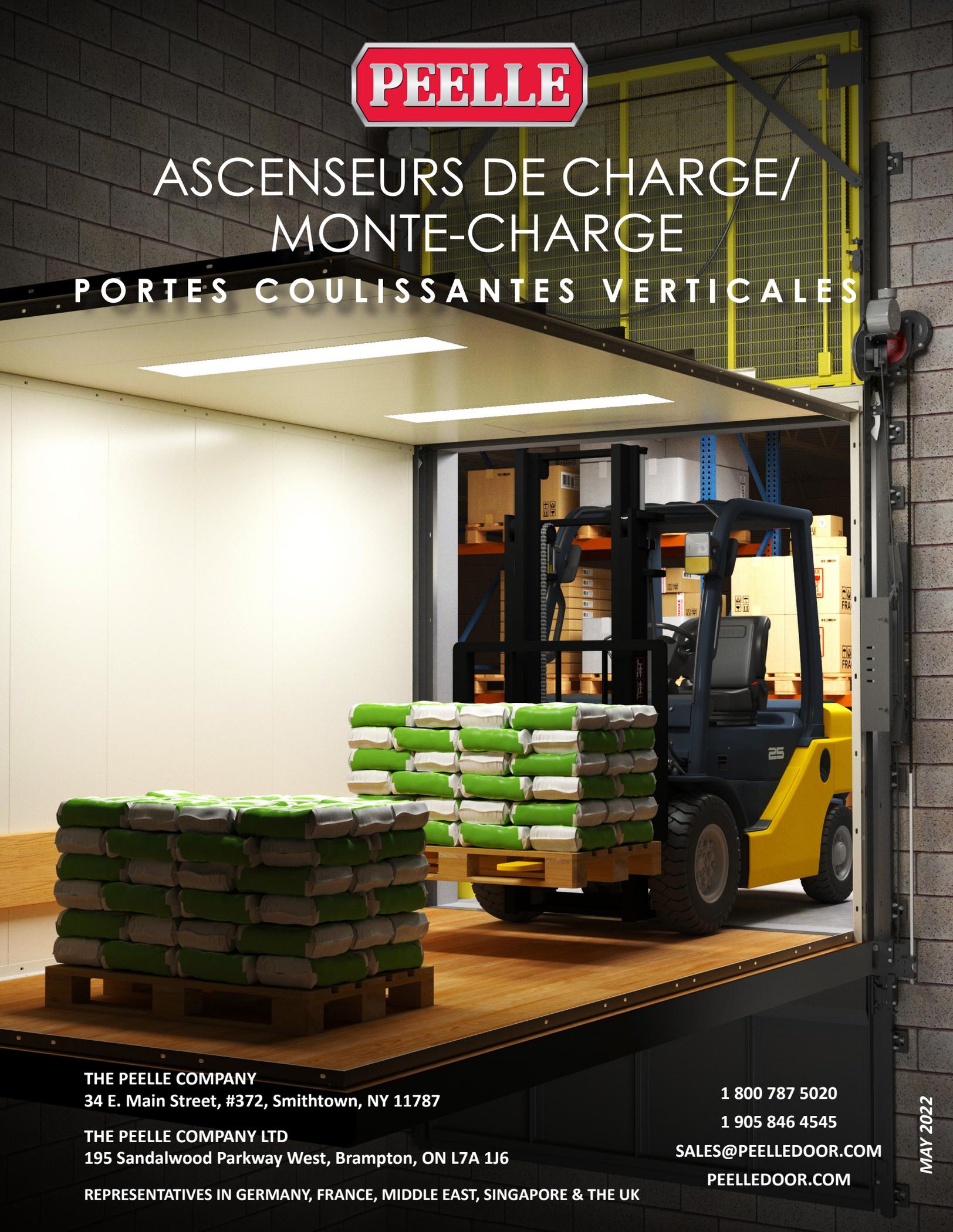




ASCENSEURS DE CHARGE/ MONTE-CHARGE PORTES COULISSANTES VERTICALES



THE PELLE COMPANY
34 E. Main Street, #372, Smithtown, NY 11787

THE PELLE COMPANY LTD
195 Sandalwood Parkway West, Brampton, ON L7A 1J6

REPRESENTATIVES IN GERMANY, FRANCE, MIDDLE EAST, SINGAPORE & THE UK

1 800 787 5020
1 905 846 4545
SALES@PEELLEDOR.COM
PEELLEDOR.COM

MAY 2022

Qu'est ce qu'une charge?

Il s'agit de matériel transporté par chariot élévateur, transpalette, chariot de service, ou véhicule.

Il existe plusieurs options pour transporter une charge dans un bâtiment.

Ascenseur de matériel

- Certains appareils sont non-accompagnés et à usage limité
- -Applications limitées
- -Solution standard prédéfinie, ou application et design spécifiques
- -Convient idéalement aux systèmes de tapis roulant intégrés, de gestion d'inventaire, et de plateforme de stockage en mezzanine.

Ascenseur de Service

- Fonctionnalités d'ascenseur de personnes
- -Intérieur tapissé permettant de recevoir des charges
- -Idéal pour les hôtels, résidences, bâtiments de bureaux, hôpitaux,...pour transporter du matériel léger, du mobilier et des chariots de service légers.

Ascenseur de Charge

- -Charges lourdes
- -Usage non public
- -Application spécifique
- -Conception basée sur les besoins des utilisateurs
- -Idéal pour la grande distribution, commerce de détail, les usines de production, entrepôts de stockage, garages, musées, bâtiments gouvernementaux, centres de congrès et d'affaires, centrales électriques...





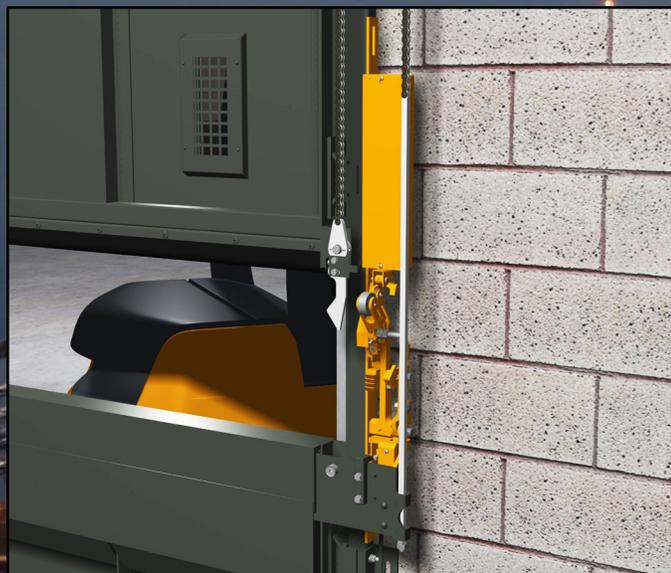
Fonctionnalités des Portes d'Ascenseur de charge/Monte-charge



CONSTRUCTION ROBUSTE

Les Portes Verticales Coulissantes Peelle sont conçues spécialement selon la capacité et la méthode de chargement de l'ascenseur, sont hautement résistantes, et renforcées afin de permettre le chargement de transpalettes manuels ou chariots élévateurs.

Les portes coulissantes horizontales sont conçues principalement pour les applications nécessitant peu de résistance. Cela peut entraîner des dommages suite à un impact accidentel dû à une utilisation inappropriée ou excessive.



VERROUILLAGES INDEPENDANTS

Les Verrouillages des Portes Verticales Coulissantes Peelle sont indépendants des vantaux et positionnés à l'écart de l'ouverture, et ainsi protégés.

Les portes coulissantes horizontales, soumises à des impacts lourds, peuvent également subir un mauvais alignement des serrures, provoquant une mise hors-service.



FONCTIONNEMENT SEQUENTIEL

Les Portes Coulissantes Verticales Peelle ne permettent le chargement seulement lorsque la porte palière et la porte de cabine sont entièrement ouvertes.

Les portes coulissantes horizontales sont soumises à des impacts accidentels, lorsque l'entrée n'est pas entièrement ouverte, provoquant une mise hors-service.



SEUILS DE ROULEMENT

Les seuils de roulement des Portes Verticales Coulissantes Peelle sont spécifiquement conçues pour la capacité et la méthode de chargement de l'ascenseur et sont plats pour permettre un chargement fluide. Les rails de guidage sont positionnés verticalement, dans la gaine, pour éviter d'éventuels dommages lors du chargement, et que des débris ne s'y accumulent.

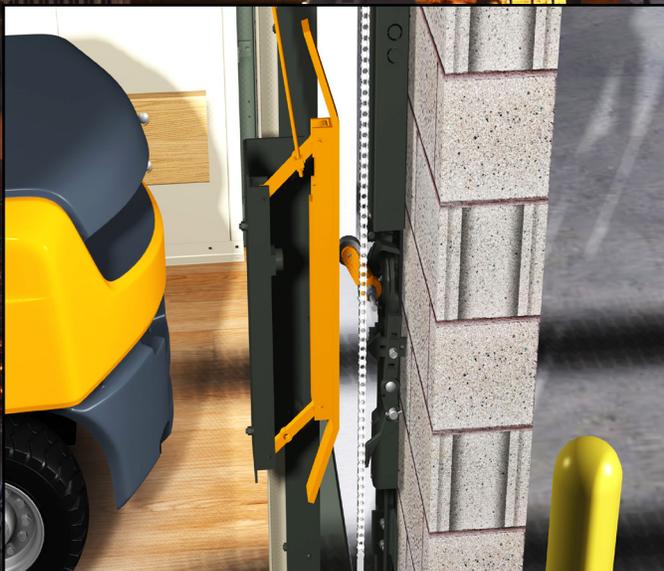
Les portes coulissantes horizontales sont soumises aux dommages, à l'usure prématurée, et à l'accumulation de débris qui peuvent affecter la performance des portes.



GAIN D'ESPACE

Les Portes Coulissantes Verticales Peelle nécessitent seulement 330mm de retour, laissant plus "d'espace utile du bâtiment" au propriétaire.

Les portes coulissantes horizontales nécessitent un plus grand espace de retour pour leurs vantaux.



FONCTIONNEMENT INDEPENDANT

Les Portes Coulissantes Verticales Peelle ont un fonctionnement indépendant sans couplage mécanique entre la porte de cabine et la porte palière permettant une utilisation avec des chargés lourdes.

Les portes coulissantes horizontales ont un couplage mécanique entre la porte de cabine et la porte palière qui peut se découpler lors de chargements lourds et provoquer une mise hors-service de l'ascenseur.

Classes de chargement



Classe A
Charges standards
Aucun article (engin de chargement inclus) ne pèse plus d'1/4 de la capacité maximale



Classe C2
Chargement Véhicule Industriel
Le véhicule de chargement est utilisé uniquement pour les opérations de chargement/déchargement, et est non-transporté.



Classe B
Chargement de véhicule motorisé
Voitures, Camions, Bus



Classe C3
Chargement Concentré
Pas d'engins de chargement utilisé, mais chaque chargement représente plus d'1/4 de la capacité maximale. La charge totale ne doit pas excéder la capacité maximale..

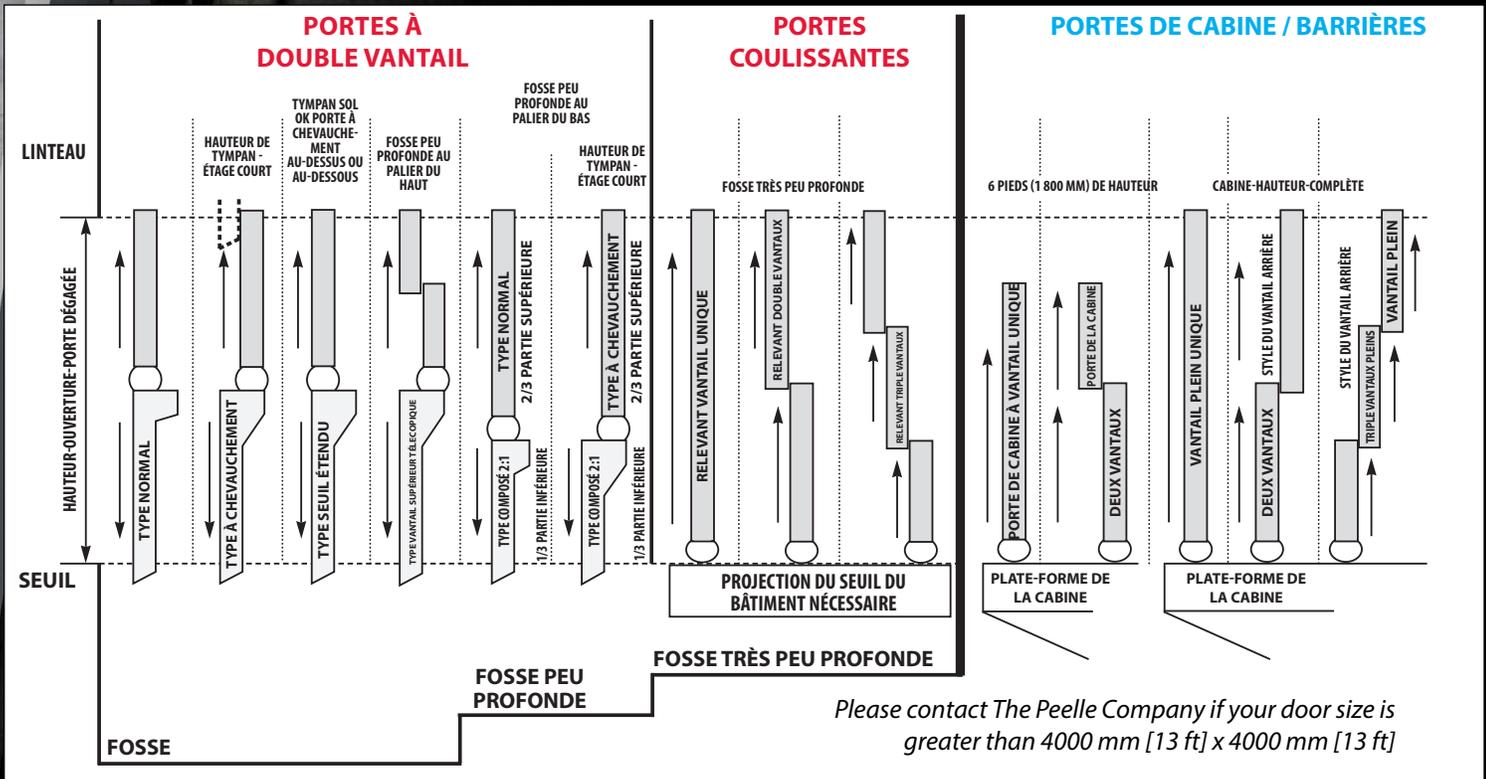
MANUEL DE RÉFÉRENCE A17,1 1-200



Classe C1
Chargement d'engins industriels
L'engin de chargement industriel est transporté.



PASS TYPE DOORS



PORTES PALIÈRES

TYPE NORMAL

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 150\text{mm}$
 FOSSE MIN.: $0.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 102\text{mm}$
 RETOURS: 330mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 127mm

TYPE A CHEVAUCHEMENT

LORSQUE LA DISTANCE ENTRE ETAGES EST INFÉRIEURE
 A $1.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 150\text{mm}$

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $\text{HAUTEUR LIBRE} + 381\text{mm}$
 FOSSE MIN.: $0.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 102\text{mm}$
 RETOURS: 330mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 171mm

TYPE SEUIL ÉTENDU

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 150\text{mm}$
 FOSSE MIN.: $0.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 102\text{mm}$
 RETOURS: 330mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 171mm

TYPE VANTAIL SUPÉRIEUR TÉLESCOPIQUE

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.25 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 330\text{mm}$
 FOSSE MIN.: $0.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 102\text{mm}$
 RETOURS: 330mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 171mm

TYPE COMPOSÉ 2:1

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.66 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 150\text{mm}$
 FOSSE MIN.: $0.33 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 102\text{mm}$
 RETOURS: 330mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 127mm
 DÉGAGEMENT DE CABINE MAX: 50mm
 (AVANT DE TAILLER LA CABINE)

TYPE COMPOSÉ 2:1 A CHEVAUCHEMENT

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.66 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 406\text{mm}$
 FOSSE MIN.: $0.33 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 102\text{mm}$

RETOURS: 330mm DE CHAQUE CÔTE

DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 170mm

DÉGAGEMENT DE CABINE MAX: 50mm

(AVANT DE TAILLER LA CABINE)

TYPE RELEVANT VANTAIL UNIQUE

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $2 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 143\text{mm}$
 RETOURS: 460mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 171mm

TYPE RELEVANT DOUBLE VANTAUX

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 279\text{mm}$
 RETOURS: 460mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 191mm

TYPE RELEVANT TRIPLE VANTAUX

DISTANCE MIN. ENTRE ETAGES: $1.33 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 279\text{mm}$
 RETOURS: 460mm DE CHAQUE CÔTE
 DISTANCE PALIER-PLATEFORME: 241mm

PORTES/GRILLES DE CABINE

GRILLE DE CABINE VANTAIL UNIQUE (VANTAIL A MAILLES A17)

HAUTEUR DE RAIL MIN.: $\text{HAUTEUR LIBRE} + 1829\text{mm}$
 RETRAIT POUR CABINE: 114mm

GRILLE DE CABINE DOUBLE VANTAUX (VANTAUX A MAILLES A17)

HAUTEUR DE RAIL MIN.: $1.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 152\text{mm}$
 RETRAIT POUR CABINE: 165mm

PORTE DE CABINE VANTAIL PLEIN UNIQUE (EN81)

HAUTEUR DE RAIL MIN.: $2 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 356\text{mm}$
 RETRAIT POUR CABINE: 165mm

PORTE DE CABINE DOUBLE VANTAUX PLEINS (EN81)

HAUTEUR DE RAIL MIN.: $1.5 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 330\text{mm}$
 RETRAIT POUR CABINE: 191mm

PORTE DE CABINE TRIPLE VANTAUX PLEINS (EN81)

HAUTEUR DE RAIL MIN.: $1.33 \times \text{HAUTEUR LIBRE} + 330\text{mm}$
 RETRAIT POUR CABINE: 229mm

Formulaire de demande de prix

RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT

Entreprise _____
 Adresse _____

 Personne à contacter _____
 Téléphone _____
 Télécopie _____

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Nombre d'ascenseurs _____
 Nombre d'arrêts _____
 Nombre de portes Avant _____
 Arrière _____
 Largeur d'ouverture _____
 Hauteur d'ouverture _____
 Capacité de la cabine (kg, lb) _____
 Profondeur de la fosse _____
 Espace en haut du puits _____

Fonctionnement de porte

Manuel
 Motorisé
 Alimentation électrique _____ VHz
 (doit être triphasé)

RENSEIGNEMENTS SUR LES PORTES PALIÈRES

Type de porte

À double vantaux
 Coulissante

Options

Système de fermeture automatique
 Trousse de matériel électrique
 (câbles et boîtes de raccordement)

PORTES / GRILLES DE CABINE

Type de grille de cabine

À mailles
 Panneau plein

FINI

Revêtement en poudre standard
 Placage en acier inoxydable
 Complètement en acier inoxydable
 (pour les environnements spéciaux)

RENSEIGNEMENTS SUR LE CHANTIER

Nom du chantier _____
 Lieu du chantier _____
 N° de l'ascenseur _____
 Date d'expédition estimée _____

CODE APPLICABLE

EN81
 ASME A17
 AUTRE _____

INSTALLATION

Nouvelle installation
 Existant (remplacement)

CONDITIONS DE LA GAINÉ / CAGE

NEMA 1/IP20 Normal
 NEMA 4/IP54, IP56 Humidité
 NEMA 4X/IP56 Corrosion
 NEMA 7/9 Explosion
 Classe _____ Div. _____ Groupe _____

CONDITIONS DE LA SALLE DE CONTRÔLE

NEMA 1/IP20 Normal
 NEMA 4/IP54, IP56 Humidité
 NEMA 4X/IP56 Corrosion
 NEMA 7/9 Explosion
 Classe _____ Div. _____ Groupe _____

CADRE D'ENTRÉE

OUI Épaisseur de la paroi
 NON

CABINE

Largeur de la plate-forme _____
 Profondeur de la plate-forme _____

TROUSSE DE CÂBLAGE

Trousse de matériel de câblage

Renseignements sur l'ascenseur et la gaine

Remplissez les dimensions

