载货电梯

垂直滑动门

THE PEELLE COMPANY
34 E. Main Street, #372, Smithtown, NY 11787

THE PEELLE COMPANY LTD
195 Sandalwood Parkway West, Brampton, ON L7A 1J6

驻德国、法国、中东、新加坡及英国代表

1 800 787 5020
1 905 846 4545
SALES@PEELLEDOOR.COM
PEELLEDOOR.COM

2019 年 8 月

什么是货物?

用叉车、手推车、手动叉车、服务车或机动车辆运输的物料。

在建筑物内运送货物的方式很多。

物料电梯

- 有些是非载客和使用受限的载客级设备
- 市场狭小
- 标准预制套装或按应用设计
- 十分适合集成式传送系统、库存提取和夹层存储

服务电梯

- 具备乘客电梯功能
- 内部加固可用于载货
- 预制型
- 十分适合酒店、住宅、办公楼、医院用来运输轻质物料、家具以及载重较轻的服务车

载货电梯

- 重型
- 非公共用途
- 针对专门的应用领域
- 根据利益相关方的运营进行设计
- 十分适合零售、杂货、工厂、配送和仓库、车库、博物馆、政府、会议中心、发电厂等。

CAUTION
PROCEED
SLOWLY
DOCK
OPERATOR
416 529 0500
416 529 2090
416 529 3461

NOTICE

UL

Yale

BUMPS
SPEED
SPEED
SPEED
BUMPS

载货电梯门功能

坚固的结构

垂直滑动 Peelle 门是专为大载荷电梯及其装载方法设计的，能承受过载或误用带来的冲击，适用于手推车、工业用车和叉车装载。

水平滑动门主要适用于轻型电梯，如果过载或误用易导致损坏。

独立的门联锁

垂直滑动Peelle门的联锁装置独立于门板，并且远离开门，因此可受到门导轨的保护。

水平滑动门可承受高冲击，但也可能遭受连锁错位，从而导致电梯停止运行。

有序的操作

垂直滑动 Peelle 门只有当层门和轿厢门全部打开时才能允许装载。

水平滑动门在装载期间易受到干扰，当门没有完全打开时装载，会导致电梯停止运行。

结实的货载地坎

垂直滑动 Peelle 门地坎是专为大载荷电梯及其装载方法设计的，表面平坦，可以平滑装载。门的导向轨道位于井道中垂直运行，因此在装载期间不会损坏，并且碎屑不能聚集在门的导轨中。

水平滑动门地坎易于损坏，过早磨损和产生碎屑，从而影响开门效果。

节省空间

垂直滑动 Peelle 门通常只要求 330mm [13in] 的返回空间，这意味着可以有更多的可使用”建筑空间”。

水平滑动门的门板需要大量的”返回空间”。

独立运行

Peelle 垂直滑动门在轿门和厅门之间没有机械联接器，独立运行，适用于高负荷载重的情况。

水平滑动门在轿门和厅门之间有机械联接器，它可以在能够引起电梯停驶的高负荷情况下进行分隔。

荷载等级

A 级
一般载货荷载
没有任何物品(包括已载货的搬运车辆)超过额定载重的 1/4

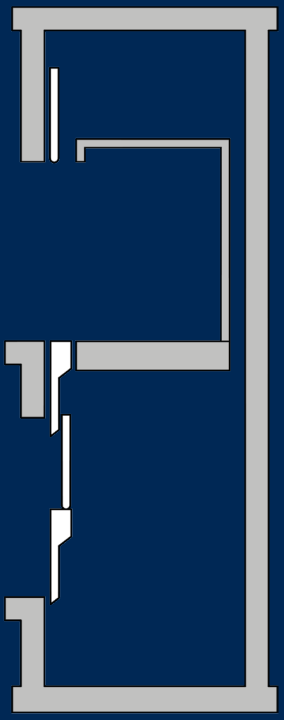
C2 级
搬运车辆荷载
搬运车辆未装货，但用于装卸货

B 级
机动车辆荷载
汽车、卡车、巴士

C3 级
集中荷载
未使用搬运车辆，但荷载增量大于额定载重的 1/4。运输荷载不得超过额定载重。

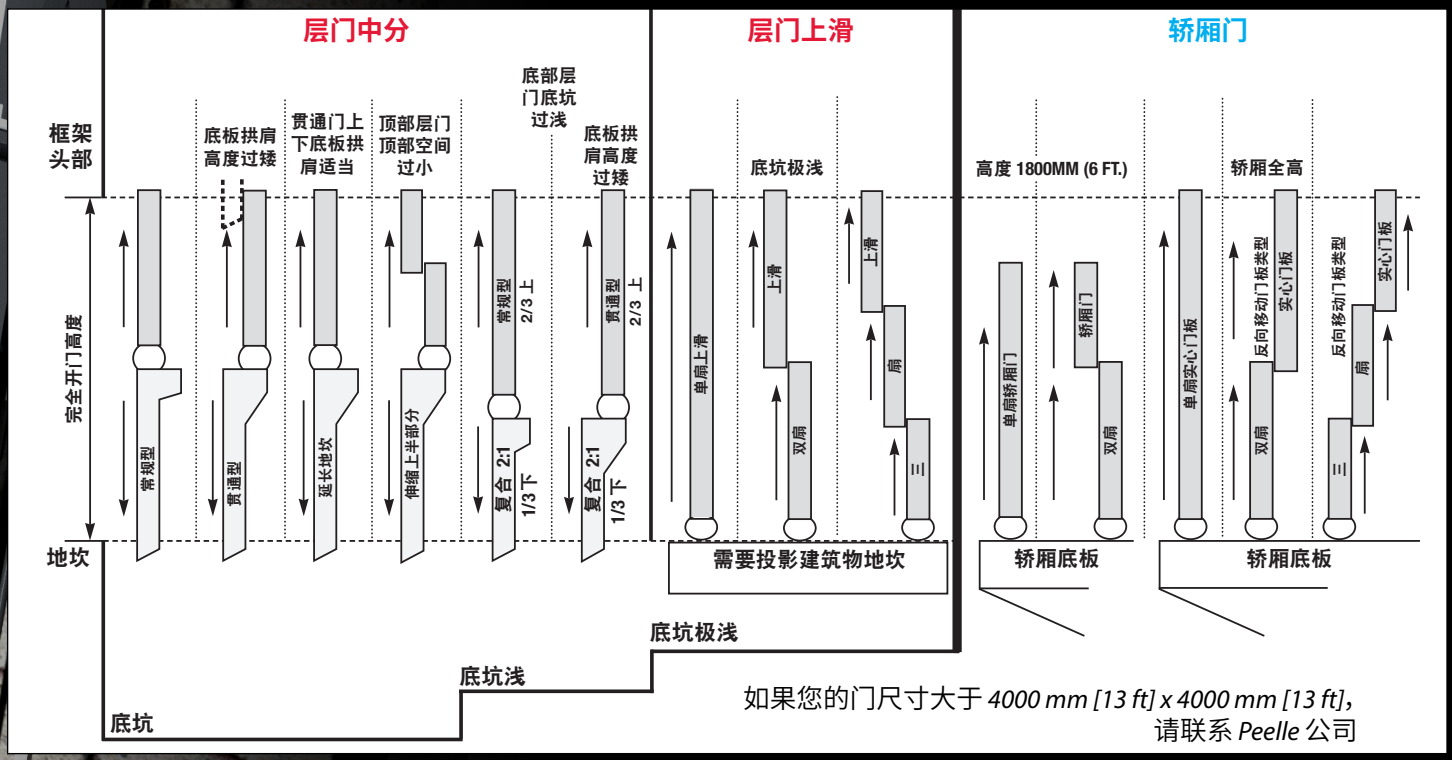
参考 A17.1-2000 手册

C1 级
搬运车辆荷载
搬运车辆载货



典通门

设计多样性



如果您的门尺寸大于 *4000 mm [13 ft] x 4000 mm [13 ft]*，
请联系 *Peelle* 公司

层门

常规型
底板到底板最小值：1.5 x 开门高度 + 150 mm [6 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：127 mm [5 in]

贯通型
底板到底板距离小于 1.5 x 开门高度 + 150 mm [6 in]时
底板到底板最小值：开门高度 + 381 mm [15 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

延长地坎
底板到底板最小值：1.5 x 开门高度 + 150 mm [6 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

伸缩上半部分
底板到底板最小值：1.25 x 开门高度 + 330 mm [13 in]
底坑最小值：0.5 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

复合 2:1
底板到底板最小值：1.66 x 开门高度 + 150 mm [6 in]
底坑最小值：0.33 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：127 mm [5 in]
最大轿厢搭接：50 mm [2 in]，在底板开槽前

复合 2:1 - 贯通型
底板到底板最小值：1.67 x 开门高度 + 406 mm [16 in]
底坑最小值：0.33 x 开门高度 + 102 mm [4 in]
返回空间：两边均为 330 mm [13 in]
轿厢间隙：170 mm [6 3/4 in]
最大轿厢搭接：50 mm [2 in]，在底板开槽前

单扇上滑
底板到底板最小值：2 x 开门高度 + 143 mm [5 5/8 in]
返回空间：两边均为 457 mm [18 in]
轿厢间隙：171 mm [6 3/4 in]

双扇上滑
底板到底板最小值：1.5 x 开门高度 + 279 mm [11 in]
返回空间：两边均为 460 mm [18 in]
轿厢间隙：191 mm [7 1/2 in]

三扇上滑
底板到底板最小值：1.33 x 开门高度 + 279 mm [11 in]
返回空间：两边均为 460 mm [18 in]
轿厢间隙：241 mm [9 1/2 in]

轿厢门

单扇轿厢门（金属丝网门板 A17）
最小导轨高度：开门高度 + 1829 mm [72 in]
轿厢壁后缩：114 mm [4 1/2 in]

双扇轿厢门（金属丝网门板 A17）
最小导轨高度：1.5 x 开门高度 + 152 mm [6 in]
轿厢壁后缩：165 mm [6 1/2 in]

单扇实心门板 (EN81)
最小导轨高度：2 x 开门高度 + 356 mm [14 in]
轿厢壁后缩：165 mm [6 1/2 in]

双扇实心门板 (EN81)
最小导轨高度：1.5 x 开门高度 + 330 mm [13 in]
轿厢壁后缩：191 mm [7 1/2 in]

三扇实心门板 (EN81)
最小导轨高度：1.33 x 开门高度 + 330 mm [13 in]
轿厢壁后缩：229 mm [9 in]

价格申请表

客户数据
公司 _____
地址 _____
_____
联系人 _____
电话 _____
传真 _____

一般信息
电梯数量 _____
停留层数 _____
门数量　　前门 _____
　　后门 _____
开门宽度 _____
开门高度 _____
轿厢载重（kg、lbs） _____
底坑深度 _____
顶部空间 _____

门操作
☐ 手动
☐ 电动
电源 _____V_____Hz
（必须为 3 相电）

层门数据
门类型
☐ 中分
☐ 上滑
选配件
☐ 自动关闭系统
☐ 电器材料套装
（电线和接线盒）

轿厢门数据
轿厢门类型
☐ 金属丝网
☐ 实心门板

饰面
☐ 标准粉末涂层
☐ 不锈钢覆层
☐ 全不锈钢
（用于特殊环境）

作业现场数据
作业名称 _____
作业地点 _____
电梯编号 _____
预计发货日期 _____

适用代码
☐ EN81
☐ ASME A17
☐ 其他 _____

安装
☐ 新装
☐ 现有（更换）

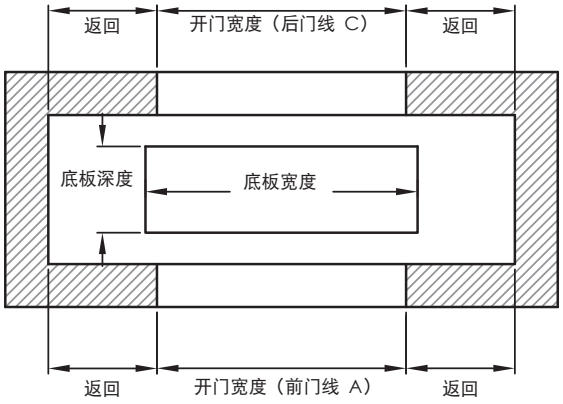
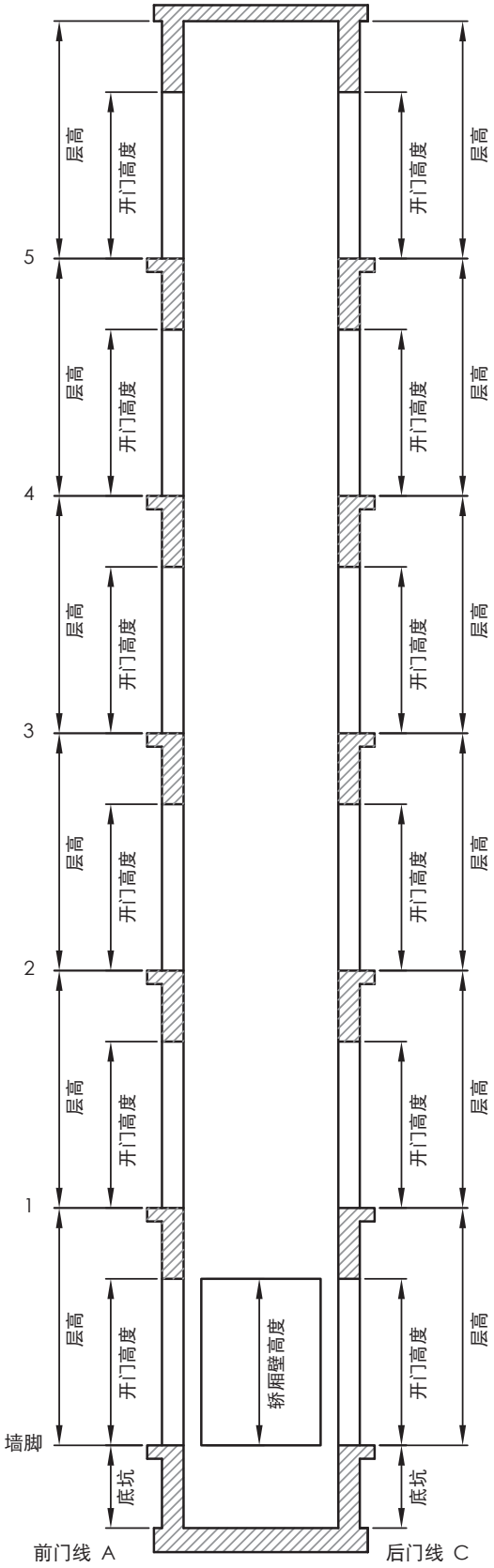
井道条件
☐ NEMA 1/IP20 普通
☐ NEMA 4/IP54，IP56 潮湿
☐ NEMA 4X/IP56 腐蚀性
☐ NEMA 7/9 易爆
等级 ___部分 _____分组 _____

控制室条件
☐ NEMA 1/IP20 普通
☐ NEMA 4/IP54，IP56 潮湿
☐ NEMA 4X/IP56 腐蚀性
☐ NEMA 7/9 易爆
等级 ___部分_____分组 _____

入口框架
☐ 是　　墙厚度 _____
☐ 否

轿厢壁
底板宽度 _____
底板深度 _____

布线套装
☐ 布线材料套装



电梯和井道数据
填写尺寸