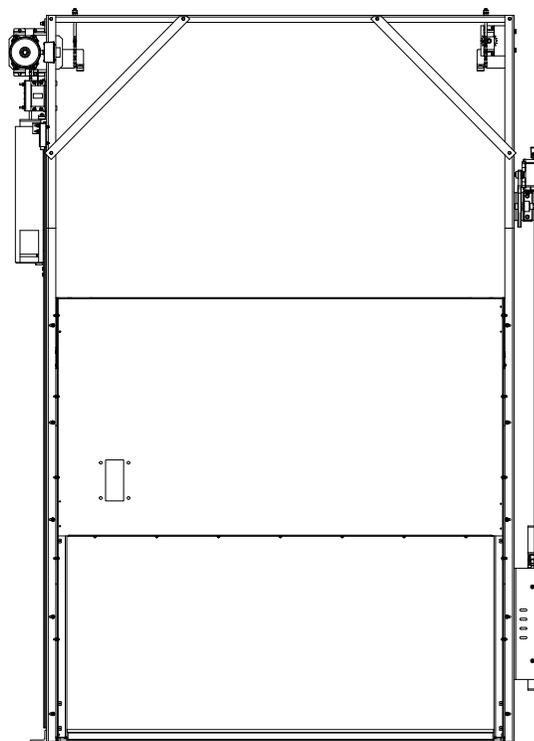


# 246-DE



## 2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR- MONTAGEANLEITUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018



# Inhalt

1. VORWORT	1
2. VOR BEGINN DER INSTALLATION	1
3. AUFTRAGSNUMMERKENNZEICHNUNG	1
4. ÜBERGABE	2
5. 2 TEILIGE-KABINENSCHIEBETÜR BAUGRUPPE	3
6. EINBAUHINWEISE KABINENTÜR & RÜCKZUGSNOCKE	4
6.1. ALLGEMEINES	4
6.2. KABINENTÜRSCHIENEN & KLAMMERN	4
6.3. KABINENTÜRVERKLEIDUNG	5
6.4. KABINENTÜR MOTORISIERTE LAUFROLLEN ODER MANUELLE KETTENRÄDER & ZWISCHENRADKETTENRÄDER	5
6.5. KABINENTÜRGEGENGEWICHT	5
6.6. KABINENTÜRKETTEN UND KETTENBOLZEN	5
6.7. GUMMIDÄMPFER DER KABINENTÜR	6
6.8. KABINENTÜR-KONTAKT	6
6.9. RÜCKZUGSNOCKE	6
6.10. ZUGGLASCHEN	7
7. FÜHRERHAUS-/KABINEN-GEHÄUSEVORBEREITUNG	8
8. SCHIENENMONTAGE	9
9. SCHIENENSPREIZER & DIAGONALE KLAMMER	10
10. MESSEN DER SCHIENEN	11
11. EINSTELLEN DER SCHIENEN	12
12. AUSSTEIFUNGSSCHIENEN ZUR KABINE	13
13. GEGENGEWICHT TEILEBAUGRUPPE	14
14. GEGENGEWICHTSMONTAGE	15
15. EINBAU DES ZWISCHENRADS/IMPULSGEBERS	18
16. ANTRIEB / KETTENRÄDERMONTAGE	19
17. PLATTENDÄMPFER	20
18. PLATTEN ENTLADEN	21
19. PLATTEN-INSTALLATION	22
20. DETAIL DER KETTENVERBINDUNG	23
21. ABSEILEN DER PLATTE (KETTENMONTAGE)	24
22. ABSEILEN DER PLATTE - EINZELNES GEGENGEWICHT	25
23. ABSEILEN DER PLATTE - DOPPELTES GEGENGEWICHT	26
24. GEGENGEWICHTSANSCHLAGWINKEL ENTFERNEN	29
25. ZUGGLASCHENINSTALLATION (MANUELLE BEDIENUNG)	30
26. KABINENTÜR / KABINENTÜRKONTAKT	31



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

27. IMPULSGEBERINSTALLATION.....	32
28. BAUGRUPPE OBERE RÜCKZUGSNOCKE.....	33
29. BAUGRUPPE UNTERE RÜCKZUGSNOCKE.....	34
30. EINBAU DER RÜCKZUGSNOCKENSTANGE.....	35
31. FÜLLSTÜCKWINKEL.....	36
32. GOF MIKROSCHALTERINSTALLATION.....	37
33. KABINENTÜR-NÄHERUNGSSENSOR (OPTIONAL).....	38
34. TÜR NÄHERUNGSSENSOR (OPTIONAL).....	39



**THE PELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 246-DE**

**2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 15. Mai 2018

## 1. VORWORT

Die folgende Installationsanleitung gilt für eine Standard-Peelle-Produktbaugruppe. Peelle-Produkte sind jedoch so konzipiert, dass sie für viele Aufzugsbedingungen wie sehr große Öffnungen, begrenzte Aufzugsschachtabmessungen, Schachtbedingungen und einzigartige Aufzugskonstruktionen geeignet sind. Daher werden Sonderanfertigungen, -anordnungen oder -erweiterungen in diesem Handbuch nicht behandelt. Anweisungen zu speziellen Komponenten oder Anordnungen entnehmen Sie bitte den mit Ihrer Bestellung gelieferten Einbauzeichnungen.

Wenn Sie Fragen, Bedenken oder weitere Details zu Ihrer Installation haben, rufen Sie bitte 1 (905) 846-4545 x 275 an. Bitte halten Sie Ihre Peelle Auftragsnummer bereit. Ein Peelle-Experte für technischen Support hilft Ihnen, Zeit zu sparen und die Installation in Gang zu halten.

## 2. VOR BEGINN DER INSTALLATION

- 1) Sie benötigen eine bewegliche Plattform
- 2) Das ist ein Zwei-Personen-Job
- 3) Sicherheitsausrüstung
  - Persönliche Schutzausrüstung
  - Barrikaden am Arbeitsplatz
  - Absturzsicherung
- 4) Benötigtes Werkzeug
  - Maßband
  - Wasserwaage
  - Hochgeschwindigkeitsbohrer
  - Bohrer HSS 5/16" (8mm) & 3/8" (10 mm)
  - Schlagschrauber
  - 9/16"/14 mm Sockel
  - Winkelschleifer
  - Kettenbolzenzieher (Kettenbrecher) (Peelle Art.-Nr. 0608)
  - Gabelschlüssel (3/8" bis 7/8") [10 mm bis 22 mm]
  - Steckschlüssel-Satz (3/8" bis 7/8") [10 mm bis 22 mm]
  - Schraubendreher-Set
  - Zange
- 5) Hardwarekits enthalten
  - Peelle Teil Nr. 060133 - Standard Kabinentür-Maschinenausstattungs-Kit
  - Peelle Art.-Nr. 02321 - Gegengewichtsschuh-Maschinenausstattung

## 3. AUFTRAGSNUMMERKENNZEICHNUNG

- Suchen Sie nach der Peelle Auftragsnummer auf den Schienen, der Kabinentürverkleidung und dem Gegengewicht.
- Die Auftragsnummern sollten übereinstimmen und die Linienbezeichnung enthalten.
- Beispiel:

**104844 GPA**

104844 = Auftragsnummer  
GP = Torverkleidung  
A = Vordere Linie (C = Hintere Linie)



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

1

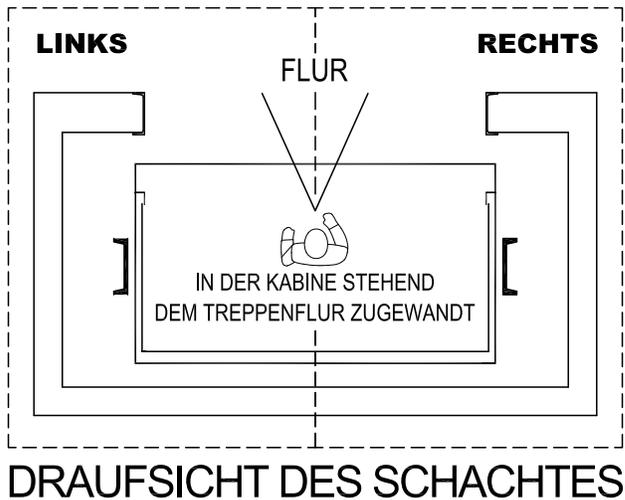
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

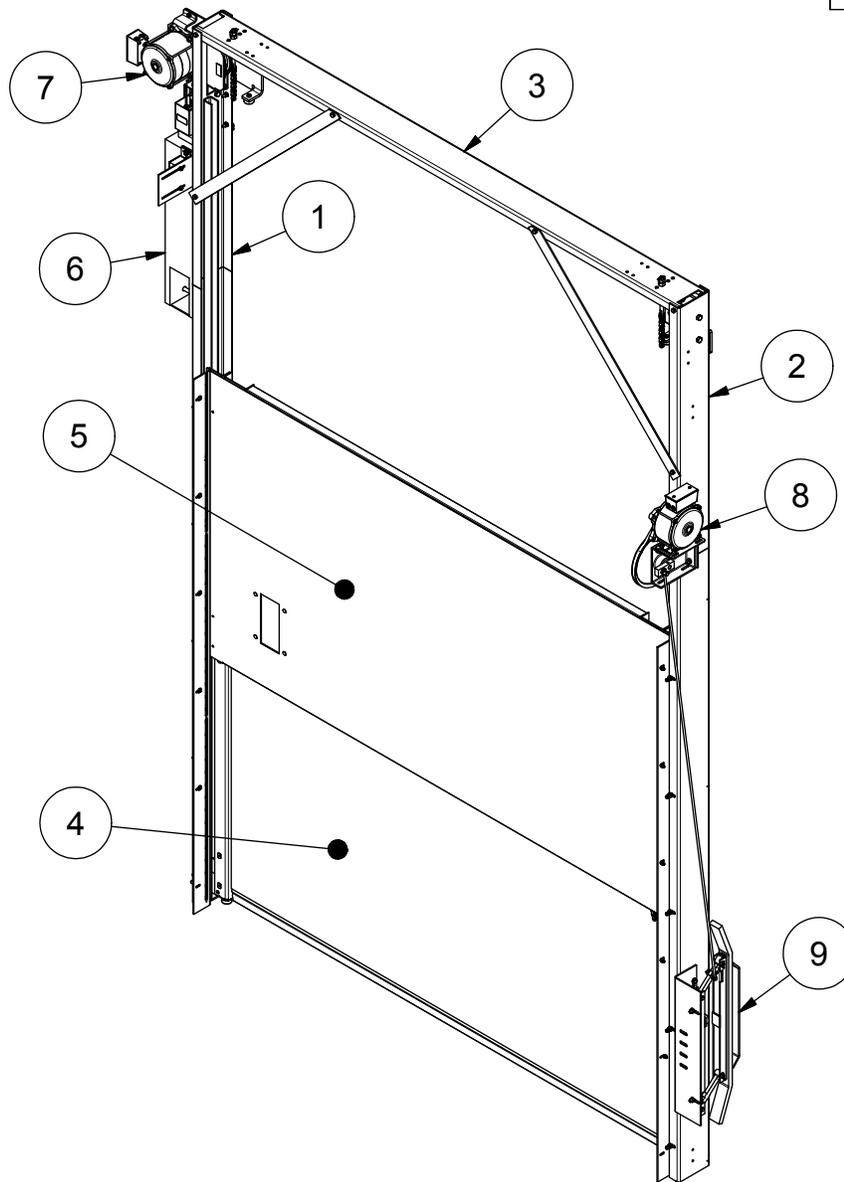
## 4. ÜBERGABE

- Die hier gezeigten Anweisungen sind typisch für ein Kabinentor mit einer rechts montierten Peelle-Sperrvorrichtung und einem Rückzugsnocken. Bei der Linksmontage wird die entgegengesetzte Konfiguration verwendet.



## 5. 2 TEILIGE-KABINENSCHIEBETÜR BAUGRUPPE

770071-35



9	233087	BAUGRUPPE UNTERE RÜCKZUGSNOCKE
8	233065R	BAUGRUPPE OBERE RÜCKZUGSNOCKE
7	2547	ANTRIEB
6	770082	GEGENGEWICHT
5	770047	OBERE PLATTEN
4	770046	UNTERE PLATTE
3	770070	SPREIZER
2	770068	SCHIENE ZWISCHENRAD LINKS
1	770065	SCHIENE GEGENGEWICHT - RECHTS
ARTIKEL	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

3

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 6. EINBAUHINWEISE KABINENTÜR & RÜCKZUGSNOCKE

### 6.1. ALLGEMEINES

Bauen Sie die Kabinentüren nach dem Einbau der Flurtüren ein. Kabinentüren werden mit einem Gegengewicht auf der Außenseite der Kabinentürschiene gegengewichtet. Siehe Zeichnung der Kabinentürbaugruppe bei einem Komponentenausfall. Bei eingeschränkter Überkopfhöhe wird die Kabinentür in zwei oder drei Teilen hergestellt.

Überkopfhöhe ist der Bereich eines Schachtes, der sich von der Schwelle des höchsten Treppenabsatz bis zum nächstgelegenen darüber liegenden Hindernis im Schacht erstreckt. Eine zweiteilige (aufziehbare) Kabinentür wird verwendet, wenn der Überkopfraum keine einteilige Kabinentür zulässt. Die beiden Teile der Kabinentür sind miteinander verbunden, wobei die untere Verkleidung doppelt so schnell fährt wie die obere. Dadurch können beide Teile gleichzeitig die offene Stellung erreichen.

#### KABINENTÜRTYPEN (VERTIKAL AUFZUSCHIEBEN):

- Einteilig - vorhandener Überkopfraum.
- Zweiteilig (Telco) - begrenzter Überkopfraum.
- Dreiteilig (Telco) - extrem begrenzter Überkopfraum

#### PLATTENAUFBAU

- Solide Platte
- Drahtgitter (Option zur Einsparung von Kabinengewicht)

Wenn Sie sowohl eine vordere als auch eine hintere Kabinentür installieren, stellen Sie sicher, dass diese vorne oder hinten an den richtigen Stellen angebracht werden, damit die Rückzugsnocken die Türsperrvorrichtungen betätigen können. Verwechseln Sie nicht die vorderen und hinteren Kabinentüren. Die Zeiger (LH & RH) eines Rückzugsnockens, das Gegengewicht der Kabinentür und alle Beschläge werden vom Kabineninneren nach außen angezeigt. Der Rückzugsnocke befindet sich auf der einen Seite (entweder rechts oder links) der Kabinentür und das Gegengewicht auf der anderen Seite.

### 6.2. KABINENTÜRSCHIENEN & KLAMMERN

Messen Sie vor der Montage der Schienen den Abstand von der Vorderseite der Aufzugsplattform zu den Kabinengehäuseecken. Wenn nicht genügend Platz zwischen der Vorderseite der Plattform und den Kabinengehäuseecken vorhanden ist, müssen die Seitenwände der Kabine zurückgeschnitten und die Ecken der Kabinenverkleidung verlegt werden. Achten Sie auf Ihre Maße, bevor Sie schneiden. Die Kabinengehäuseecken sind in der Regel 50 mm x 50 mm x 5 mm Stahlwinkel und sollten Bohrungen zur Befestigung der Kabinentürschiene haben.

Montieren Sie die Kabinentürschiene. Schrauben Sie sie an der Plattform und an den Kabinengehäuseecken fest. Stellen Sie sicher, dass die Schienen lotrecht und rechtwinklig sind. Halten Sie den richtigen Abstand zwischen den Führungen ein, damit die Kabinentür passt. Verwenden Sie das Maß "Distance Between Guides" (DBG – Abstand zwischen den Schienen), das sich auf der Messstange befindet.

Nach der Montage der beiden Kabinentürschiene, bringen Sie den oberen Spreizer, den Stützwinkel und die Diagonalklammer an. Die Oberseite der Kabinentür wird durch zwei mit dem Aufzugstraversenkopf verbundene Stützwinkel gehalten. Der Abstand zwischen den Kabinentürschiene muss beim Einbau des Spreizers und der Klammern ständig eingehalten werden. Nach der Montage und Justierung der Kabinentürverkleidung sind die Klammern fest zu verschrauben.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTÖRE | KABINENGEBÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

4

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

Überprüfen Sie den Überkopf-/Kopffreiraum auf Behinderungen, dann fahren Sie die Kabine zwecks Überprüfung langsam in die oberste Etage und überprüfen Überkopf-/Kopffreiraum auf Signalabstand der Fahrzeugtürschienen und -streben, und fahren Sie vorbei.

### **6.3. KABINENTÜRVERKLEIDUNG**

Zur Montage der Kabinentürverkleidung entfernen Sie die Schuhe auf beiden Seiten, bewegen Sie die Kabinentür in ihren Führungslaufschienen während sie auf der Plattform gleiten. Installieren Sie dann die Schuhe wieder.

Installieren Sie zuerst die obere Platte und halten Sie sie mit Hilfe von Holzklammern fest. Installieren Sie die untere Platte in geschlossener Position auf dem Kabinenboden.

### **6.4. KABINENTÜR MOTORISIERTE LAUFROLLEN ODER MANUELLE KETTENRÄDER & ZWISCHENRADKETTENRÄDER**

Elektrische Kabinentürantriebe haben eine Kombination aus Laufrollen und Motor, während manuelle Kabinentüren über ein Doppelkettenrad verfügen, das in die vorgebohrte Schienenposition auf der Gegengewichtsseite einrastet. Das Einzelkettenzwischenrad wird in der gegenüberliegenden Schiene montiert.

### **6.5. KABINENTÜRGEGENGEWICHT**

Das Gegengewicht läuft auf der Außenseite der Kabinentürschiene entlang. Das Gegengewicht benötigt zwei Unterstützungsketten. Heben Sie das Gegengewicht vorsichtig an die Oberseite der Kabine. Senken Sie das Gegengewicht in die Führungsschiene ab, so dass es auf dem temporären Stützwinkel nahe der Oberkante der Führungslaufschiene aufliegt.

Im Fall dass sie entfernt sind befestigen. Sie die beiden Gegengewichtsführungsschuhe mit den mitgelieferten Sechskantgewindesicherungsschrauben. Für die Verschraubung des Schuhs mit einer Buchse ist eine Bohrung durch die Schiene vorgesehen.

### **6.6. KABINENTÜRKETTEN UND KETTENBOLZEN**

Befestigen Sie die beiden Gegengewichtskettenbolzen 100 mm [4 Zoll] lang am Gegengewicht. Befestigen Sie die Ketten an den Kettenbolzen, die kurze Kette an den vorderen Bolzen und die lange Kette an den hinteren Bolzen. Umwickeln Sie die Verbindungsglieder und Verbindungsklemmen an jedem Ende der Kette mit den mitgelieferten Kabelbindern. Wischen Sie überschüssiges Öl von den Ketten ab.

Schlingen Sie die kurze Kette über die Vorderseite des Doppelkettenrades. Schlingen Sie die lange Kette über die Rückseite des Doppelkettenrades und dann über das Umlenkkettenrad. Entfernen Sie zusätzliche Glieder vom Kettenende und verbinden Sie die längeren Kettenbolzen 180 mm [7 Zoll] lang mit den losen Enden der Ketten und verbinden Sie diese Kettenbolzen dann mit ihren Hängestangen an der Kabinentürverkleidung. Sichern Sie die Verbindungsglieder der Hauptkette mit Nylon-Kabelbindern. Jeder Kettenbolzen erhält 2 Muttern, eine Sicherungsscheibe und einen Splint. Stellen Sie sicher, dass die Muttern den Splint nahe der Unterseite des Kettenbolzens berühren. Dies ermöglicht zukünftig eine einfache Einstellung der Kettenausdehnung

Verbinden Sie die obere Scheibenkette mit dem Kettenbolzen in den dafür vorgesehenen Bohrungen im oberen Spreizer. Binden Sie das andere Ende der Kette um die obere Scheibenlaufrolle und Kettenaufnahme der unteren Verkleidung.

Nachdem die Ketten sowohl am Gegengewicht als auch an der Türverkleidung befestigt wurden, entfernen Sie den provisorischen Stützwinkel. Heben Sie die Kabinentür manuell bis zum Anschlag an. Sorgen Sie



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

5

**Leitfaden Nr. 246-DE**

**2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 15. Mai 2018

dafür, dass sie die oberen Dämpferansschläge berührt. An dieser Stelle sollte die Unterkante der Kabinentür eben oder leicht über der Decke des Kabinengehäuses liegen. Falls sich die Kabinentür durch das ausbalancierte Gegengewicht nicht vollständig öffnet, sind die Ketten zu lang und müssen an den Bolzen eingestellt werden oder es müssen einige Glieder entfernt werden, um die Ketten zu kürzen.

Zum Schluss passen Sie die Kettenbolzen mit etwas mehr Spannung (weniger Spiel) an die lange Kette an, um eine größere Kettenausdehnung zu ermöglichen. Die Kabinentür muss sich während der gesamten Fahrt leichtgängig in den Führungsschienen bewegen. Stellen Sie die Schuhe (nach innen und außen) nur dann ein, wenn die Verkleidung der Kabinentür in den Führungsschienen nicht rechtwinklig ist oder wenn kein Seitenspiel vorhanden ist. Wenn die Kabinentür 75 mm (3 Zoll) von der Plattform entfernt ist, prüfen Sie, ob die Kabinentürverkleidung waagrecht hängt. Stellen Sie die Ketten so ein, dass die Verkleidung der Kabinentür nivelliert ist.

Die Kabinentür sollte das Gegengewicht in halber Laufposition ausbalancieren. Wenn die Kabinentür auf halber Strecke geöffnet ist, schieben Sie sie manuell weiter auf und von der gleichen Stellung aus drücken Sie sie zu. Mit dieser Methode können Gewichtsunterschiede normalerweise erkannt werden. Um ein Gleichgewicht zwischen dem Gegengewicht und der Kabinentürverkleidung zu erreichen, fügen Sie Gegengewichtplatten hinzu.

Die Kabinentür muss durch das Gegengewicht exakt ausbalanciert sein, um zu verhindern, dass die Kabinentür während der Fahrt der Aufzugskabine aufgeht oder zu einem ungünstigen Zeitpunkt schließt.

## 6.7. GUMMIDÄMPFER DER KABINENTÜR

Dämpfer sind wichtig, um Lärm und den Verschleiß der Kabinentür zu reduzieren. Die unteren Dämpfer der Kabinentür können für eine korrekte Positionierung durch Hinzufügen von flachen Unterlegscheiben als Abstandshalter eingestellt werden, falls die Kabinentürplattform nicht im Lot ist.

## 6.8. KABINENTÜR-KONTAKT

Wenn die Kabinentür geschlossen ist, muss auch der elektrische Kabinentürkontakt "hergestellt" sein. Dieser wird durch einen Rollnocken ausgelöst, der an der Oberseite des Gegengewichts der Kabinentür angebracht ist. Das Gegengewicht hat ein geringes horizontales Spiel. Vergewissern Sie sich, dass der Kabinentürkontakt "hergestellt" bleibt, indem Sie das Gegengewicht hin und her bewegen.

Stellen Sie sicher, dass der Kabinentürkontakt den Aufzug stoppt, wenn die Kabinentür um 50 mm aus ihrer geschlossenen Stellung angehoben wird. Wenn es an einem Aufzug zwei Kabinentüren gibt, werden die Kabinentürkontakte in der Regel in Reihe geschaltet. Siehe die Drucke der Aufzugssteuerung.

## 6.9. RÜCKZUGSNOCKE

Frachttürsperrvorrichtungen sind so konzipiert, dass sie von einem Rückzugnocken betätigt werden können. Der Rückzugsnocken ist an der Kabine montiert. Zwischen der Nockenfläche und dem Motor der Rückzugsnocke befindet sich eine Verbindungsstange.

Der Nockenmotor ist oberhalb der Kabinendecke montiert. Die Baugruppe der Nockenvorderseite wird seitlich an der Kabine montiert, bei zweiflügeligen Türen vertikal in der Nähe der Türöffnungsmittellinie und bei Flurschiebetüren unten. Beide haben in der Türschiene der Peelle-Kabinentür vorgebohrte Löcher. Folgen Sie wenn Sie den Rückzugsnocken montieren den Einbauzeichnungen. Die Vorderseite der Rückzugsnocke sollte in der Mitte der Sperrvorrichtungsrollen horizontal und vertikal montiert werden, wenn sich die Kabine im jeweiligen Stockwerk befindet. Die Sperrvorrichtungsrollen müssen so eingestellt werden, dass der Nocken, wenn er ausgefahren ist (durch Schwerkraft) die Sperrvorrichtung entriegelt. Der Nocken muss so eingestellt werden, dass die Sperrvorrichtung bei Nachlauf vollständig entriegelt.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEBÄUDE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

6

**Leitfaden Nr. 246-DE**

**2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 15. Mai 2018

Die Nockenfläche wird so beschwert, dass die Nocke im Zustand "ohne Strom" fällt und die Tür entriegelt. Die Türen können manuell geöffnet werden, wenn sich die Kabine auf Treppenabsatzhöhe befindet und in der Rückzugsnocke keine Spannung anliegt. Wenn der Nockenmotor eingeschaltet ist, hebt er die Nockenfläche an (zieht sich zurück), damit die Sperrvorrichtung die Tür verriegeln kann.

Die große Nockenrolle sollte von Hand betätigt werden, damit sie sich nicht verklemmt oder aufhängt. Die Durchbiegung des Keilriemens sollte auf 13 mm [1/2 Zoll] eingestellt werden. Stellen Sie die Motorposition so ein, dass eine Auslenkung von 13 mm [1/2 Zoll] erreicht wird.

Die effektive Länge der Verbindungsstange zwischen der Kurbelrolle und der Nockenfläche muss so eingestellt werden, dass die Drehung der Kurbel begrenzt ist. Um die Länge der Nockenstange einzustellen halten Sie die (zurückgezogene) Nockenfläche manuell ganz nach oben; während Sie sie in dieser Stellung halten, drehen Sie den Kurbelarm in Richtung der Kabinenmitte; ziehen Sie die Stangenmutter an, während sie die Kurbel von der Abwärtsrichtung 90 Grad nach hinten (in Richtung der Kabinenmitte) halten. Wenn der Nockenmotor angetrieben wird, muss er die Nockenstange zur Kabinenmitte hin aufnehmen. Wenn die Richtung des Aufzugs zur Vorderseite der Kabine gerichtet ist, drehen Sie die Motordrehung um, indem Sie zwei der drei Motorstromleitungen vertauschen. Die Nockenstange muss in Richtung der Kabinenmitte greifen. Der Motor muss greifen und blockieren, wenn der Nocken unter Strom zurückgezogen (aufgenommen) wird. Die Nockenfläche muss leicht herunterfallen, wenn sie nicht unter Strom steht.

Bei sich gegenüberliegenden Seitenverriegelungen werden manchmal anstelle von sich zurückziehenden Nocken feststehende Nocken verwendet. Die mechanische Türverriegelung muss erfolgen, wenn sich die Kabine vom Stockwerk wegbewegt.

Nach dem Einbau der Nocke(n), fahren Sie die Kabine zwecks Inspektion langsam nach oben, um auf eventuelle Rückzugsnockenhindernisse im Aufzugsschacht zu überprüfen.

## 6.10. ZUGLASCHEN

Für jede Tür und Kabinentür können Zuglaschen vorgesehen werden. Die Zuglaschen sind an der Verkleidung angebracht und hängen nach unten, so dass der Bediener die Kabinentüren zuziehen kann. Die Längenbegrenzung der Laschen stellt sicher, dass sie während des Betriebs der Kabine keine Gefahr darstellen.



### **KNÜPFEN SIE IN DIE LASCHEN KEINE SCHLAUFEN ODER SCHLINGEN**

Bei handbetätigten, vertikalem Kabinenschiebetüren sind Zuglaschen erforderlich, damit die Türen bequem geschlossen werden können. Kabinentüren benötigen eine Zuglasche und zweiteilige Türen zwei.

Bei elektrisch betriebenen Kabinentüren sind die Laschen hinter einer Klemmplatte verstaut und bei Stromausfall nach wie vor zugänglich. Wenn Zuglaschen an Kabinentüren nach ASME A17.1/CSA B44, Anhang 2008 vorgesehen sind, wird ein Zuglaschen-Kontakt mitgeliefert, der in Reihe mit dem Türanschlagkontakt an die Peelle-Türsteuerung angeschlossen wird.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

7

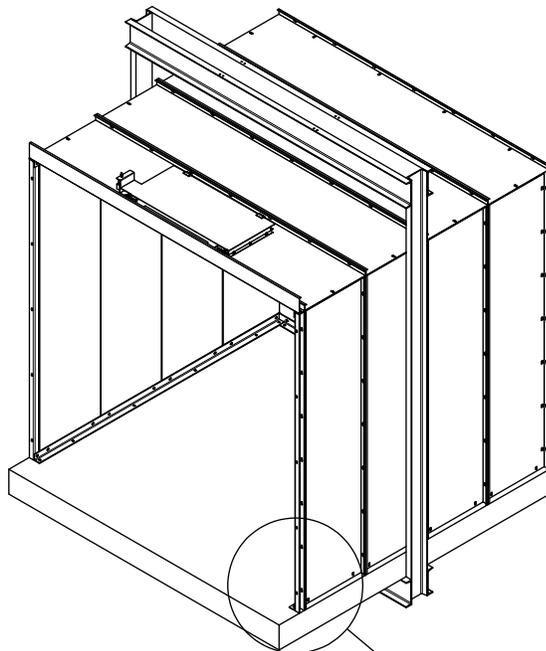
**Leitfaden Nr. 246-DE**

**2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

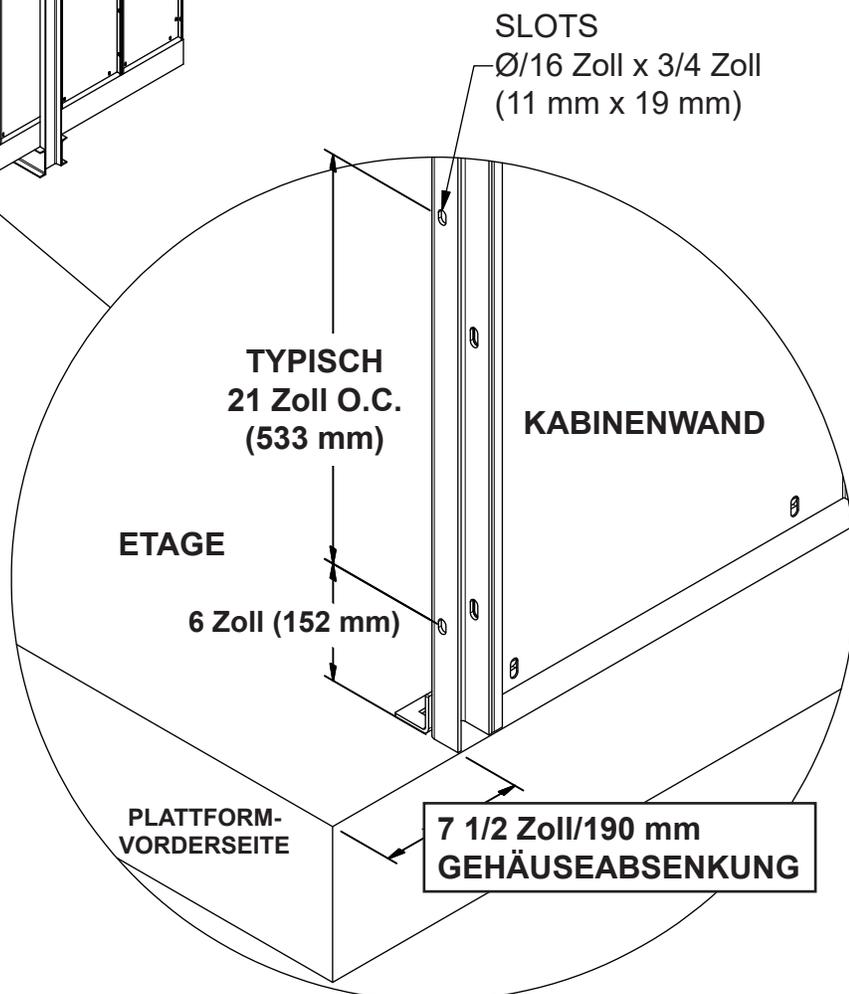
Datum: 15. Mai 2018

## 7. FÜHRERHAUS-/KABINEN-GEHÄUSEVORBEREITUNG

770071-01



Weitere Informationen zu den Anforderungen an die Schnittstelle des Kabinengehäuses finden Sie in der Layout-Zeichnung (L-1).



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

8

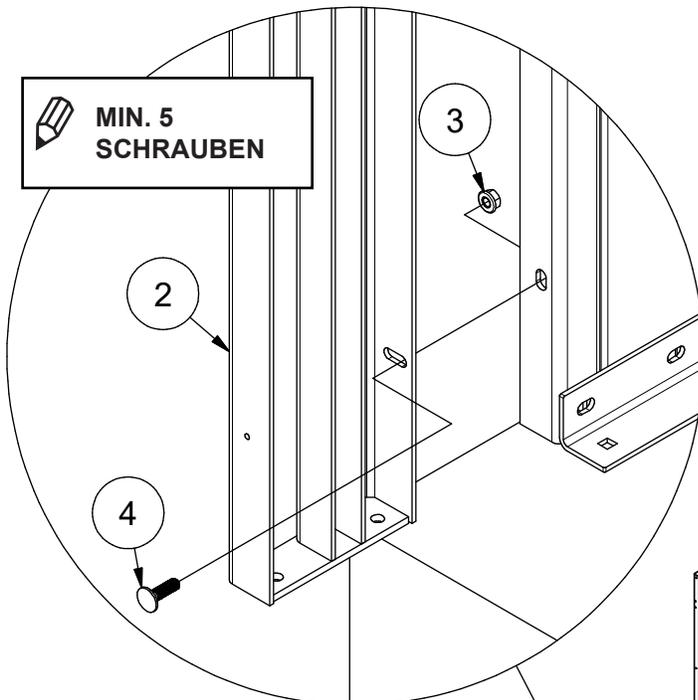
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

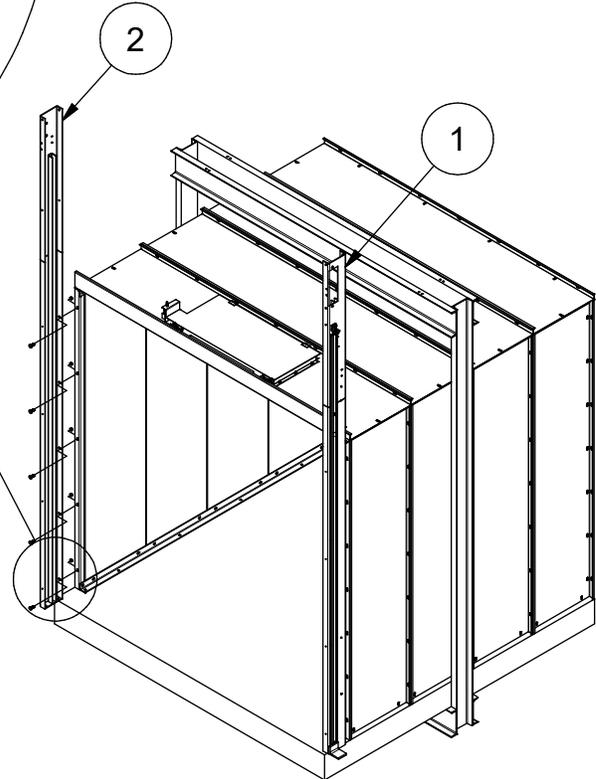
Datum: 15. Mai 2018

## 8. SCHIENENMONTAGE

770071-02



TYPISCH AUF JEDER SEITE



**G1**

HARDWARE-TASCHE

4	10	1121357	3/8 Zoll-16 x 1 1/4 Zoll Lg TORBANDSCHRAUBE ZP
3	10	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
2	1	770068	SCHIENE, ZWISCHENRAD LINKS
1	1	770065	SCHIENE GEGENGEWICHT - RECHTS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
 TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

9

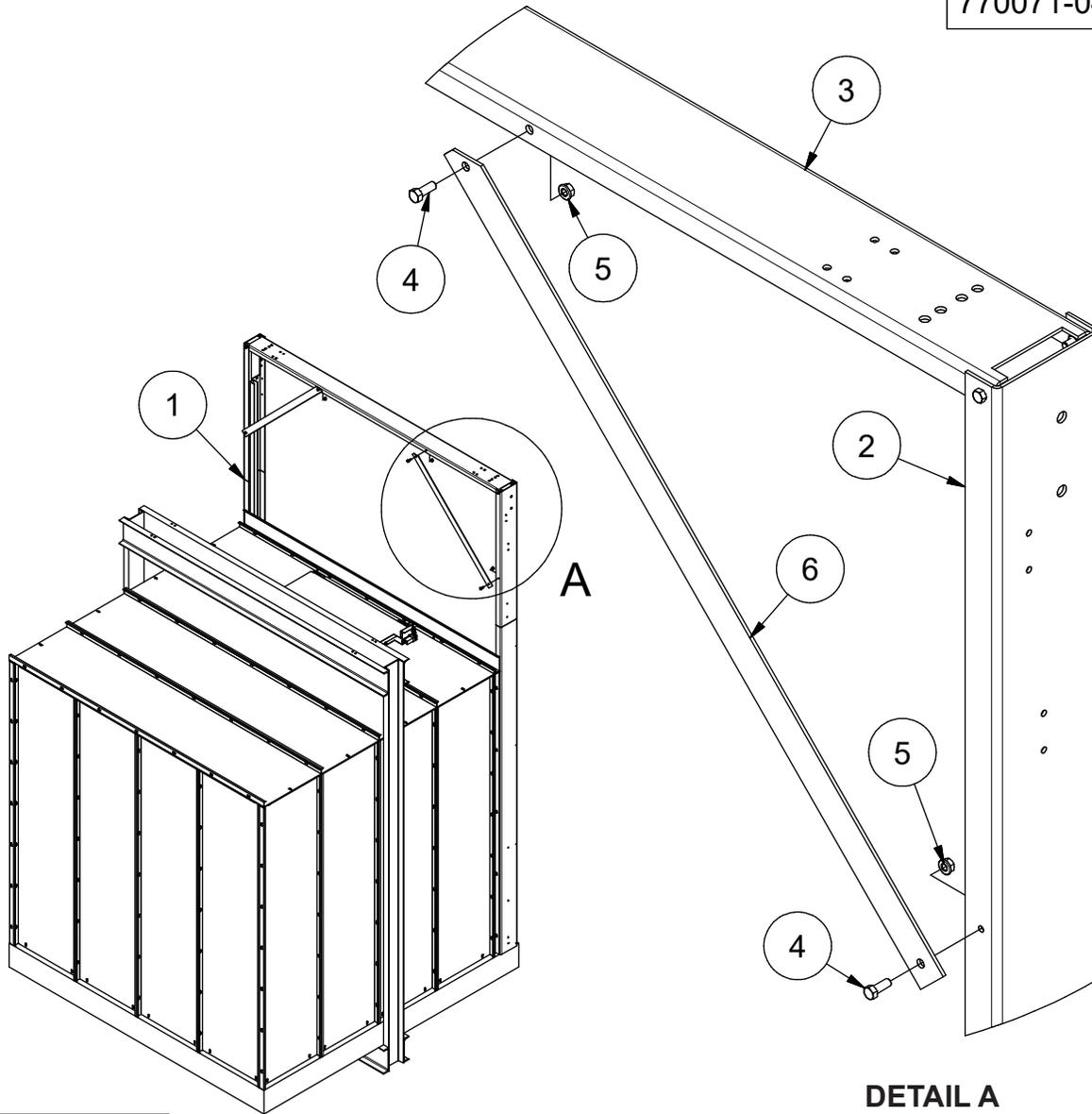
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 9. SCHIENENSPREIZER & DIAGONALE KLAMMER

770071-04



**DETAIL A**  
TYPISCH AUF JEDER SEITE

**G2**

**HARDWARE-TASCHE**

6	2	066930	DIAGONALE KLAMMER
5	4	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
4	4	800061	3/8-16 x 1 HH SCHRAUBE ZP
3	1	770070	SPREIZER
2	1	770068	SCHIENE, ZWISCHENRAD - LINKS
1	1	770065	SCHIENE, GEGENGEWICHT - RECHTS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

**PEELLE®**

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

10

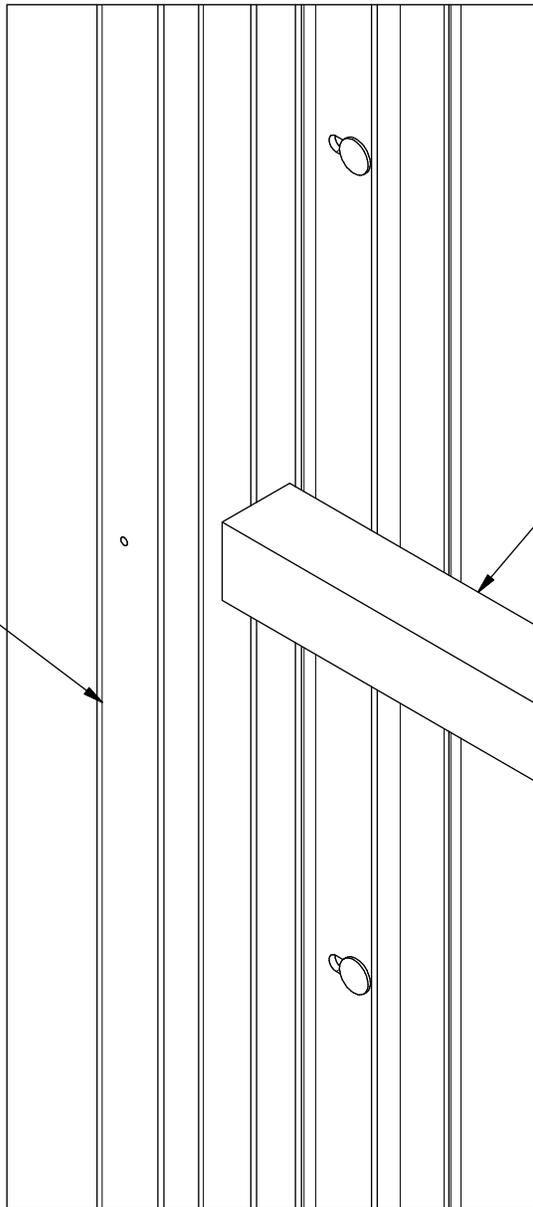
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

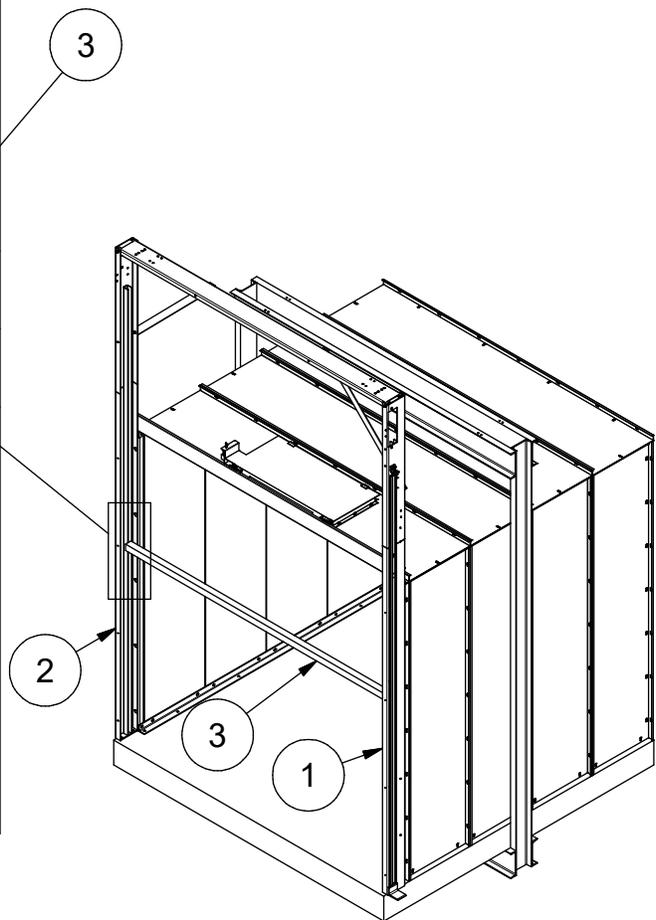
# 10. MESSEN DER SCHIENEN

770071-05



 **Messschienen mit beiliegender Messstange. Schienen einstellen und festziehen. Schienen oben und unten einsetzen und befestigen.**

 **TIPP: Nach dem Einbau kann zur zusätzlichen Unterstützung der Schiene die Messstange verwendet werden.**



3	1		MESSSTANGE (50 mm (2 Zoll) WINKEL)
2	1	770068	SCHIENE, ZWISCHENRAD - LINKS
1	1	770065	SCHIENE, GEGENGEWICHT - RECHTS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

11

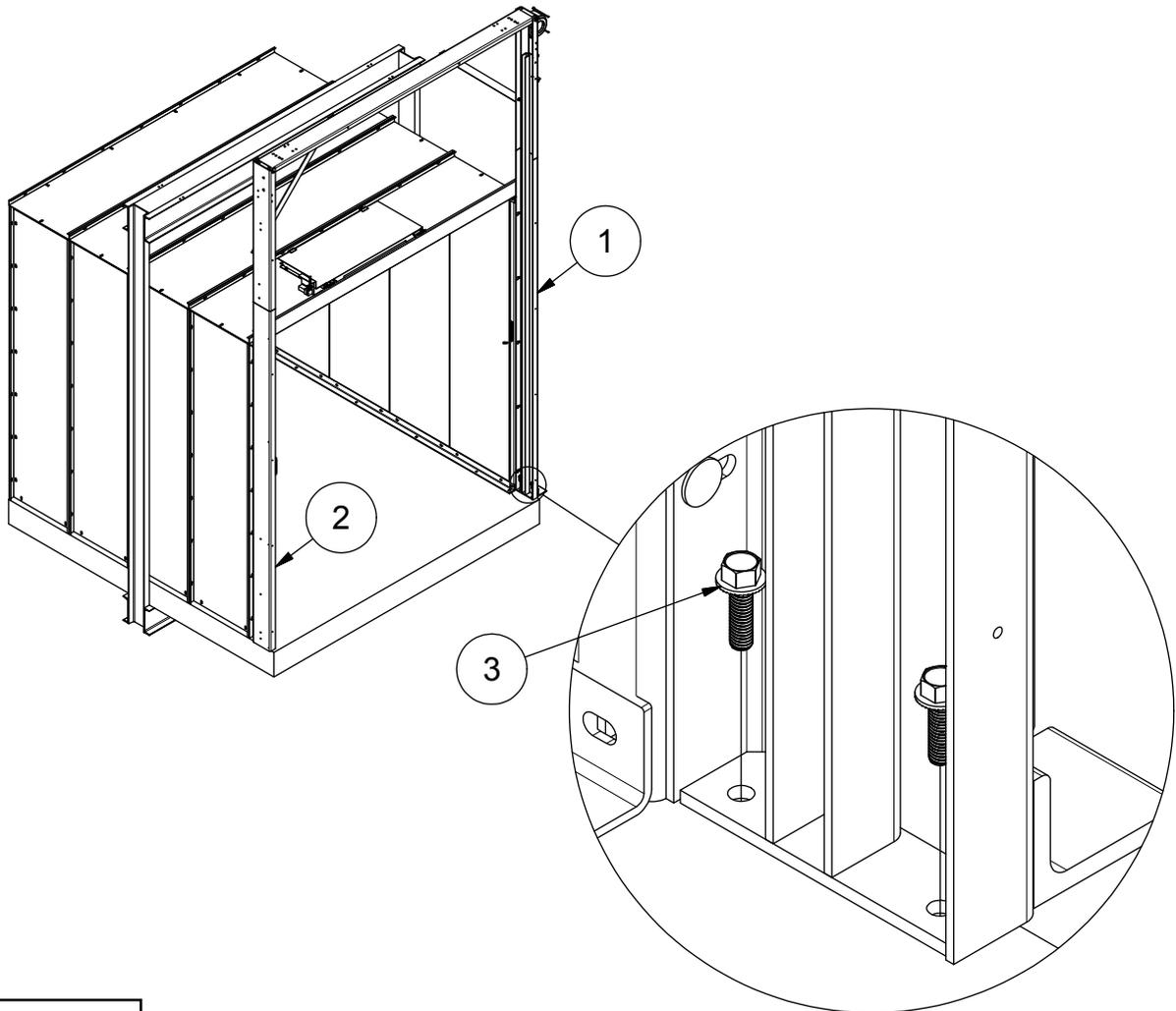
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

# 11. EINSTELLEN DER SCHIENEN

770071-06



**G2**  
HARDWARE-TASCHE

 Bohren Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 9 mm (5/16 Zoll). Stellen Sie sicher, dass das Loch mindestens 30 mm tief ist.

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
3	4	060004	3/8 Zoll -16 x 1 1/8 Zoll Lg GEFLANSCHTE, SELBSTSCHNEIDENDE SECHSKANTKOPFSCHRAUBE
2	1	770068	SCHIENE, ZWISCHENRAD - LINKS
1	1	770065	SCHIENE, GEGENGEWICHT - RECHTS



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

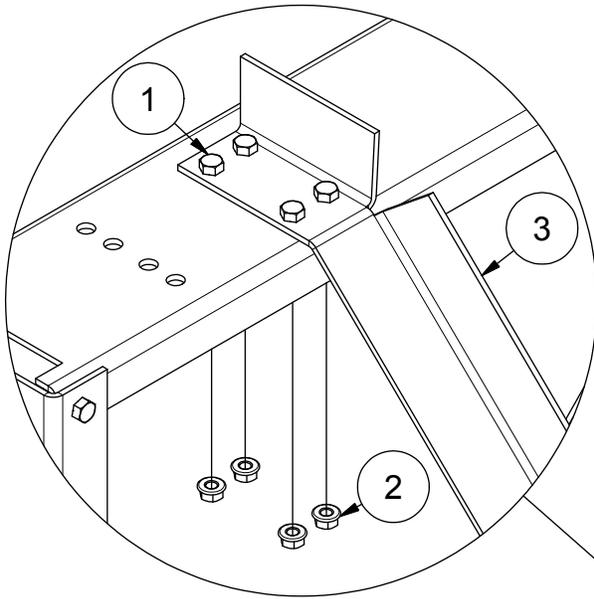
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 12. AUSSTEIFUNGSSCHIENEN ZUR KABINE

770071-07



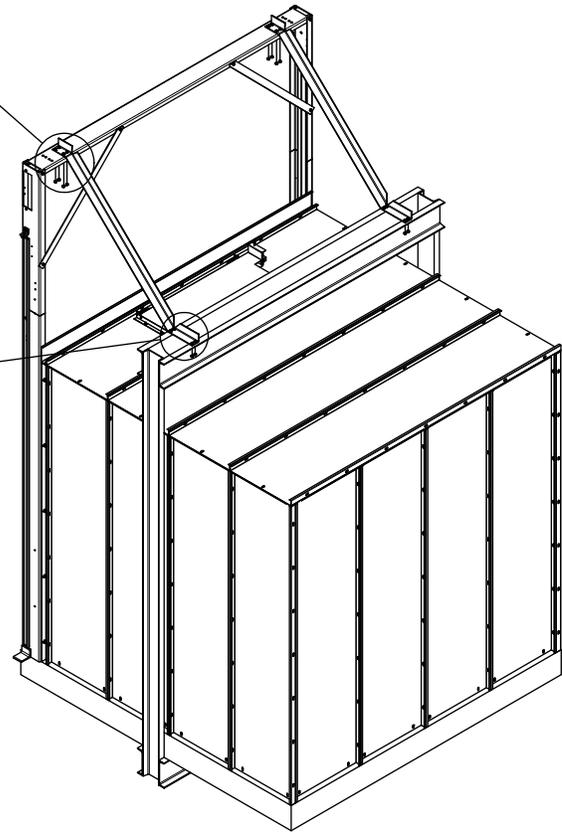
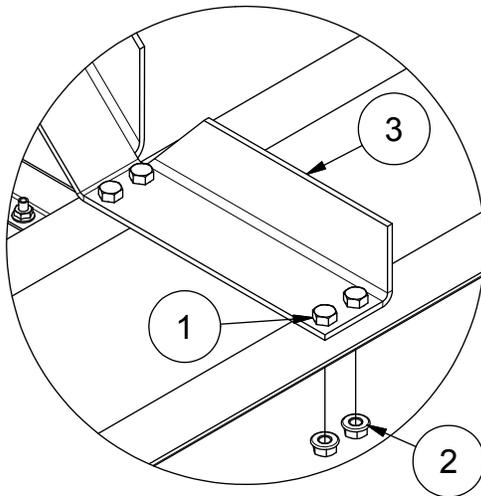
Bohren und verschrauben Sie die Stützwinkel an der Türschiene und am Kreuzkopf.



Schneiden und kürzen Sie ein Ende des Stützwinkels damit der passt.



Benutzen Sie falls nötig eine Messstange zur zusätzlichen Unterstützung.



**G3**

HARDWARE-TASCHE

3	2	770413	STÜTZWINKEL
2	16	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
1	16	800061	3/8-16 x 1 HH SCHRAUBE ZP
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

13

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

# 13. GEGENGEWICHT TEILEBAUGRUPPE

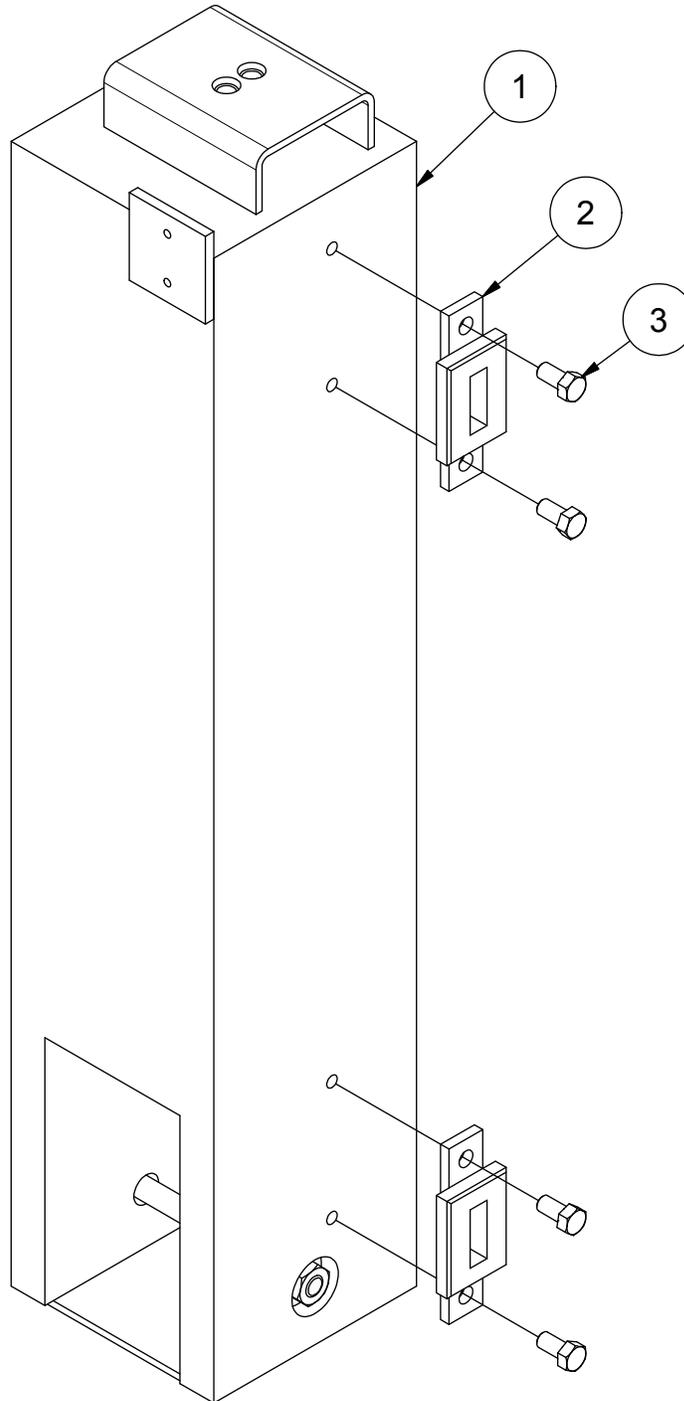
770071-08



Bereiten Sie das Gegengewicht zum Einsetzen in die Schiene vor



Wenn Ihre Installation zwei Gegengewichte erfordert, müssen Sie für jedes Gegengewicht und jede Seite der Kabinentür die folgenden Schritte wiederholen.



**02321**

HARDWARE-TASCHE

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
3	4	02325	3/8 Zoll-16 x 3/4 Zoll Lg NYLOCK SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
2	2	0232	GEGENGEWICHTFÜHRUNGSSCHUH
1	1	770082	GEGENGEWICHT



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

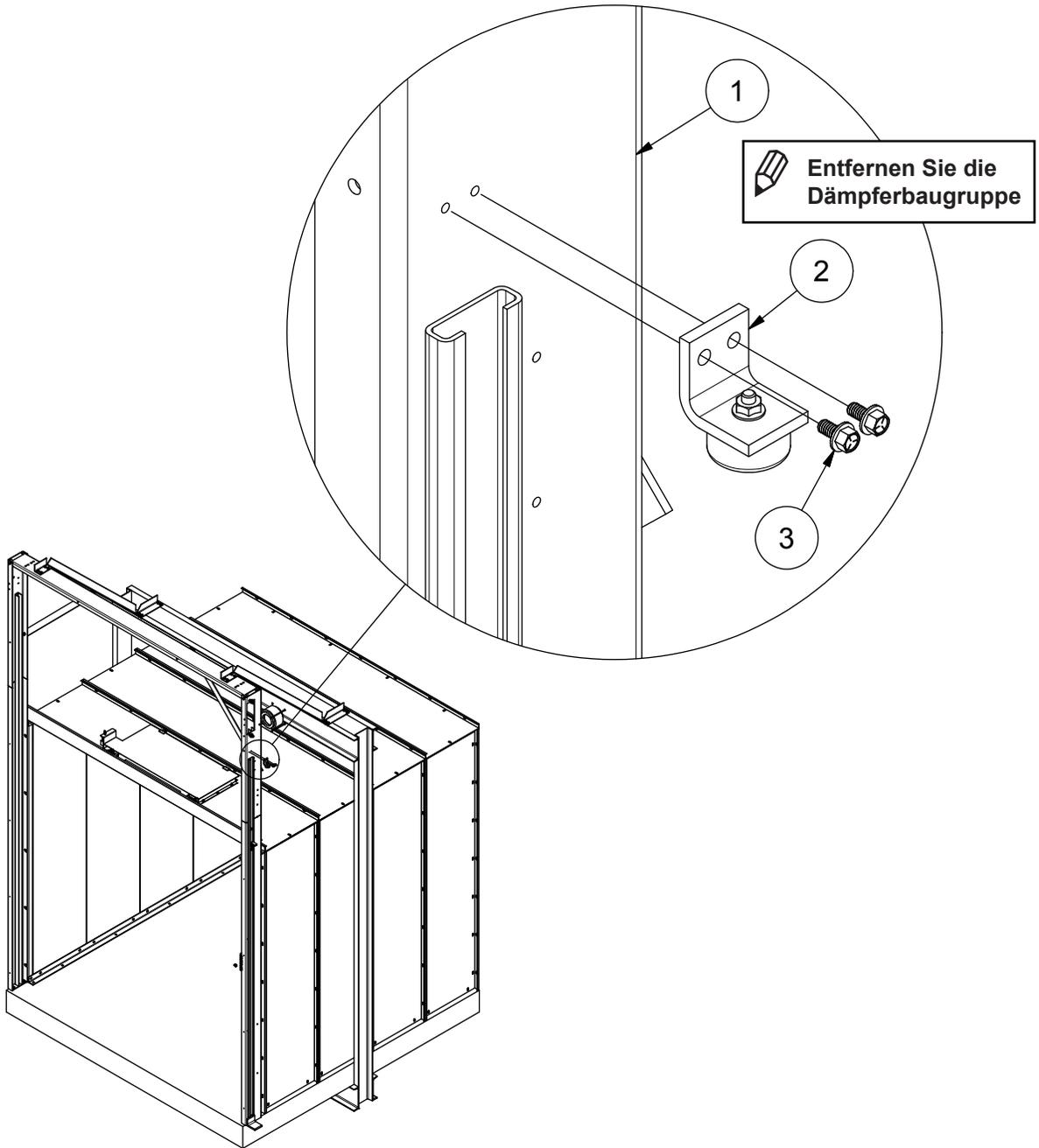
14

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

770071-10



3	2	1119901	1/4-20 x 1/2 FLANSCH-SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
2	1	066848	DÄMPFERBAUGRUPPE
1	1	770065	SCHIENE, GEGENGEWICHT - RECHTS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

15

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

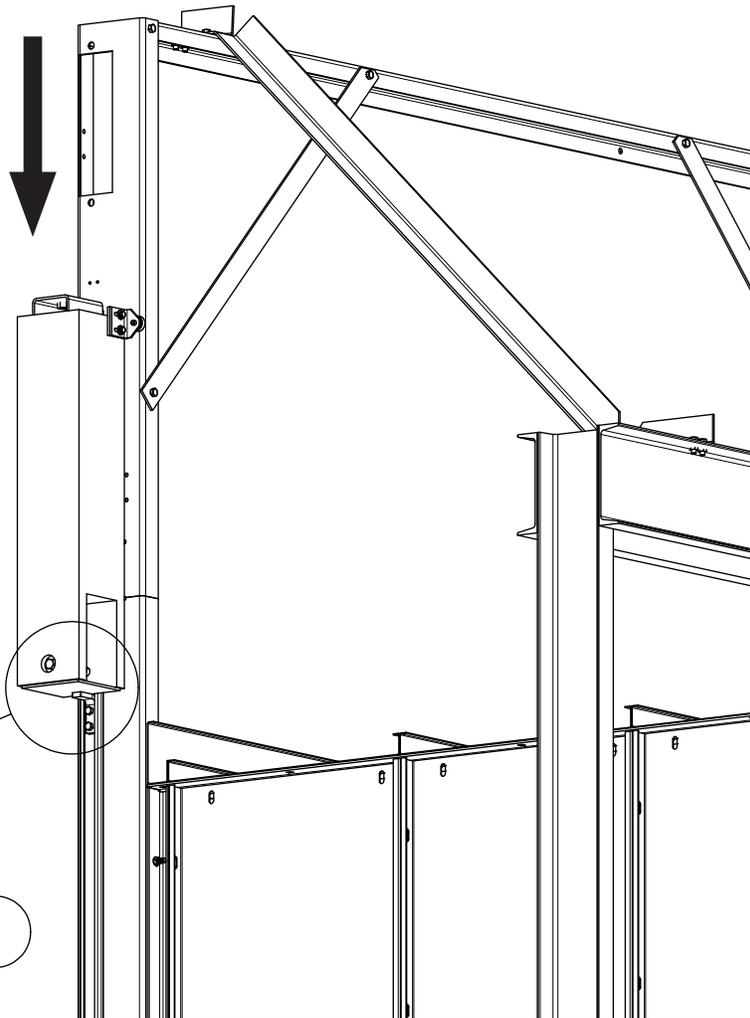
Datum: 15. Mai 2018

# SCHRITT 2

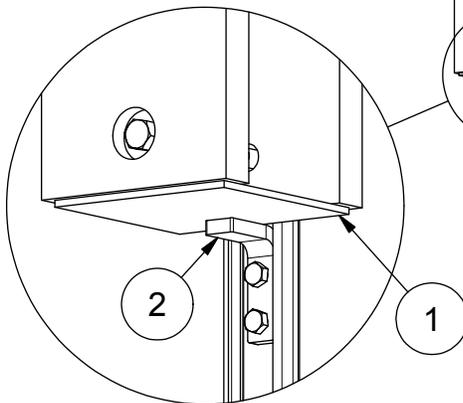
770071-11



 Heben Sie das Gegengewicht auf und senken Sie es in die Spur ab.



 Senken Sie das Gegengewicht in die Führungslaufschiene auf den Gegengewicht-Winkelanschlag ab



2	1	066935	GEGENGEWICHTWINKELANSCHLAG
1	1	770082	GEGENGEWICHT
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

16

**Leitfaden Nr. 246-DE**

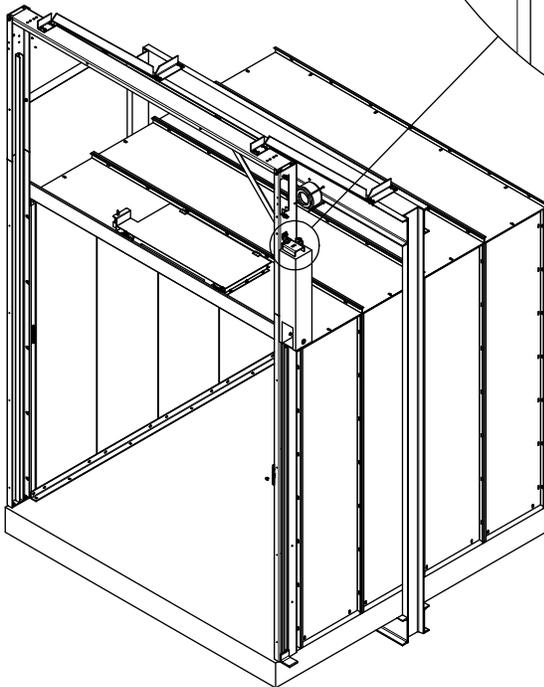
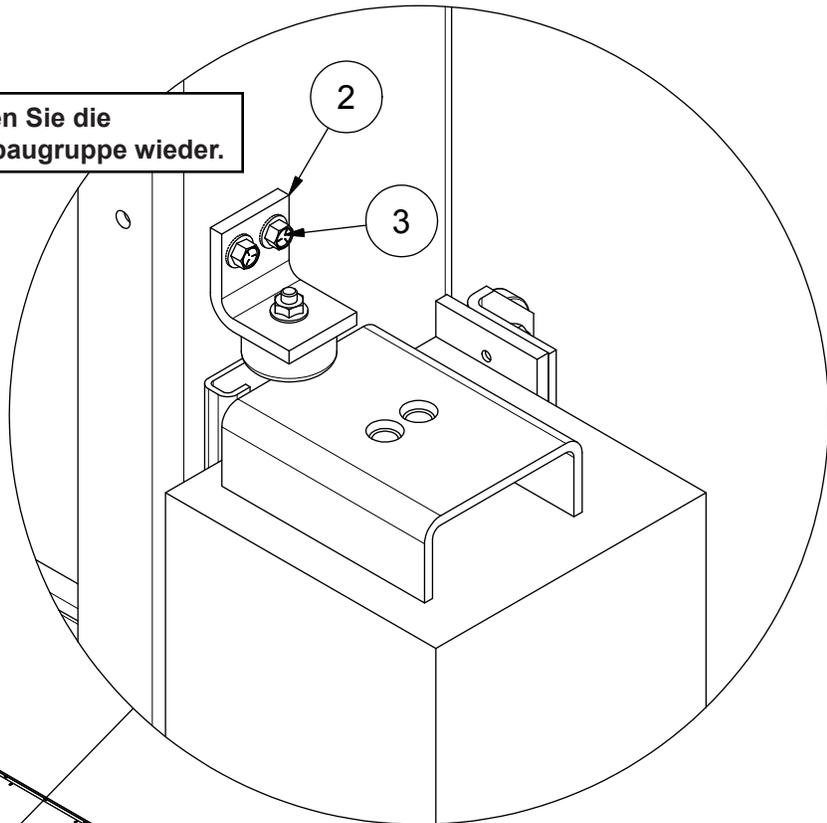
2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

# SCHRITT 3

770071-12

 Befestigen Sie die Dämpferbaugruppe wieder.



3	2	1119901	1/4-20 x 1/2 FLANSCH-SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
2	1	066848	DÄMPFERBAUGRUPPE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

17

**Leitfaden Nr. 246-DE**

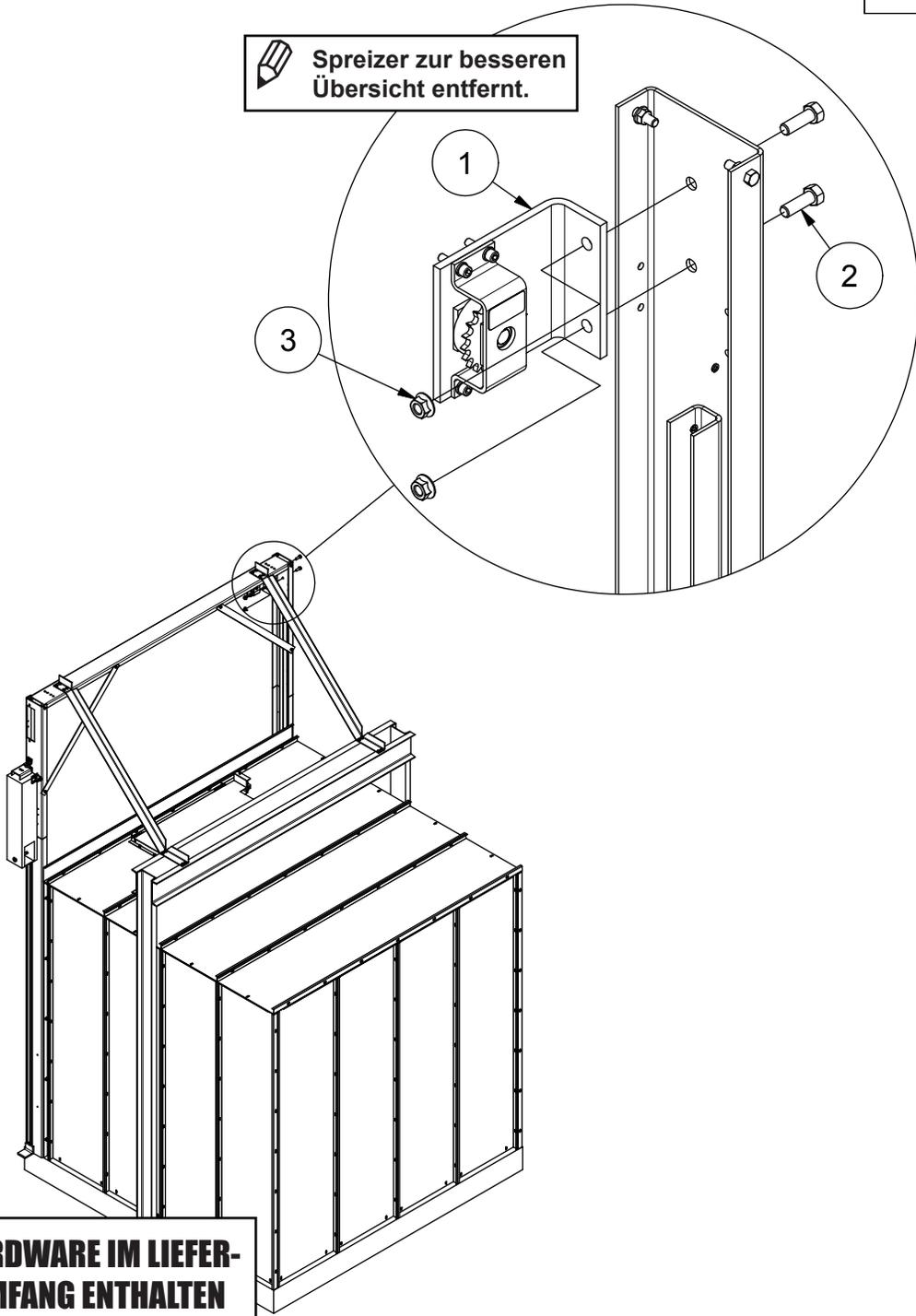
2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

# 15. EINBAU DES ZWISCHENRADS/IMPULSGEBERS

770071-13

 Spreizer zur besseren Übersicht entfernt.



**HARDWARE IM LIEFER-  
UMFANG ENTHALTEN**

3	2	1137345	1/2-13 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER
2	2	110120380	1/2 Zoll -13 x 1 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE Z
1	1	2575	TOR-ZWISCHENRAD-BAUGRUPPE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

18

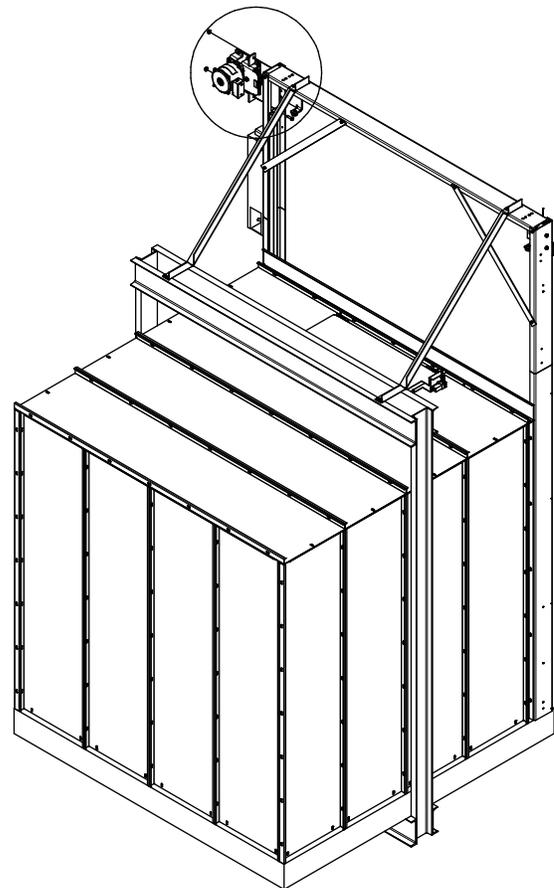
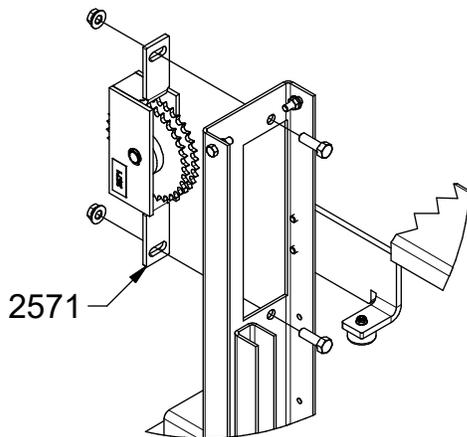
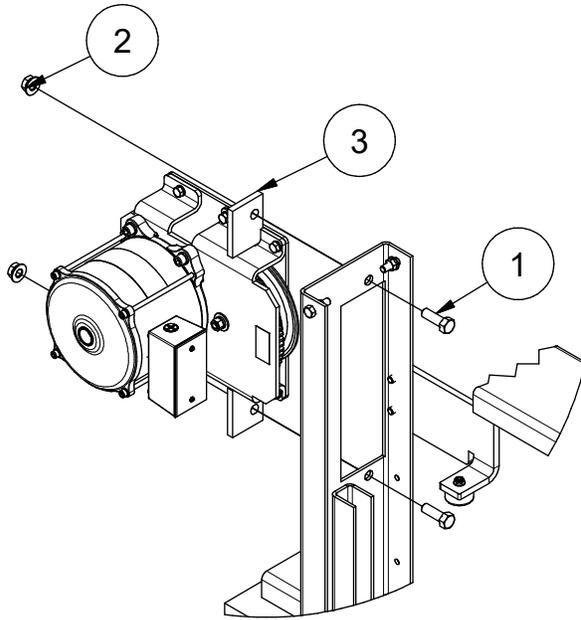
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

# 16. ANTRIEB / KETTENRÄDERMONTAGE

770071-17



**HARDWARE IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN**

3	1	2525	TORANTRIEB
2	2	1137345	1/2-13 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER
1	2	110120380	1/2 Zoll -13 x 1 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE Z
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

19

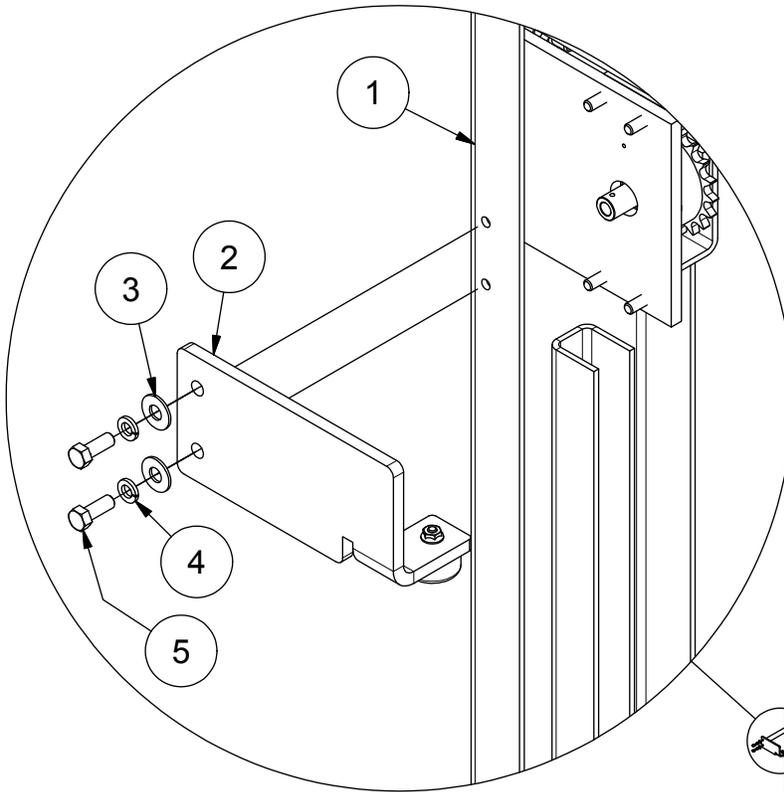
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

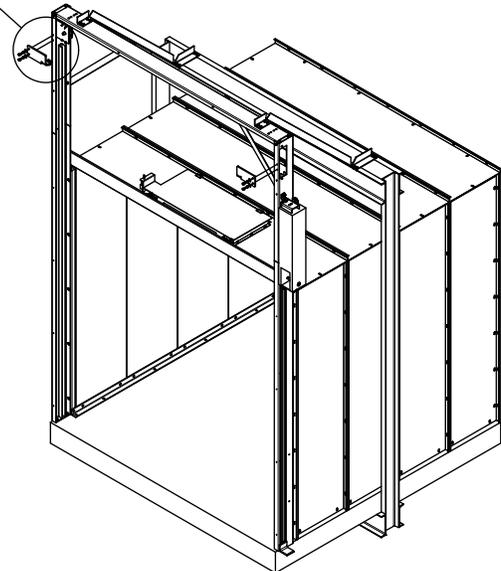
Datum: 15. Mai 2018

# 17. PLATTENDÄMPFER

770071-16



TYPISCH AUF JEDER SEITE



**HARDWARE IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN**

5	4	800061	3/8-16 x 1 HH SCHRAUBE ZP
4	4	1133622	3/8 Zoll SICHERUNGSSCHEIBE Z
3	4	1133008	3/8 Zoll FLACHSCHEIBE Z
2	1	770076	KABINENTORDÄMPFER
1	1	770068	SCHIENE ZWISCHENRAD LINKS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

20

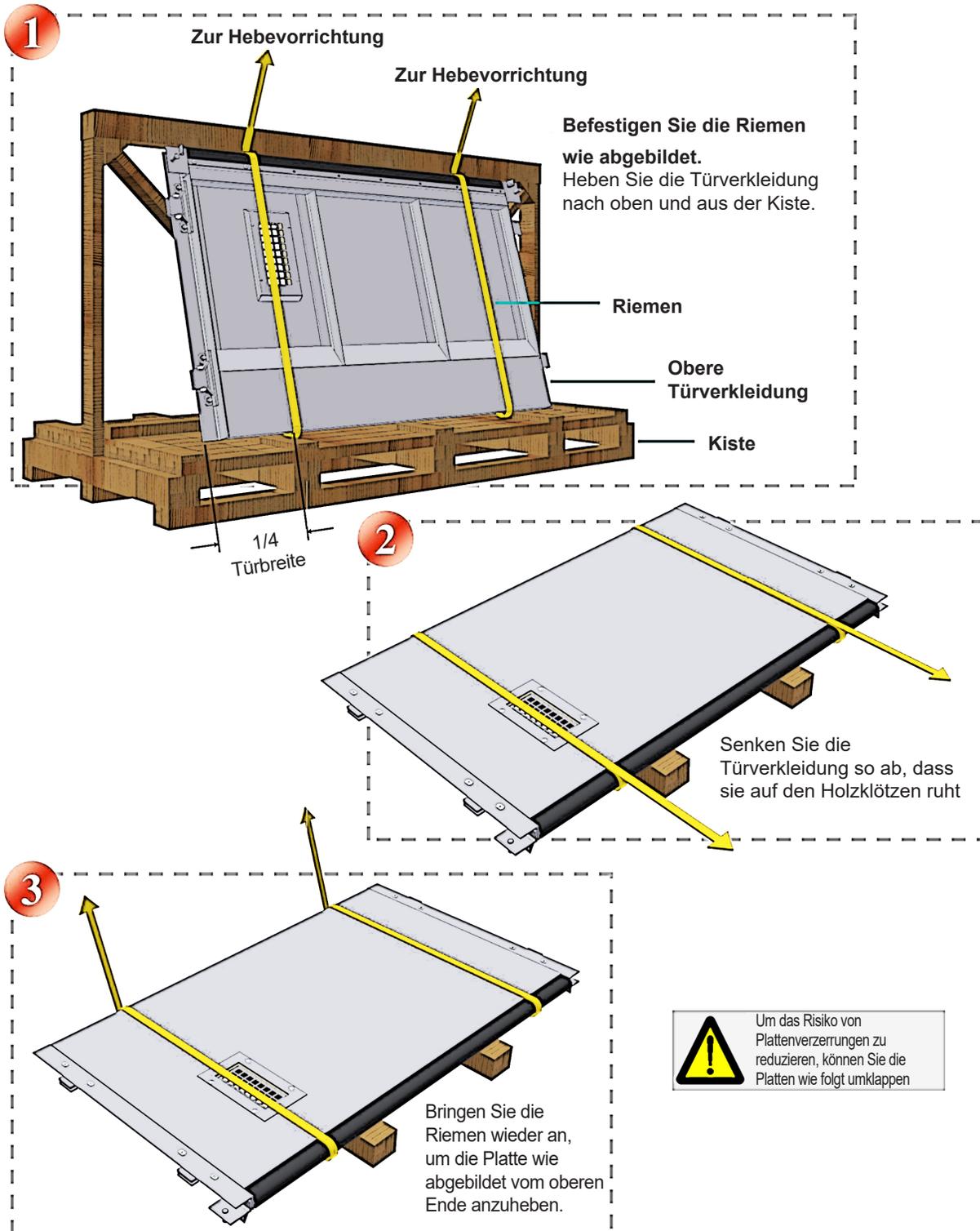
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 18. PLATTEN ENTLADEN

Entladen Sie die Platten wie gezeigt von den Paletten, um die Gefahr des Biegens und Verziehens der Platten zu verringern.



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

21

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

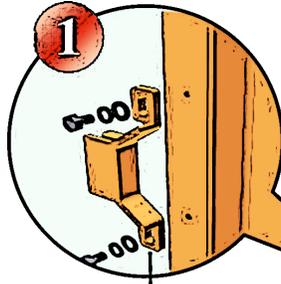
## 19. PLATTEN-INSTALLATION

 Installieren Sie zuerst die obere Platte.

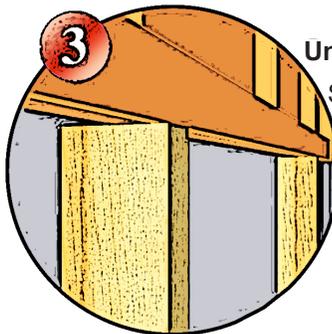
 **TIPP** - beim Wiederanbringen der Schuhe zuerst den unteren Schuh anbringen.



Bringen Sie den Führungsschuh wieder an



Entfernen Sie die Führungsschuhe von einer Seite der oberen Platte, damit die Platte zwischen die Schienen passt

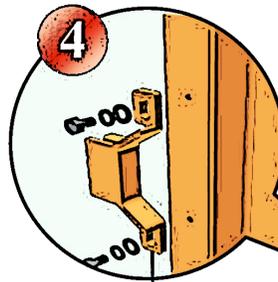


### 3 Unterstützungsblöcke

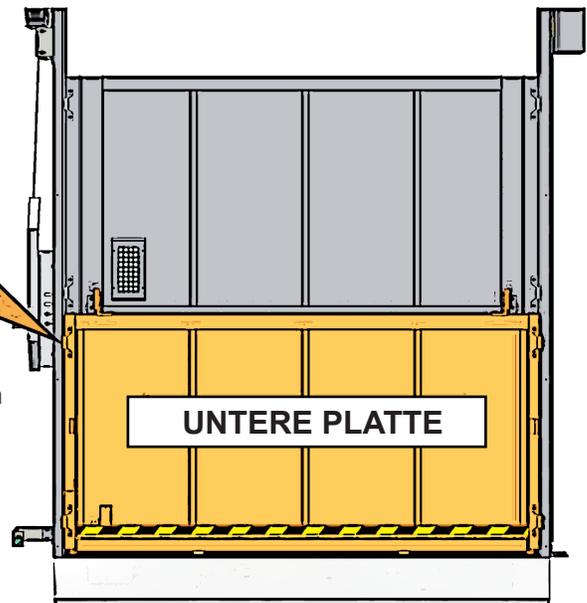
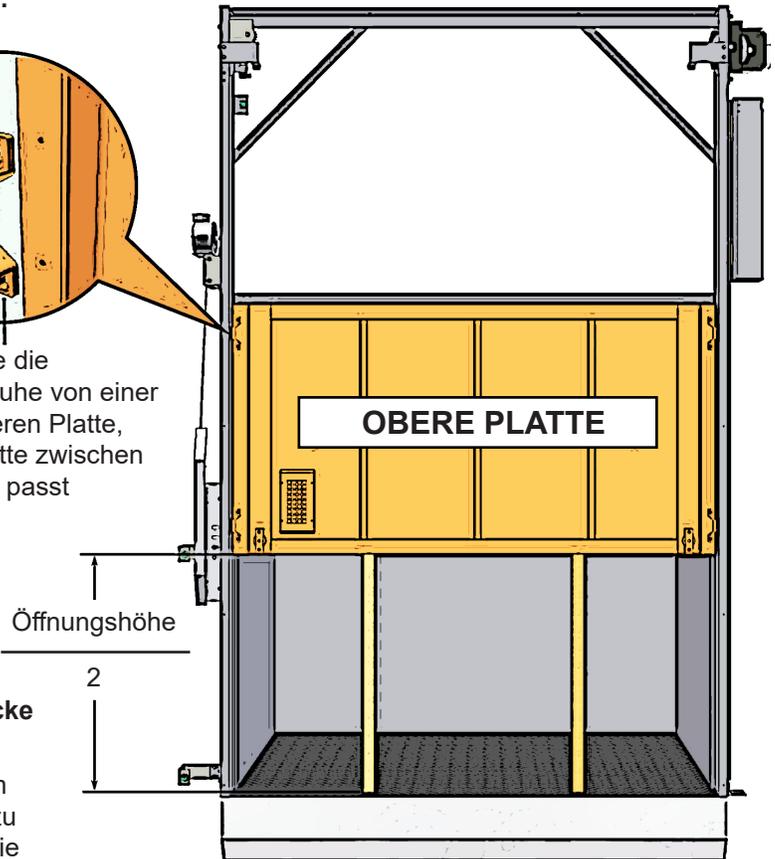
Schneiden Sie Holzblöcke zu, um die obere Platte zu stützen. Heben Sie die obere Platte an.



Bringen Sie den Führungsschuh wieder an.



Entfernen Sie die Schuhe von einer Seite der unteren Platte.



**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

22

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

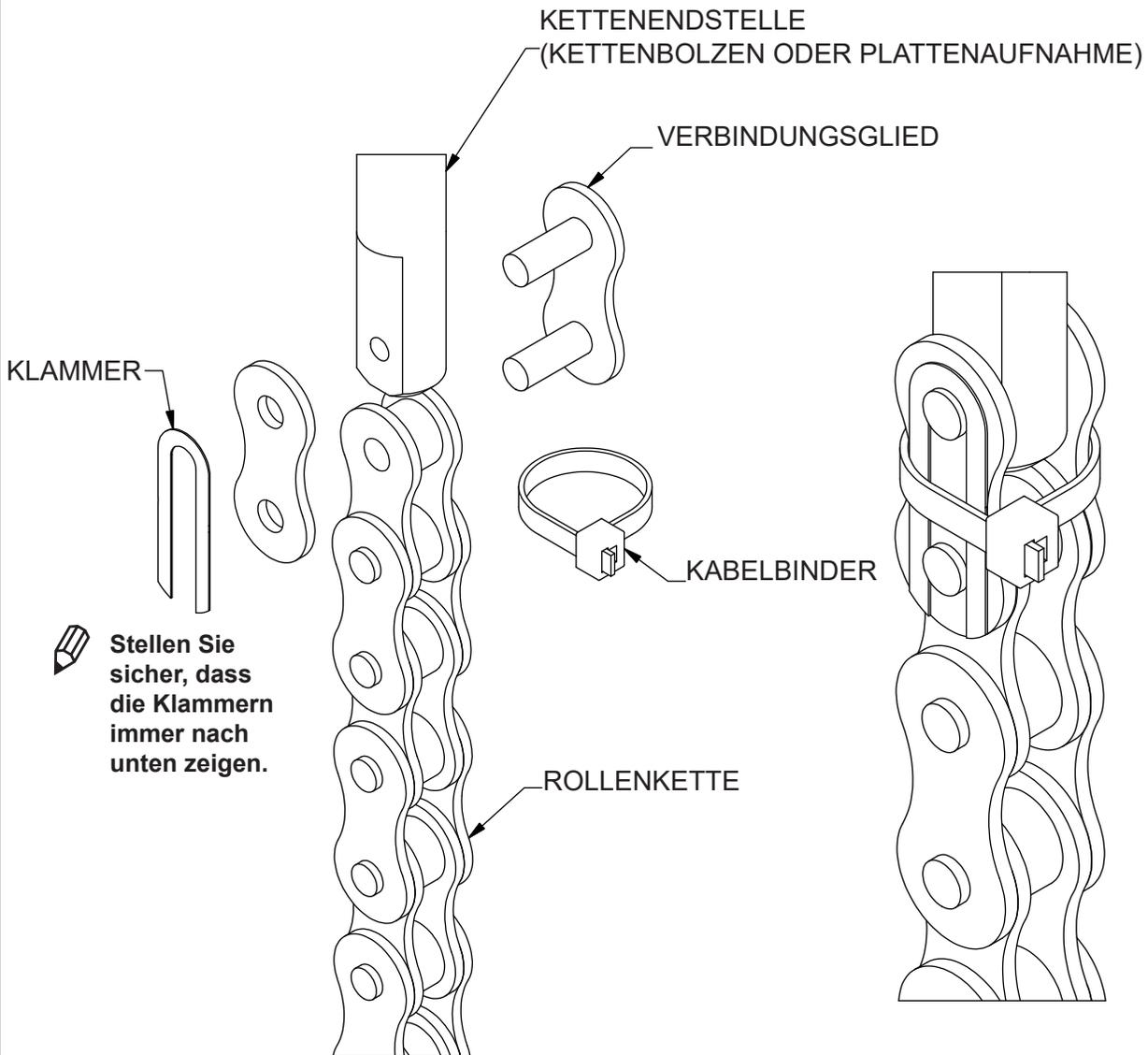
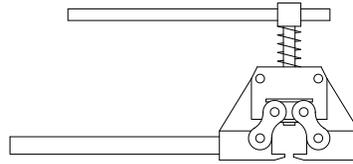
Datum: 15. Mai 2018

## 20. DETAIL DER KETTENVERBINDUNG

770071-36



Um Glieder zu entfernen, müssen Sie den Kopf des Stiftes abschleifen. Benutzen Sie dann den Peelle #0608 Chain Pin Extractor, um den Pin herauszuziehen.



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

23

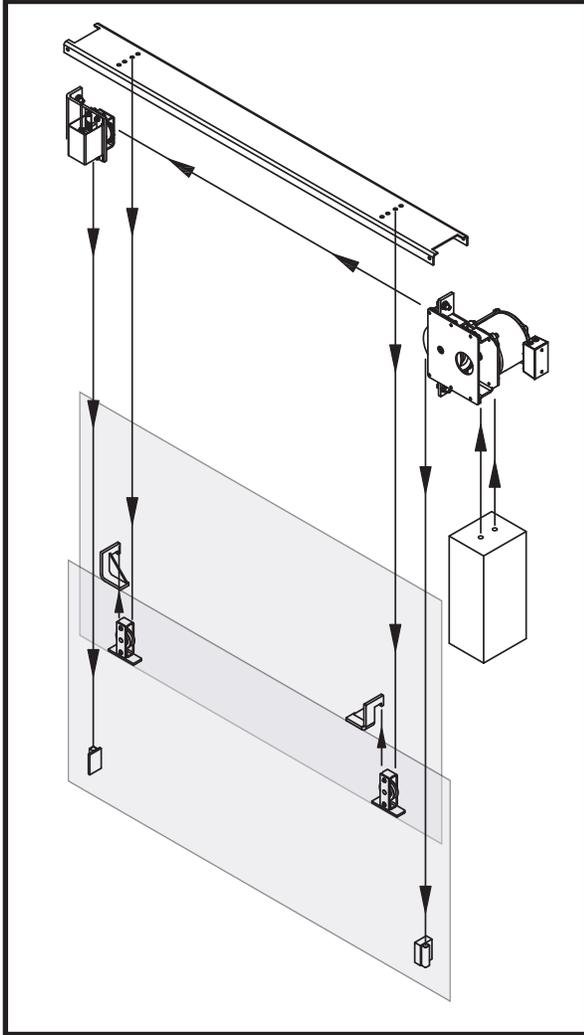
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

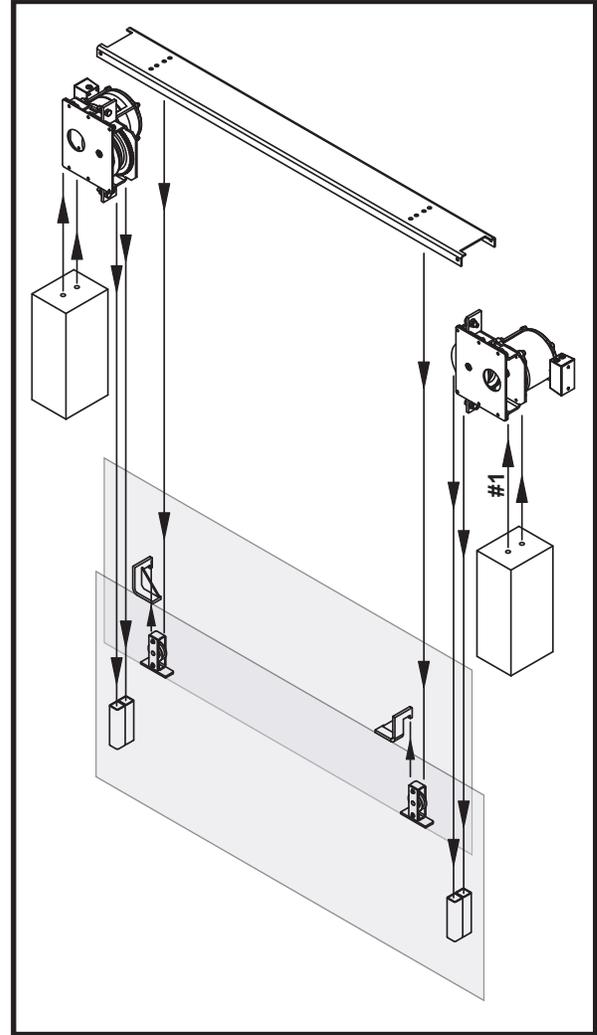
Datum: 15. Mai 2018

## 21. ABSEILEN DER PLATTE (KETTENMONTAGE)

Ihre Anlage hat entweder ein einzelnes Gegengewicht oder ein doppeltes Gegengewicht, wie unten gezeigt.



**EINZELNES GEGENGEWICHT**

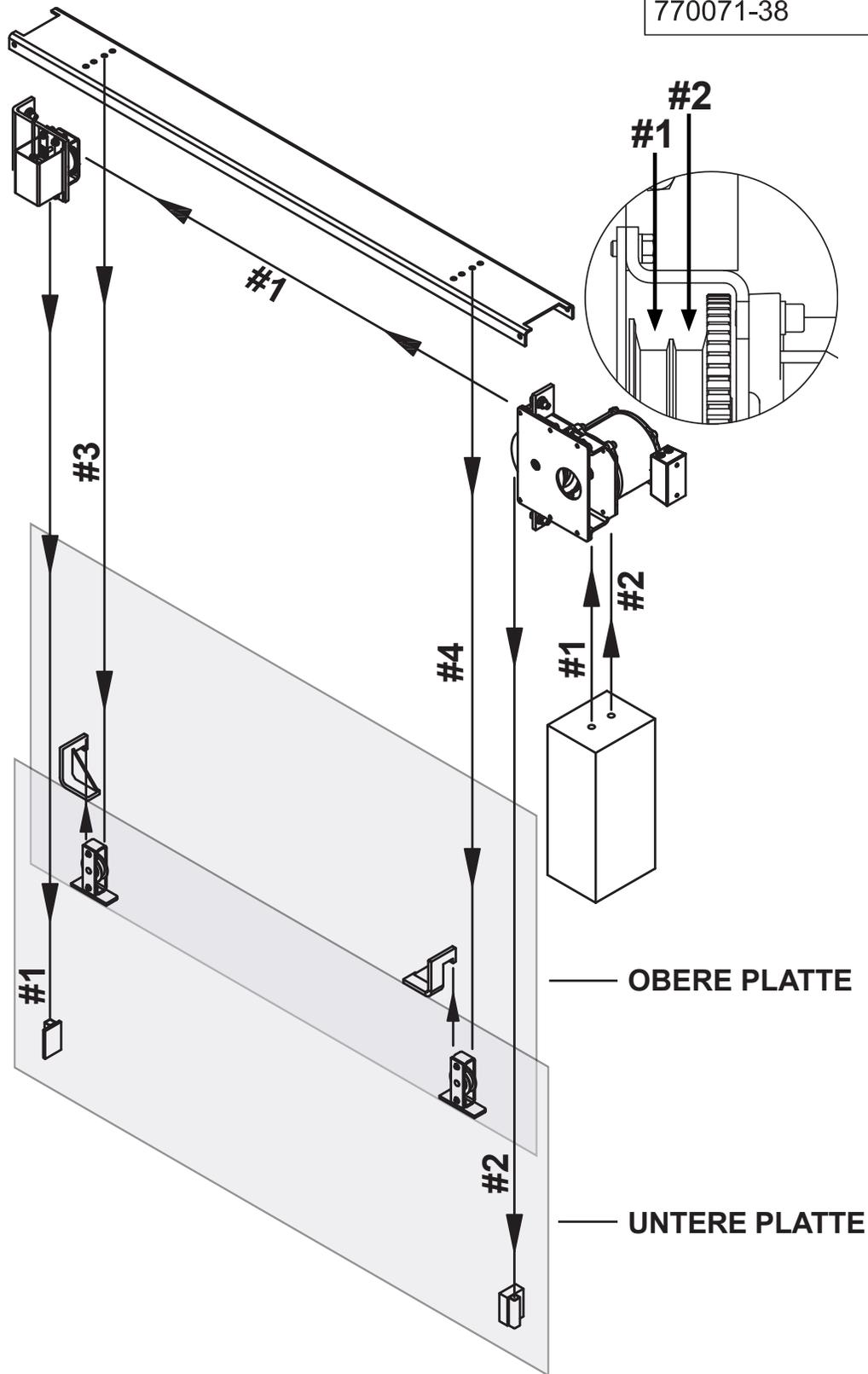


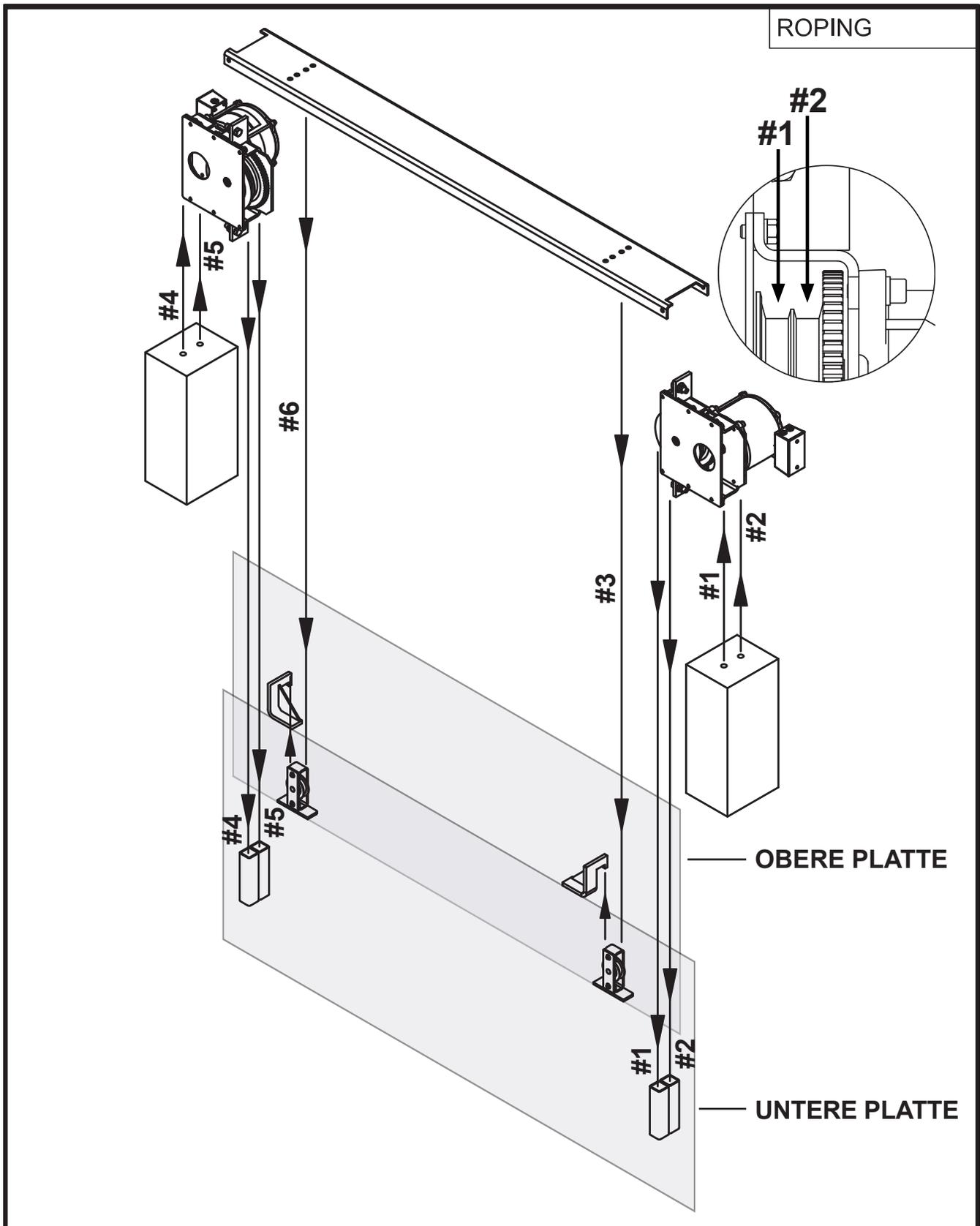
**DOPPELTES GEGENGEWICHT**



**THE PELLE COMPANY**  
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

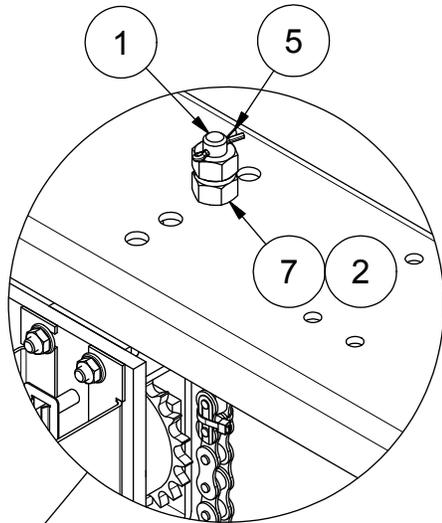
770071-38



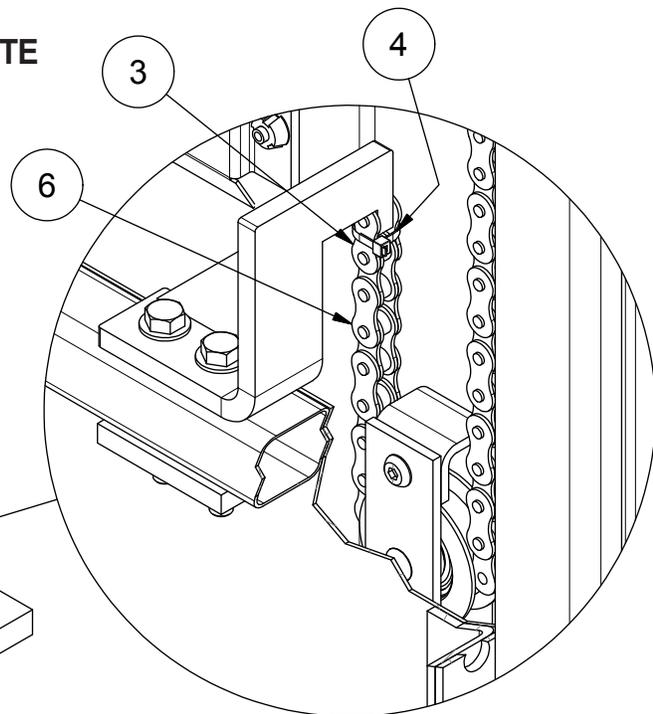
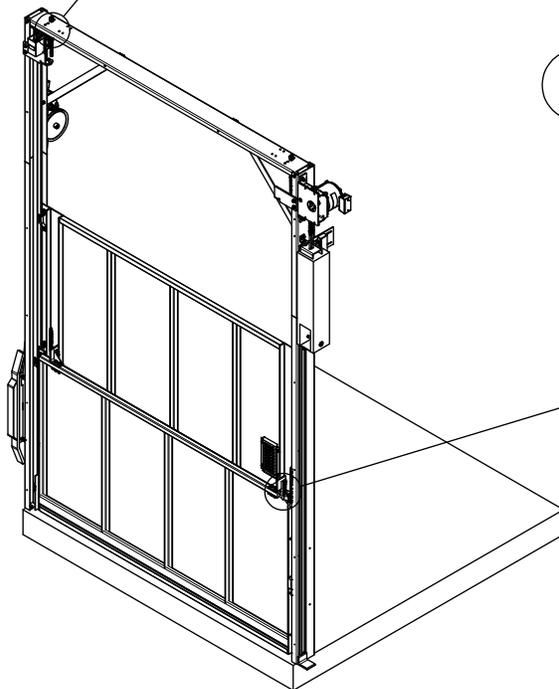


# SCHRITT 2

770071-27



TYPISCH AUF JEDER SEITE



TYPISCH AUF JEDER SEITE

7	4	1136510	1/2-13 SCHWERE SECHSKANTMUTTER Z
6	2	0179	ROLLENKETTE
5	2	74210	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
4	2	6312	KABELBINDER
3	4	01792	ANSCHLUSSGLIED
2	2	1133626	1/2 SICHERUNGSSCHEIBE Z
1	2	01475	KETTENBOLZEN 7 Zoll (0179 KETTE)
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

27

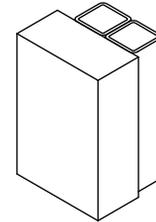
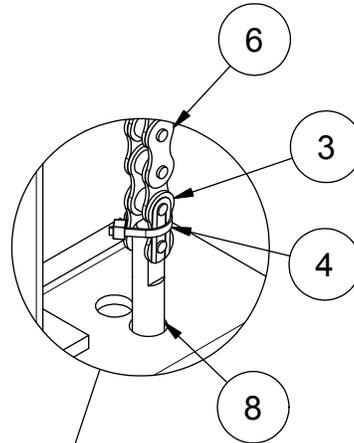
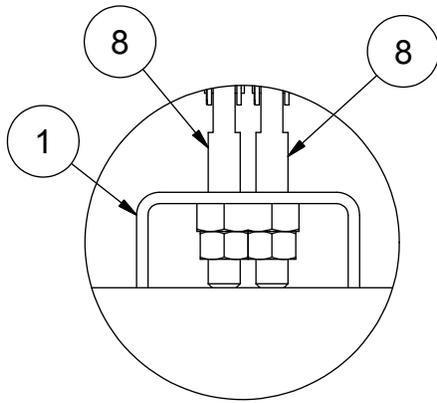
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

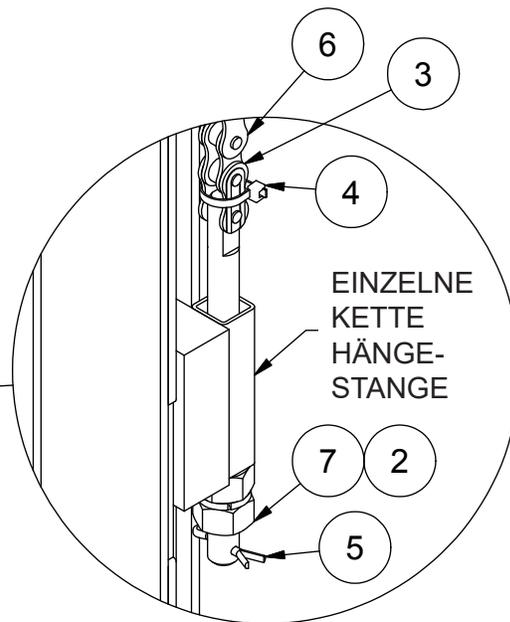
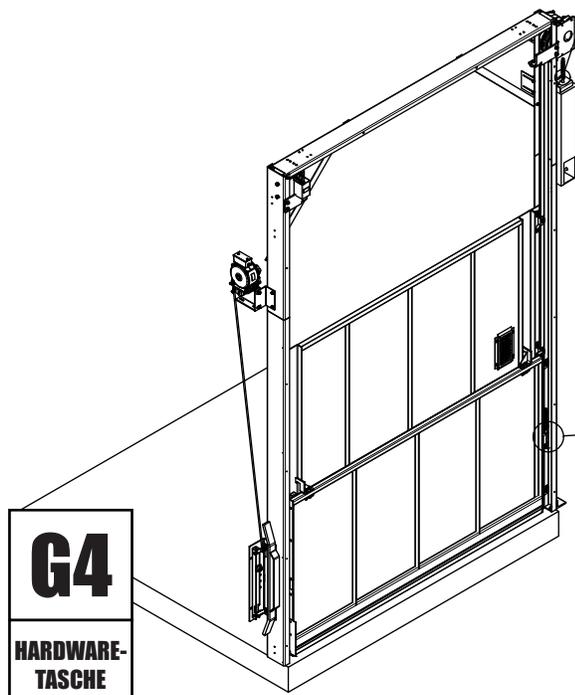
Datum: 15. Mai 2018

# SCHRITT 3

770071-26



DOPPELTE  
KETTENHÄNGESTANGE  
FÜR DOPPELTE  
GEGENGEWICHTE



EINZELNE  
KETTE  
HÄNGE-  
STANGE

8	2	01478	TOR KETTENSTANGE - KURZ
7	4	1136510	1/2-13 Niedrigkohlenstoffverzinkte schwere Sechskantmutter ROLLENKETTE
6	2	0179	1/8 Zoll x 1 Zoll Lg SPLINT
5	2	74210	KABELBINDER
4	4	63123	ANSCHLUSSGLIED
3	4	01792	1/2 SICHERUNGSSCHEIBE Z GEGENGEWICHT
2	2	1133626	1/2 SICHERUNGSSCHEIBE Z
1	1	770082	KETTENBOLZEN 7 Zoll (0179 KETTE)
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

28

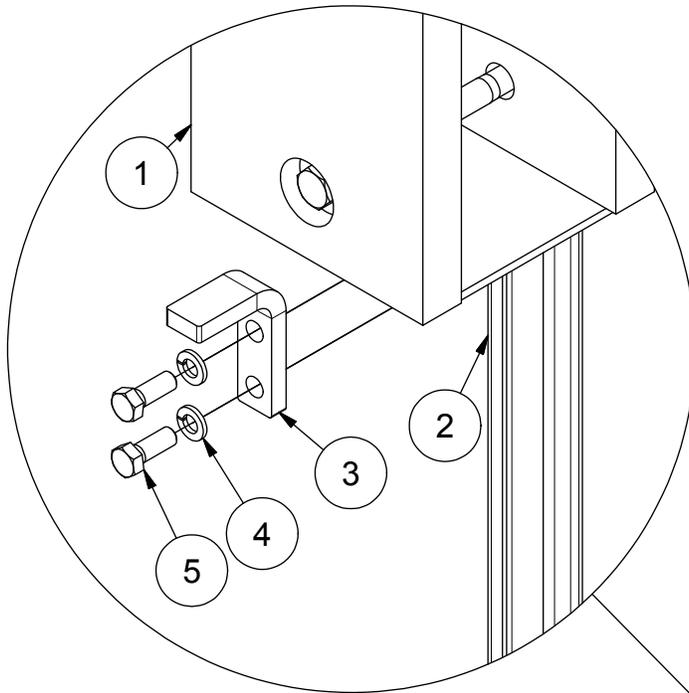
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

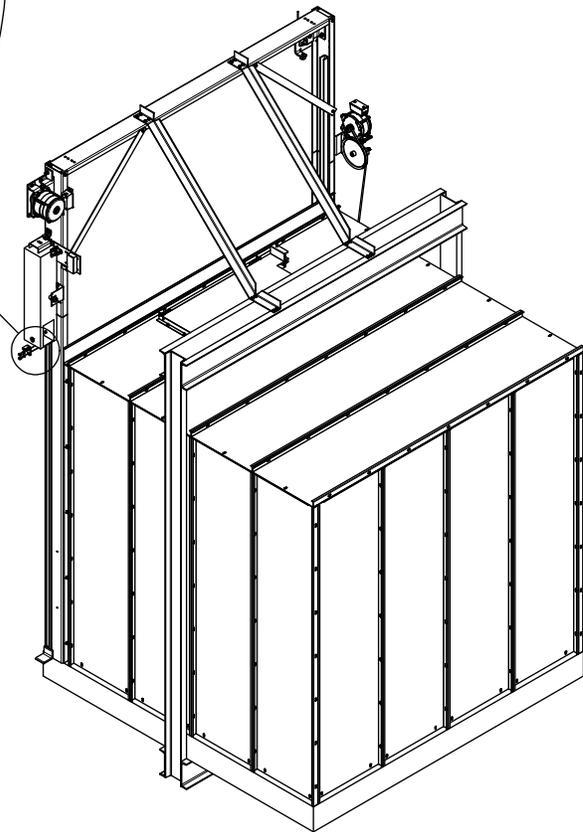
Datum: 15. Mai 2018

## 24. GEGENGEWICHTSANSCHLAGWINKEL ENTFERNEN

770071-21



Alle Gegengewichts-  
Anschlagswinkel entfernen und  
für zukünftige Wartungsarbeiten  
aufbewahren.



5	2	800061	3/8 Zoll-16 x 1 Zoll HH SCHRAUBEN
4	2	800005	SICHERUNGSSCHEIBE, 3/8 Zoll
3	1	066935	GEGENGEWICHTWINKELANSCHLAG
2	1	770065	TORSCHIENE R GEGENGEWICHT BAUGRUPPE
1	1	770082	TOR GEGENGEWICHT BAUGRUPPE
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

29

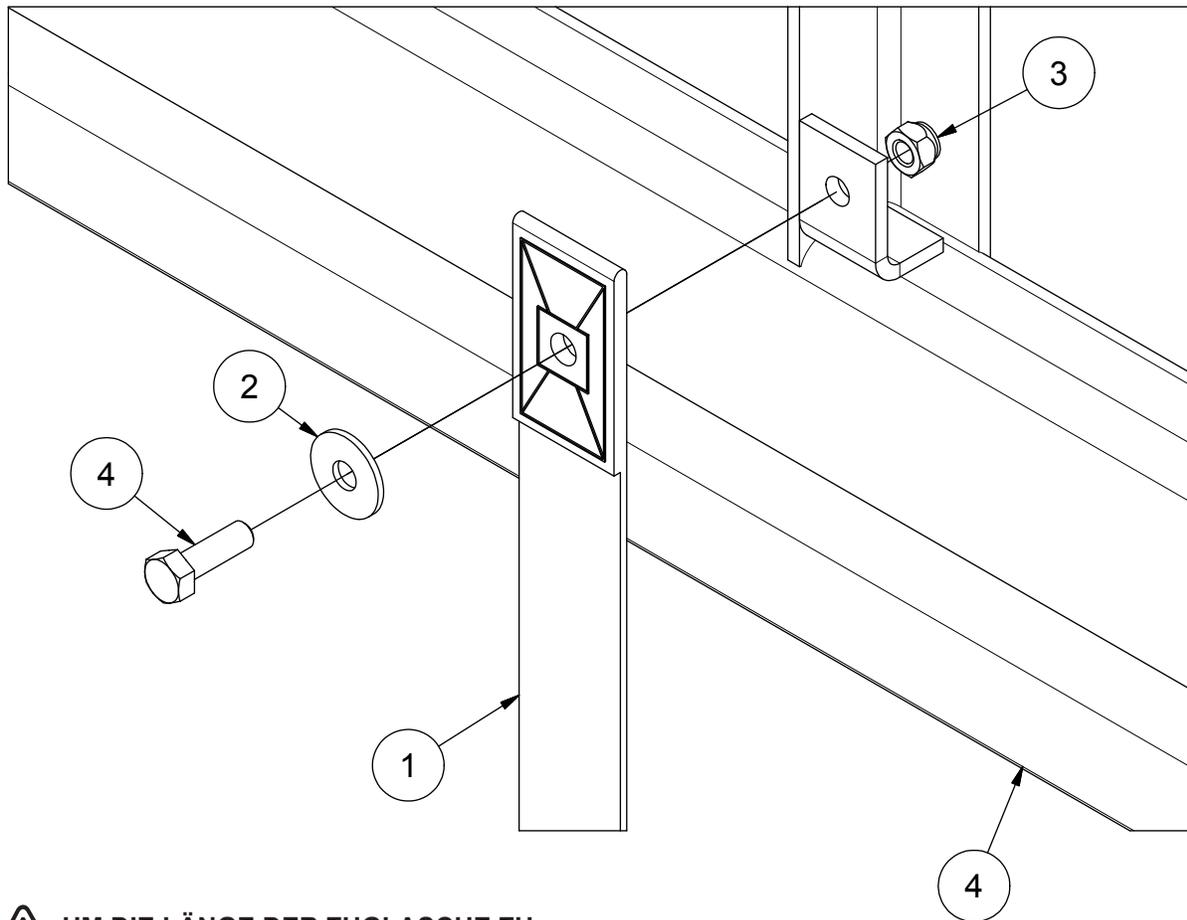
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 25. ZUGGLASCHENINSTALLATION (MANUELLE BEDIENUNG)

770071-39



**!** UM DIE LÄNGE DER ZUGGLASCHE ZU VERKÜRZEN VERSENGEN SIE DAS ENDE

**!** KNÜPFEN SIE IN DIE LASCHEN KEINE SCHLAUFEN ODER SCHLINGEN

# 260018

HARDWARE-TASCHE

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
4	1	0144484	5/16 Zoll-18 UNC X r Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
3	1	1137021	5/16 Zoll-18 NYLOCK SECHSKANTMUTTER ZP
2	1	1133213	5/16 Zoll x 1 Zoll SCHUTZBLECHUNTERLEGSCHIEBE ZP
1	1	034315	ZUGGLASCHE - 36 Zoll LANG
4	1	770046	UNTERE PLATTE

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

30

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

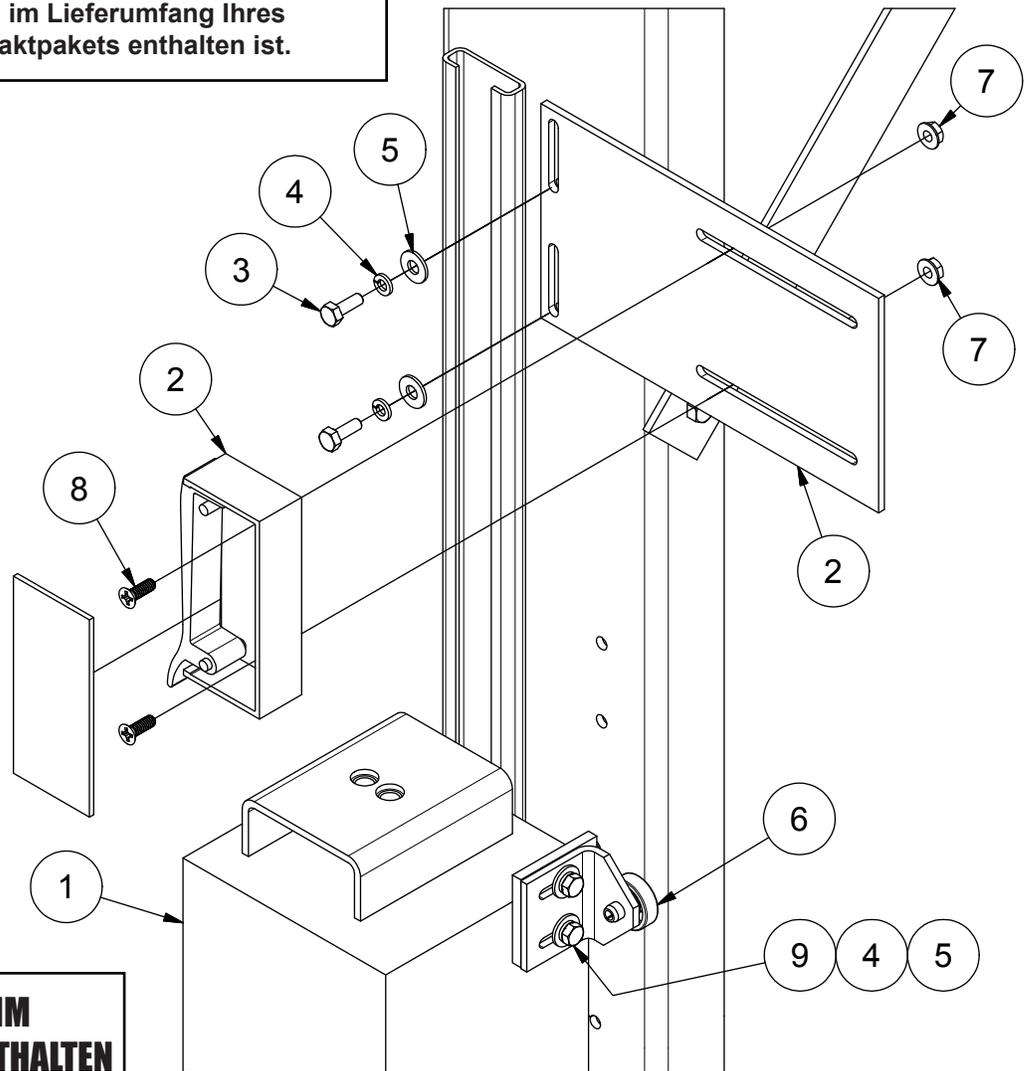
Datum: 15. Mai 2018

## 26. KABINENTÜR / KABINENTÜRKONTAKT

770071-37



Wenn die Kontaktübergabe geändert werden muss, siehe Blatt #230000, das im Lieferumfang Ihres Kabinenkontaktpakets enthalten ist.



### HARDWARE IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN

9	2	110120300	1/4 Zoll-20 x 1/2 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
8	2	800065	1/4-20 x 3/4 Zoll LG FLACHKOPFSCHRAUBE Z
7	2	1137337	1/4-20 GEZAHNTE SECHSKANTFLANSCHMUTTER Z
6	1	234201	KONTAKTANTRIEBSNOCKE
5	2	1133004	1/4 Zoll FLACHSCHEIBE Z
4	2	1133618	1/4 MITTLERER FEDERRING Z
3	2	110120302	1/4 Zoll-20 x 3/4 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE Z
2	1	2342	KABINENTÜRKONTAKT
2	1	234200	KONTAKTMONTAGEPLATTE
1	1	770082	GEGENGEWICHT
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

31

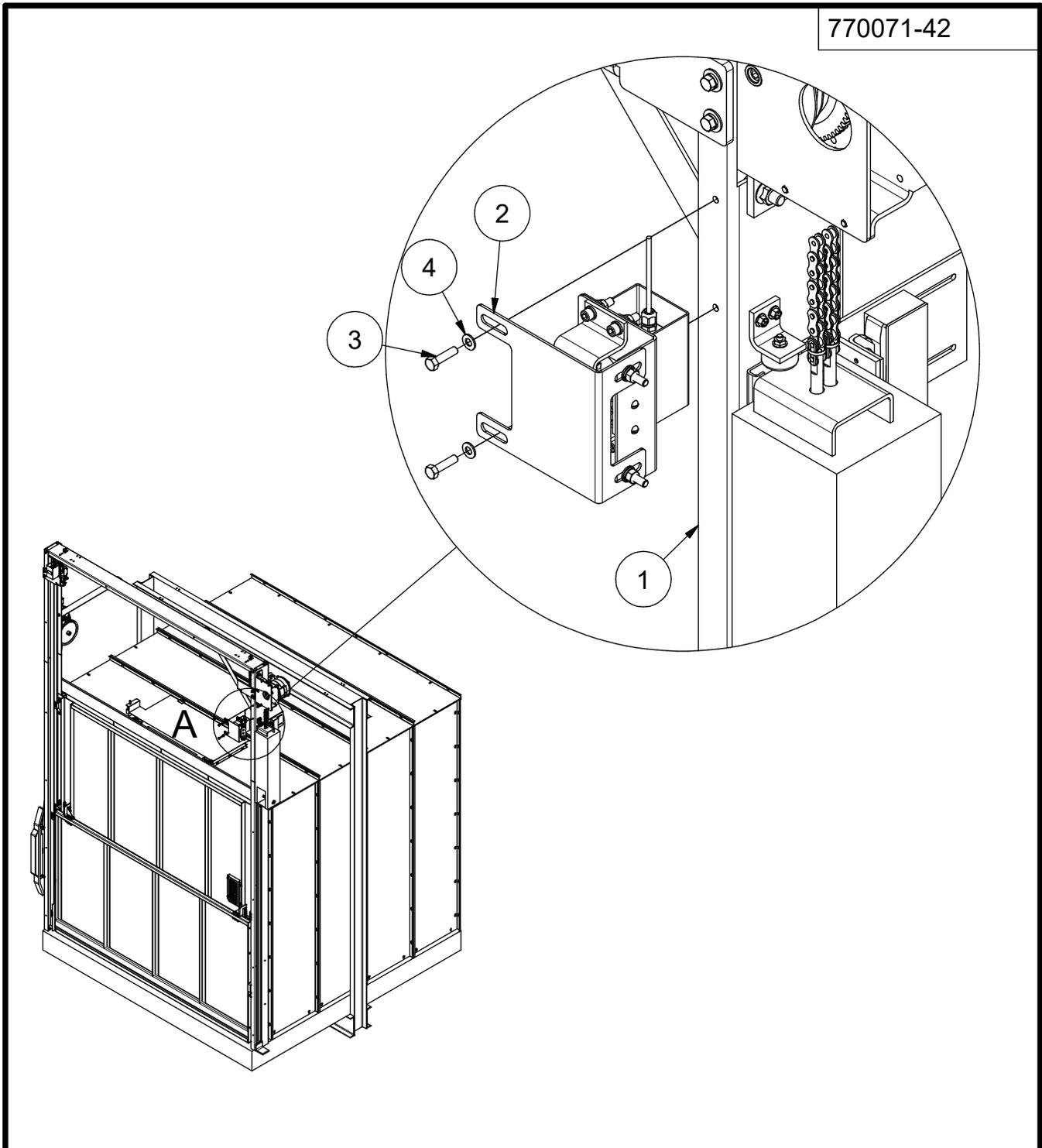
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 27. IMPULSGEBERINSTALLATION

770071-42



4	4	1133620	5'16" UNTERLEGSCHIEBE
3	2	110120326	5/16 Zoll-18 UNC X r Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
2	1	770080	SPEZIAL-IMPULSGEBERBAUGRUPPE
1	1	770065	SCHIENE, GEGENGEWICHT - RECHTS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

32

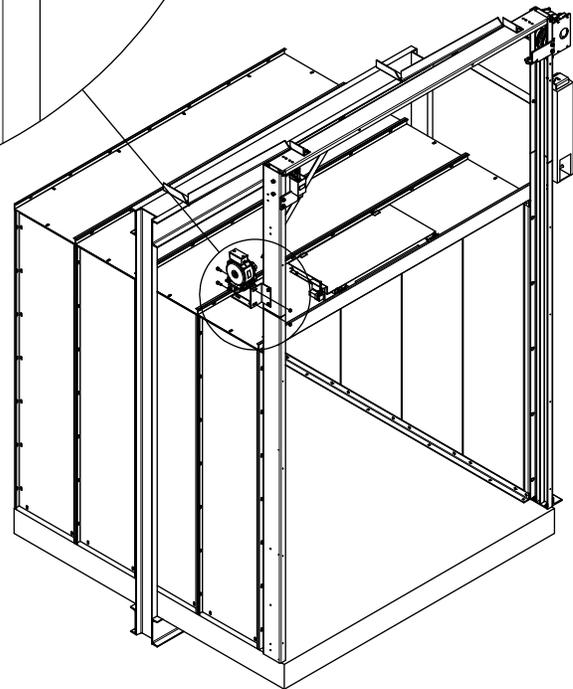
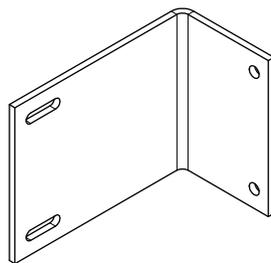
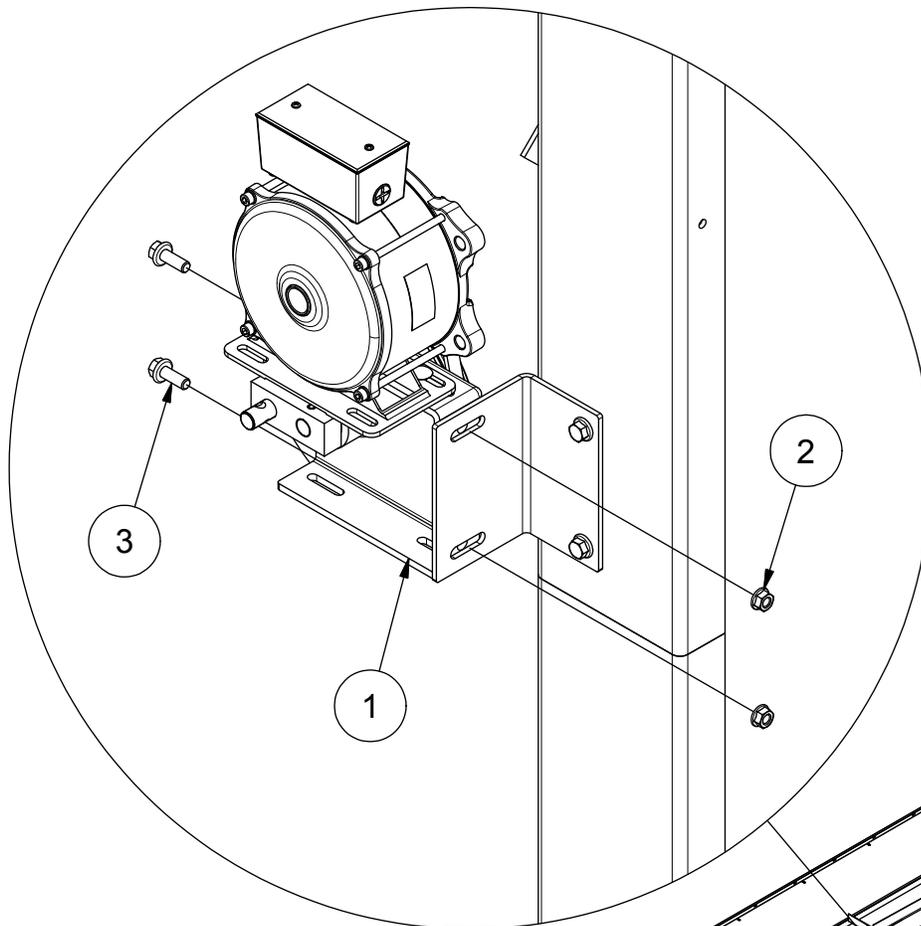
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 28. BAUGRUPPE OBERE RÜCKZUGSNOCKE

770071-18



**G8**  
HARDWARE-  
TASCHE



Wenn sich der Schließnocken und das Gegengewicht des Tores auf der gleichen Seite befinden, wird eine größere Halterung mitgeliefert.

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
3	2	11104711	3/8 Zoll-16 x 1 Zoll LG ZACKENFLANSCH-SECHSKANTSCHRAUBE ZP
2	2	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
1	1	233065R	BAUGRUPPE OBERE RÜCKZUGSNOCKE

**PEELLE**<sup>®</sup>

**THE PEELE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

33

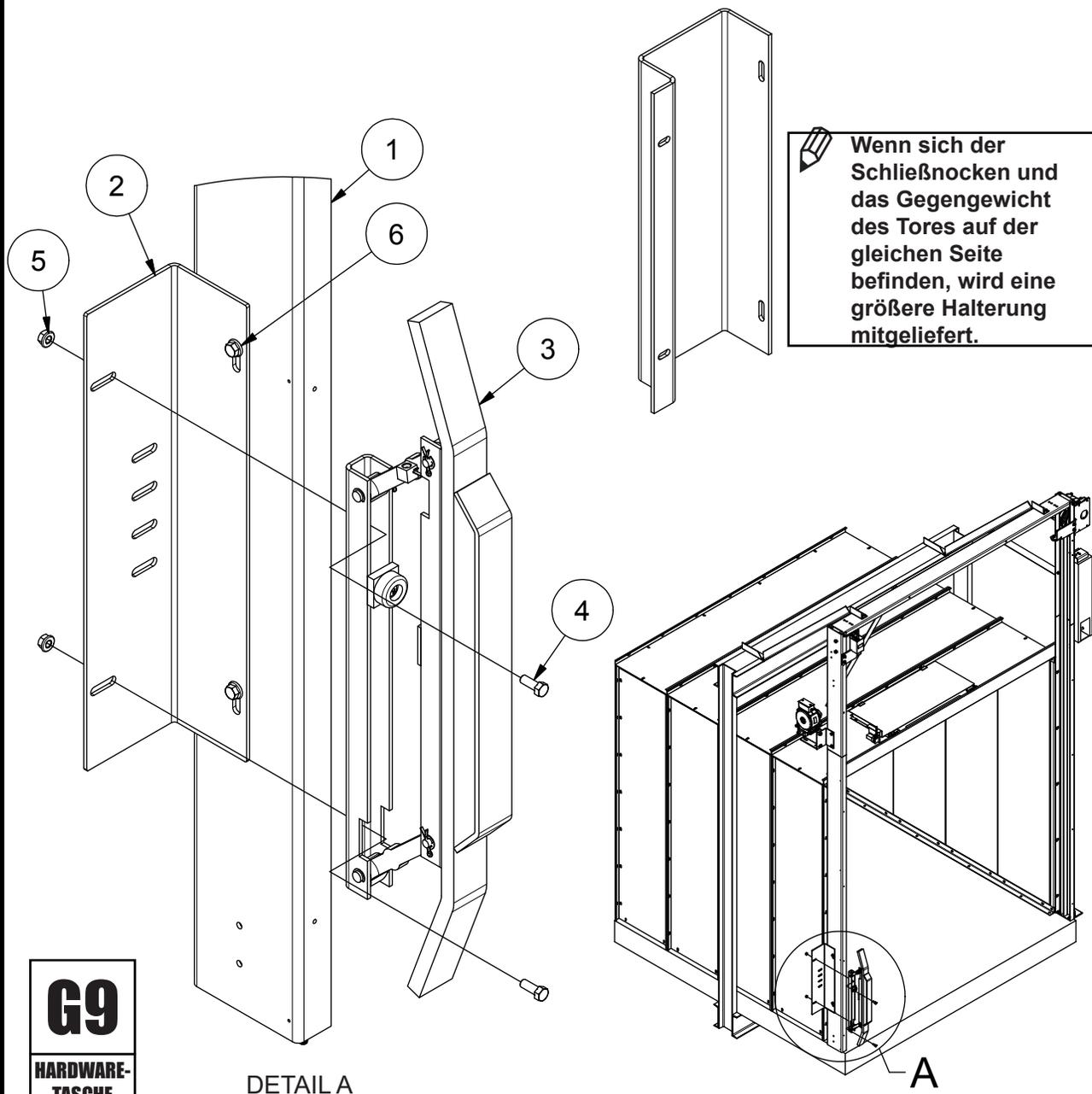
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 29. BAUGRUPPE UNTERE RÜCKZUGSNOCKE

770071-19



**G9**  
HARDWARE-  
TASCHE

DETAIL A

A

6	4	11104709	3/8 Zoll-16 x 3/4 Zoll LG ZACKENFLANSCH-SECHSKANTSCHRAUBE
5	2	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
4	4	800061	3/8-16 x 1 HH SCHRAUBE ZP
3	2	233087	BAUGRUPPE UNTERE RÜCKZUGSNOCKE
2	1	770089	HALTERUNG, RÜCKZUGSNOCKE BTM BAUGRUPPE
1	1	770068	SCHIENE, ZWISCHENRAD - LINKS
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

**PEELLE®**

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

34

**Leitfaden Nr. 246-DE**

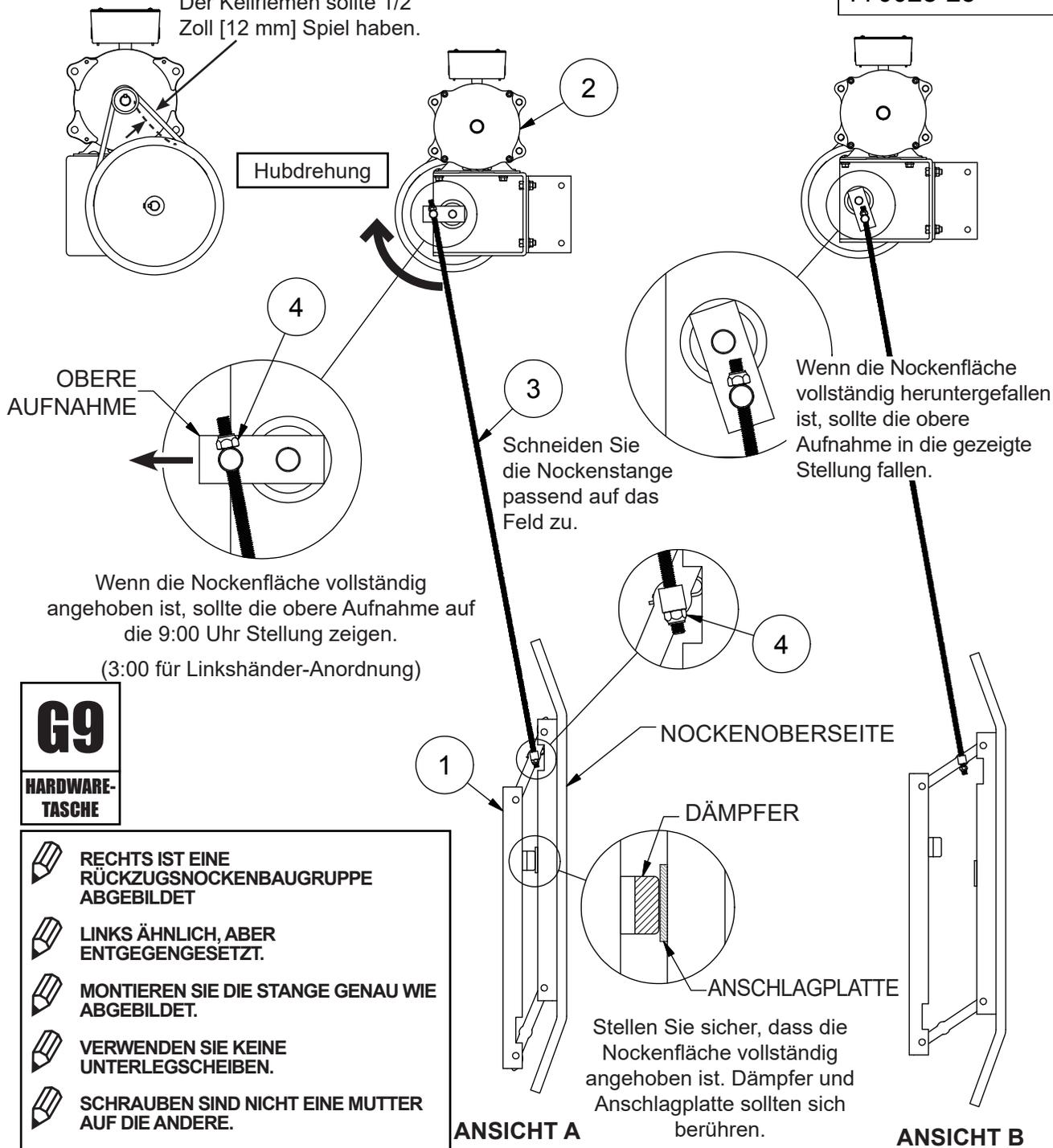
2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

# 30. EINBAU DER RÜCKZUGSNOCKENSTANGE

770028-25

Der Keilriemen sollte 1/2 Zoll [12 mm] Spiel haben.



**G9**

**HARDWARE-TASCHE**



RECHTS IST EINE RÜCKZUGSNOCKENBAUGRUPPE ABGEBILDET



LINKS ÄHNLICH, ABER ENTGEGENGESETZT.



MONTIEREN SIE DIE STANGE GENAU WIE ABGEBILDET.



VERWENDEN SIE KEINE UNTERLEGSCHWEIBEN.



SCHRAUBEN SIND NICHT EINE MUTTER AUF DIE ANDERE.

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
4	2	1137021	5/16 Zoll-18 NYLOCK SECHSKANTMUTTER ZP
3	1	97179	RÜCKZUGSNOCKENSTANGE
2	1	233065R	BAUGRUPPE OBERE RÜCKZUGSNOCKE
1	1	233010	BAUGRUPPE UNTERE RÜCKZUGSNOCKE



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINETORE | KABINENGHÄUSE

TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

35

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-MONTAGEANLEITUNG

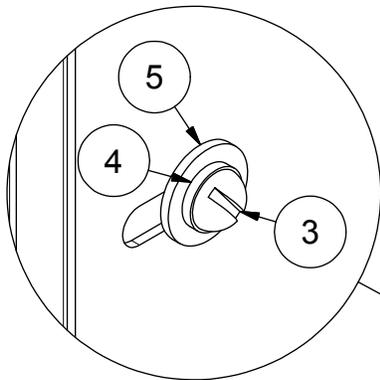
Datum: 15. Mai 2018

# 31. FÜLLSTÜCKWINKEL

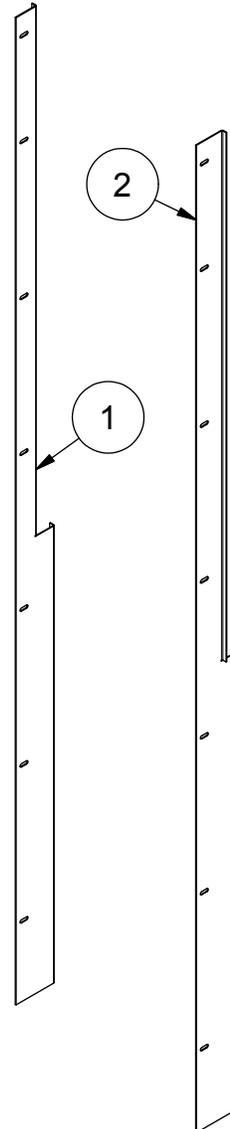
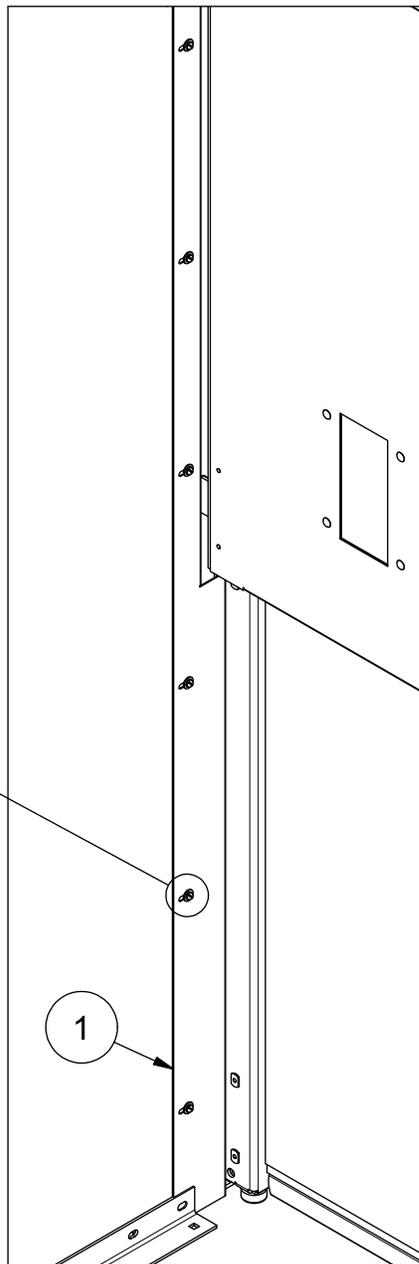
770071-43



Setzen Sie die Füllstückwinkel 6 mm (1/4 Zoll) von der Vorderseite der Platten entfernt.



Bohren und schneiden Sie das Gewinde für 1/4-20 Schrauben



## 060144

HARDWARE-TASCHE

5	1133004	1/4 Zoll FLACHSCHEIBE Z
4	1133618	1/4 MITTLERER FEDERRING Z
3	21983	1/4 Zoll-20 x 1 Zoll PH R SCHRAUBE ZP
2	770430R	FÜLLSTÜCKWINKEL RECHTS
1	770430L	FÜLLSTÜCKWINKEL LINKS
ARTIKEL	TEIL NR	BESCHREIBUNG



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

# 36

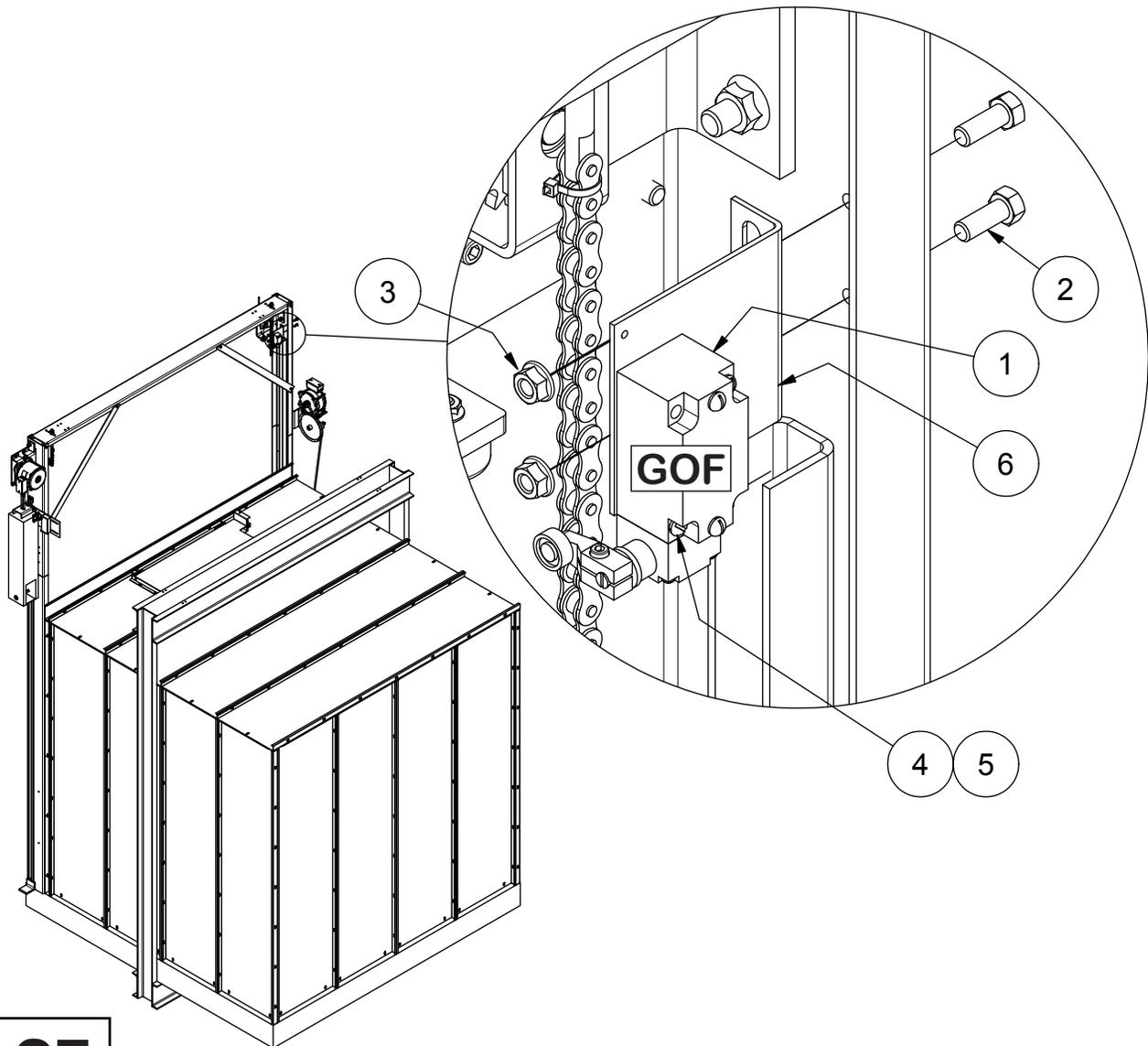
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
 MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

## 32. GOF MIKROSCHALTERINSTALLATION

770071-30



**G5**

**HARDWARE-  
TASCHE**

5	2	1133614	#10 MITTLERER FEDERRING Z
6	1	770389	NÄHERUNGS-/ENDSCHALTERHALTERUNG
4	2	28990	# 10-24 x 1 1/2 Zoll Lg RUNDKOPFSCHRAUBE ZP
1	1	09686	MIKROSCHALTER
3	2	97244	3/8-16 GEZAHNTE FLANSCHMUTTER Z
2	2	800061	3/8-16 x 1 HH SCHRAUBE ZP
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

**PEELLE®**

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

37

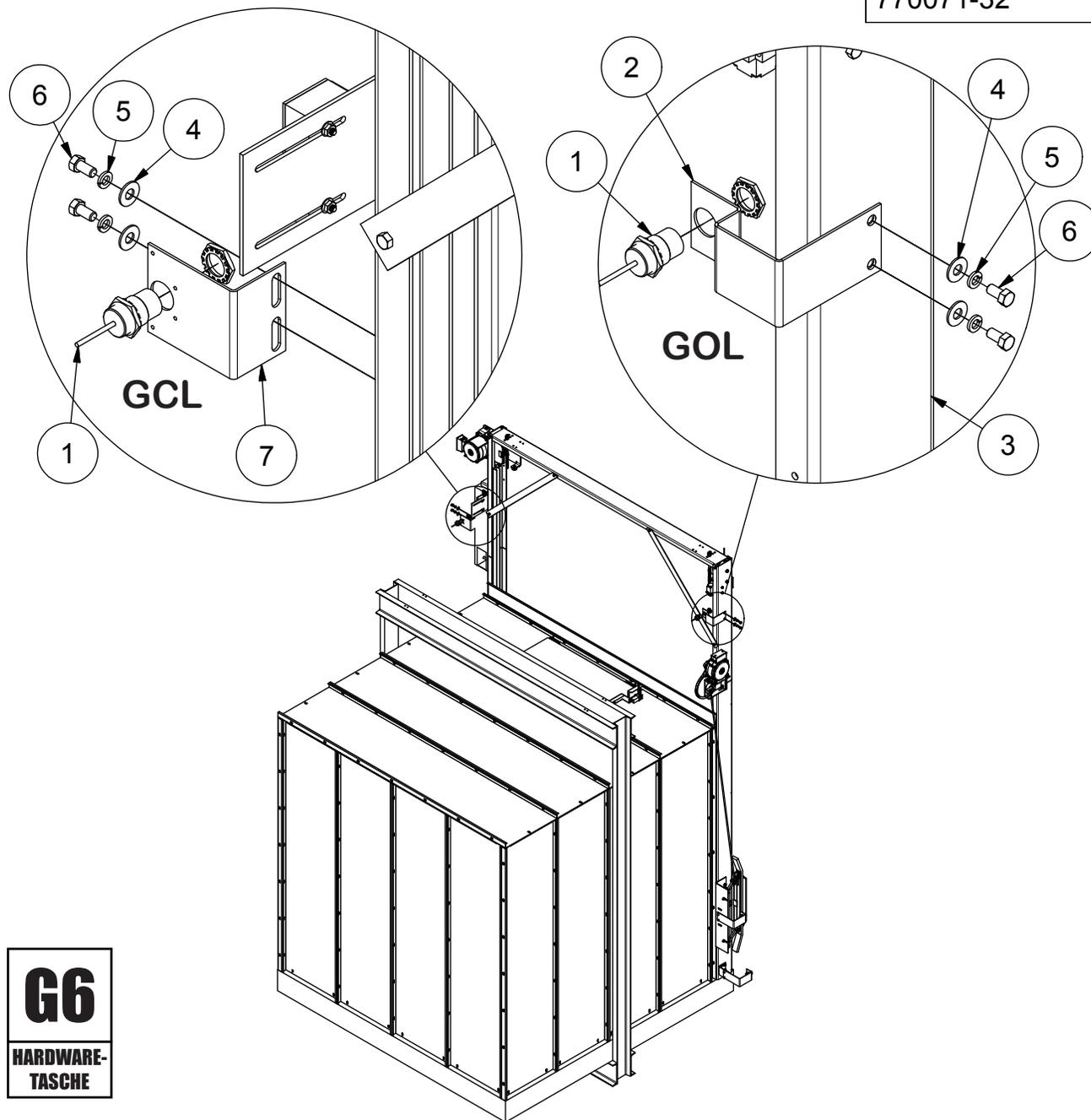
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

### 33. KABINENTÜR-NÄHERUNGSSENSOR (OPTIONAL)

770071-32



**G6**  
HARDWARE-  
TASCHE

7	1	096811	NÄHERUNGS-/ENDSCHALTERHALTERUNG
6	2	800073	3/8 Zoll-16 x 3/4 Zoll Lg SECHSKANTKOPFSCHRAUBE ZP
5	2	1133622	3/8 Zoll SICHERUNGSSCHEIBE Z
4	2	1133008	3/8 Zoll FLACHSCHEIBE Z
3	1	770068	SCHIENE, ZWISCHENRAD - LINKS
2	1	770388	NÄHERUNGS-/ENDSCHALTERHALTERUNG
1	1	09682	NÄHERUNGSSENSOR-TROMMELTYP
ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG

**PEELLE®**

**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

38

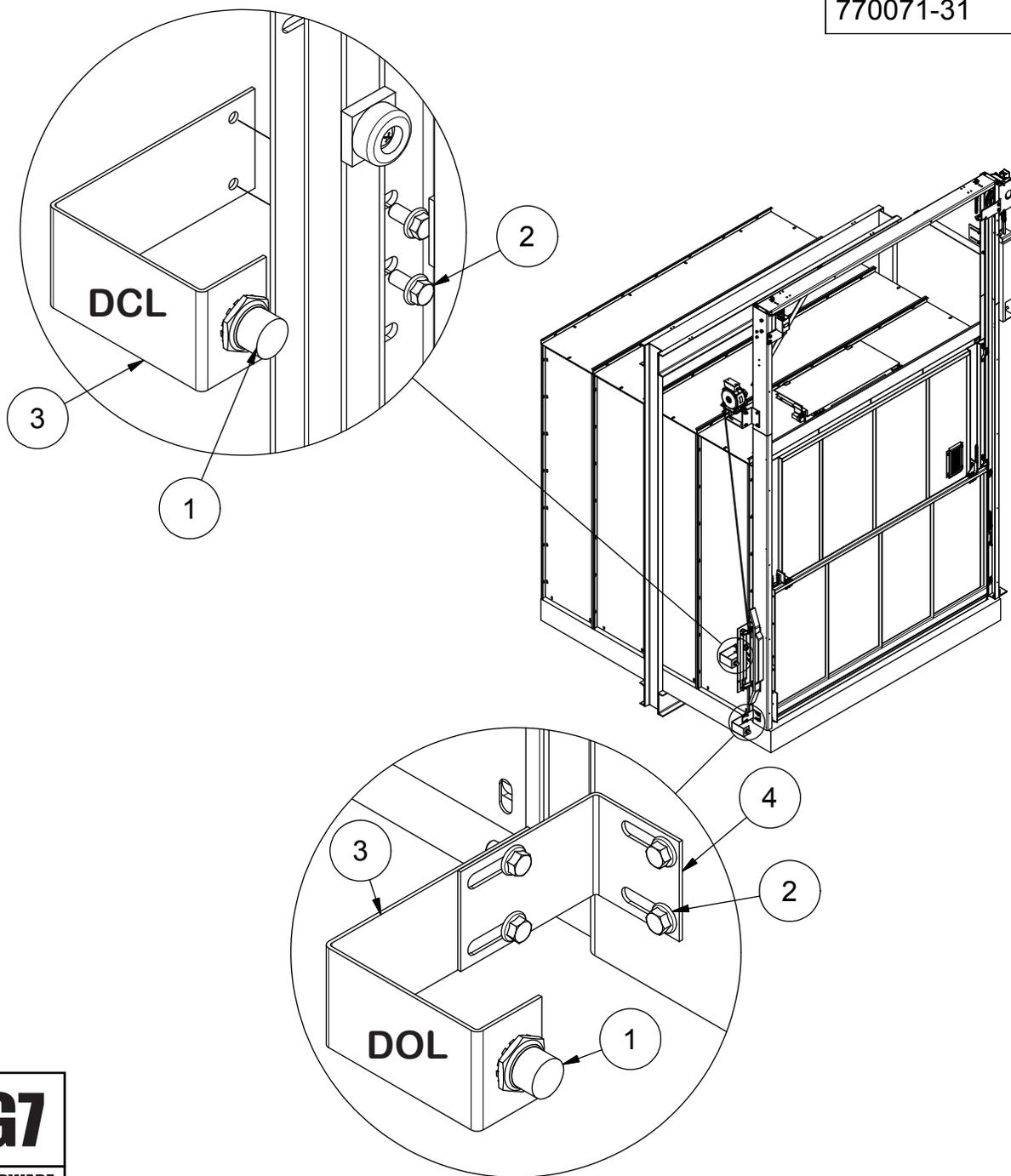
**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018

### 34. TÜR NÄHERUNGSSENSOR (OPTIONAL)

770071-31



**G7**  
HARDWARE-  
TASCHE

ARTIKEL	MENGE	TEIL NR	BESCHREIBUNG
4	1	096809	MONTAGEHALTERUNG POL
3	2	096807	HALTERUNG, POL & DCL MONTAGE
2	6	11104709	3/8 Zoll-16 x 3/4 Zoll LG ZACKENFLANSCH-SECHSKANTSCHRAUBE
1	2	09682	NÄHERUNGSSENSOR-TROMMELTYP



**THE PEELLE COMPANY**

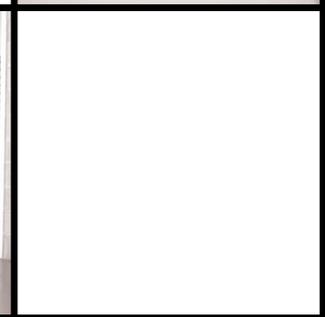
FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGEGÄUßE  
TECHNISCHER SUPPORT 1-800-787-5020 ext 275

39

**Leitfaden Nr. 246-DE**

2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG

Datum: 15. Mai 2018



**THE PEELLE COMPANY**

FRACHTTÜREN | KABINENTORE | KABINENGHÄUSE

**TECHNISCHER SUPPORT** 1-800-787-5020 ext 275

**Leitfaden Nr. 246-DE**

**2-TEILIGE KABINENSCHIEBETÜR-  
MONTAGEANLEITUNG**

Datum: 15. Mai 2018