

LASTENAUFZUG / WARENAUFZUG

VERTIKALE SCHIEBETÜREN



PEELLE®

THE PELLE COMPANY
34 E. Main Street, #372, Smithtown, NY 11787

THE PELLE COMPANY LTD
195 Sandalwood Parkway West, Brampton, ON L7A 1J6

VERTRETUNGEN IN DEUTSCHLAND, FRANKREICH, NAHOST, SINGAPUR UND
GROSSBRITANNIEN

1 800 787 5020
1 905 846 4545
SALES@PEELLEDOR.COM
PEELLEDOR.COM

AUG 2019

Was ist Fracht / Ware?

Material, das per Hubwagen, Sackkarre, Palettenheber, Servicewagen oder Fahrzeug transportiert wird.

Es gibt viele Möglichkeiten, Fracht und Waren in einem Gebäude zu bewegen.

Materialaufzug

- Einige sind Vorrichtungen, die nicht für Passagiere geeignet sind und deren Nutzung durch Passagiere eingeschränkt ist
- Enger Markt
- Entweder standardmäßig vorgefertigtes Paket oder Anwendungskonzept
- Ideal geeignet für integrierte Fördersysteme, Bestandsrückholung und Zwischengeschosslagerhaltung

Lastenaufzug

- Merkmale des Personenaufzugs
- Robuster Innenraum für Fracht
- Vorgefertigt
- Ideal für Hotels, Wohnhäuser, Bürogebäude, Krankenhäuser usw., um leichte Materialien, Möbel und Servicewagen mit geringem Gewicht zu transportieren

Frachtaufzug

- Schwerlast
- Ausgelegt für den nicht-öffentlichen Gebrauch
- Anwendungsspezifisch
- Entwickelt basierend auf dem Betrieb der Stakeholder
- Ideal geeignet für Einzelhandel, Lebensmittel, Fabrik, Vertrieb und Lager, Garage, Museum, Regierung, Kongresszentrum, Kraftwerk und mehr.





Lastenaufzug/Warenaufzug Aufzugstür-Funktionen



ROBUSTE KONSTRUKTION

Horizontale Schiebetüren sind primär für Anwendungen mit leichter Beanspruchung konzipiert. Bei falschem Beladen, kann es deshalb leicht zu Beschädigungen durch Unachtsamkeit, aber auch durch Missbrauch kommen.

Peelle Vertikal-Schiebetüren sind speziell für die hohen Nutzlasten und die Beladungsvorgänge von Lastenaufzügen konzipiert. Sie sind für eine erhöhte Beanspruchung und die Beladung mit Hubwagen oder Gabelstaplern besonders geeignet.



BEFAHRBARE SCHWERLAST-TÜRSCHWELLEN

Die befahrbaren Schwerlast-Türschwelle der Peelle Vertikal-Schiebetüren sind speziell für die hohen Nutzlasten und die Beladungsvorgänge von Lastenaufzügen konzipiert. Ihre ebene Oberfläche ermöglicht einen problemlosen, leichtgängigen Beladungsvorgang. Die Türführungen verlaufen vertikal im Aufzugsschacht. Sie sind damit vor Beschädigungen während des Beladens geschützt. Das verhindert gleichzeitig Türstörungen aufgrund verschmutzter Türschwelle.



GESCHÜTZTE VERRIEGELUNGEN

Die Verriegelungseinrichtungen von Horizontal-Schiebetüren sind besonders empfindlich für ein unabsichtliches Verstellen. Das beeinträchtigt sehr schnell die Leistungsfähigkeit der Tür.

Die Türverriegelungen der Peelle Vertikal-Schiebetüren sind von den Türblättern unabhängig und besonders geschützt, da sie außerhalb der Türöffnung an den vertikalen Türführungen im Schacht angebracht sind.



PLATZSPAREND

Horizontale Schiebetüren benötigen Platz um die Türblätter bei geöffneter Tür seitlich unterzubringen.

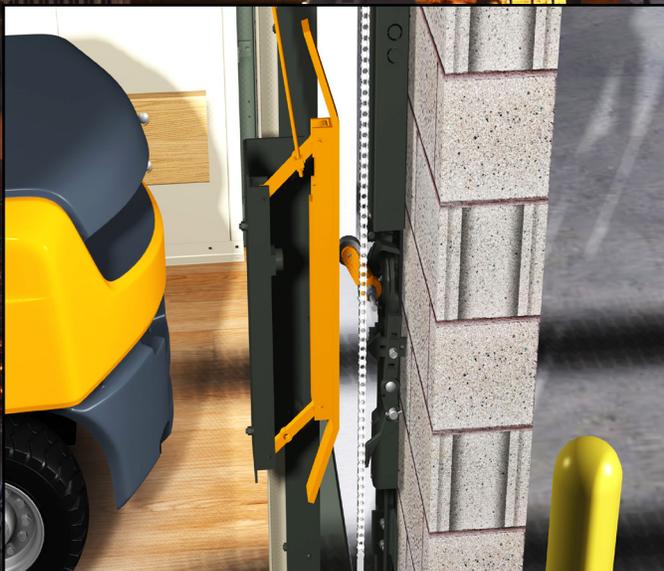
Peelle Vertikal-Schiebetüren benötigen seitlich nur einen Rücksprung von dreizehn Inch oder 330 mm. Dies bedeutet mehr nutzbare Gebäudefläche für den Betreiber.



BEDIENFOLGE

Horizontale Schiebetüren sind beim Beladen und bei nur teilweise geöffneter Tür einem besonderen Risiko unbeabsichtigter oder missbräuchlicher Beschädigung ausgesetzt. Das führt schnell zu Stillstandszeiten.

Die sequentielle Bedienfolge der Peelle Vertikal-Türen erlaubt das Beladen nur, wenn Schacht- und Kabinentür komplett offen sind. Das verhindert Ausfälle der Aufzugsanlage sehr wirkungsvoll.



UNABHÄNGIGE BEDIENUNG

Horizontale Schiebetüren weisen eine mechanische Kopplung zwischen der Kabinentür und der Schachttür auf, die beim Laden von schweren Lasten auseinandergehen kann und somit die Stillsetzung des Aufzugs verursacht.

Bei den vertikalen Schiebetüren von Peelle werden Kabinen- und Schachttür unabhängig voneinander betrieben, sie sind nicht mechanisch gekoppelt. Optimale Voraussetzungen für das Laden von schweren Lasten!

Belastungsklasse



Klasse A Allgemeine Frachtbeladung

Wenn kein Gegenstand (einschließlich beladenem LKW) mehr als 1/4 der Nennkapazität wiegt



Klasse C2 Beladen von Industriefahrzeugen

Wenn der Wagen nicht befördert, sondern zum Be- und Entladen verwendet wird



Klasse B Beladung von Kraftfahrzeugen

Pkw, Lkw, Busse



Klasse C3 Konzentriertes Laden

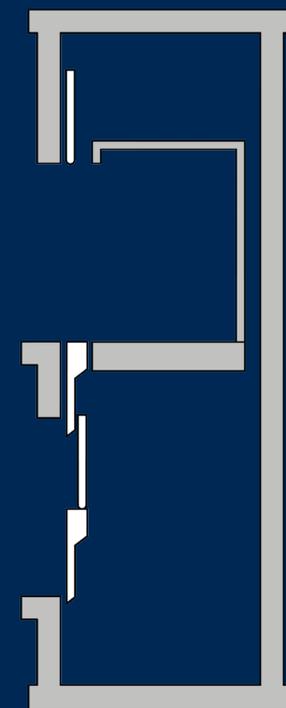
Es wird kein Wagen verwendet, aber die Laststufen betragen mehr als 1/4 der Nennkapazität. Die Traglast darf die Nennkapazität nicht überschreiten.

REFERENZ A17.1-2000 HANDBUCH

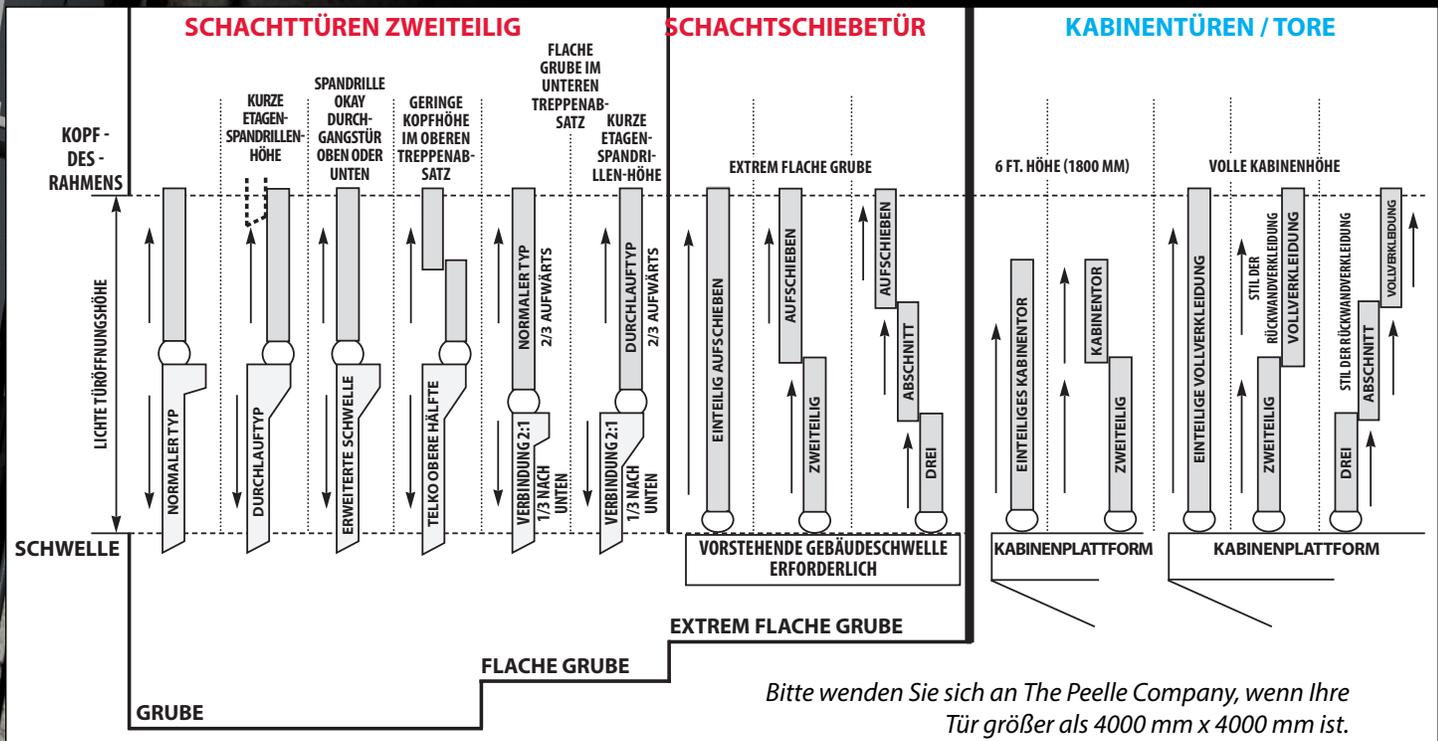


Klasse C1 Beladung von Industriefahrzeugen

Wenn der Wagen gezogen wird



SCHLUPFTÜREN



Bitte wenden Sie sich an The Peelle Company, wenn Ihre Tür größer als 4000 mm x 4000 mm ist.

SCHACHTTÜREN

REGULÄRER TYP

MIN. VON STOCK ZU STOCK: $1,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 150 \text{ mm}$ (6 Zoll)
 MIN. GRUBE: $0,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 102 \text{ mm}$ (4 Zoll)
 RÜCKHOLRAUM: 330 mm [13 Zoll] BEIDE SEITEN
 KABINENABSTAND 127 mm [5 Zoll]

PASSIERTYP

WENN VON STOCKWERK ZU STOCKWERK WENIGER ALS 1,5 DER ÖFFNUNGSHÖHE + 150 mm [6 Zoll] VORHANDEN IST
 MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK:
 ÖFFNUNGSHÖHE + 381 mm (15 Zoll)
 MIN. GRUBE $0,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 102 \text{ mm}$ (4 Zoll)
 RÜCKHOLRAUM: 330 mm [13 Zoll] BEIDE SEITEN
 KABINENABSTAND 171 mm [6 3/4 Zoll]

ERWEITERTE SCHWELLE

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $1,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 150 \text{ mm}$ (6 Zoll)
 MIN. GRUBE $0,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 102 \text{ mm}$ (4 Zoll)
 RÜCKHOLRAUM: 330 mm [13 Zoll] BEIDE SEITEN
 KABINENABSTAND 171 mm [6 3/4 Zoll]

TELCO OBERE HÄLFTE

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $1,25 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 330 \text{ mm}$ (13 Zoll)
 MIN. GRUBE $0,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 102 \text{ mm}$ (4 Zoll)
 RÜCKHOLRAUM: 330 mm [13 Zoll] BEIDE SEITEN
 KABINENABSTAND 171 mm [6 3/4 Zoll]

VERBINDUNG 2:1

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $1,66 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 150 \text{ mm}$ (6 Zoll)
 MIN. GRUBE $0,33 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 102 \text{ mm}$ (4 Zoll)
 RÜCKHOLRAUM: 330 mm [13 Zoll] BEIDE SEITEN
 KABINENABSTAND 127 mm [5 Zoll]
 MAXIMALE KABINENÜBERLAPPUNG: 50 mm (2 Zoll), VOR DEM AUSKLINKEN DER PLATTENFORM

VERBINDUNG 2:1 - DURCHLAUFTYP

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $1,67 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 406 \text{ mm}$ (16 Zoll)

MIN. GRUBE $0,33 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 102 \text{ mm}$ (4 Zoll)

RÜCKHOLRAUM: 330 mm [13 Zoll] BEIDE SEITEN

KABINENABSTAND 170 mm [6 3/4 Zoll]

MAXIMALE KABINENÜBERLAPPUNG: 50 mm (2 Zoll), VOR DEM AUSKLINKEN DER PLATTFORM

EINTEILIGE SCHIEBETÜR

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $2 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 143 \text{ mm}$ (5 Zoll)

RÜCKHOLRAUM: 457 mm [18 Zoll] BEIDE SEITEN

KABINENABSTAND 171 mm [6 3/4 Zoll]

ZWEITEILIGE SCHIEBETÜR

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $1,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 279 \text{ mm}$ (11 Zoll)

RÜCKHOLRAUM: 460 mm [18 Zoll] BEIDE SEITEN

KABINENABSTAND 191 mm [7 1/2 Zoll]

DREITEILIGE SCHIEBETÜR

MIN. VON STOCKWERK ZU STOCKWERK: $1,33 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 279 \text{ mm}$ (11 Zoll)

RÜCKHOLRAUM: 460 mm [18 Zoll] BEIDE SEITEN

KABINENABSTAND 241 mm [9 1/2 Zoll]

KABINETÜREN / TORE

EINTEILIGES KABINENTOR (GITTERVERKLEIDUNG A17)

MIN. SCHIENENHÖHE: ÖFFNUNGSHÖHE + 1829 mm (72 Zoll)

RÜCKSCHLAG DES KABINENGEHÄUSES: 114 mm [4 1/2 Zoll]

EINTEILIGES KABINENTOR (GITTERVERKLEIDUNG A17)

MIN. SCHIENENHÖHE: $1,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 152 \text{ mm}$ (6 Zoll)

RÜCKSCHLAG DES KABINENGEHÄUSES: 165 mm [6 1/2 Zoll]

EINTEILIGE MASSIVE VERKLEIDUNG (EN81)

MIN. SCHIENENHÖHE: $2 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 356 \text{ mm}$ (14 Zoll)

KABINENGEHÄUSE ZURÜCKGESETZT: 165 mm [6 1/2 Zoll]

ZWEITEILIGE MASSIVE VERKLEIDUNG (EN81)

MIN. SCHIENENHÖHE: $1,5 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 330 \text{ mm}$ (13 Zoll)

KABINENGEHÄUSE ZURÜCKGESETZT: 191 mm [7 1/2 Zoll]

DREITEILIGE MASSIVE VERKLEIDUNG (EN81)

MIN. SCHIENENHÖHE: $1,33 \times \text{ÖFFNUNGSHÖHE} + 330 \text{ mm}$ (13 Zoll)

KABINENGEHÄUSE ZURÜCKGESETZT: 229 mm [9 Zoll]

Preisfrageformular

KUNDENDATEN

Unternehmen _____
 Adresse _____

 Ansprechpartner _____
 Telefon _____
 Fax _____

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Anzahl der Aufzüge _____
 Anzahl der Stopps _____
 Anzahl der Türen Vorne _____
 Hinten _____
 Öffnungsweite _____
 Öffnungshöhe _____
 Kabinenkapazität (kg, lbs) _____
 Grubentiefe _____
 Kopfhöhe _____

TÜRBEDienung

Handbuch
 Strom
 Stromversorgung _____ V _____ Hz
 (Muss 3-phasig sein)

SCHACHTTÜR DATEN

Türtyp

Zweiteilig
 Aufschieben

Optionen

Automatisches Schließsystem
 Elektromaterial-Paket
 (Kabel & Anschlussdosen)

KABINENTÜR-/TORDATEN

Typ des Kabinentors

Drahtgewebe
 Feste Verkleidung

ABSCHLUSS

Standard Pulverbeschichtung
 Edelstahlverkleidung
 Komplett aus Edelstahl
 (für besondere Umgebung)

EINSATZORT DATEN

Auftragsname _____
 Arbeitsplatz _____
 Aufzug Nr. _____
 Geschätztes Versanddatum _____

ANWENDBARER CODE

EN81
 ASME A17
 ANDERE _____

INSTALLATION

Neuinstallation
 Vorhanden (Austausch)

SCHACHT /

AUGZUGSSCHACHTBEDINGUNGEN

NEMA 1/IP20 Normal
 NEMA 4/IP54, IP56 Feuchtigkeit
 NEMA 4X/IP56 Korrosionsschutz
 NEMA 7/9 Explosion
 Klasse ____ Abt. ____ Gruppe ____

KONTROLLRAUMBEDINGUNGEN

NEMA 1/IP20 Normal
 NEMA 4/IP54, IP56 Feuchtigkeit
 NEMA 4X/IP56 Korrosionsschutz
 NEMA 7/9 Explosion
 Klasse ____ Abt. ____ Gruppe ____

EINGANGSRAHMEN

JA Wanddicke _____
 NEIN

KABINENGHÄUSE

Plattformbreite _____
 Plattformtiefe _____

VERDRAHTUNGSPAKET

Verdrahtungsmaterialpaket

Aufzugs- und Schachtdaten

Maße eintragen

