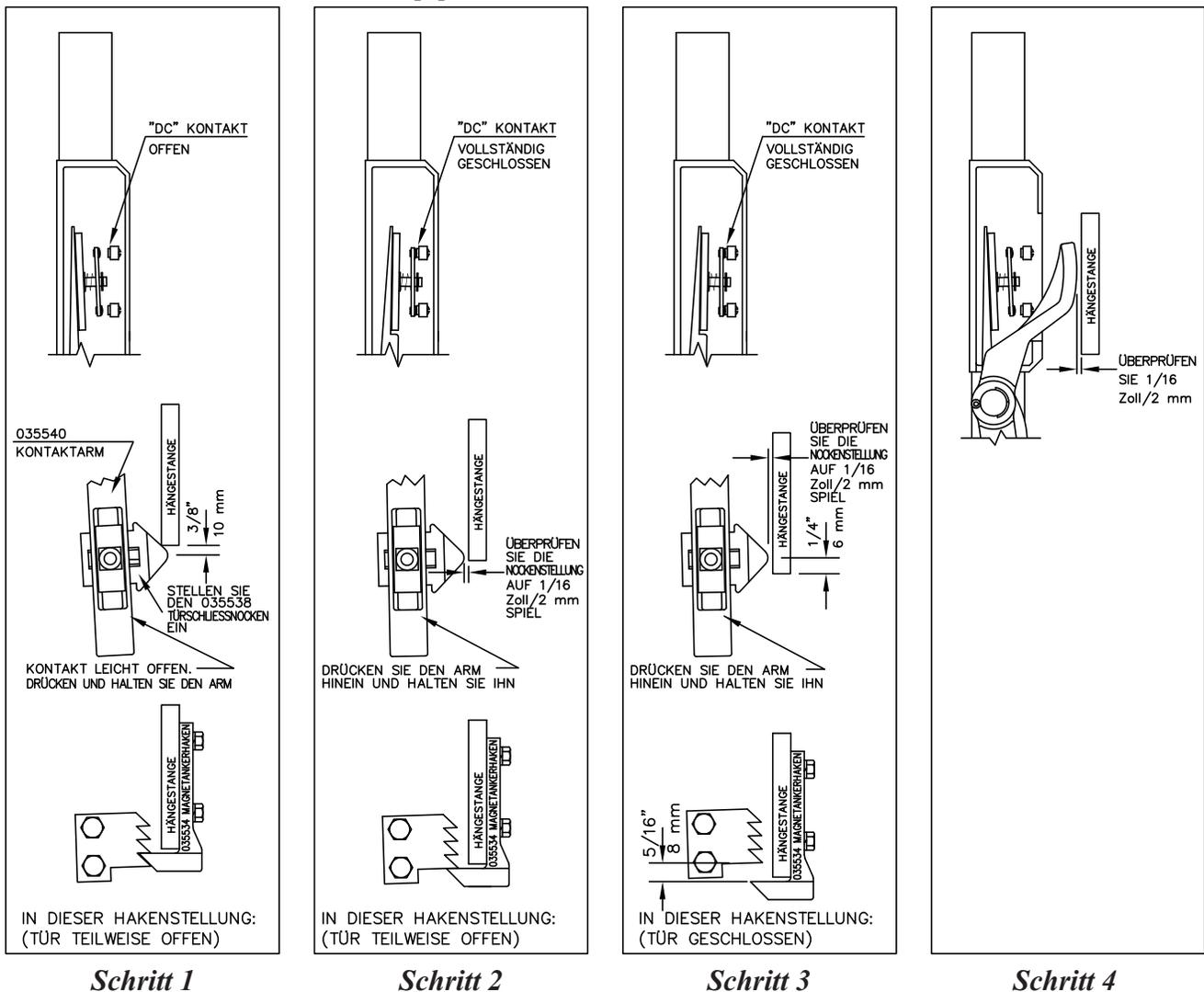


Abbildung 6 - DC-Nockeneinstellungen



THE PEELLE COMPANY

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

43

Leitfaden Nr. 245-DE  
2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 14. Juni 2018

## 35.7. EINSTELLEN DES WALZENARMS

Der Walzenarm der Sperrvorrichtung ist normalerweise werkseitig angebracht. Vergewissern Sie sich, dass sich die Feder des Verriegelungsarms an Ort und Stelle befindet und funktioniert.

Vergewissern Sie sich, dass der Verriegelungsarm leicht und vollständig nach vorne fällt und auf dem mechanischen Anschlag aufliegt (*siehe S. 44, Abbildung 7*). Der Anschlagblock (auf der Kontaktwelle, im oberen Sperrvorrichtungsgehäuse) sollte den unteren festen Führungsblock berühren, wenn der Verriegelungsarm vollständig heruntergefallen ist (*siehe S. 44, Abbildung 8*).

Die Kontaktwelle sollte so weit nach unten fallen, dass der Verriegelungsarm vollständig nach vorne fallen und auf dem mechanischen Anschlag aufliegen kann. Stellen Sie den Anschlagblock ein und/oder heben Sie das obere Sperrvorrichtungsgehäuse an, um die werksseitige Abmessung von 60 mm [2-1/2 Zoll] zu erhalten.

Stellen Sie sich auf die Flurseite und vergewissern Sie sich, dass die Türverkleidungen im geschlossenen und verriegelten Zustand nicht aufgerüttelt werden können (Rückzugsnocke hochgehalten oder Aufzug weg). Versuchen Sie es erneut, während Sie die untere Verkleidung in Richtung des Aufzugs drücken (Rückzugsnocke wird hochgehalten oder der Aufzug ist weg).

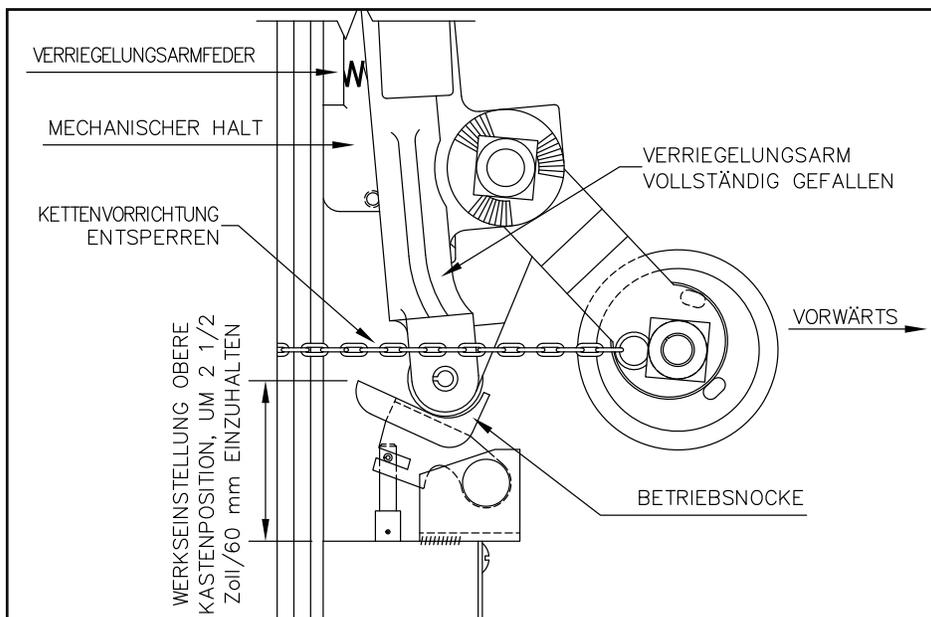


Abbildung 7 - Einstellung des Walzenarms

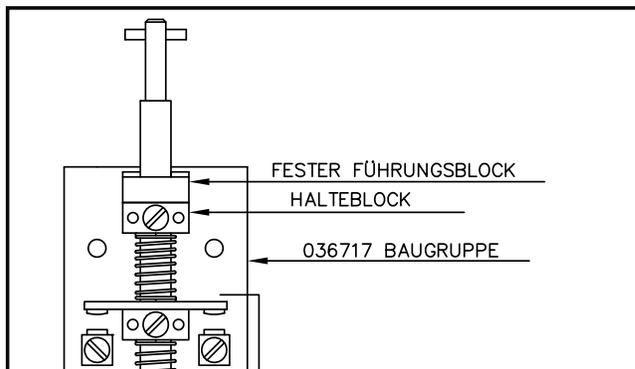


Abbildung 8 - Kontaktschalterbaugruppe



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

44

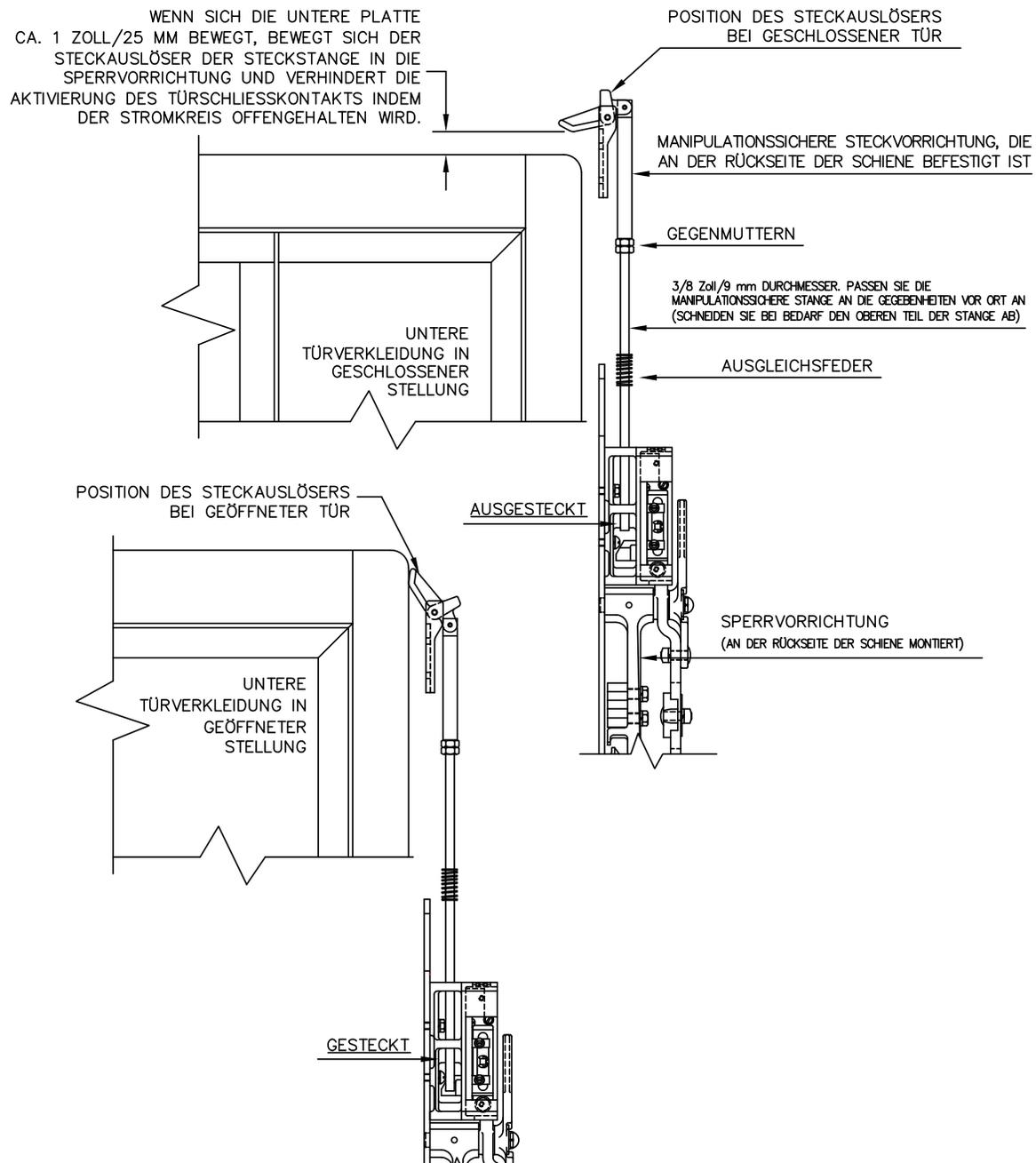
**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

## 35.8. MANIPULATIONSSICHERE STECKVORRICHTUNG

Die manipulationssichere Steckvorrichtung besteht aus zwei Komponenten, dem Steckgestänge und dem Steckauslöser.

Das Auslöseteil der Vorrichtung wird durch die Öffnungsbewegung der unteren Türverkleidung aktiviert, dann drückt der Auslöser die Stange in den DC-Kontakt (unterer Kasten). Die Stangenbewegung hält den DC-Kontakt offen, was verhindert, dass der DC-Kontakt geschlossen wird, bis die untere Verkleidung in die geschlossene Position zurückgeführt wird. Die Stange sollte so eingestellt werden, dass sie den Kontaktarm sofort verriegelt, nachdem sich der Kontaktarm in die vollständig offene Stellung bewegt. Die Stange sollte den DC-Kontakt "Tür geschlossen" offen halten, sobald sich der Kontakt öffnet.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

45

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018

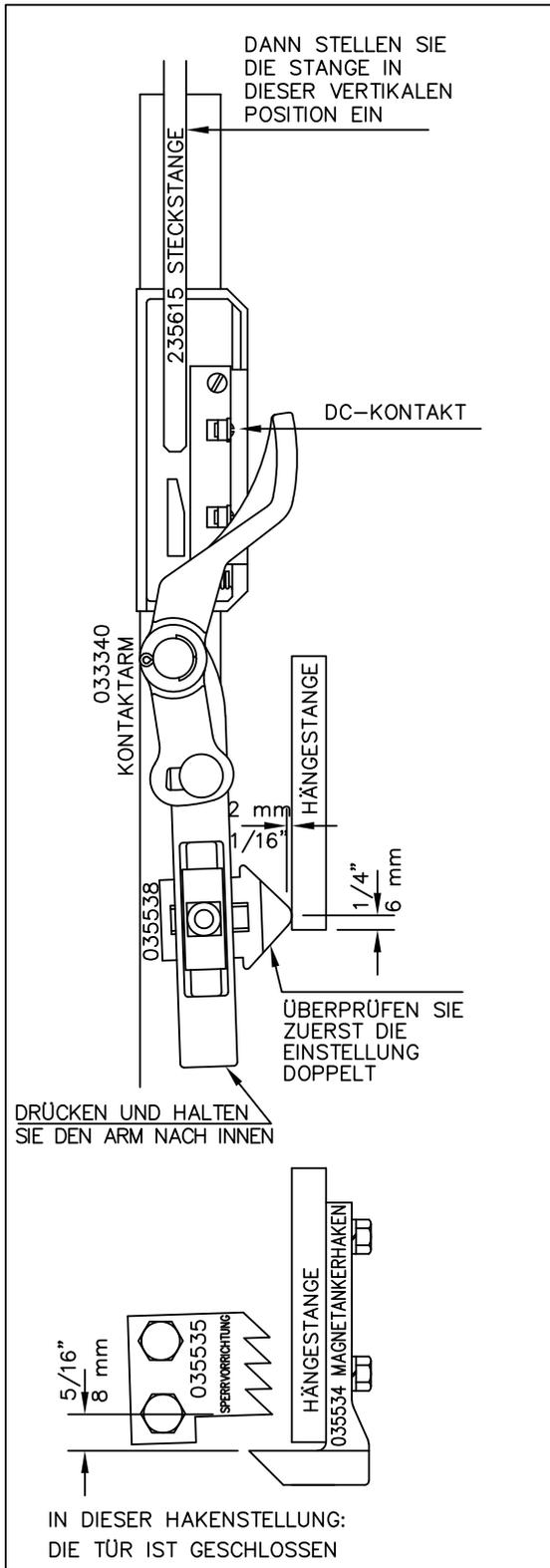


Abbildung 9 - Steckstangeneinstellung geschlossen

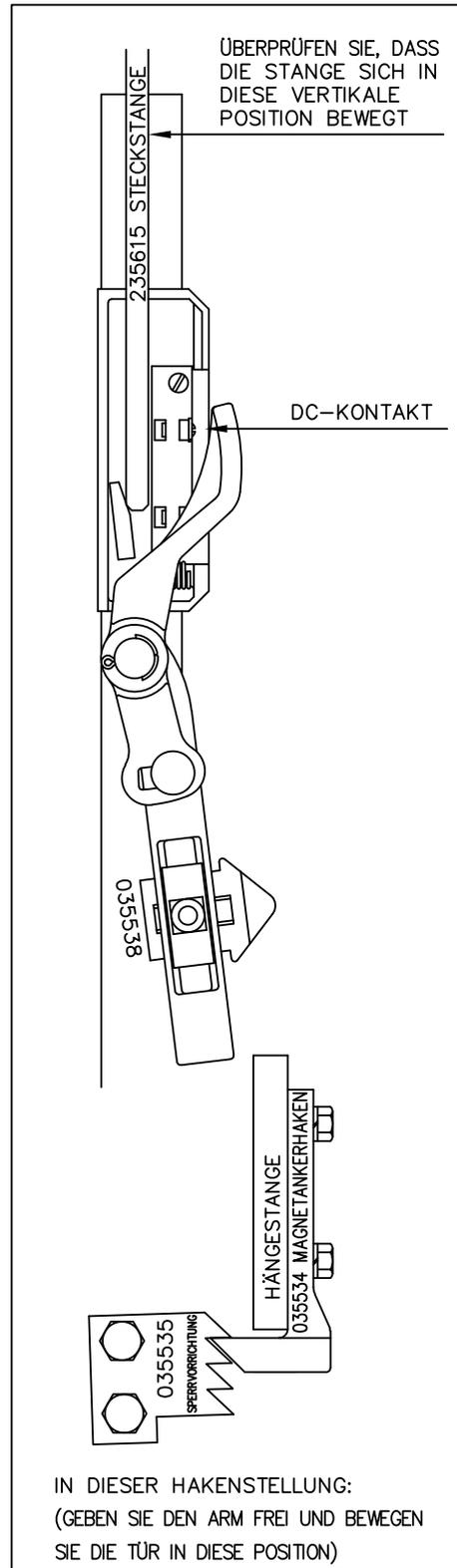
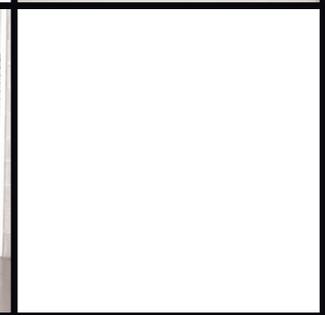


Abbildung 10 - Steckstangeneinstellung offen







**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 245-DE**  
**2-TEILIGE SCHIEBETÜR-**  
**MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 14. Juni 2018