

载货电梯

垂直滑动门



THE PEELLE COMPANY
34 E. Main Street, #372, Smithtown, NY 11787

THE PEELLE COMPANY LTD
195 Sandalwood Parkway West, Brampton, ON L7A 1J6

驻德国、法国、中东、新加坡及英国代表

1 800 787 5020
1 905 846 4545
SALES@PEELLEDOR.COM
PEELLEDOR.COM

2019年8月

什么是货物？

用叉车、手推车、手动叉车、服务车或机动车辆运输的物料。

在建筑物内运送货物的方式很多。

物料电梯

- 有些是非载客和使用受限的载客级设备
- 市场狭小
- 标准预制套装或按应用设计
- 十分适合集成式传送系统、库存提取和夹层存储

服务电梯

- 具备乘客电梯功能
- 内部加固可用于载货
- 预制型
- 十分适合酒店、住宅、办公楼、医院用来运输轻质物料、家具以及载重较轻的服务车

载货电梯

- 重型
- 非公共用途
- 针对专门的应用领域
- 根据利益相关方的运营进行设计
- 十分适合零售、杂货、工厂、配送和仓库、车库、博物馆、政府、会议中心、发电厂等。



载货电梯门功能



坚固的结构

垂直滑动 Peelle 门是专为大载荷电梯及其装载方法设计的，能承受过载或误用带来的冲击，适用于手推车、工业用车和叉车装载。

水平滑动门主要适用于轻型电梯，如果过载或误用易导致损坏。



结实的货载地坎

垂直滑动 Peelle 门地坎是专为大载荷电梯及其装载方法设计的，表面平坦，可以平滑装载。门的导向轨道位于井道中垂直运行，因此在装载期间不会损坏，并且碎屑不能聚集在门的导轨中。

水平滑动门地坎易于损坏，过早磨损和产生碎屑，从而影响开门效果。



独立的门联锁

垂直滑动Peelle门的联锁装置独立于门板，并且远离开门，因此可受到门导轨的保护。

水平滑动门可承受高冲击，但也可能遭受连锁错位，从而导致电梯停止运行。



节省空间

垂直滑动 Peelle 门通常只要求 330mm [13in] 的返回空间，这意味着可以有更多的可使用“建筑空间”。

水平滑动门的门板需要大量的“返回空间”。



有序的操作

垂直滑动 Peelle 门只有当层门和轿厢门全部打开时才能允许装载。

水平滑动门在装载期间易受到干扰，当门没有完全打开时装载，会导致电梯停止运行。



独立运行

Peelle 垂直滑动门在轿门和厅门之间没有机械连接器，独立运行，适用于高负荷载重的情况。

水平滑动门在轿门和厅门之间有机械连接器，它可以在能够引起电梯停驶的高负荷情况下进行分隔。

荷载等级



A 级
一般载货荷载
没有任何物品（包括已载货的搬运车辆）超过额定载重的 1/4



C2 级
搬运车辆荷载
搬运车辆未装货，但用于装卸货



B 级
机动车辆荷载
汽车、卡车、巴士

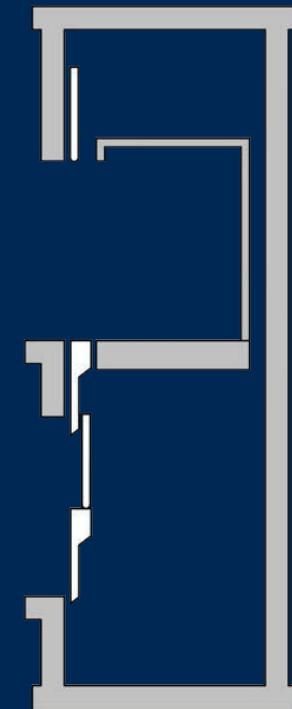


C3 级
集中荷载
未使用搬运车辆，但荷载增量大于额定载重的 1/4。运输荷载不得超过额定载重。

参考 **A17.1-2000** 手册

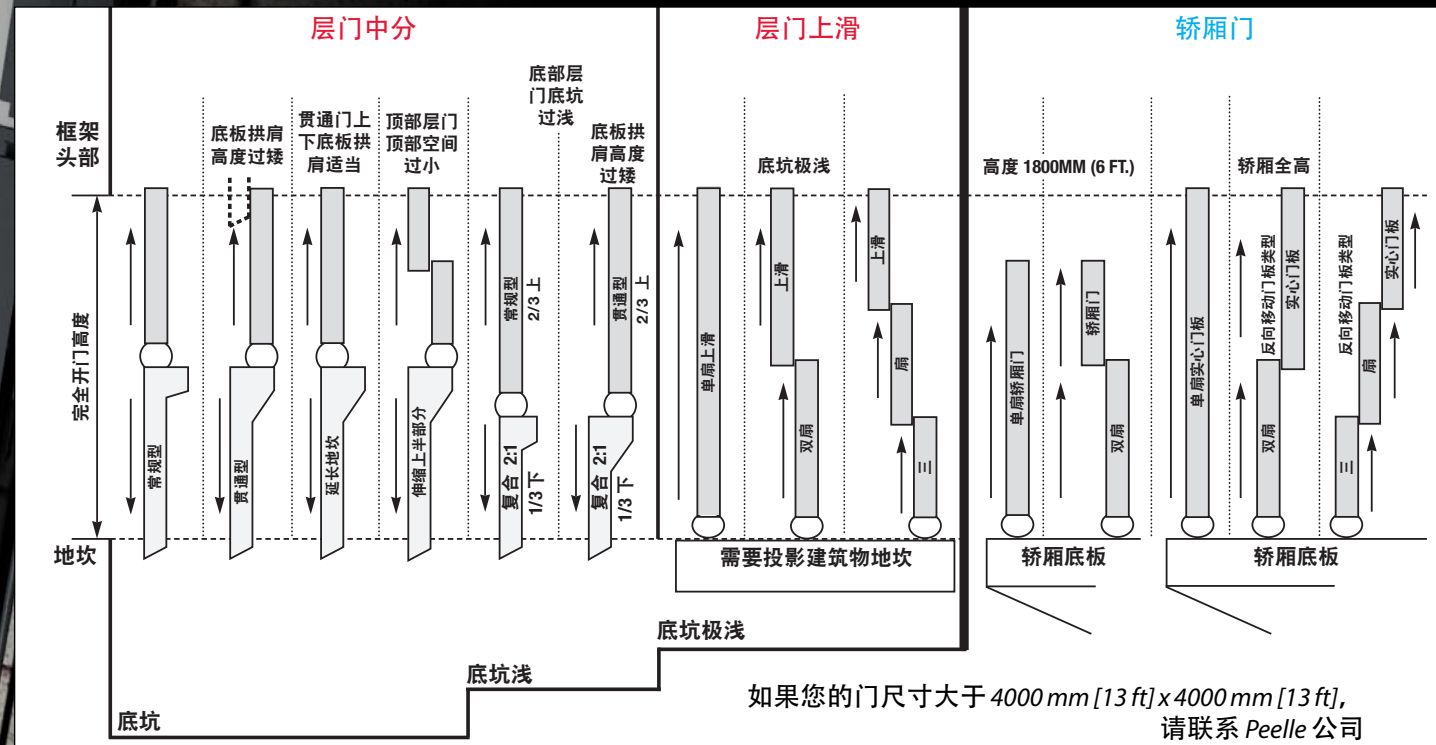


C1 级
搬运车辆荷载
搬运车辆载货



贯通门

设计多样性



层门

常规型

底板到底板最小值：1.5 x 开门高度 + 150 mm [6 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：127 mm [5 in]

贯通型

底板到底板距离小于 **1.5 x 开门高度 + 150 mm [6 in]** 时
底板到底板最小值：开门高度 + 381 mm [15 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

延长地坎

底板到底板最小值：1.5 x 开门高度 + 150 mm [6 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

伸缩上半部分

底板到底板最小值：1.25 x 开门高度 + 330 mm [13 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

复合 2:1

底板到底板最小值：1.66 x 开门高度 + 150 mm [6 in]
底坑最小值：0.33 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：127 mm [5 in]
最大轿厢搭接：50 mm [2 in]，在底板开槽前

复合 2:1 - 贯通型

底板到底板最小值：1.67 x 开门高度 + 406 mm [16 in]
底坑最小值：0.33 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：170 mm [6 3/4 in]
最大轿厢搭接：50 mm [2 in]，在底板开槽前

单扇上滑

底板到底板最小值：2 x 开门高度 + 143 mm [5 5/8 in]
返回空间：两边均为 457 mm [18 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

双扇上滑

底板到底板最小值：1.5 x 开门高度 + 279 mm [11 in]
返回空间：两边均为 460 mm [18 in]
轿厢间隙：191 mm [7 1/2 in]

三扇上滑

底板到底板最小值：1.33 x 开门高度 + 279 mm [11 in]
返回空间：两边均为 460 mm [18 in]
轿厢间隙：241 mm [9 1/2 in]

轿厢门

单扇轿厢门（金属丝网门板 **A17**）

最小导轨高度：开门高度 + 1829 mm [72 in]
轿厢壁后缩：114 mm [4 1/2 in]

双扇轿厢门（金属丝网门板 **A17**）

最小导轨高度：1.5 x 开门高度 + 152 mm [6 in]
轿厢壁后缩：165 mm [6 1/2 in]

单扇实心门板 (**EN81**)

最小导轨高度：2 x 开门高度 + 356 mm [14 in]
轿厢壁后缩：165 mm [6 1/2 in]

双扇实心门板 (**EN81**)

最小导轨高度：1.5 x 开门高度 + 330 mm [13 in]
轿厢壁后缩：191 mm [7 1/2 in]

三扇实心门板 (**EN81**)

最小导轨高度：1.33 x 开门高度 + 330 mm [13 in]
轿厢壁后缩：229 mm [9 in]

价格申请表

客户数据

公司 _____
地址 _____
联系人 _____
电话 _____
传真 _____

一般信息

电梯数量 _____
停留层数 _____
门数量 前门 _____ 后门 _____
开门宽度 _____
开门高度 _____
轿厢载重 (kg、lbs) _____
底坑深度 _____
顶部空间 _____

门操作

☐ 手动
☐ 电动
电源 _____ V _____ Hz
(必须为 3 相电)

层门数据

门类型

☐ 中分
☐ 上滑

选配件

☐ 自动关闭系统
☐ 电器材料套装
(电线和接线盒)

轿厢门数据

轿厢门类型

☐ 金属丝网
☐ 实心门板

饰面

☐ 标准粉末涂层
☐ 不锈钢覆层
☐ 全不锈钢
(用于特殊环境)

作业现场数据

作业名称 _____
作业地点 _____
电梯编号 _____
预计发货日期 _____

适用代码

☐ EN81
☐ ASME A17
☐ 其他 _____

安装

☐ 新装
☐ 现有 (更换)

井道条件

☐ NEMA 1/IP20 普通
☐ NEMA 4/IP54, IP56 潮湿
☐ NEMA 4X/IP56 腐蚀性
☐ NEMA 7/9 易爆
等级 _____ 部分 _____ 分组 _____

控制室条件

☐ NEMA 1/IP20 普通
☐ NEMA 4/IP54, IP56 潮湿
☐ NEMA 4X/IP56 腐蚀性
☐ NEMA 7/9 易爆
等级 _____ 部分 _____ 分组 _____

入口框架

☐ 是 墙厚度 _____
☐ 否

轿厢壁

底板宽度 _____
底板深度 _____

布线套装

☐ 布线材料套装

电梯和井道数据

填写尺寸

